

港湾・空港 地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

工事施工箇所
広島県
広島市



事業の概要

広島港は、国際拠点港湾として中国地方の経済を支える港です。現在、中国地方整備局では、中四国最大のコンテナターミナルである「広島港国際コンテナターミナル」において、大型の船舶に対応した岸壁(貨物の積み下ろしのため船舶を横付けする施設)の整備を進めています。

港の整備を通じて、 地域産業を元気にすることで 豊かな生活を支えています

港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 係員 **中井 太一** Nakai Taichi R5年度入省
港湾空港部 港湾事業企画課 係員 **足立 香乃** Adachi Kano R4年度入省

私は港湾事業企画課に所属し、中国管内の港湾分野の予算・実施管理を行っています。
島国である日本にとって「みなと」は世界とつながる玄関口として、地域経済の発展に寄与する重要な施設です。例えば、広島港は完成自動車の輸出、生活必需品の輸入拠点、そして離島との結節点として地域経済や私たちの生活を支えています。
日々の業務では、それらの港で工事や業務が適切に実施されるよう関係者と予算や工程等の調整を行っています。調整を行うなかで、中国地整が取り組む様々なプロジェクトの目的や課題を知り、地域経済を動かす大きな影響力を持つ仕事に携わっていることを実感しています。引き続き、地域の豊かな生活を支えるため、責任を持って港湾整備に取り組んでいきます[足立]。

仕事を進める上で心がけていること

“スケジュール管理”です。どのような仕事であっても、自分一人ですべての作業を行うことは出来ません。そのため、自分の仕事の遅れはその後の関係者の作業時間を減らしてしまうことになりかねません。作業内容、作業期間を確認し、計画的に作業に取り掛かることを意識しています[足立]。

主な事業工程

計画 企画調整

港湾空港部 港湾計画課



中国管内の港湾・海岸事業の予算要求などを実施しています。予算要求は地域の発展・防災を担う港湾・海岸事業の推進に不可欠であり責任重大ですが、大規模な整備事業に携わることができるため非常にやりがいを感じます。ぜひ、中国地方整備局の一員として一緒に働きましょう！

調査 設計

宇部港湾・空港整備事務所 徳山下松港出張所 工務課



主に事業を実施するための予算の管理や関係機関との調整を行っています。宇部港湾・空港整備事務所では、石炭の輸入拠点である徳山下松港を中心に山口県内4つの港を整備しています。関係者と調整を重ねる中で、港湾施設整備に対する期待を感じる場面も多くあり、港整備の重要性とやりがいを感じています。

工事

広島港湾・空港整備事務所 福山港・尾道糸崎港出張所 第一建設管理官室



福山港での岸壁整備事業において、工事内容を定める書類の作成や工事費の計算、発注した工事が安全かつ適切に行われているかの確認を行っています。港は背後圏の経済活動を支える重要な社会基盤です。最前線で整備に携わり、自分が携わったものが出来上がっていく姿を見るのは想像以上に嬉しいです。

管理

港湾空港部 港湾管理課



現在、港湾管理課で地方自治体が行う港湾施設等の整備を支援するため、国から補助金を交付する業務を担当しています。補助金が適正に使用されているかを検査するため現場に赴くこともあり、港湾行政に携わっていることを実感できるやりがいのある仕事だと感じています。

