

一般国道188号 南岩国駅前交差点改良

みなみいわくにえきまえ

資料-9

事業費15百万円

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、JR南岩国駅前広場に近接し、市道が鋭角に交差する信号交差点であり、交通導線の錯綜による追突・出会い頭等の事故が多発しているため危険な状況となっています。

南岩国駅前交差点改良は、安全・安心な道路空間の確保を行うために、岩国市及びJRが進めている「南岩国駅前広場整備」と連携して国道の交差点改良を行うものです。

2. 事業箇所

山口県岩国市尾津町～山口県岩国市南岩国町

3. 令和2年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



写真① 南岩国駅前交差点の状況



写真② 南岩国駅前広場出入口の状況



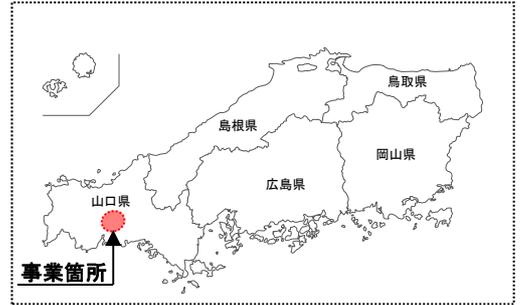
新規着手

1. 事業の必要性及び概要

にほづ
仁保津電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

やまぐち にほづかみ やまぐち にほづしも
山口県山口市仁保津上～山口県山口市仁保津下



3. 令和2年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

平面図

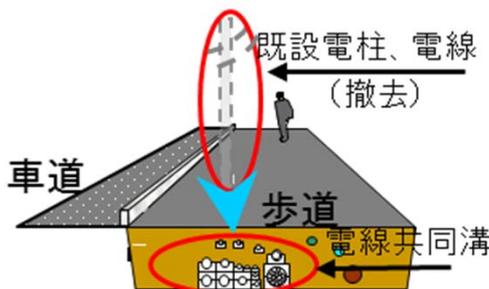


現況写真



(4. 期待される整備効果)

《イメージ図》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

山口191号 維持管理(緊急対策 法面・盛土)

資料-11

事業費1,863百万円

1. 事業の必要性及び概要

一般国道191号は山口県しものせき下関市から広島県ひろしま広島市を結ぶ主要幹線道路です。

豪雨により土砂災害等が発生するリスクを回避するため、落石崩落の恐れのある箇所について防災対策を実施することで、道路法面・盛土等に関する緊急対策などを実施し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

2. 事業箇所

山口県しものせき下関市～山口県はぎ萩市



3. 令和2年度 予定事業内容

ロープネット工等を実施します。

全景



斜面状況



落石崩落

対策イメージ

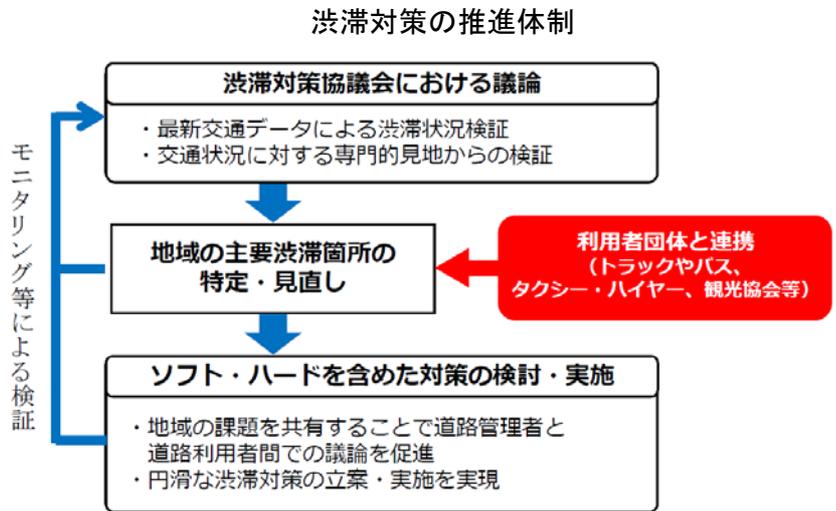


ロープネット工

1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。



2. 主な事業箇所・事業内容

やすなが
国道29号安長交差点
(鳥取県 鳥取市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

きよみずいりぐち
国道9号清水入口交差点
(島根県 安来市)



