



国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所
宇部港湾・空港整備事務所

令和2年3月31日

同時資料提供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

お知らせ

国土交通省 中国地方整備局

山口河川国道事務所

宇部港湾・空港整備事務所

令和2年度の予算概要

問い合わせ先

○国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

| | | | |
|-----|--------|--------------------|---------|
| 副所長 | (河川) | やなぎだ としのぶ 柳田 敏信 | (内線204) |
| 副所長 | (道路改築) | いもと ひろゆき 伊本 浩之 | (内線205) |
| 副所長 | (道路管理) | にしおか ひさお 西岡 寿雄 | (内線206) |
| 担当) | 計画課長 | まえだ くにひろ 前田 邦博 | (内線261) |

電話番号 (0835) 22-1785

○国土交通省 中国地方整備局 宇部港湾・空港整備事務所

| | | | |
|-----|------|--------------------|--------|
| 副所長 | | あだち たかし 安達 崇 | (内線10) |
| 担当) | 工務課長 | かわしま よしてる 川島 剛央 | (内線16) |

電話番号 (0834) 31-0409

山口河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

宇部港湾・空港整備事務所ホームページアドレス

<http://www.pa.cgr.mlit.go.jp/ube/>

目 次

| | | |
|---------------------|-------|---|
| I. 令和 2 年度の主な事業概要 | | 1 |
| II. 令和 2 年度の予算概要 | | 2 |
| 1. 配分方針 | | 2 |
| 2. 事業概要 | | 3 |
| 3. 令和 2 年度の道路調査の見通し | | 4 |
| 4. 主要な施策、事業の概要 | | 5 |

《令和2年度の主な事業概要》

○河川事業

- ・佐波川^{さばがわ}一般河川改修事業は、鈴屋地先^{すずや}において堤防整備に伴う睦美橋^{むつみ}の架け替え等を実施します。
- ・佐波川^{さばがわ}総合水系環境整備事業は、整備予定エリアにおいて、階段の整備を行います。

○道路事業

- ・柳井^{やない}・平生^{ひらお}バイパスは、令和2年度に新規事業として調査設計に着手します。
- ・南岩国^{みなみいわくに}駅前交差点改良は、令和2年度に新規事業として、調査設計に着手します。
- ・仁保津^{にほづ}電線共同溝は、令和2年度に新規事業として、調査設計に着手します。

○港湾事業

- ・徳山下松港^{とくやまくだまつこう}国際物流ターミナル整備事業は、下松地区棧橋(水深 19m)の本体工、徳山地区航路(水深 14m)の浚渫工、徳山地区岸壁(水深 14m)延伸工事に向けた施工検討、新南陽地区岸壁(水深 12m)の調査等を推進します。
- ・岩国港^{いわくにこう}臨港道路整備事業は、橋梁下部工事等を推進します。
- ・宇部港^{うべこう}航路・泊地整備事業は、航路(水深 13m)の浚渫工事を推進します。

《令和2年度の予算概要》

1. 配分方針

- (1) 令和2年度国土交通省関係予算については、「被災地の復旧・復興」、「国民の安全・安心の確保」、「生産性と成長力の引き上げの加速」及び「豊かで暮らしやすい地域づくり」の4分野に重点化したところである。特に、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」を集中的に実施するとともに、3か年緊急対策後も見据え、防災・減災が主流となる安全・安心な社会づくりを実現することとしている。
- (2) また、社会資本整備については、既存施設の計画的な維持管理・更新を図りつつ、将来の成長の基盤となり、安全で豊かな国民生活の実現に資する波及効果の大きな政策・プロジェクトを全国各地で戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。
- (3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・「水防災意識社会」の再構築に向けた水害対策や集中豪雨等に対応した総合的な土砂災害対策の推進
- ・将来を見据えたインフラ老朽化対策の推進
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援(防災・安全交付金)
- ・効率的な物流ネットワークの強化
- ・国際バルク戦略港湾の機能強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援(社会資本整備総合交付金)
- ・人口減少等を見据えた「コンパクト・プラス・ネットワーク」の形成
- ・若年・子育て世帯や高齢者世帯が安心して暮らせる住まいの確保

