

## 中国地方整備局管内の港湾における 2020 年のコンテナ取扱貨物量 (速報値)

中国地方整備局管内の港湾における 2020 年のコンテナ取扱貨物量は、77.4 万個（前年比-12.3%）となりました。内訳は、外貿が 50.1 万個（前年比-11.4%）、内貿は 27.3 万個（前年比-13.9%）となりました。特に広島港では、自動車部品の外貿コンテナ取扱貨物量が大きな減少を示しました。

### 【概要】

- 外貿コンテナ取扱貨物量は、50.1 万個（前年比-11.4%）となりました。
- 内貿コンテナ取扱貨物量は、27.3 万個（前年比-13.9%）となりました。また、国際フィーダー取扱貨物量<sup>※3</sup>も 15.1 万個（前年比-18.8%）となりました。

### 【調査方法、集計内容】

- 港湾管理者より提供いただいた 2020 年（1~12 月）のコンテナ取扱貨物量（速報値）を中国地方整備局で集計しました。貨物量は速報値であり今後変更する可能性があります。単位は個（20 フィート換算）です。
- 内訳として、外貿コンテナ取扱貨物量、内貿コンテナ取扱貨物量および国際フィーダーコンテナ取扱貨物量を集計しました。内貿コンテナ取扱貨物量は、国内の 2 地点間を輸送されるコンテナ取扱貨物量です。また、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は、国際コンテナ戦略港湾などで外貿コンテナ船に積み替えられて輸出されるコンテナ取扱貨物量です。
  - ※1 内貿コンテナ取扱貨物量には、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量を含む。
  - ※2 長さ 20 フィートのコンテナ 1 本を 1 個としてカウント（長さ 40 フィートのコンテナ 1 本を 2 個としてカウント）。TEU (Twenty-foot Equivalent Units) とも言う。
  - ※3 国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は港湾管理者に可能な限り調査・提供いただいた。全量を把握できていないため参考値である。

<問い合わせ先> 中国地方整備局 港湾空港部 TEL: 082-511-3928 (直通) (平日・昼間)

クルーズ振興・港湾物流企画室長      おか ひでき      これまつ きょうすけ  
岡 英毅      課長補佐      是松 恭介

## ■ コンテナ取扱貨物量

- 中国地方整備局管内の港湾における令和2年のコンテナ取扱貨物量の速報値は77.4万TEU<sup>\*1</sup>であり、対前年同期比で12.3%減少しています。

(図-1、表-1参照)

※「外貿コンテナ取扱貨物量<sup>\*2</sup>」と「内貿コンテナ取扱貨物量<sup>\*3</sup>」の合計値を集計しています。(内貿コンテナ取扱量には国際フィーダーコンテナ取扱貨物量<sup>\*4</sup>も含む)

