

山陰道 長門・俵山道路、俵山・豊田道路

事業費4,260百万円

資料-6

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 長門・俵山道路、俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道 下関長門線等の事前通行規制区間等の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした、延長19.4kmの自動車専用道路です。

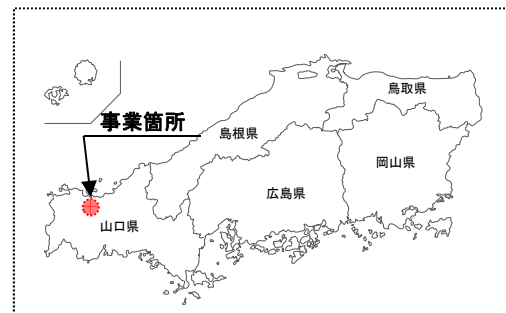
2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～長門市深川湯本

3. 平成31年度 予定事業内容

長門・俵山道路は、平成31年度の開通に向け、改良工事、交通安全施設工事等を推進します。

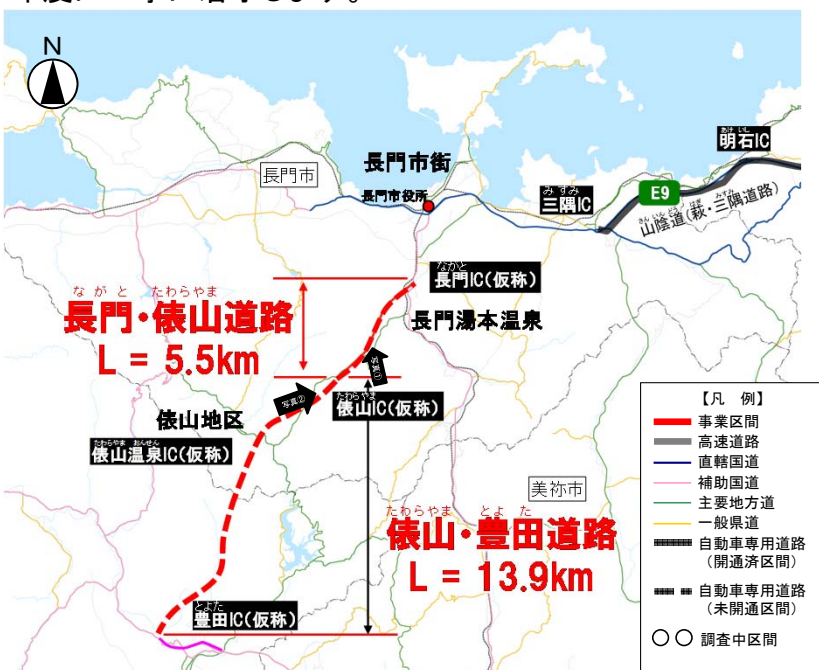
俵山・豊田道路は、用地買収、調査設計を推進し、平成31年度に工事に着手します。



写真① 俵山小原地区 事業進捗状況



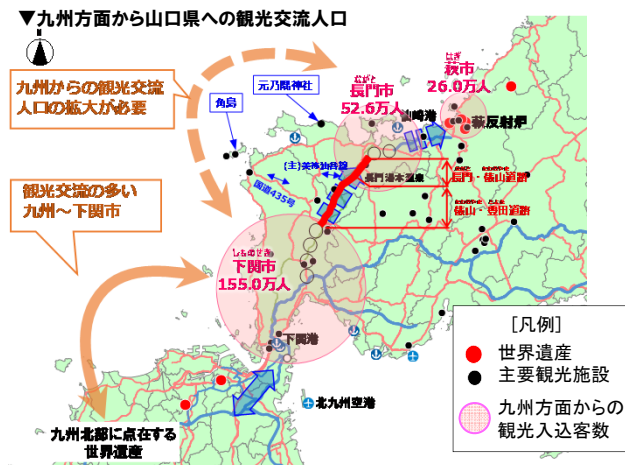
写真② 柿木原地区 事業進捗状況



4. 期待される整備効果

○長門・俵山道路、俵山・豊田道路の整備によって、観光地間が高速ネットワーク化され、九州から山口県北部への観光交流人口の拡大が期待

※資料／山口県観光振興課調べ (H29山口県観光客動態調査より)
※主要観光施設は下関市、長門市、萩市、美祢市、宇部市、山口市に立地する観光施設の年間入込客数10万人以上のみプロット



