



中国地方整備局管内の港湾における令和 6 年のコンテナ取扱貨物量 (速報値)

中国地方整備局管内の港湾における令和 6 年のコンテナ取扱貨物量は、77.0 万 TEU（前年比－2.8%）となりました。内訳は、外貿が 46.1 万 TEU（前年比－4.3%）、内貿は 30.8 万 TEU（前年比－0.5%）となりました。近年のコンテナ取扱貨物量は横ばいで推移しています。

【概要】

- 外貿コンテナ取扱貨物量は、46.1 万 TEU※¹（前年比－4.3%）となりました。
- 内貿コンテナ取扱貨物量※²は、30.8 万 TEU（前年比－0.5%）となりました。国際フィーダー取扱貨物量※³は 20.7 万 TEU（前年比＋0.1%）と令和 5 年を抜き過去最高値を更新しました。

【調査方法、集計内容】

- 港湾管理者より提供いただいた令和 6 年（1～12 月）のコンテナ取扱貨物量（速報値）を中国地方整備局で集計しました。貨物量は速報値（令和 7 年 6 月末時点）であり今後変更する可能性があります。
- 内訳として、外貿コンテナ取扱貨物量、内貿コンテナ取扱貨物量および国際フィーダーコンテナ取扱貨物量を集計しました。内貿コンテナ取扱貨物量は、国内の 2 地点間を輸送されるコンテナ取扱貨物量です。また、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は、国際コンテナ戦略港湾（阪神港、京浜港）で外貿コンテナ船に積み替えられて輸出または外貿コンテナ船から積み替えられて輸入されるコンテナ取扱貨物量です。

- ※ 1 TEU（Twenty-foot Equivalent Units）とは、20 フィート（コンテナの長さ）で換算したコンテナ取扱個数を表す単位です。国際輸送に用いられるコンテナには主に、20 フィートコンテナ、40 フィートコンテナがあり、20 フィートコンテナ 1 個分は 1TEU、40 フィートコンテナ 1 個分は 2 TEU と計算します。
- ※ 2 内貿コンテナ取扱貨物量には、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量を含む。
- ※ 3 国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は港湾管理者に可能な限り調査・提供いただいたものであり、全量を把握できないため参考値である。

＜問い合わせ先＞ 中国地方整備局 港湾空港部 TEL：082-511-3928（直通）（平日・昼間）

クルーズ振興・港湾物流企画室長	まつうら 松浦	しんじ 慎治	課長補佐	きたむら 北村	たかし 崇
-----------------	------------	-----------	------	------------	----------

■ コンテナ取扱貨物量

・中国地方整備局管内の港湾における令和6年のコンテナ取扱貨物量の速報値は77.0万TEU^{※1}であり、対前年同期比で2.8%減少しています。

(図-1、表-1参照)

※「外貿コンテナ取扱貨物量^{※4}」と「内貿コンテナ取扱貨物量^{※5}」の合計値を集計しています。
(内貿コンテナ取扱量には国際フィーダーコンテナ取扱貨物量^{※6}も含む)