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行います。

また、山口河川国道事務所及び宇部港湾・空港整備事務所は、以上の方針を念頭に置き、山口県の県づくりを積極的に支援するため、各種事業を推進します。

2. 事業概要

1)山口河川国道事務所

事業費総括表

(単位:百万円)

| 事業科目 | 令和2年度 | 平成31年度 | 対前年度比 |
|------------|--------|--------|-------|
| 河川関係 | | | |
| 一般河川改修事業 | 396 | 715 | 0.55 |
| 総合水系環境整備事業 | 30 | 74 | 0.41 |
| 小計 | 426 | 789 | 0.54 |
| 道路関係 | | | |
| 改築 | 9,425 | 9,924 | 0.95 |
| 交通安全(I種事業) | 1,195 | 1,464 | 0.82 |
| 電線共同溝 | 415 | 302 | 1.37 |
| 小計 | 11,035 | 11,690 | 0.94 |
| 事務所計 | 11,461 | 12,479 | 0.92 |

注. 事業費はいずれも年度当初予算額である。

改築は、「岩国・大竹道路」(広島県分)は含まれていない。

一般河川改修事業は、小瀬川(山口県分)は含まれていない

維持管理に関する予算は含まれていない。

2)宇部港湾・空港整備事務所

事業費総括表

(単位:百万円)

| 事業科目 | 令和2年度 | 令和元年度 | 対前年度比 |
|----------|-------|-------|-------|
| 港湾関係 | | | |
| 【国際拠点港湾】 | | | |
| 徳山下松港 | 5,420 | 4,806 | 1.13 |
| 【重要港湾】 | | | |
| 岩国港 | 1,000 | 970 | 1.03 |
| 宇部港 | 900 | 850 | 1.06 |
| 【地方港湾】 | | | |
| 油谷港 | 120 | 54 | 2.22 |
| 事務所計 | 7,440 | 6,680 | 1.11 |

注. 下関市域分は含まれていない。

事業費はいずれも年度当初予算である。

3. 令和2年度の道路調査の見通し【山口県】

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。
 主な調査箇所は、下記の通りです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山口県 山陰道 おおい はぎ 大井～萩

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

島根県・山口県 山陰道 こはま たまがわ 小浜～田万川
 山口県 山陰道 みすみ ながと 三隅～長門
 山口県・福岡県 下関北九州道路 しものせききたきゅうしゅう

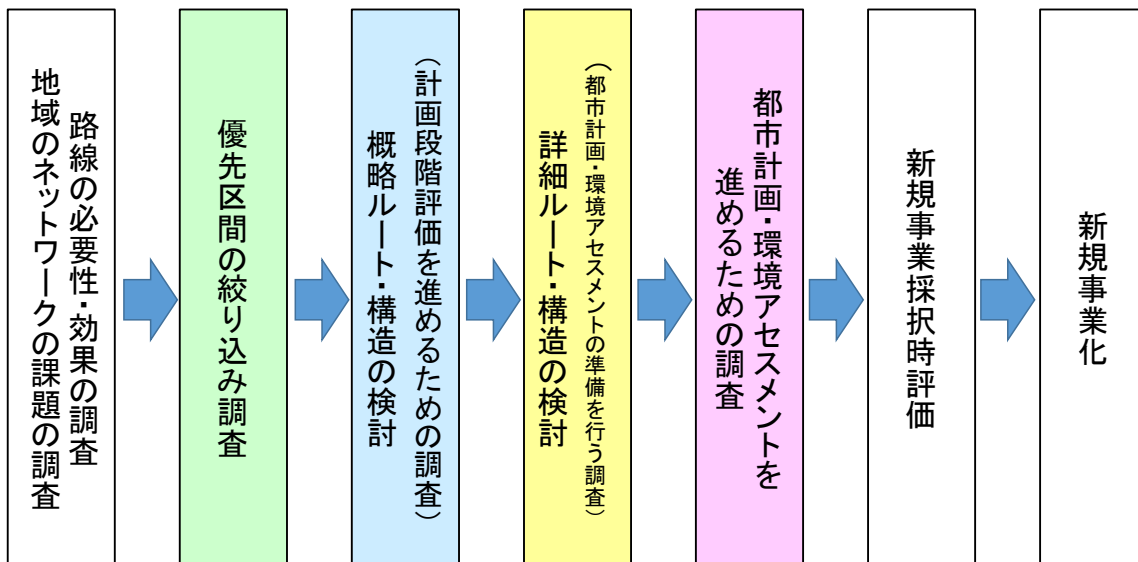
しものせききたきゅうしゅう
 下関北九州道路については、計画の具体化に向け、山口県及び福岡県と協力しつつ、概略ルート・構造等の検討を推進します。

