



国土交通省
中国地方整備局 港湾空港部

Chugoku Regional Development Bureau
Port and Airport Department

はじめての港湾空港部

あなたが輝く仕事、きっとあります。



ご存じでしたか？

輸出入貨物の
ほとんどは“港”から



99.6%

※重量ベース

貿易立国・日本を支える仕事
私たちの生活を支える仕事

もし港がなかったら…

家の灯りは
消えてしまいます



スーパーマーケットの
商品がなくなります



車も電車も全て
止まってしまいます



エネルギー元の多くは、港を通じて海外から輸入されています。

もしも「港」がなかったら、人々の“普通の暮らし”が出来なくなってしまう。

だからこそ、きちんとした「港」をつくり、維持する私たちの仕事は、

国民生活の安定のために非常に重要なのです。



みんなの“当たり前”を支える

中国地方整備局

港湾空港部のお仕事紹介

事業全体のプロセスに携わる プロデューサー



地域住民/土地有権者/関係自治体など



↑
対話・協議
↓



発注・契約

協議・指示

発注・契約

協議・指示

発注・契約

協議・指示



コンサルタント



ゼネコン
(建設業者)



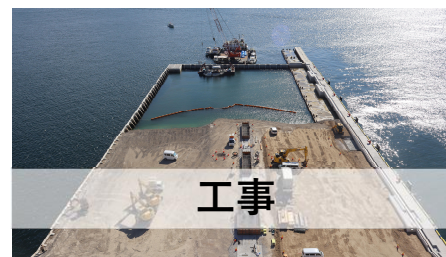
ゼネコン
(建設業者)