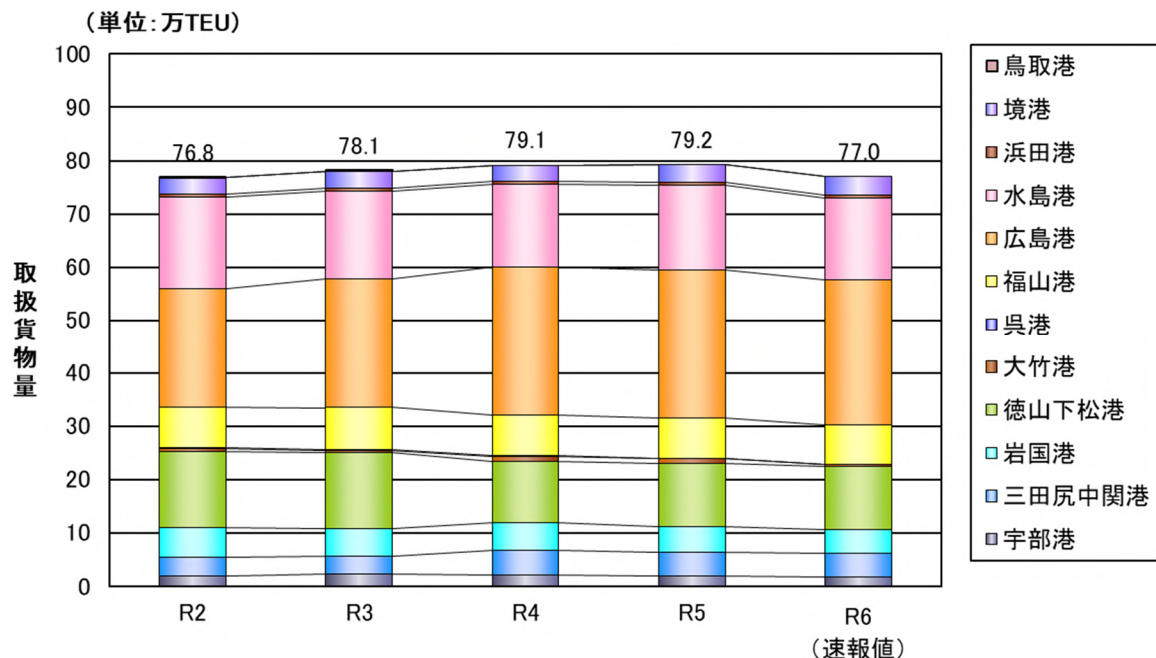


図-1 【コンテナ取扱貨物量の推移】

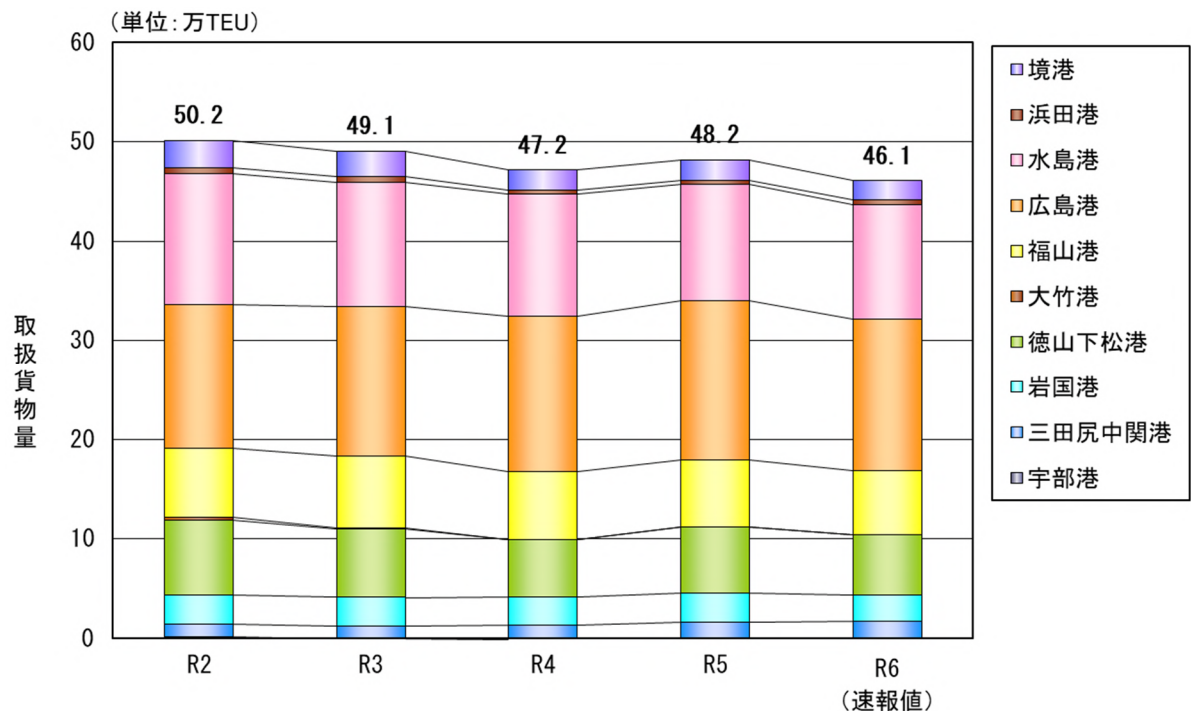
表-1 【コンテナ取扱貨物量 (空コンテナを含む)】

(単位:TEU)

港 湾 名	令和5年			令和6年 (速報値)			令和5年 からの 増減 (TEU)	令和5年からの伸び率		
	合計	外貿	内貿	合計	外貿	内貿		合計	外貿	内貿
境 港	33,341	20,274	13,067	33,848	19,103	14,745	507	1.5%	▼5.8%	12.8%
浜 田 港	4,946	4,748	198	6,230	5,354	876	1,284	26.0%	12.8%	342.4%
水 島 港	158,977	116,370	42,607	152,674	114,613	38,061	▼6,303	▼4.0%	▼1.5%	▼10.7%
広 島 港	279,994	161,536	118,458	273,751	153,144	120,607	▼6,244	▼2.2%	▼5.2%	1.8%
福 山 港	75,050	66,521	8,529	74,265	64,687	9,578	▼785	▼1.0%	▼2.8%	12.3%
呉 港	525	0	525	460	0	460	▼65	▼12.3%	—	▼12.3%
大 竹 港	8,019	0	8,019	3,462	0	3,462	▼4,557	▼56.8%	—	▼56.8%
徳山下松港	119,732	66,852	52,880	118,251	60,344	57,907	▼1,481	▼1.2%	▼9.7%	9.5%
岩 国 港	47,569	29,246	18,323	44,766	26,501	18,265	▼2,803	▼5.9%	▼9.4%	▼0.3%
三田尻中関港	43,814	16,510	27,304	44,294	17,655	26,639	480	1.1%	6.9%	▼2.4%
宇 部 港	19,916	0	19,916	17,652	0	17,652	▼2,264	▼11.4%	—	▼11.4%
合 計	791,882	482,057	309,826	769,652	461,401	308,251	▼22,230	▼2.8%	▼4.3%	▼0.5%

■ 外貿コンテナ取扱貨物量^{※4}

・中国地方整備局管内の港湾における令和6年の外貿コンテナ取扱貨物量の速報値は46.1万TEUであり、対前年同期比で4.3%減少しています。〔輸出：3.7%減少、輸入：5.0%減少〕
 (図－2、表－2参照)