一般国道191号 木与防災

事業費1,550百万円

資料-7

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

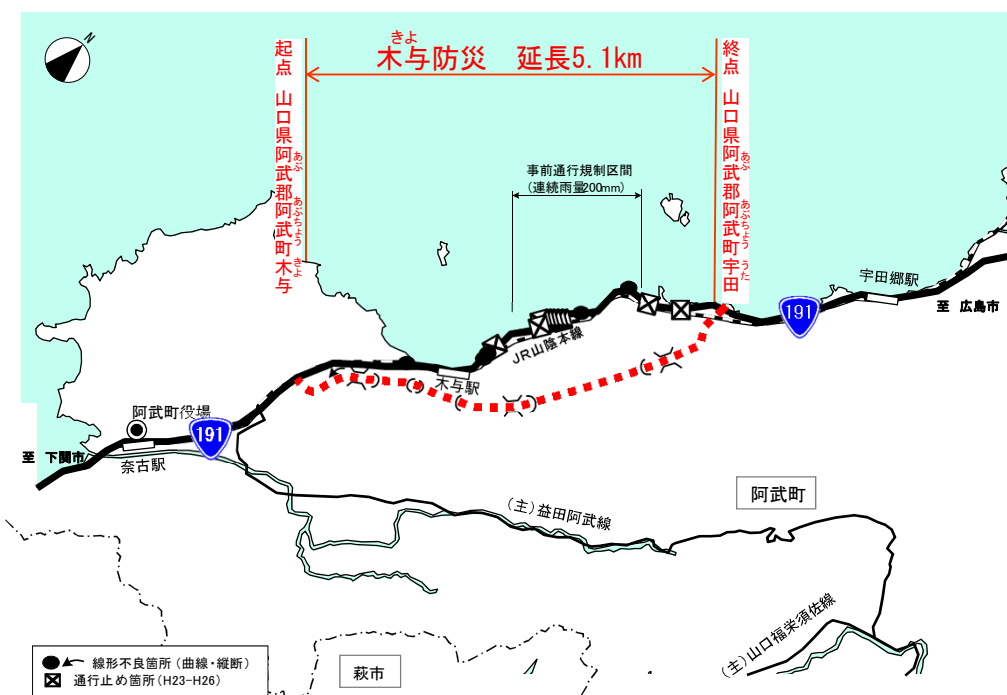
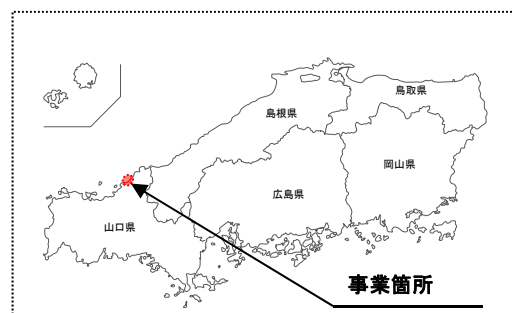
木与防災は、国道191号の事前通行規制区間を回避し、緊急時の代替路を確保することを目的とした延長5.1kmの道路です。

2. 事業箇所

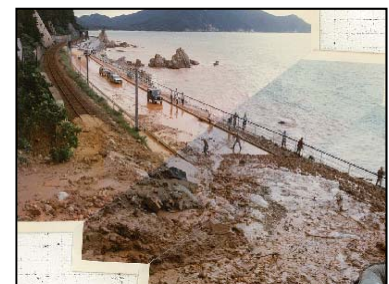
山口県阿武郡阿武町木与～阿武郡阿武町宇田

3. 平成31年度 予定事業内容

調査設計、用地買収等を推進し、平成31年度に改良工事に着手します。



【写真①H23年土砂崩壊の状況】



【写真②S55年土砂崩壊の状況】

4. 期待される整備効果

■地域の安心安全を確保

○国道191号の事前通行規制区間を回避することにより、災害時の代替路確保し、地域の安全安心を確保します。

■産業を活性化

○木与防災を整備することにより、定時性、確実性が確保でき、物流活動を支援します。

発生年度	件数	概要	全面通行止め時間
H21	1	事前通行規制	47時間(2.0日)
H22	1	土砂流出	153時間(6.4日)
H23	3	事前通行規制	187時間(7.8日)
H24	1	事前通行規制	9時間(0.4日)
H25	2	事前通行規制	35時間(1.5日)
H26	1	事前通行規制	16時間(0.7日)
合計	9	-	約447時間(約19日)

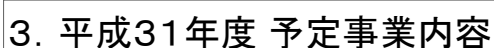
表1 国道191号木与地区の災害等による通行止め履歴(H18～H27)