企画・計画



調査・設計



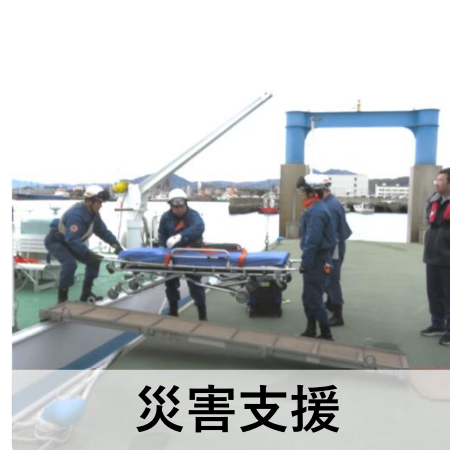
工事



維持管理

8つの仕事

あなたが輝く仕事、きっとあります。



お仕事の詳しい内容の前に…

仕事の内容はもちろんですが、
実際にどこで働くのか？って気になりますよね？



港湾空港部の勤務地

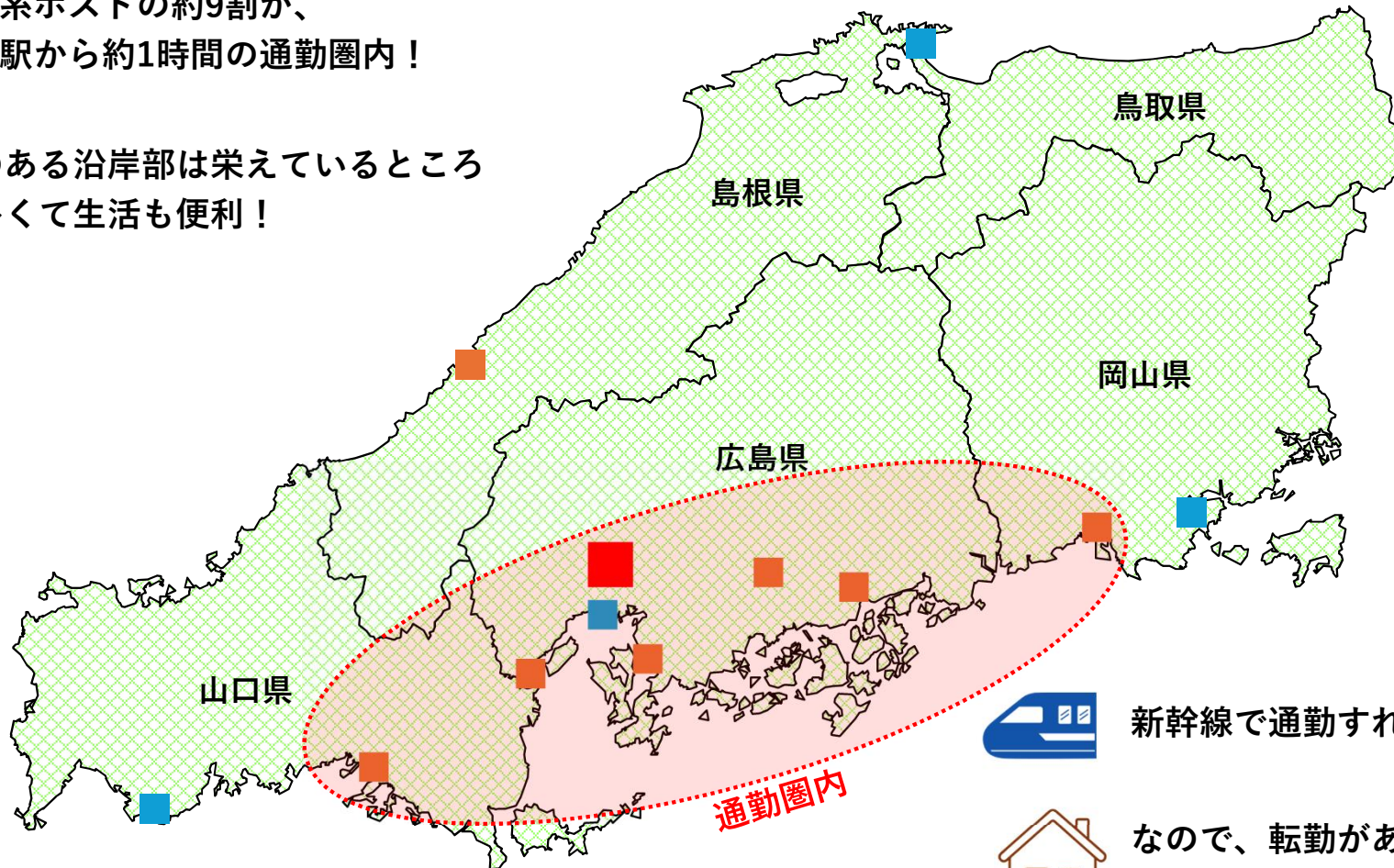
実は、都市部にあって便利なんです。



技術系ポストの約9割が、
広島駅から約1時間の通勤圏内！



港のある沿岸部は栄えているところ
が多くて生活も便利！



新幹線で通勤すれば快適！



なので、転勤があっても引越する
回数は少なくて済む場合が多い！

- 本局
- 事務所
- 出張所

8つの仕事を紹介します

港湾整備事業



貿易の玄関口として重要な役割を担う港湾を整備し、国内産業の国際競争力強化、個性ある地域づくり、交流人口の増大など、中国地方の更なる発展に貢献しています。



具体的な業務内容

港づくりのプロセスには、大きく3つの仕事があります。

企画・計画

物流需要や課題を把握し、計画を立案します。

調査・設計

計画を実現するために各種調査をおこない、設計をしていきます。

工事

設計内容を踏まえて、実際に構造物の整備をおこないます。

利用者、自治体、設計コンサルタント、建設業者などと調整しながら、全体管理をしていきます。港湾整備のプロデューサー的役割です。

港湾計画策定やプロジェクト全体の**予算把握**、施設整備による**効果分析**、工事を実施する箇所への**各種調査（土質調査等）の発注**、取り扱う貨物・船舶をはじめ現地条件等を考慮した**設計の実施**、品質の良い港湾施設を整備するための**工事仕様内容の検討**、工事を発注するための**工事費用の算出**など

実際に携わった職員の声



港湾整備事業は背後圏の産業動向を分析し、10年、20年先を見据えて港の将来像を描く仕事であり、長期的な視点で地域の未来を支える計画づくりに関われること、そしてその計画が大規模な港湾工事として形になっていくことに大きなやりがいを感じています。施設が完成し活用され、利用者から喜びの声や地域の役に立っていることが分かった時は達成感を感じます。