<<路面標示の見直し
(横断歩道を集約)を予定>>

ぼんちよう
国道53号番町交差点
(岡山県 岡山市)



<<左折レーンの増設を予定>>

しんかんおんぼしひがしづめ
国道2号新観音橋東詰交差点
(広島県 広島市)



<<路面標示の見直しを予定>>

うまやせん
国道2号馬屋線交差点
(山口県 周南市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

新規

○ 調査の概要

下関北九州道路は、北九州市、下関市の都心部を結び、関門地域における既存道路ネットワークの課題の解消や関門トンネル・関門橋の代替性の確保、さらには循環型ネットワーク形成による関門地域の一体的発展を目的として検討を進めていく道路です。

令和2年度より、山口県及び福岡県と協力しつつ、概略ルート・構造等の検討(計画段階評価)に着手。

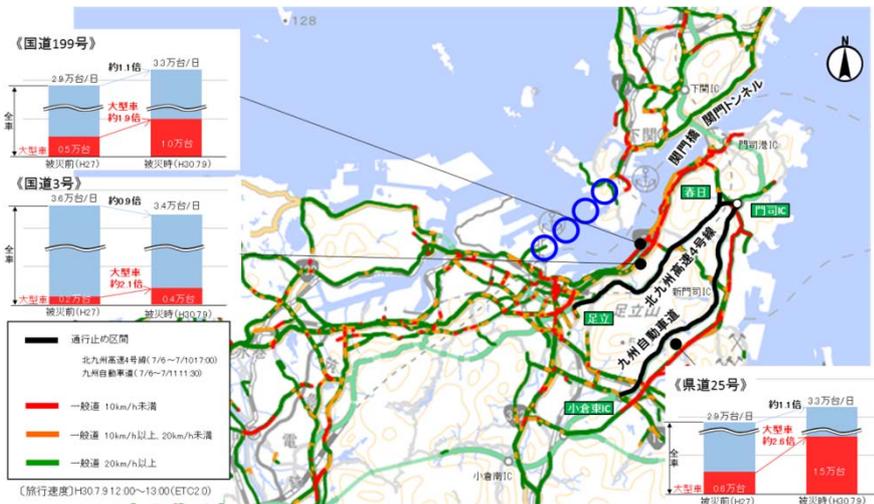
《位置図》



【引用】第1回下関北九州道路調査検討会(H29.5.30) 配布資料

○ 当該地域の課題

■平成30年7月豪雨時には、本州と九州を渡る関門海峡に繋がる高速道路が最大4日間通行止めとなり、並行する国道等では大型車の交通量が最大約2.6倍に増加。渋滞により広域的な物資輸送に障害。



■関門トンネルや関門橋が通行止めになると、周辺道路に渋滞が発生し、物流交通が阻害され、企業活動に影響。 ※総重量44t級の大型コンテナ車が関門海峡を越えるルートは関門橋のみ

日付	原因	備考
H30.2.11~12	積雪	上下線 約11時間通行止め
H29.2.11	積雪	上下線 約8時間通行止め
H28.1.24~25	積雪	上下線 約38時間半通行止め
H27.8.25	台風	上下線 約14時間通行止め
H26.2.8	積雪	上下線 約4時間半通行止め

▲関門橋の悪天候による通行止め状況 (H25~H29年度)



関門トンネル内も渋滞が発生

▲関門橋通行止め時の渋滞状況(関門トンネル入口)