図－2 【外貿コンテナ取扱貨物量の推移】

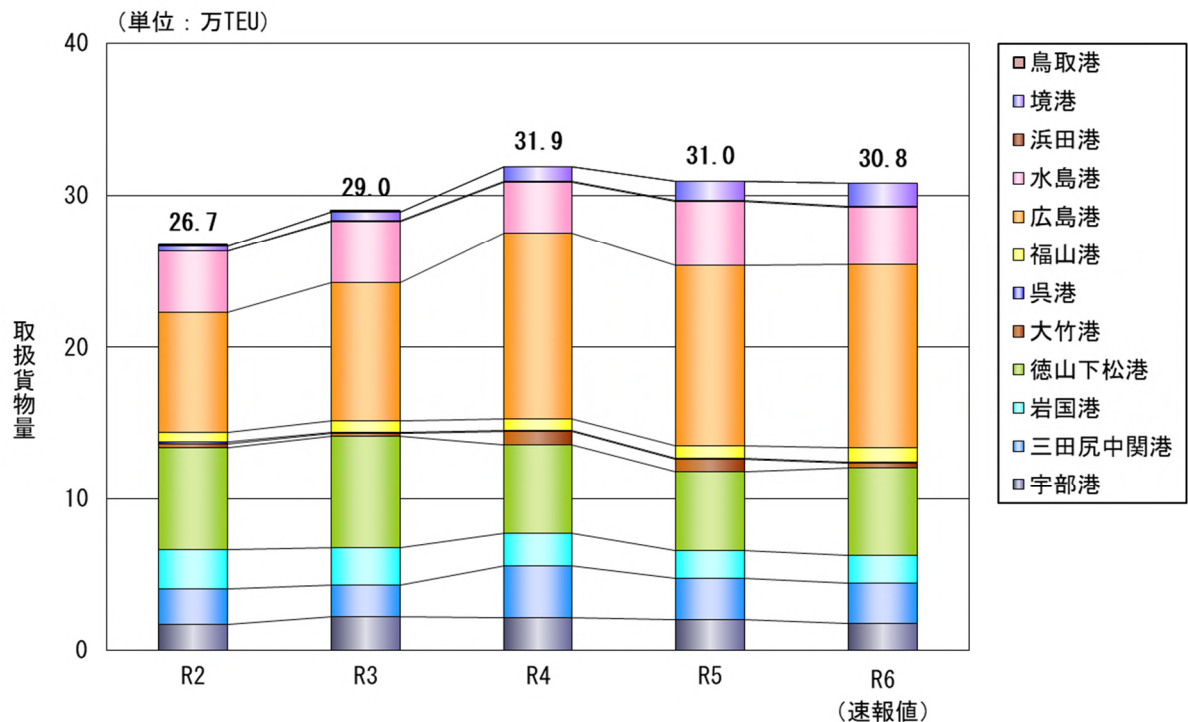
表－2 【外貿コンテナ取扱貨物量（空コンテナを含む）】

(単位:TEU)

港 湾 名	令和5年			令和6年 (速報値)			令和5年 からの 増減 (TEU)	令和5年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
境 港	20,274	13,025	7,249	19,103	12,828	6,275	▼1,171	▼5.8%	▼1.5%	▼13.4%
浜 田 港	4,748	2,508	2,240	5,354	2,996	2,358	606	12.8%	19.5%	5.3%
水 島 港	116,370	58,662	57,708	114,613	58,203	56,410	▼1,757	▼1.5%	▼0.8%	▼2.2%
広 島 港	161,536	88,247	73,289	153,144	83,174	69,970	▼8,393	▼5.2%	▼5.7%	▼4.5%
福 山 港	66,521	32,422	34,099	64,687	30,788	33,899	▼1,834	▼2.8%	▼5.0%	▼0.6%
徳山下松港	66,852	41,230	25,622	60,344	39,160	21,184	▼6,508	▼9.7%	▼5.0%	▼17.3%
岩 国 港	29,246	18,376	10,870	26,501	17,886	8,615	▼2,745	▼9.4%	▼2.7%	▼20.7%
三田尻中関港	16,510	8,715	7,795	17,655	8,482	9,173	1,145	6.9%	▼2.7%	17.7%
合 計	482,057	263,185	218,872	461,401	253,517	207,884	▼20,656	▼4.3%	▼3.7%	▼5.0%

■ 内貿コンテナ取扱貨物量^{※5}

・中国地方整備局管内の港湾における令和6年の内貿コンテナ取扱貨物量の速報値は30.8万TEUであり、対前年同期比で0.5%減少しています。〔移出：3.2%減少、移入：1.6%増加〕
(図－3、表－3参照)



図－3 【内貿コンテナ取扱貨物量の推移】

表－3 【内貿コンテナ取扱貨物量（空コンテナを含む）】

(単位:TEU)