空港整備事業



航空機の安全や快適な空港利用の確保、
また国際・国内航空ネットワークの拠点としての機能が
発揮できるよう空港整備を進めています。



具体的な業務内容

空の玄関口の整備も私たちの仕事です。



国管理空港：広島空港 共用空港：美保飛行場、岩国飛行場



各種調査



設計



工事

空港は止められない！

安全に細心の注意を払いながら、緻密な計画を立てる。

測量・調査会社、設計コンサル・施工会社等との事業内容
の検討、調整、発注をおこないつつ、航空局や空港会社と
最適な施工方法などを検討。

実際に携わった職員の声



航空機の定常運航を最優先として工事を進めないといけないため、
夜間工事を行ったり日々の工事完了後の清掃の徹底など細心の注意を払って
工事を進める必要があります。工事中の苦労もありますが、完成した施設が航空機の
安全運航に貢献していると実感できると、「空の玄関口を支えている」という
強い責任感とやりがいを感じます。

海岸整備事業



台風時の高潮、大規模地震による液状化、津波による浸水被害から市民の生命と資産を守るため、護岸や堤防の嵩上げをはじめとした海岸保全施設の整備を行っています。



整備前



整備後

具体的な業務内容

市民の生命と暮らしに直結する大切な仕事。



技術者の腕の見せどころ。
技術力、コミュニケーション能力、そして人間力。

【事例】平成16年の台風18号の高潮被害
⇒ 浸水：約3,988棟 被災者：約142名 犠牲者：5名

港湾空港部では、平成17年から高潮や地震による堤体変状及び津波への対策を実施



測量⇒用地の境界を確定



設計⇒土質調査を実施
設計断面を決定



関係者と協議を
重ねながら慎重に



施工⇒安全、効率を考慮した
施工方法を検討



補償⇒家屋調査を実施し
補償に対応

実際に携わった職員の声



海岸は背後の民家（住民）との距離感が近く、港湾事業よりも調整が大変なこともあります。住民から感謝されることも多く、やりがいを感じる機会が多いです。豪雨発生時に、「護岸整備のおかげで大きな被害を受けず助かった。ありがとう。」という声を聞いたときには、本当に嬉しかったです。

クルーズ振興

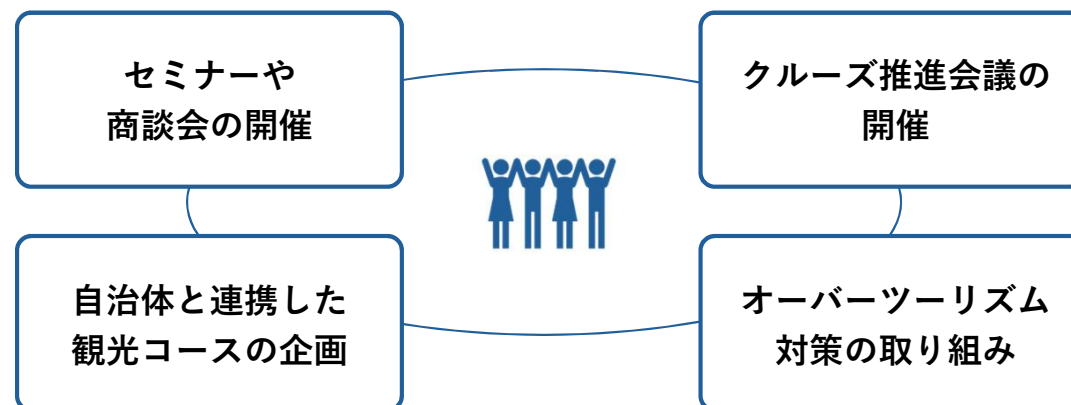


自治体と連携し、クルーズ船の受入環境整備や誘致活動を行っています。



具体的な業務内容

地域の経済振興にも一役買う。それも私たちの仕事です。



実際に携わった職員の声



船会社と自治体のマッチングや受入環境の整備など、多くの関係者と協力しながら寄港を実現する仕事です。観光客が街にあふれる光景を見ると、地域に貢献できていると実感し、大きなやりがいがあります。