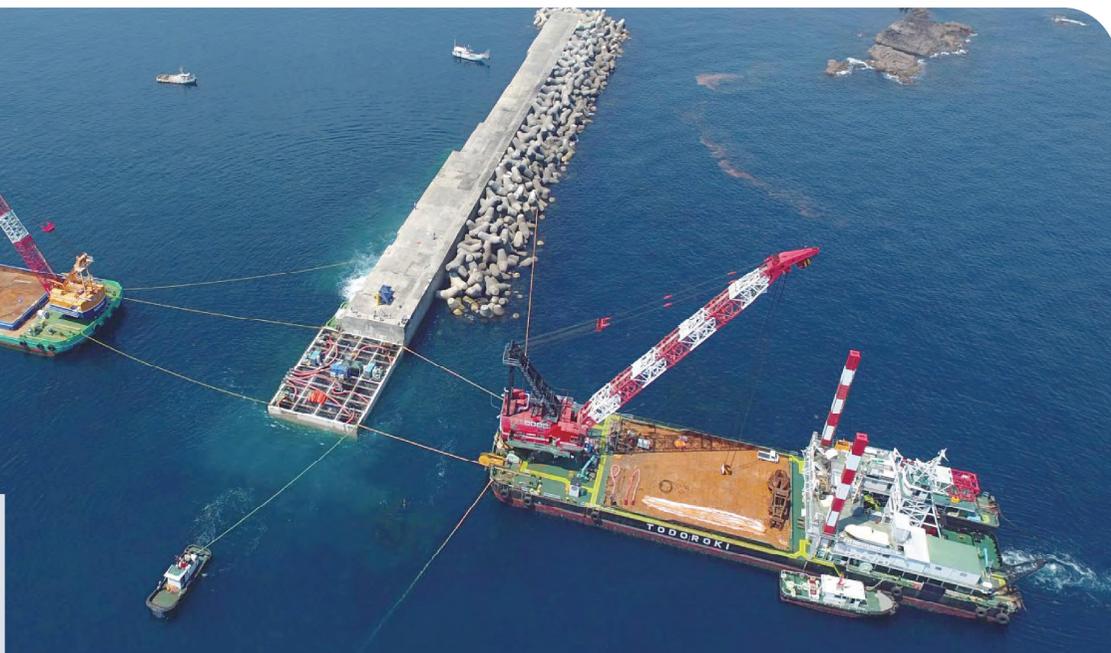
港湾・空港

地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

周りを海に囲まれた島国「日本」にとって、物・人の交流拠点である海と空の「みなと」は私たちの生活に必要不可欠です。地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり、原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで地域の経済や基幹産業を支えています。産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾・空港を目指します。

PICK UP! 防波堤の延伸

冬期波浪などの高波が港内へ侵入するのを防ぎ、安定的・効率的な荷役活動を行うために必要な「防波堤」の整備を行っています。



PICK UP! 国際コンテナターミナルの整備

コンテナとは私たちの生活に必要な衣類や食品、家電製品、また、地域産業に必要な原材料など様々なものを輸送するために使用される世界で共通の大きさの「箱」です。私たちの安定した生活や地域産業の活性化のために必要なコンテナを受け入れる「コンテナターミナル」の整備を行っています。



PICK UP! 干潟の造成

脱炭素社会実現へ向け、港湾整備において発生する土砂を活用して、ブルーカーボン生態系(干潟・藻場など)の受入施設の造成を行っているため、環境修復に寄与しています。

PICK UP! 空港の整備

航空ネットワークの維持・拡大を図るために、滑走路・エプロンを国際規格へ改良等を実施しています。

事業の工程

調査・計画

技術(土木)



宇野港湾事務所
工務課 係員

飯塚 凜

Iitsuka Rin

港湾は、島国である日本の暮らしを支え、災害から私たちの生命や財産を守る非常に重要なインフラです。中国地方にも港湾はたくさんあり、私はその中でも岡山県にある水島港を整備しています。

主な仕事は予算管理で、事業を進めるための予算を適切に執行できるように、予算配分の見直しや各課との調整をしています。工事をやる上で必要な土質調査・測量等の業務の監督もしており、書類作成等の事務仕事だけでなく、立会や打合せで現場へ行くことも多いです。予算を動かすのは責任重大で未だに緊張しますが、現場へ行くと、自分が携わっている事業が非常に大規模であることが実感できるため、もっと力になりたいという気持ちになります。幅広い知識が必要なため勉強の毎日ですが、日々の仕事を通じて港湾の魅力や重要性を学ぶため、やりがいを感じています。少しでも興味をもってくださったあなたと、一緒に働ける日を楽しみにしています。

工事

技術(土木)