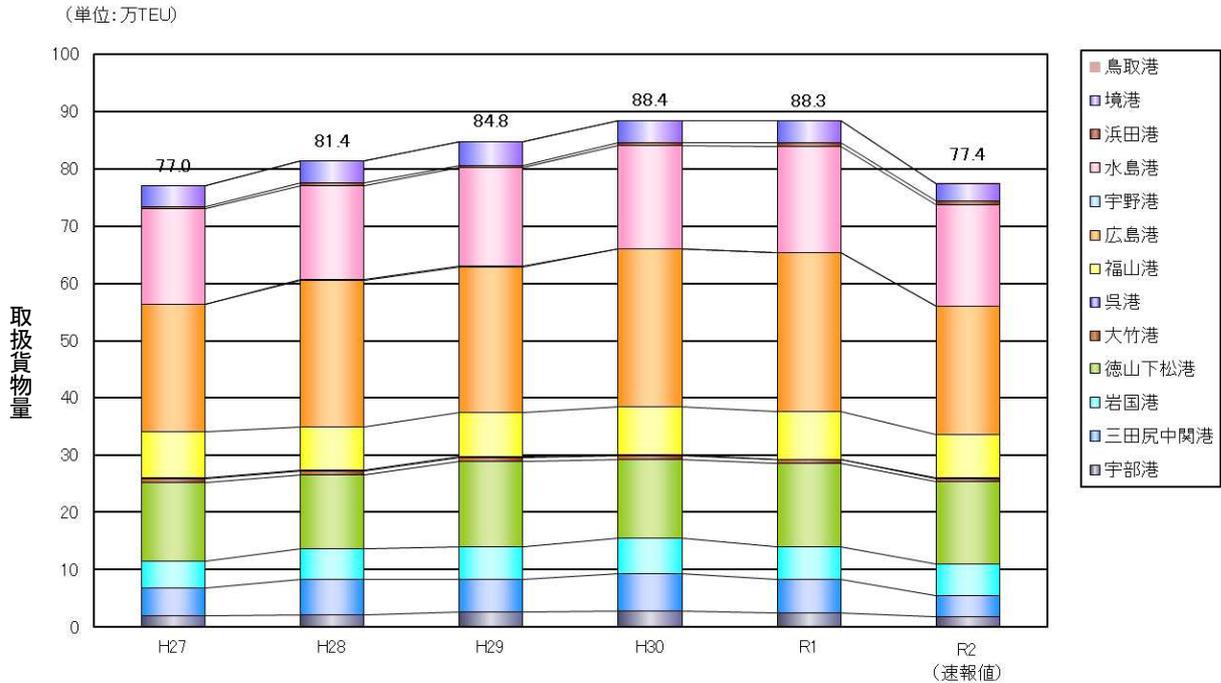


図-1 【コンテナ取扱貨物量の推移】

表-1 【コンテナ取扱貨物量 (空コンテナを含む)】

(単位:TEU)

港湾名	令和元年			令和2年 (速報値)			令和元年からの増減 (TEU)	令和元年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
鳥取港	0	0	0	24	24	0	24	皆増	皆増	-
境港	38,352	19,281	19,071	31,144	15,668	15,476	▼7,208	▼18.8%	▼18.7%	▼18.9%
浜田港	5,546	2,741	2,805	6,150	3,019	3,131	604	10.9%	10.1%	11.6%
水島港	185,691	93,420	92,271	176,963	88,973	87,990	▼8,728	▼4.7%	▼4.8%	▼4.6%
宇野港	47	19	28	0	0	0	▼47	皆減	皆減	皆減
広島港	278,663	139,379	139,284	224,953	112,992	111,961	▼53,710	▼19.3%	▼18.9%	▼19.6%
福山港	82,769	41,242	41,527	75,383	37,798	37,585	▼7,386	▼8.9%	▼8.4%	▼9.5%
呉港	912	473	439	871	429	442	▼41	▼4.5%	▼9.3%	0.7%
大竹港	6,618	5,173	1,445	5,766	4,341	1,425	▼852	▼12.9%	▼16.1%	▼1.4%
徳山下松港	143,515	73,267	70,248	142,612	73,757	68,855	▼903	▼0.6%	0.7%	▼2.0%
岩国港	58,171	28,588	29,583	55,085	27,702	27,383	▼3,086	▼5.3%	▼3.1%	▼7.4%
三田尻中関港	57,915	29,129	28,786	36,502	18,201	18,301	▼21,413	▼37.0%	▼37.5%	▼36.4%
宇部港	24,673	12,813	11,860	18,795	9,473	9,322	▼5,878	▼23.8%	▼26.1%	▼21.4%
合計	882,872	445,525	437,347	774,248	392,377	381,871	▼108,624	▼12.3%	▼11.9%	▼12.7%

## ■ 外貿コンテナ取扱貨物量<sup>※2</sup>

- 中国地方整備局管内の港湾における令和2年の外貿コンテナ取扱貨物量の速報値は50.1万TEUであり、対前年同期比で11.4%減少しています。〔輸出：10.0%減少、輸入：13.0%減少〕

(図-2、表-2参照)