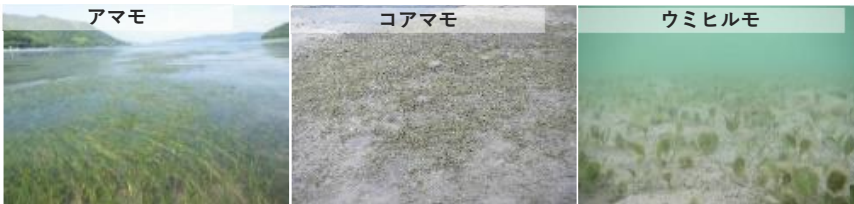
仕事の一環としてクルーズ船に乗船できる機会もあり、希少な経験が出来ます。クルーズを担当したことで、クルーズの魅力を強く感じ、プライベートでもクルーズ旅行に参加するようになりました。

海洋環境



浚渫(しゅんせつ)土砂を有効活用した人工干潟の整備など、豊かな海を守るため海洋環境の保全事業を行っています。

人工干潟 (現況写真)



具体的な業務内容

造るだけじゃない。環境を保全、再生する仕事。

航路の増深工事等で発生した浚渫土砂を有効活用し、人工干潟の整備を進めています。人工干潟にはアマモなどのCO2を吸収するブルーカーボン生態系が形成され、多種多様な生物が生息する豊かな海の再生に繋がっているほか、カーボンニュートラル実現に寄与する新たな選択肢としても注目されています。人工干潟整備にあたっては、地域の環境や利用実態を踏まえ、自治体や漁協と協議を行いながら候補地の選定や整備内容の検討を進めています。また、動植物の豊かさを知ってもらうため、整備した人工干潟を利用して地元の小学生を対象に、環境体験型学習を毎年実施しています。

実際に携わった職員の声



浚渫土砂を使った人工干潟の整備を通じて、海の豊かさを取り戻す仕事に携わっています。自治体や漁協と丁寧に調整しながら進めていますが、干潟に生き物が戻り、子どもたちの環境学習に役立っている姿を見ると、大きなやりがいを感じます。



海面清掃



航行船舶の支障となる流木などの浮遊ごみの回収を行い
航行船舶の安全を守るとともに、綺麗な瀬戸内海を維持しています。



具体的な業務内容

“キレイにする”ことは、「安全」を確保すること。

—海洋環境整備事業—

中国地方整備局では、所有する海面清掃船「おんど2000」で瀬戸内海に浮遊するゴミの回収を行っています。
瀬戸内海海面清掃は、近畿、中国、四国、九州の各地方整備局で分担しており、中国地方整備局は広島湾・安芸灘を担当しています。これらの作業に必要な船舶の操縦は海事職員が実施しています。

—作業船整備—

海面清掃船のほか、測量調査や工事監督などに使用する港湾業務艇を4隻保有しており、これらの船舶の建造や保守管理に係る業務や工事の発注を技術系の行政職員が行っています。
船舶は、完全オーダーメイド。
設計から建造管理までおこなう、機械好きにはたまらない仕事です。

実際に携わった職員の声



海面清掃船「おんど2000」や港湾業務艇の建造・保守管理は、技術系職員にとって非常にやりがいのある業務です。

海事職員とも連携しながら、新しい船舶の設計仕様を検討したり、安全で確実に運航できる状態を維持するための工夫を重ねる毎日は、機械好きな私にとって本当に魅力的な仕事です。

災害支援



豪雨による洪水や土砂災害により陸路が使えない災害時において、港の機能を最大限活用した海上輸送による救助・救援や物資輸送等の災害対応支援を行っています。



具体的な業務内容

いざというときにも活躍する港湾と海上ルート。

より有効な災害支援のために

準備・体制

命のみなとネットワーク

半島や離島など道路寸断により孤立集落となる恐れがある自治体を対象として、関係性を構築しています。
船舶を活用した防災訓練なども実施。

技術的判断

港湾施設の利用可否判断

国有施設の変位量をリアルタイムに観測し、観測した地震動と設計で想定している変位量とを照らし合わせて地震による影響を推定するシステムを構築・拡大中。

アクション

船舶を活用した災害支援

道路寸断時に海上から飲料水や緊急物資の輸送を行っています。
(西日本豪雨災害、大島大橋事故、熊本地震で活躍)