境港湾・空港整備事務所
第一建設管理官室 係員

稲山 聖也

Inayama Seiya

私は入省1年目で現在、島根県西部の浜田港における港湾施設の整備に携わっており、工事の監督や発注業務を担当しています。入省前は1日中、デスクに座ってパソコン作業をしているイメージを持っていましたが、配属されてからは現場を確認する機会が多く、港湾工事について間近で見て知見を深めることができる仕事です。特に、防波堤周辺に石材(1t/個)を投入する作業を見に行った時のことが印象に残っています。石をつかむバケットと石がぶつかり火花が散る様子や音、超大型のクレーンにより石を海へ投入する様子が大迫力で、自分が大きな事業に携わっているのだと実感が持てました。

港湾施設は私たちの生活とあまり馴染みのないものと思えますが、港も国民の衣食住を支えるかけがえのないものです。港湾整備を通して、日本の経済活動に貢献できることに日々やりがいを感じています。

管理事務

事務



港湾空港部
港湾管理課 係員

瀬尾 拓登

Seo Takuto

私は現在、港湾管理課に所属しています。港湾管理課は、管理担当と補助金担当があり、私は補助金担当として、地方自治体が行う港湾施設等のインフラ整備を支援するため、国から補助金を交付する業務に携わっています。

業務はデスクワークだけでなく、補助金が適正に使用されているか、法令に基づいた関係手続きが行われているかをチェックするため現場へ行くこともあり、船に乗り、海上から施設の確認をすることもあります。近年は、港湾の国際競争力の強化や施設の老朽化対策、環境に配慮したカーボンニュートラルポート整備の重要性が増しており、港湾行政に求められる大きな役割を実感できるとてもやりがいのある仕事だと感じています。

PICK UP! 賑わいの創出

賑わいのある「みなと」づくりに取り組むことで、地域の活性化に寄与しています。



港湾・空港

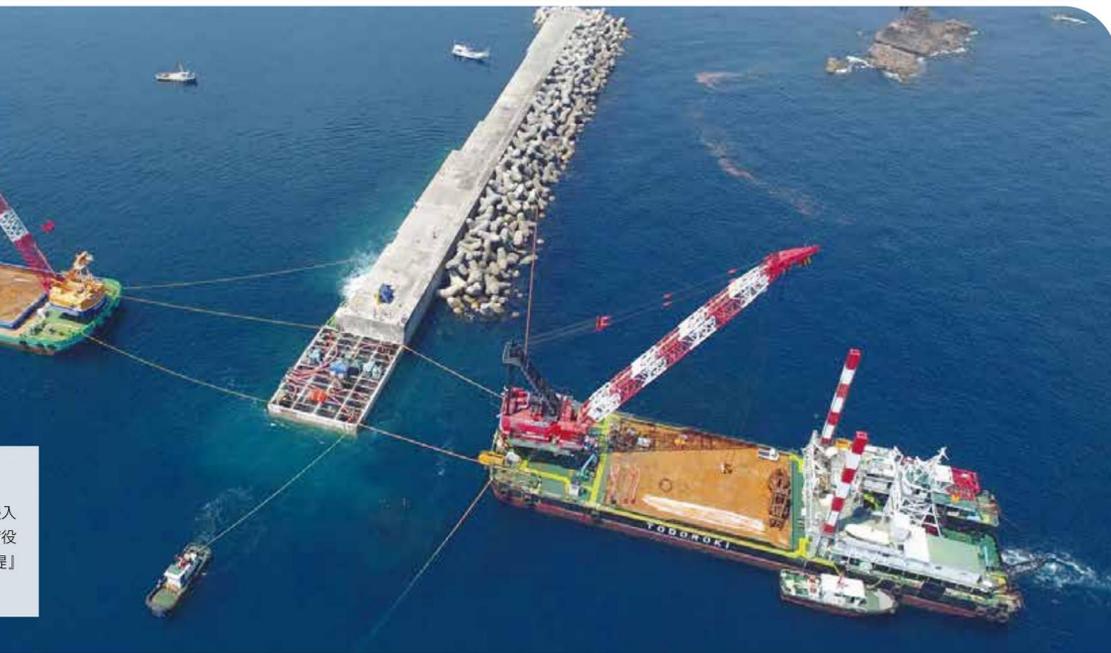
地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり。原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで、地域の経済や基幹産業を支える港。

