

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

との み しゅうなん ほう ふ
富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和を図るとともに交通事故の削減、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。

2. 事業箇所

しゅうなん へ た ほう ふ との み
山口県周南市戸田～防府市富海

3. 令和3年度予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事を推進します。



【写真①】現在の改良工事進捗状況(周南市方面から防府市方面を望む)



【写真②】現在の改良工事進捗状況(周南市方面から防府市街方面を望む)

4. 期待される整備効果

■産業活動の活性化

- 自動車製造業が主幹産業の防府市には大手自動車メーカーの2工場を中心に関連事業所が数多く集積しており、令和元年度には新たに産業団地の造成が完了しています。
- 富海拡幅の4車線化による利便性向上により、部品搬送の確実性が向上し、自動車製造業全体の効率化支援が期待されます。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

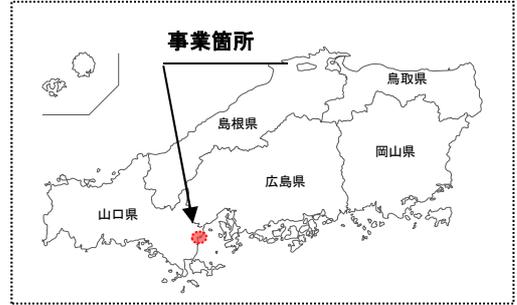
ふじゅう ながの
藤生長野バイパスは、交通事故の減少及び災害等に強い道路ネットワークを確保、岩国市付近の工業団地と岩国港等とのアクセス性向上を目的とした延長7.6kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県 いわくに ふじゅうまち いわくに ながの
山口県岩国市藤生町～岩国市長野

3. 令和3年度 予定事業内容

調査設計を推進します。



▲写真 交通事故発生状況

発生日	発生時間	規制時間	事故類型
H26.7.27	15:54	0:51	出会い頭衝突
H26.12.11	18:10	0:43	正面衝突
H27.12.20	13:14	0:40	正面衝突
H28.5.23	21:26	2:38	正面衝突
H28.11.24	7:32	3:43	単独事故
H28.12.9	8:32	1:17	衝突事故
H29.3.4	19:29	0:53	歩行者と接触
H29.4.17	11:37	1:18	単独事故
H29.4.28	16:25	0:25	二輪車と接触
合計		12:28	

▲一般国道188号の通行止め事故発生状況(H26以降)

4. 期待される整備効果

○バイパス整備により、現道の渋滞緩和、事故減少、災害に強い道路ネットワークが確保され、住民生活や物流活動を支援します。



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

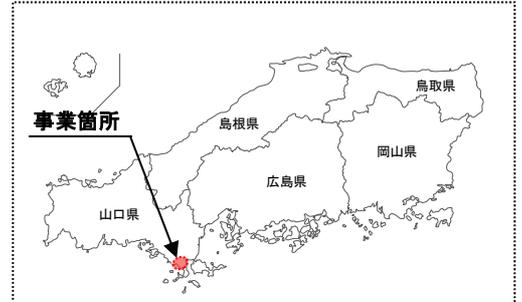
^{やない ひらお} 柳井・平生バイパスは交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長2.2kmの道路です。

2. 事業箇所

^{やない みなみまち くまげ ひらお ちよう うさなぎ} 山口県柳井市南町5丁目～山口県熊毛郡平生町宇佐木

3. 令和3年度 予定事業内容

調査設計を推進します。



写真① 交通混雑の状況



写真② 狭小区間における自転車走行状況

4. 期待される整備効果

■ 幹線道路の交通混雑解消

○ 当該区間の整備により、第二次救急へのアクセス性が向上し、救急医療活動を支援。

【平生町役場～周東総合病院の所要時間】

現況：9分 → 整備後：7分（約2分短縮）

※H27全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より整備後は、柳井・平生バイパス設計速度60km/hで算出



図 柳井・平生地域の救急搬送状況

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 益田・田万川道路は島根県・山口県の県境に位置し、災害時等の代替路の確保及び、救急医療活動の支援、物流の効率化を図ることを目的とした、延長7.1kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県萩市下田万～島根県益田市戸田町

3. 令和3年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



4. 期待される整備効果

- 国道191号は山口県萩市と島根県益田市を最短で結ぶが、平成25年7月豪雨災害時には二級河川田万川が氾濫し大きな迂回が発生。
 - 益田・田万川道路の整備により、災害等による交通障害や道路寸断時の広域迂回が解消されます。
- 【萩市田万川支所～益田市役所の国道191号通行止め時の所要時間】
 現況 約112分(迂回時)
 → 整備後 約26分 (約86分短縮)



新規着手



写真① 線形不良箇所・益田市飯浦町付近



写真② 九州方面から浜田港への木材の運搬状況・田万川トンネル付近



写真③ H25年7月の冠水による通行止め・萩市下田万付近

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 大井・萩道路は、萩市中心部に位置し、災害時の代替路の確保及び、救急医療活動の支援、広域的な交流連携を図ることを目的とした、延長11.1kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

山口県萩市椿～萩市大井

3. 令和3年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



新規着手



写真① 越波による通行止め
・萩市大井門前付近

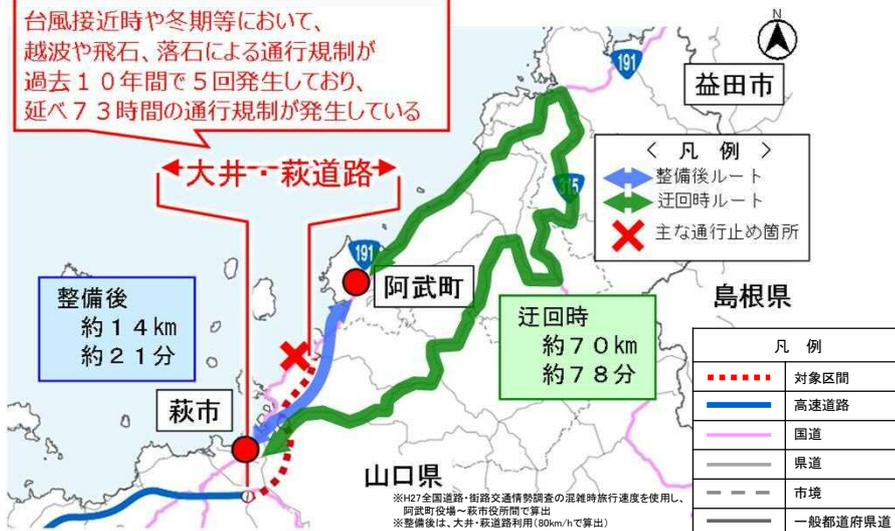
4. 期待される整備効果

○災害時の交通障害や道路寸断による広域迂回が解消されます。

【萩市役所～阿武町役場の国道191号通行止め時の所要時間】

現況 約78分（迂回時） → 整備後 約21分（約57分短縮）

台風接近時や冬期等において、越波や飛石、落石による通行規制が過去10年間で5回発生しており、延べ73時間の通行規制が発生している



写真② 事故による通行止め
・萩市椿東中小畑付近



写真③ 線形不良箇所
・萩市椿東中小畑付近