実際に携わった職員の声



大規模災害が発生すると、道路が寸断され陸路での輸送が困難になることがあります。そんな状況の中、港から緊急物資を届けられたことで被災地の“最後の命綱”として役に立てたと実感し、港湾の持つ力をあらためて感じました。
被災者の方から感謝の言葉をいただいた時は、仕事とは言え、なんとも言えない感情が湧いてきたことを今でも覚えています。

営繕・宿舎関係



職員が快適で働きやすい職場環境、職員の住みやすい宿舎環境を目指して、庁舎や宿舎の整備を行っています。



具体的な業務内容

合同庁舎を除く庁舎や宿舎、実は自前で建築、修繕業務をおこなっています。



庁舎関係：広島港湾・空港整備事務所（広島港湾空港技術調査事務所）、境港湾・空港整備事務所、徳山下松港出張所



宿舎関係：ポートビュー広島（広島県広島市）、高松町宿舎（鳥取県境港市）

新築

令和7年度に新築で境港湾・空港整備事務所の庁舎が完成しました。
コンサルに設計を発注し、その後は施工を業者に発注します。
職員の意見などをヒアリングしつつ、予算管理、進捗管理をおこないます。

保守・管理

内外装の保守、設備等の更新などをおこないます。
そのため点検計画、修繕計画などを立案し、予算確保等の業務がメインです。

実際に携わった職員の声

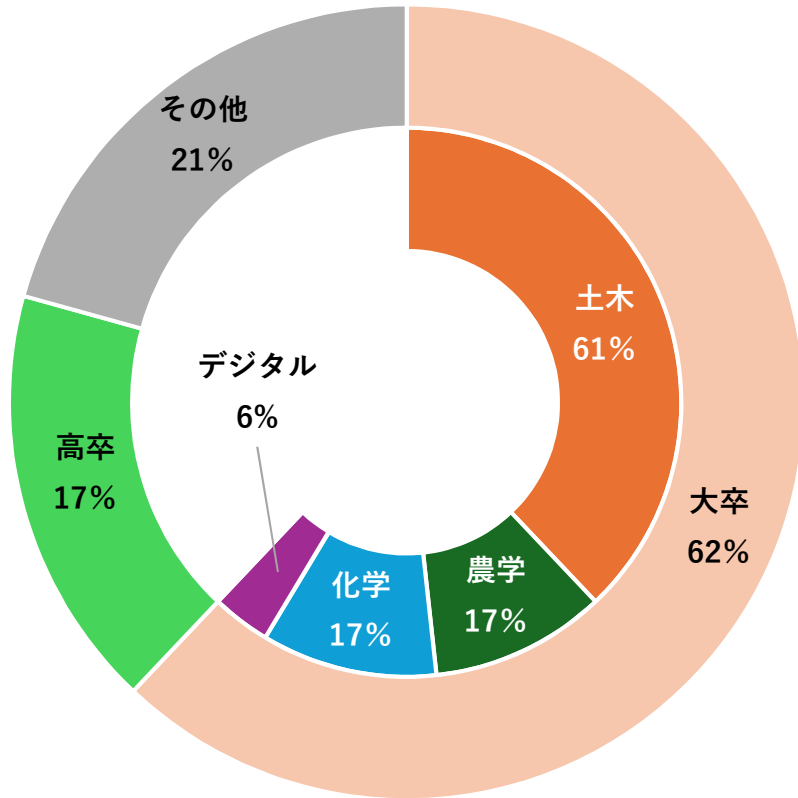


土木と建築は似ているようで違うところも多くあり、新築工事を担当した際には、営繕部に相談し勉強しながら進めました。

初めて知ることも多く、とてもいい経験でした。

自らが担当した庁舎での勤務は、自分自身も愛着をもって働くことができますし、他の職員たちが快適に働いている姿を見ると、嬉しさが増します。

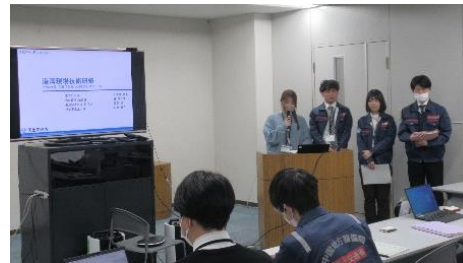
近年の採用状況(令和3年度～令和7年度)