産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾を目指します。

PICK UP! 防波堤の延伸

冬期波浪などの高波が港内へ侵入するのを防ぎ、安定的・効率的な荷役活動を行うために必要な「防波堤」の整備を行っています。



PICK UP! 国際コンテナターミナルの整備

コンテナとは我々の生活に必要な食品や家電製品、原材料など様々なものを海外などから運んでくる「箱」です。我々の安定した生活や地域産業の活性化のために必要なコンテナを受け入れる「コンテナターミナル」の整備を行っています。



PICK UP! 空港の整備

航空ネットワークの維持・拡大を図るために滑走路・エプロンの改良等を実施しています。

PICK UP! 干潟の造成

港湾整備において発生する土砂を活用し、ブルーカーボン生態系(干潟・藻場など)の造成を行っており、環境修復に寄与しています。



事業の工程

調査・計画 技術(土木)



境港湾・空港整備事務所
企画調整課 係員

足立 香乃

Adachi Kano

私は境湾空港部のインターンシップを通して、港湾に魅力を感じて入省しました。入省1年目の現在は、境湾・空港整備事務所 企画調整課に所属しています。

企画調整課では、港湾背後へ立地する企業へのヒアリングや利用者懇談会を通じて、港湾整備に対する要望を把握し、事業計画へ反映するための仕事をしています。また、地域の方々に港湾への関心を持ってもらうために、見学会などの広報業務も行っています。企業の方の話を聞くことは大変勉強になりますし、見学会に参加された方からはお礼の言葉をいただくこともあり、やりがいを感じています。

私は、学校で港湾について専門的に学んだことはありませんでしたが、上司や先輩方に助けられ日々新たな知識を吸収し業務に励んでいます。

ぜひ一度、見学会等に参加し港湾の魅力や職場の雰囲気を感じて頂きたいです。

工事 技術(土木)



宇部港湾・空港整備事務所
第二建設管理官室 係員

岸岡 隆也

Kishioka Ryuya

私は現在、徳山下松港国際物流ターミナルの整備に携わっており、工事の発注や現場監督の仕事をしています。工事の発注業務で初めて工事費用を算出したときは、今まで見たこともない0の多さに驚き、国の事業の大きさを改めて実感しました。港湾工事で使用する作業船や建設機械も国の事業に見合う大きさで特殊なものも多いため、現場監督に行くのを楽しみに日々頑張っています。

日本の経済活動を支えるだけでなく、人々を災害等から守る役割もある重要なインフラの一つである港を、自身が携わる工事でさらに発展させることができ、発展した港が未来の自分達の暮らしを豊にしてくれることを考えると、やりがいのある仕事だと感じています。

管理事務 行政



港湾空港部
港湾管理課 係員

斉藤 健士朗

Saitou Kenshirou

私は現在、港湾管理課というところに所属しています。港湾管理課は管理担当と補助金担当があり、昨年は管理担当として、国が整備した港湾施設を地方自治体に管理を委託する業務を行っています。今年は補助金担当として、地方自治体が行う港湾施設等のインフラ整備を支援するため、国から補助金を交付する業務に携わっています。

補助金が適正に使用されているか、法令に基づいた書類手続きが行われているかを確認するため現場に赴くこともあり、船に乗り海上から施設の確認をすることもあります。

近年は、港湾の国際競争力の強化や施設の老朽化対策、環境に配慮したカーボンニュートラルポートの整備の重要性が増しており、とてもやりがいを感じています。



PICK UP! 賑わいの創出

賑わいのある「みなと」づくりに取り組むことで、地域の活性化に寄与しています。

港湾・空港

地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり。原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで、地域の経済や基幹産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾を目指します。

PICK UP!