港 湾 名	令和5年			令和6年 (速報値)			令和5年 からの 増減 (TEU)	令和5年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
境 港	13,067	3,603	9,464	14,745	4,519	10,226	1,678	12.8%	25.4%	8.1%
浜 田 港	198	0	198	876	0	876	678	342.4%	—	342.4%
水 島 港	42,607	21,218	21,389	38,061	18,269	19,792	▼4,546	▼10.7%	▼13.9%	▼7.5%
広 島 港	118,458	52,220	66,238	120,607	53,308	67,299	2,149	1.8%	2.1%	1.6%
福 山 港	8,529	5,169	3,360	9,578	5,992	3,586	1,049	12.3%	15.9%	6.7%
呉 港	525	265	259	460	227	233	▼65	▼12.3%	▼14.5%	▼10.1%
大 竹 港	8,019	4,098	3,921	3,462	1,809	1,653	▼4,557	▼56.8%	▼55.9%	▼57.8%
徳山下松港	52,880	22,246	30,634	57,907	22,228	35,679	5,027	9.5%	▼0.1%	16.5%
岩 国 港	18,323	5,445	12,878	18,265	4,947	13,318	▼58	▼0.3%	▼9.1%	3.4%
三田尻中関港	27,304	13,011	14,293	26,639	13,092	13,547	▼665	▼2.4%	0.6%	▼5.2%
宇 部 港	19,916	10,192	9,724	17,652	8,730	8,922	▼2,264	▼11.4%	▼14.3%	▼8.2%
合 計	309,826	137,467	172,358	308,251	133,120	175,131	▼1,574	▼0.5%	▼3.2%	1.6%

■ 国際フィーダーコンテナ取扱貨物量※6

参 考

・中国地方整備局管内の港湾における令和6年の、主に阪神港を利用した国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は20.7万TEUであり、対前年同期比で0.1%増加しています。

(図-4、表-4参照)