ここ、ポイントです！

港湾空港部では、土木分野に限らず幅広い分野の知識を仕事に生かすため、農学や化学などを専攻する学生も幅広く採用しています。

港湾分野や土木分野を専攻していなくても研修などを通して専門的な知識を身に付けていくことが可能です。

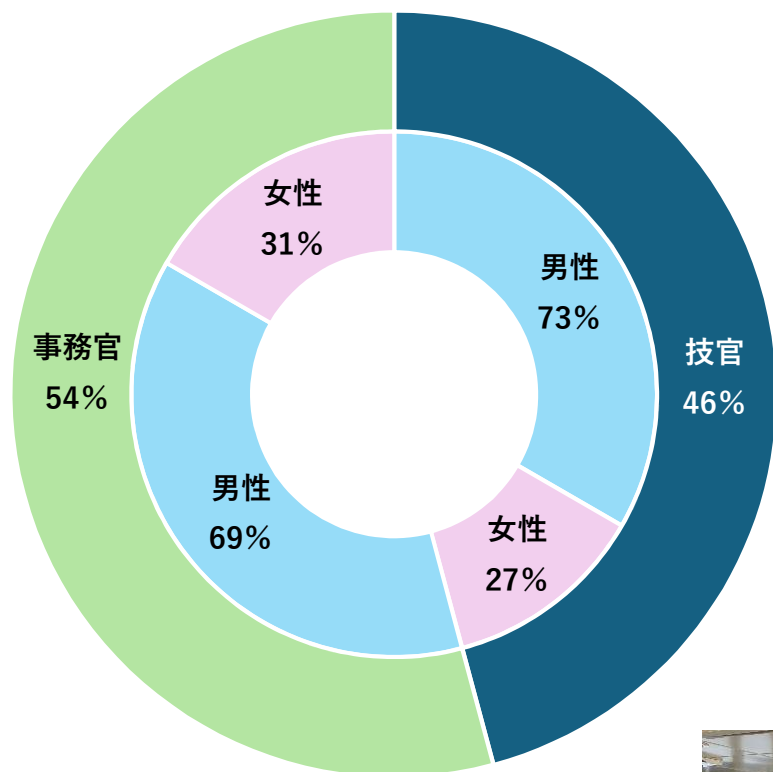


女性職員の採用状況(令和3年度～令和7年度)



ここ、ポイントです！

近年では女性職員及び女性技術職員が増えてきています。女性の感性を活かした、よりよいインフラ整備及び渉外活動を行うことを目的とした“くらしでミーティング”(建設と合同)も設立され、誰もが働きやすい環境の構築に取り組んでいます。



入省した後のフォローも充実 \ あんしん /

	国土技術政策総合研究所 主催	中国地方整備局 主催
	全国の地方整備局から港湾空港分野の職員が集まって研修。技術の勉強だけではなく交流も生まれる。	2年目以降は、自身の担当する業務内容に合わせて、最適な研修を選択できるため、業務に直結。
1年目	港湾新任技術者コース	新規採用者研修
2年目	港湾初級者技術者コース	
↓ ↓ ↓	ドローン研修 港湾技術設計基礎コース など	
10年目	港湾準中級技術者コース	
↓	港湾中級技術者コース など	





職場の仲間たちとレクリエーション

マツダスタジアムで野球大会



カッターレース



ソフトテニス大会



ビーチバレー



採用サイトで先輩職員たちの声を聞いてみよう！



よかったらフォロー、チャンネル登録お願いします。



質問、相談、問合せはお気軽に

国土交通省 中国地方整備局（港湾空港部関係）

TEL：（082）511-3900

〒730-0004

広島市中区東白島町14番15号NTTクレド白島ビル13階

採用サイトの
お問合せフォームからでもOK！





国土交通省

中国地方整備局 港湾空港部

Chugoku Regional Development Bureau
Port and Airport Department