広島港 国際コンテナターミナル

コンテナは食料品や電化製品・原材料など様々なものを輸送するための箱です。
中国地方の地域経済を支えるため、コンテナと「みなと」で世界と貿易することは必要不可欠です。



PICK UP!

水島港 国際物流ターミナル

穀物を安定的に供給するため国際ハルク戦略としてターミナルを整備しています。ターミナルの基幹施設である岸壁はジャケット式で築造しています。

PICK UP!

徳山下松港 国際物流ターミナル

石炭を安定的に供給するため国際ハルク戦略としてターミナルを整備しています。航路などの整備で発生する浚渫土砂は埋立護岸や干潟再生に活用しています。



事業の工程

調査・計画 技術(土木)



宇部港湾・空港整備事務所
企画調整課 係員
山本 恵里
Yamamoto Eri

私は「海と空が好き」という理由で港湾空港部に入省、島国日本にとって「みなと」の整備は、当たり前の生活を守る大切な仕事だということを誇りに、楽しく頑張っています。港の未来を考える「港湾計画」、事業の必要性を皆様に示す「事業評価」、皆様が港に親しんでいただくため見学会を「企画」するなど、様々な仕事をしています。港湾工事に使う作業船は海に見合い大きく、そのスケールは圧巻です。もうすぐ2歳の子供を育てており、ワーママは大変ですが、職場の仲間にも助けていただきながら、仕事に励むことが出来ています。とてもアットホームな職場という点も魅力のひとつです。世界の玄関口「みなと」を一緒につくっていきましょう!

工事 技術(土木)



広島港湾・空港整備事務所
福山港・尾道糸崎港出張所 係員
山崎 元樹
Yamasaki Genki

私は現在、港湾整備の「現場担当」として、工事の発注、施工管理、現場監督、工事に必要な手続きや調整の仕事をしています。工事現場では大きな作業船や建設機械を使用して岸壁等の港湾構造物を施工しており、自分が携わっている国ならではの仕事のスケールの大きさを改めて実感しています。世界との輸出入貨物の99.6%を取り扱う「みなと」を整備することで、中国地方だけでなく、日本の経済や多くの人々の安全で快適な暮らしを支えていることが実感でき、やりがいのある仕事だと感じています。職場の方は、日頃から優しく話し掛けて下さるので相談しやすく、とても動きやすい職場です。

管理事務 行政



港湾空港部 港湾管理課 係員
小寺 勇気
Kodera Yuki

私は現在、港湾管理課というところで、地方公共団体が行う港湾施設等のインフラ整備を支援するため国から補助金を交付する業務に携わっており、補助金が適正に使用されるよう法令に基づいた申請書類の確認や審査を行っています。事務官ですがデスクワークだけではなく、補助金事業の検査を行うため現場に行くこともあり、現場では陸上からはもちろん、船で海上からも施設の確認をします。国の経済活動を支える輸出入や観光に必要な船を係留する施設、津波・高潮などの自然災害から国民の生活を守るための施設を目の当たりにし、自分の仕事が多面で役立っていることを実感できるのは整備局ならではの、とてもやりがいのある職場です。

PICK UP!

境港 クルーズ船の寄港

賑わいのある「みなと」づくりに取り組むことで、地域経済の波及効果が期待できます。



地域の経済を支え世界と結ぶ「みなと」

地域の経済・基幹産業を支える「みなと」づくり。

原材料の調達や製品の出荷において、効率的な海上輸送を実現することで、地域の経済や基幹産業を支える港。産業の国際競争力を強化するとともに、災害に強く、環境に優しい港湾を目指します。



