

さ ば が わ  
**佐波川河川改修事業**

な み  
～奈美地区堤防パワーアップ対策事業～

事業費396百万円

資料-1

※佐波川水系全体

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

ほうふし すずや  
防府市鈴屋地先は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

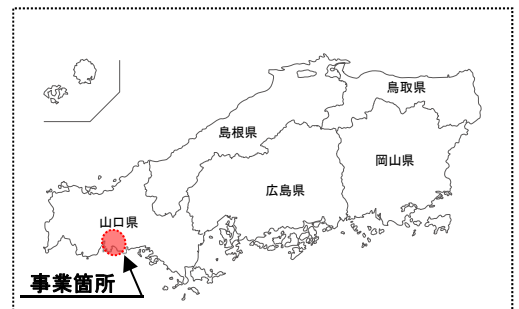
このため、平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、「奈美地区堤防パワーアップ対策事業」として、堤防整備や橋梁の架け替え等を集中的に推進し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

山口県防府市鈴屋地先

3. 令和2年度 予定事業内容

むつみ  
堤防整備に伴う睦美橋の架け替え等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

さばがわ  
**佐波川総合水系環境整備事業**  
 ～佐波川の利活用促進を図る水辺整備～

事業費30百万円

資料-2

1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

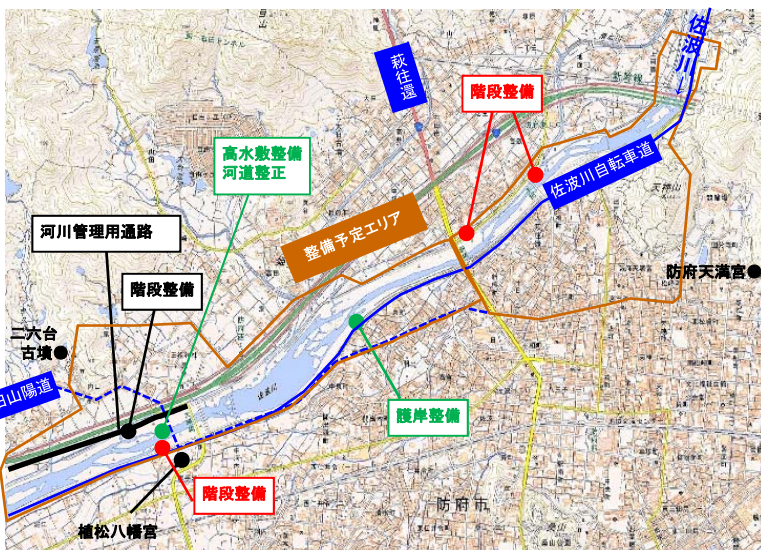
防府市では、佐波川や歴史的な街道を「重要景観軸」と位置づけ、それらを介した地域や人とのつながりの形成を進めており、佐波川を訪れる方への案内看板や休憩施設等を設置する予定としています。国土交通省も防府市と連携して、河川管理用通路や彩り豊かな植栽を整備し、佐波川自転車道等と結ぶことで、散策やサイクリング等の利用を促進するとともに、高水敷等の整備により、水辺利用の促進を図ります。

2. 事業箇所

山口県防府市新橋町地先 外

3. 令和2年度 予定事業内容

階段の整備を実施します。



～主な整備内容(国)～



河川管理用通路と植栽の整備イメージ



親水護岸と河道整正の整備イメージ

～施設の利用状況～



河川管理用通路の利用状況



佐波川自転車道の利用状況



高水敷整備後の利用イメージ

4. 期待される整備効果

新たな河川管理用通路や高水敷、植栽等を整備することで、散策やサイクリング等の利用者の増加や水辺利用の促進が期待されます。

# 一般国道2号 岩国・大竹道路

資料-3

事業費2,990百万円  
(広島県1,450百万円 山口県1,540百万円)

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

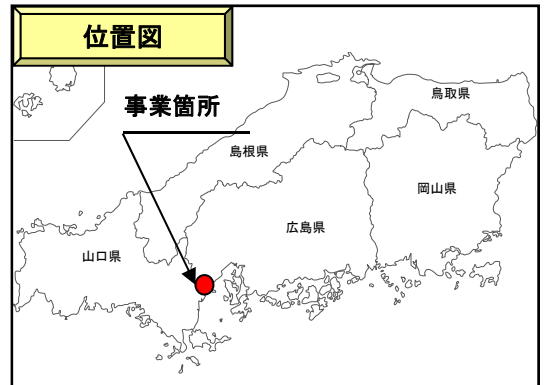
一般国道2号岩国・大竹道路は、交通混雑の緩和及び交通安全の確保、広島県と山口県の広域的な連携・交流を目的とした、広島県大竹市小方一丁目から山口県岩国市山手町に至る延長9.8kmの道路です。

### 2. 事業箇所

広島県大竹市小方一丁目～山口県岩国市山手町

### 3. 令和2年度 予定事業内容

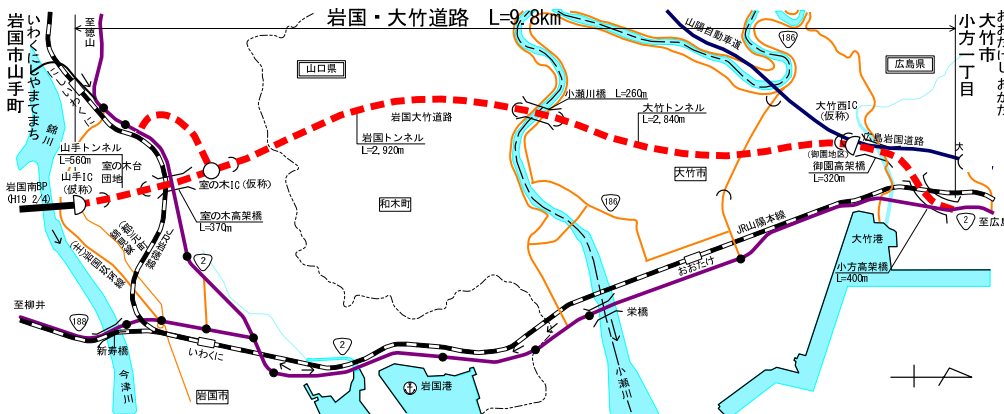
調査設計、改良工事等を推進します。



信号交差点が連続する大竹市街の道路状況



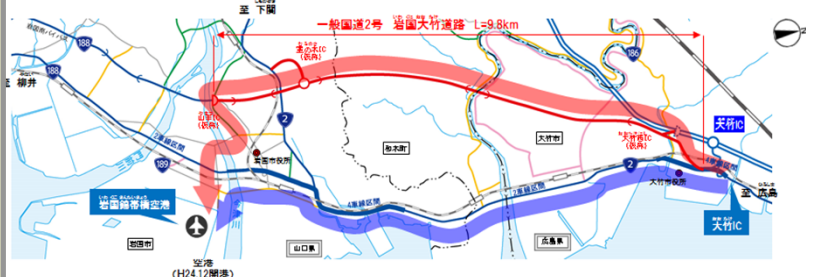
岩国新港地区(渋滞状況)



### 期待される整備効果

#### ●所要時間の短縮

広島方面から岩国錦帯橋空港への**定時性および利便性の向上**が期待されます。



※現況所要時間は民間プローブデータ(H25.4~H25.8平日)  
整備後所要時間は岩国・大竹道路V=70km/h(起点~室の木IC)、60km/h(室の木IC~山手IC)、H22道路交通センサス旅行速度で設定。