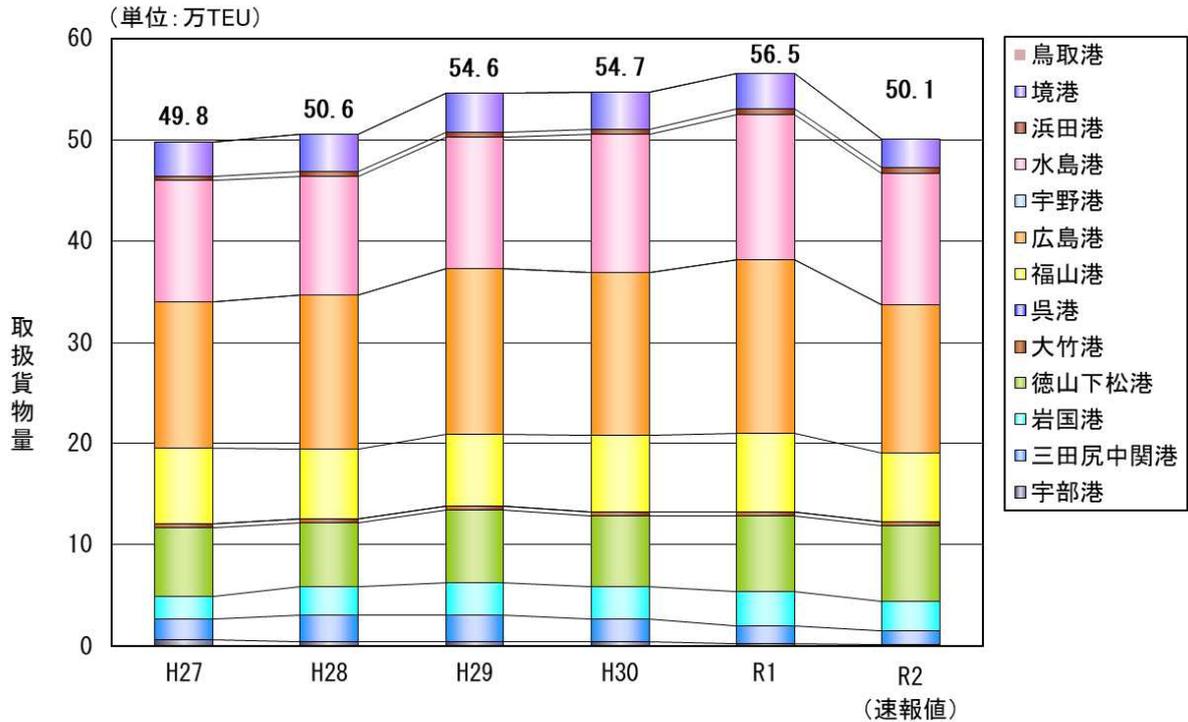


図-2 【外貿コンテナ取扱貨物量の推移】

表-2 【外貿コンテナ取扱貨物量 (空コンテナを含む)】

(単位:TEU)

港湾名	令和元年			令和2年 (速報値)			令和元年 からの 増減 (TEU)	令和元年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
鳥取港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
境港	35,129	19,281	15,848	27,910	15,446	12,464	▼7,219	▼20.5%	▼19.9%	▼21.4%
浜田港	5,304	2,619	2,685	5,954	2,829	3,125	650	12.3%	8.0%	16.4%
水島港	143,080	73,981	69,099	130,176	67,841	62,335	▼12,904	▼9.0%	▼8.3%	▼9.8%
宇野港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
広島港	172,742	87,773	84,969	146,221	75,357	70,864	▼26,521	▼15.4%	▼14.1%	▼16.6%
福山港	76,683	36,747	39,936	68,469	32,868	35,601	▼8,214	▼10.7%	▼10.6%	▼10.9%
呉港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
大竹港	3,921	2,631	1,290	3,164	1,809	1,355	▼757	▼19.3%	▼31.2%	5.0%
徳山下松港	75,062	50,325	24,737	74,936	50,088	24,848	▼126	▼0.2%	▼0.5%	0.4%
岩国港	33,743	20,954	12,789	29,278	20,009	9,269	▼4,465	▼13.2%	▼4.5%	▼27.5%
三田尻中関港	16,617	8,364	8,253	13,001	6,847	6,154	▼3,616	▼21.8%	▼18.1%	▼25.4%
宇部港	3,193	2,024	1,169	1,843	1,078	765	▼1,350	▼42.3%	▼46.7%	▼34.6%
合計	565,474	304,699	260,775	500,952	274,172	226,780	▼64,522	▼11.4%	▼10.0%	▼13.0%