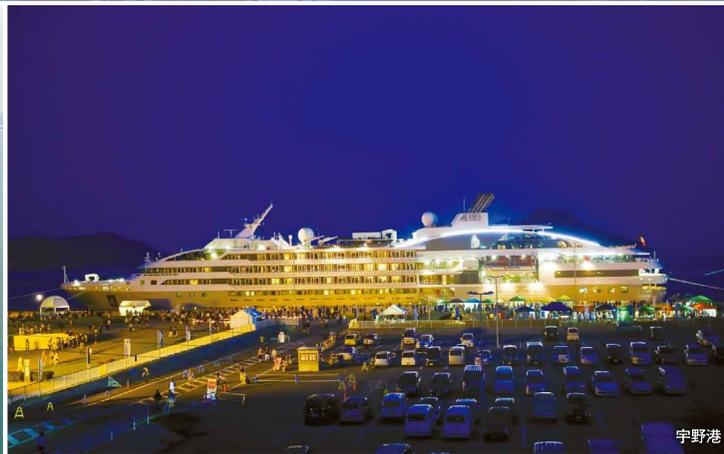
広島港 完成自動車の輸出

自動車産業は、中国地方の地域経済を支える基幹産業です。完成した自動車は広島港で船に積み込まれ、世界各地に輸出されています。



水島港

岸壁の整備



宇野港

賑わいのある「みなと」づくり

地域住民の生活を支える「港づくり」

技術(土木) 本局港湾空港部 港湾空港整備・補償課 係員 櫻井 千遥

私は現在、港湾や空港の工事に携わる港湾空港部港湾空港整備・補償課に所属し、工事を行うために必要な条件や数量、図面を定めた「設計図書」の内容確認を行っています。また、工事現場の安全パトロールにも参加しています。実際に働いてみて、港の背後には多くの企業があり、中国地方の経済を支えていることに驚きました。そして、地域住民の生活を支える大事な仕事であることを実感しています。入省前よりも「港」や「空港」がぐんと身近になり、新たな学びの多い毎日です。船で海上の現場に向かうこともあり、爽やかな海と空のもとで大規模な土木の仕事ができるのはとても気持ちが良いです！ぜひ、中国地方整備局の一員として一緒に働きましょう！



「みなと」の元気は「日本」の元気！

技術(土木) 境港湾・空港整備事務所 企画調整課 係員 佐藤 主樹

私は現在、鳥取県境港市にある境港湾・空港整備事務所の企画調整課に所属しており、10～15年後先の港のあり方を定める「港湾計画」、事業の必要性や妥当性を判断する「事業評価」、みなとを核とした地域活性化を促進する「みなとオアシス」などの業務に携わっています。四方を海に囲まれた島国の日本において、「みなと」は物資を運ぶ拠点として欠かせない存在であり、「みなと」の活性化は日本の活性化へ繋がります。そのため、「みなと」の整備に携わるとは日本経済の縁の下の力持ちのような存在であると言えます。元々は海だった場所に、岸壁や防波堤などの港湾施設が整備され、私たちの生活や、地域経済に役立っていると考えたらワクワクしませんか？国民の生活をより豊かにするために、ぜひ私たちと一緒に働きましょう！



意欲を持って働ける仕事です！

事務 本局総務部 人事課(港湾空港関係担当) 係員 大山 貴令

私は、人事課で採用や人事異動に関する業務に携わっています。業務を進める上で法律や規則等の様々な知識が必要で、関係法令や人事院規則と睨っこしながら日々仕事をしていますが、行き詰まったときは、上司や先輩方に相談しアドバイスをいただきながら取り組めるので、非常に働きやすい職場だと感じています。

人事の仕事は、整備局で働く職員をサポートする業務が中心ですが、職員の皆さんが安心して仕事に取り組みやすい環境づくりが求められるとても重要な業務で、やり甲斐のある仕事です。

また、事務官の仕事は、人事や総務などの内部業務から公共工事の第一線で活躍する現場業務まで幅広い業務があり、様々な経験を積み専門的な知識を身につけられます。地域経済を支え、国民生活を豊かにする「みなと」を私たちと一緒につくっていきましょう！



広島空港 人工地盤(電波高度計用地)

世界に開き、広域交流を支える空港

安全で、利便性に優れた空港の整備を目標に、未来の航空運輸を支える総合的な空港機能の充実を推進していきます。



広島港

国際コンテナターミナル



大島干潟

人工干潟の整備