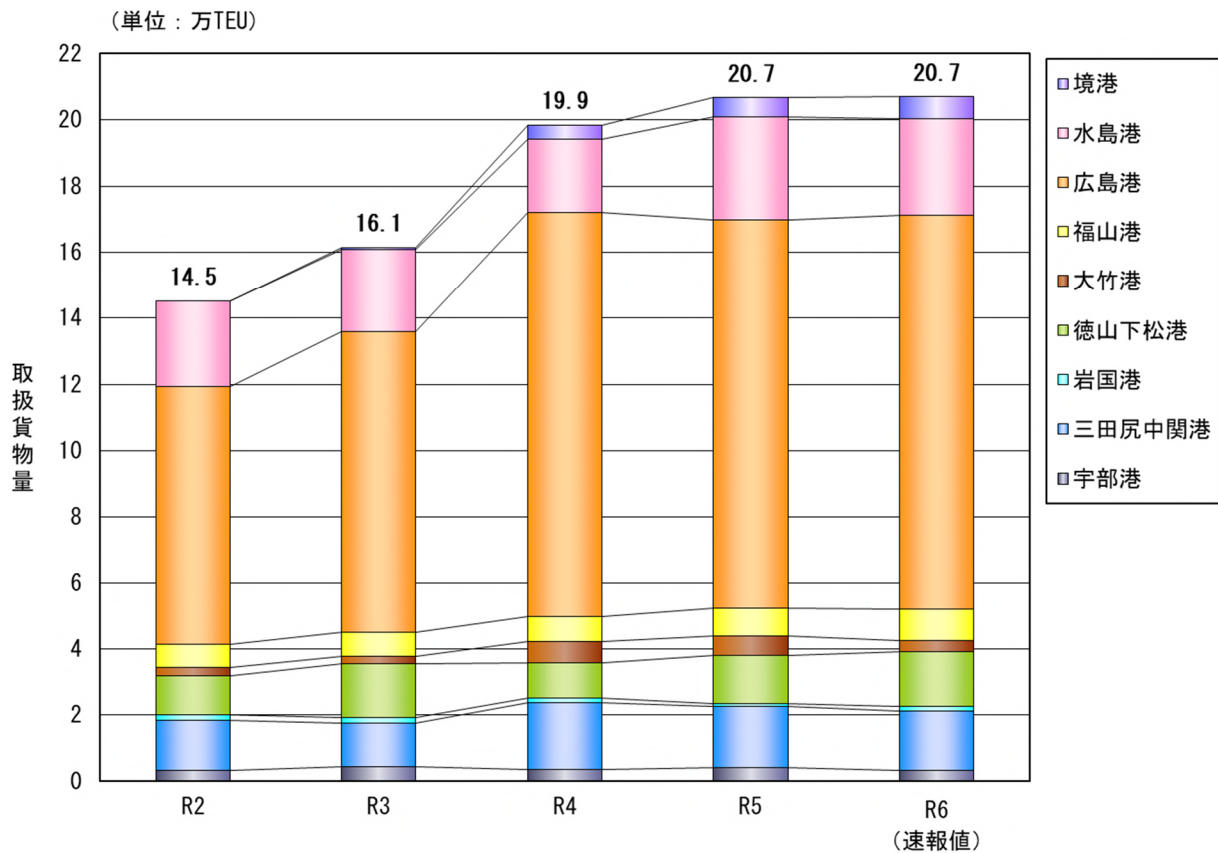


図-4 【国際フィーダーコンテナ取扱貨物量の推移】

表-4 【国際フィーダーコンテナ取扱貨物量 (空コンテナを含む)】

(単位:TEU)

港 湾 名	令和5年			令和6年 (速報値)			令和5年 からの 増減 (TEU)	令和5年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
境 港	5,810	2,983	2,827	6,703	2,748	3,955	893	15.4%	▼7.9%	39.9%
水 島 港	31,144	15,108	16,036	28,992	14,059	14,933	▼2,152	▼6.9%	▼6.9%	▼6.9%
広 島 港	117,525	52,219	65,306	119,164	53,307	65,857	1,639	1.4%	2.1%	0.8%
福 山 港	8,521	5,161	3,360	9,578	5,992	3,586	1,057	12.4%	16.1%	6.7%
大 竹 港	5,659	1,758	3,901	3,435	1,808	1,627	▼2,224	▼39.3%	2.8%	▼58.3%
徳山下松港	14,688	10,548	4,140	16,458	9,727	6,731	1,770	12.1%	▼7.8%	62.6%
岩 国 港	929	526	403	1,469	1,003	466	540	58.1%	90.7%	15.6%
三田尻中関港	18,378	12,697	5,681	17,943	12,165	5,778	▼435	▼2.4%	▼4.2%	1.7%
宇 部 港	4,192	3,252	940	3,239	2,418	821	▼953	▼22.7%	▼25.6%	▼12.7%
合 計	206,846	104,252	102,594	206,981	103,227	103,754	135	0.1%	▼1.0%	1.1%

※国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は、内貿コンテナ取扱貨物量の内数であり、国際コンテナ戦略港湾で積み替えられて輸出入されるコンテナ取扱貨物量である。港湾管理者に可能な限り調査・提供いただいたものであり、全量を把握できないため、参考値であることに注意。

コンテナ貨物に関する主なトピックス（令和6年1月から令和6年12月まで）

（各港湾管理者からのヒアリングを基に、中国地方整備局がとりまとめ）

【境港】

- ・令和4年3月に国際フィーダー航路（阪神航路）が開設され、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量が増加しています。

【浜田港】

- ・コンテナ取扱貨物量は、過去最高を更新しました。

【水島港】

- ・令和6年8月より韓国定期コンテナ航路が減便となりました。（週8便→週7便）

【広島港】

- ・令和6年5月に中国定期コンテナ航路が増便になりました。（週7便→週8便）

【福山港】

- ・令和5年6月に国際フィーダー航路（阪神航路）が増便（週1便→週2便）となったため、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量が増加しています。（前年同期比で12.4%増加）