## ■ 内貿コンテナ取扱貨物量<sup>※3</sup>

- 中国地方整備局管内の港湾における令和2年の内貿コンテナ取扱貨物量の速報値は27.3万TEUであり、対前年同期比で13.9%減少しています。〔移出：16.1%減少、移入：12.2%減少〕

(図-3、表-3参照)

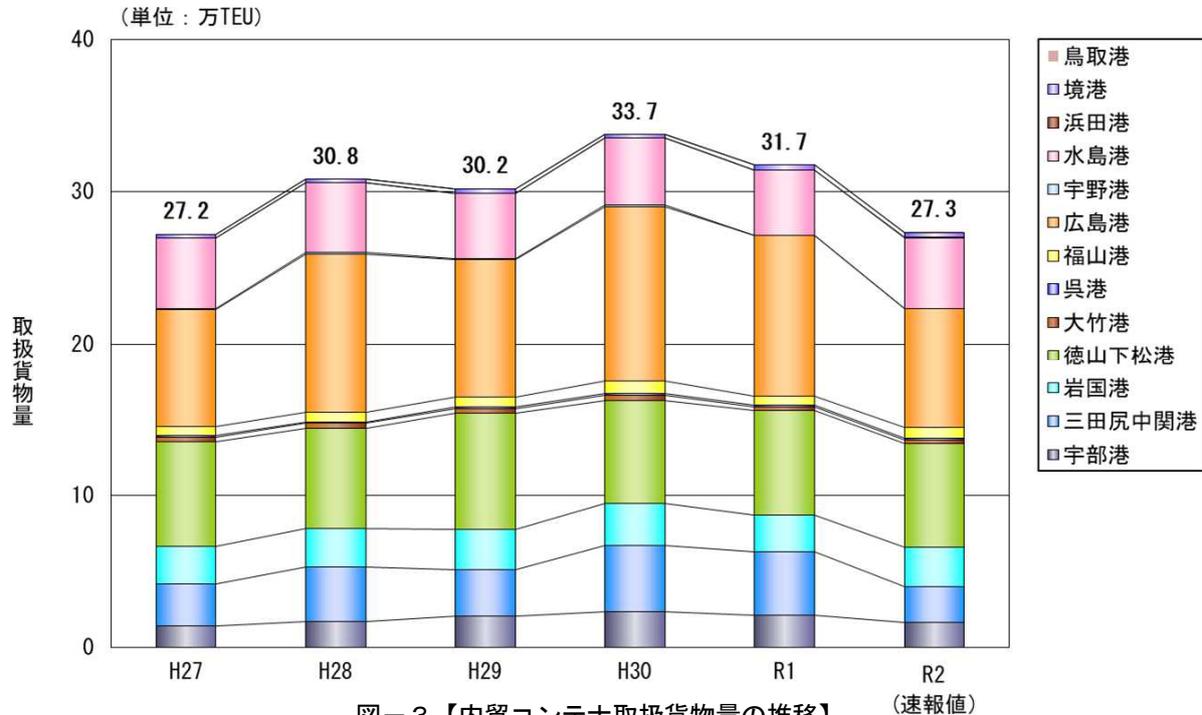


図-3 【内貿コンテナ取扱貨物量の推移】

表-3 【内貿コンテナ取扱貨物量 (空コンテナを含む)】

(単位：TEU)