1. 事業の必要性及び概要

とりごえ

2. 事業箇所

たぶせちょう おごう



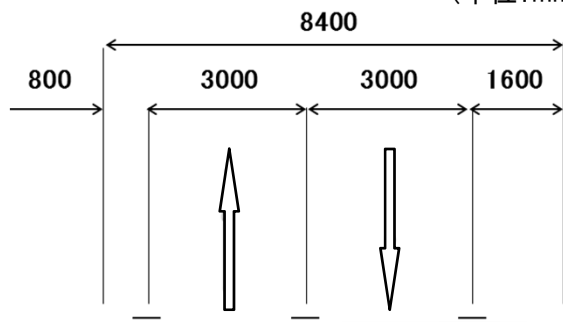
調査設計に着手します。



写真① 児童の通学状況

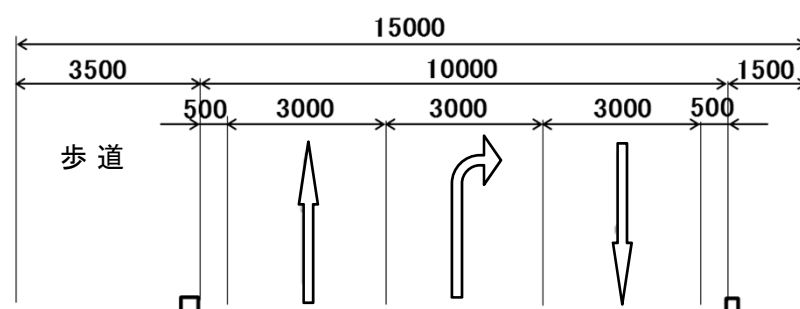
【現況断面】

(单位:mm)



【計画断面】

(単位:mm)



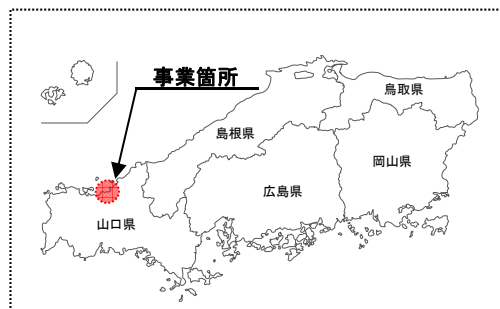
1. 事業の必要性及び概要

新規事業化

^{はぎひがし} 萩東電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、世界文化遺産の各資産を結ぶ路線の良好な景観を確保し、魅力ある観光地形成の支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

^{はぎし ひじわら}
山口県萩市土原地内



3. 平成31年度予定事業内容

調査設計に着手します。



出典: 国土地理院地図を基に作成

《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>

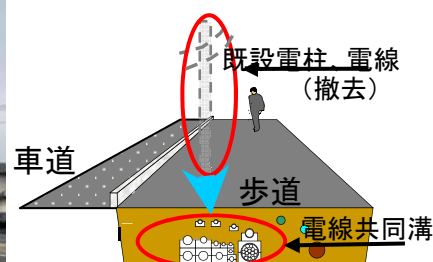


<歩行の支障となる電柱の事例>

《現地状況》



《イメージ図》



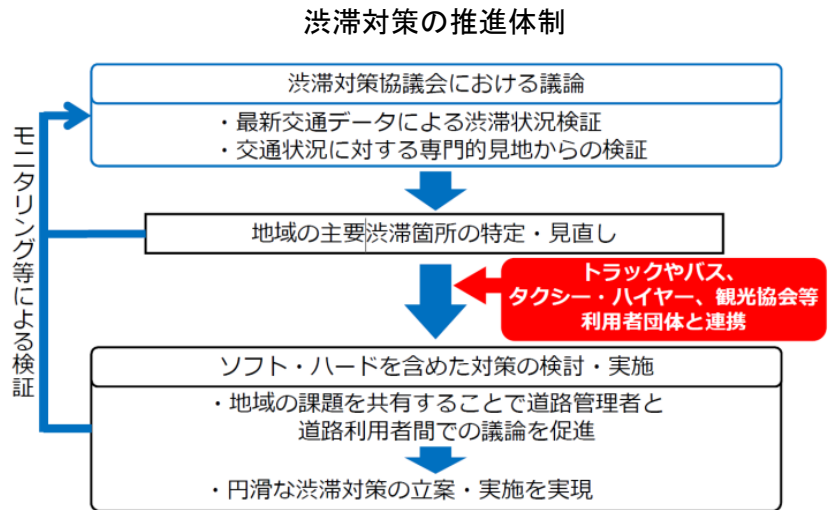
4. 期待される整備効果

・道路上から電柱や電線がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行止めの心配がなくなるため道路の防災性が向上します。また、世界遺産都市の良好な景観を確保することで、魅力ある観光地の形成が期待されます。

1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。



2. 主な事業箇所・事業内容

こく たい どう ろ
国道29号国体道路交差点
(鳥取県 鳥取市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

わたりはしきた
国道9号渡橋北交差点
(島根県 出雲市)



<<直進レーンの延伸を予定>>

からと
国道9号唐戸交差点
(山口県 下関市)



<<路面標示の見直しを予定>>

にしのはま
国道2号西ノ浜交差点
(岡山県 笠岡市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

ふくやま ゆう びん きょく まえ
国道2号福山郵便局前交差点
(広島県 福山市)



<<右折レーンの延伸を予定>>