下関都市圏及びその周辺部については、広域的な幹線道路ネットワークの機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



4. 主要な施策、事業の概要

1)河川事業

| 事業名 | 令和2年度の概要 | 備考 |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------|
| 佐波川一般河川改修事業 奈美地区堤防パワーアップ対策事業 | 鈴屋地先において堤防整備に伴う睦美橋の架け替え等を実施します。 | 資料- 1 |
| 佐波川総合水系環境整備事業 佐波川の利活用促進を図る水辺整備 | 整備予定エリアにおいて、階段の整備を行います。 | 資料- 2 |

2)道路事業

| 事業名 | 令和2年度の概要 | 備考 |
|------------------------------|--|--------|
| 一般国道2号 岩国・大竹道路 | 調査設計、改良工事等を推進します。 | 資料- 3 |
| 一般国道2号 富海拡幅 | 令和7年度の開通に向けて改良工事を推進します。 | 資料- 4 |
| 一般国道188号 藤生長野バイパス | 調査設計を推進します。 | 資料- 5 |
| 一般国道188号 柳井・平生バイパス | 調査設計に着手します。 | 資料- 6 |
| 山陰道 俵山・豊田道路 | 用地買収、改良工事等を推進します。 | 資料- 7 |
| 一般国道191号 木与防災 | 改良工事を推進します。 | 資料- 8 |
| 一般国道188号 南岩国駅前交差点改良 | 調査設計に着手します。 | 資料- 9 |
| 一般国道9号 仁保津電線共同溝 | 調査設計に着手します。 | 資料- 10 |
| 一般国道191号 維持管理(緊急対策 法面・盛土) | ロープネット工等を実施します。 | 資料- 11 |
| トラック・バス渋滞ポイントにおける対策 | 山口県内では一般国道2号馬屋線交差点において渋滞対策を実施します。 | 資料- 12 |
| 下関北九州道路 | 山口県及び福岡県と協力しつつ、概略ルート・構造等の検討(計画段階評価)に着手します。 | 資料- 13 |

3)港湾事業

| 事業名 | 令和2年度の概要 | 備考 |
|----------------------------------|--------------------------------|--------|
| 国際拠点港湾 徳山下松港 国際物流ターミナル整備事業 | 栈橋本体工事、浚渫工事、岸壁の施工検討、調査等を推進します。 | 資料- 14 |
| 重要港湾 岩国港臨港道路整備事業 | 橋梁下部工事等を推進します。 | 資料- 15 |
| 重要港湾 宇部港航路・泊地整備事業 | 浚渫工事を推進します。 | 資料- 16 |

主要事業箇所【山口県】

| 凡 例 | |
|-----|---------|
| 事業名 | 河川事業 |
| 事業名 | 道路事業 |
| 事業名 | 港湾・空港事業 |

