

お知らせ

記者発表資料	令和3年10月11日
配布日時	14:00

【同時発表先】

合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ

新たな観光ルート形成に向けて川の駅（JR広島駅前）と宮島を結ぶ 現地実証実験（社会実験）を行います！

～水上交通（河川舟運）と海上交通（内航海運）を結ぶことにより、観光需要拡大を目指します～

広島市周辺の一部観光地に集中している観光需要を、水上交通と海上交通の連携により広島湾域（広島湾とその沿岸部）に拡大するため、中国地方整備局、中国運輸局、自治体等で「広島湾域旅客船ネットワーク活用推進協議会」（別紙1）を設置し、検討を進めています。

現在、本協議会において、コロナ後の本格的な観光再開に向け、観光団体等担当者の意見を伺うため、以下のとおり社会実験を開催します。今回の社会実験を通じ、課題を抽出し、魅力的な観光ルートを開発します。

○日 時：令和3年10月13日（水）12:45～17:00

※詳細スケジュールは別紙2のとおり。時間は前後する可能性があります。

○概要：水上交通（河川舟運）と海上交通（内航海運）を活用した観光ルートの検証

（新たな観光要素が期待される新中央市場の建設予定地に寄港）

<ルート1> 川の駅→ポートパーク広島→草津漁港（新中央市場建設予定地）→宮島→川の駅

<ルート2> 川の駅→草津漁港（新中央市場建設予定地）→宮島→宇品旅客ターミナル

※詳細は別紙2のとおり

- ・取材をご希望の場合は、10月12日（火）17時までに取材申込書にて申し込みをお願いします。
- ・座席数に限りはありますが、宇品旅客ターミナルより瀬戸内海汽船（株）が所有する「SEA SPICA」への乗船も可能ですので、ご希望の場合は合わせて申込をお願いします。ご希望いただいた場合は、個別に集合時間等についてご連絡いたします。

<問い合わせ先> 中国地方整備局 港湾空港部 TEL:082-511-3928 (直通) (平日・昼間)

クルーズ振興・港湾物流企画室長 岡 英毅 課長補佐 是松 恭介

<広報担当窓口> 中国地方整備局 港湾空港部 TEL:082-511-3905 (直通) (平日・昼間)

計画企画官 赤間 康一

中国地方整備局 港湾空港部
クルーズ振興・港湾物流企画室 宛て

水上交通と海上交通が連携した観光ルートの社会実験 取材申込書

令和3年10月 日

所属名	
氏名	ふりがな
連絡先	TEL
	E-mail
「SEA SPICA」の乗船 (○で囲んでください)	希望する 希望しない

申込先：国土交通省中国地方整備局港湾空港部
クルーズ振興・港湾物流企画室
是松 (korematsu-k87su@mlit.go.jp)
山口 (yamaguchi-k87s3@mlit.go.jp)
TEL:082-511-3928

広島湾域旅客船ネットワーク活用推進協議会

- 一部観光地に集中している観光需要を広島湾全域に拡大させる視点から、**観光客目線(+インバウンド目線)**に立って水上・海上交通の**利便性向上や利活用促進**を図ることにより、観光振興に取り組むことが重要。
- 水上・海上交通の利便性向上や利活用促進を図ることについて、**河川・港湾・まちづくりと連携して取り組むこと**を目的に、中国地方整備局・中国運輸局・港湾管理者・市町・関係民間団体から成る「**広島湾域旅客船ネットワーク活用推進協議会**」を設立。

過去の開催状況

- 第1回協議会（平成30年3月28日）**
 検討内容：協議会設置趣旨の説明、意見交換
- 第2回協議会（平成30年6月25日）**
 検討内容：船舶運航事業者、自治体、港湾管理者、河川管理者から課題の抽出、意見交換
- 太田川舟運視察（平成30年12月27日）
 検討内容：実際に観光客目線（+インバウンド目線）で太田川舟運を体験し、陸上交通と海上・水上交通との結節点機能・サービスなどの現状を確認
- 第3回協議会（平成31年4月26日）**
 検討内容：広島湾域旅客船需要拡大に向けた次期戦略（案）及び、取り組むべき方針を提案
- 第4回協議会（令和元年12月25日）**
 検討内容：広島湾域旅客船需要拡大に向けた次期戦略（案）の取り組むべき方針の進め方についての事務局提案
 - ①河川舟運に必要な拠点の形成、海上交通に必要な拠点形成等について
 - ②広島湾（旅客船利用拡大）に向けた情報発信の強化について
 - ③今後の取り組みについて
- 第5回協議会（令和3年3月16日）**
 検討内容：広島湾域旅客船需要拡大に向けた次期戦略（案）の取り組むべき方針の進め方についての事務局提案
 - ①広島湾域での交通拠点の形成について
 - ②広島湾域での観光ルートの形成について
 - ③広島湾域での戦略的プロモーションの実施について
 - ④今後の取り組みについて



■広島湾域旅客船ネットワーク活用推進協議会 委員名簿

（委員） 敬称略

氏名	所属及び役職
中崎 剛	国土交通省 中国地方整備局 副局長
西澤 賢太郎	国土交通省 中国地方整備局 企画部 部長
高橋 政則	国土交通省 中国地方整備局 河川部 部長
伊藤 高	国土交通省 中国地方整備局 道路部 部長
石原 洋	国土交通省 中国地方整備局 港湾空港部 部長
吉原 敬一	国土交通省 中国運輸局 次長
迫田 武利	国土交通省 中国運輸局 海事振興部 部長
岡田 幸大	国土交通省 中国運輸局 観光部 部長
内藤 孝	広島県 総括官(空港港湾)
和田 卓	山口県 土木建築部 部長
川本 善信	呉市 産業部 観光港湾担当部長
末政 直美	広島市 経済観光局 観光政策部 部長
棚田 久美子	廿日市市 環境産業部 部長
泊野 秀三	江田島市 産業部 部長
加納 芳史	岩国市 産業振興部 部長
中村 光宏	周防大島町 産業建設部 部長
仁田 一郎	一般社団法人 中国旅客船協会 副会長

ルート 1 の行程及びスケジュール

川の駅 (広島駅前)	13:00発	水上交通
ポートパーク 広島	13:20着 13:30発	★水上交通から海上交通への乗換
草津漁港 (新中央市場)	14:00着 14:30発	草津漁港到着後、 広島市より新中央市場の概要説明
宮島旅客 ターミナル	15:20着 15:50発	宮島旅客ターミナル到着後、 廿日市市より宮島の概要説明
ポートパーク 広島	16:40着 16:50発	★海上交通から水上交通への乗換
川の駅 (広島駅前)	17:10着	潮位によっては平和公園前の元安川 栈橋着



※国土地理院地図より中国地方整備局作成

ルート 2 の行程及びスケジュール

川の駅 (広島駅前)	12:45発	水上交通
草津漁港 (新中央市場)	14:00着 14:30発	草津漁港到着後、 広島市より新中央市場の概要説明 ★水上交通から海上交通への乗換
宮島旅客 ターミナル	15:20着 15:50発	宮島旅客ターミナル到着後、 廿日市市より宮島の概要説明
宇品旅客 ターミナル	16:30着	



利用船舶



雁木タクシー (ルート 1)

ウォータータクシー (ルート 2)

シースピカ (ルート 2)