【大竹港】

- ・令和5年12月に敦賀を結ぶ内貿定期コンテナ航路が廃止（週2便→週0便）となったため、内貿コンテナ取扱貨物量が減少しています。（前年同期比で56.8%減少）

【三田尻中関港】

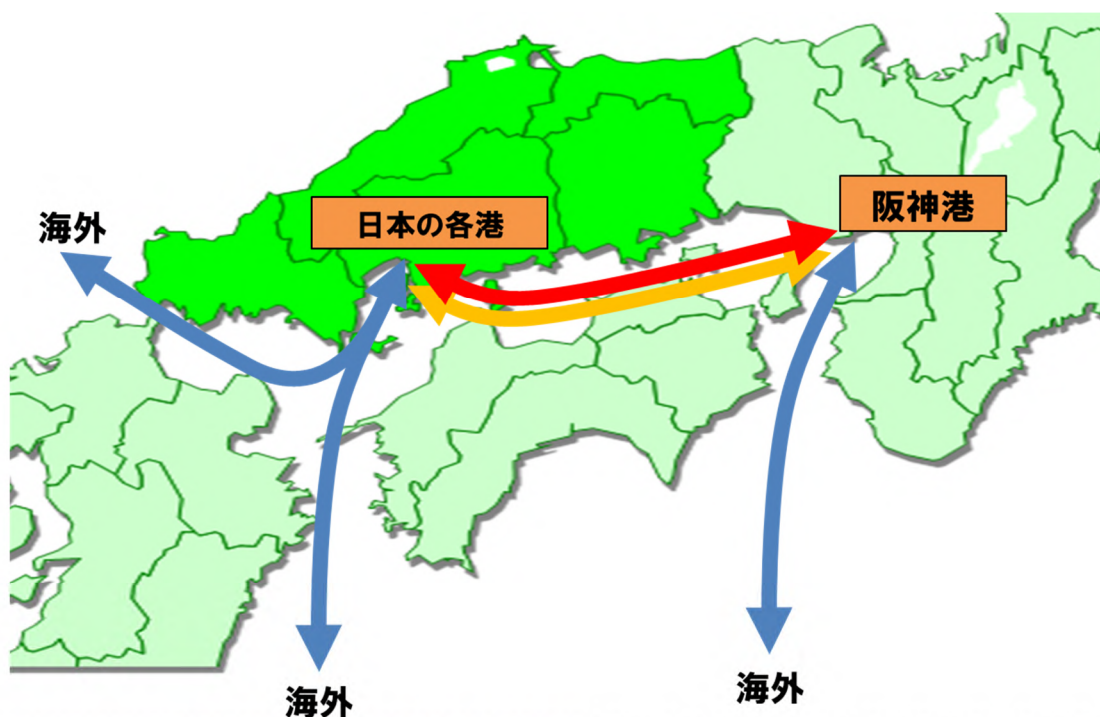
- ・令和6年4月に国際フィーダー航路（京浜航路）が開設しました。（週1便）

- ※4 外貿コンテナ取扱貨物量とは、日本の港湾（本報告中では中国地方整備局管内の港湾）と海外の港湾間で直接輸出入される（取り扱われる）コンテナ取扱貨物量を言います。（下図の「ダイレクト輸送」を参考）



写真 港でのコンテナの取扱状況

- ※5 内貿コンテナ取扱貨物量とは、国内の2地点間を輸送されるコンテナ取扱貨物量です。内貿コンテナ取扱貨物量には、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量も含まれます。（下図の「国内輸送」を参考）
- ※6 国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、コンテナ貨物を海外へ輸出する場合、中国地方整備局管内の港と国際コンテナ戦略港湾（阪神港、京浜港）間を内航船で輸送した後、国際コンテナ戦略港湾で外貿コンテナ船に積み替えられて輸出されるコンテナ取扱貨物量を言います。コンテナ貨物を海外から輸入する場合はその逆の流れとなります。（下図の「国際フィーダー輸送」を参考）



【凡例】

- ↔: ダイレクト輸送(直接海外へ輸送)
- ↔: 国際フィーダー輸送(国際コンテナ戦略港湾[阪神港、京浜港]間を經由して海外へ輸送)
- ↔: 国内輸送(国内の港間での輸送)