港湾名	令和元年			令和2年 (速報値)			令和元年からの 増減 (TEU)	令和元年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
境港	3,223	0	3,223	3,234	222	3,012	11	0.3%	皆増	▼6.5%
浜田港	242	122	120	196	190	6	▼46	▼19.0%	55.7%	▼95.0%
水島港	42,611	19,439	23,172	46,787	21,132	25,655	4,176	9.8%	8.7%	10.7%
宇野港	47	19	28	0	0	0	▼47	皆減	皆減	皆減
広島港	105,921	51,606	54,315	78,732	37,635	41,097	▼27,189	▼25.7%	▼27.1%	▼24.3%
福山港	6,086	4,495	1,591	6,914	4,930	1,984	828	13.6%	9.7%	24.7%
呉港	912	473	439	871	429	442	▼41	▼4.5%	▼9.3%	0.7%
大竹港	2,697	2,542	155	2,602	2,532	70	▼95	▼3.5%	▼0.4%	▼54.8%
徳山下松港	68,453	22,942	45,511	67,676	23,669	44,007	▼777	▼1.1%	3.2%	▼3.3%
岩国港	24,428	7,634	16,794	25,807	7,693	18,114	1,379	5.6%	0.8%	7.9%
三田尻中関港	41,298	20,765	20,533	23,501	11,354	12,147	▼17,797	▼43.1%	▼45.3%	▼40.8%
宇部港	21,480	10,789	10,691	16,952	8,395	8,557	▼4,528	▼21.1%	▼22.2%	▼20.0%
合計	317,398	140,826	176,572	273,272	118,181	155,091	▼44,126	▼13.9%	▼16.1%	▼12.2%

## コンテナ貨物に関する主なトピックス（令和2年1月から令和3年3月まで）

（各港湾管理者からのヒアリングを基に、中国地方整備局がとりまとめ）

### 【鳥取港】

- ・令和2年9月、敦賀港と博多港を繋ぐ内航フィーダー輸送航路の試験輸送を実施しました。

### 【境港】

- ・令和2年4月、コンテナ取扱が可能となる貨客船ターミナル「境夢みなとターミナル」が供用開始となりました。
- ・令和2年4月、韓国（東海）、ロシア（ウラジオストック）を結ぶ定期貨客フェリー航路が廃止になりました。

### 【浜田港】

- ・令和3年3月、韓国定期コンテナ航路が減便となりました。（週2便→週1便）

### 【水島港】

- ・令和2年4月、韓国・中国定期コンテナ航路が再編され、韓国定期コンテナ航路が増便となりました。（週9便→週10便）
- ・令和2年9月より神戸を結ぶ内貿定期コンテナ航路が減便となりました。（週3便→週2便）

### 【広島港】

- ・令和2年4月、韓国・中国定期コンテナ航路が再編され、韓国定期コンテナ航路が増便となりました。（週7便→週9便）
- ・令和2年10月、中国定期コンテナ航路が増便になりました。（週6便→7便）

### 【福山港】

- ・令和2年1月より韓国定期コンテナ航路が減便となりました。（週5便→週4便）

### 【大竹港】

- ・令和2年1月より韓国定期コンテナ航路が減便となりました。（週2便→週1便）

### 【徳山下松港】

- ・令和2年1月より韓国定期コンテナ航路が減便となりました。（週9便→週8便）

### 【岩国港】

- ・令和2年1月より韓国定期コンテナ航路が減便となりました。（週3便→週2便）

### 【宇部港】

- ・令和3年3月より韓国定期コンテナ航路が廃止となりました。

■ 国際フィーダーコンテナ取扱貨物量<sup>※4</sup>

・中国地方整備局管内の港湾における令和2年の、主に阪神港を利用した国際フィーダーコンテナ取扱貨物量は15.1万TEUであり、対前年同期比で18.5%減少しています。

(図-4、表-4参照)

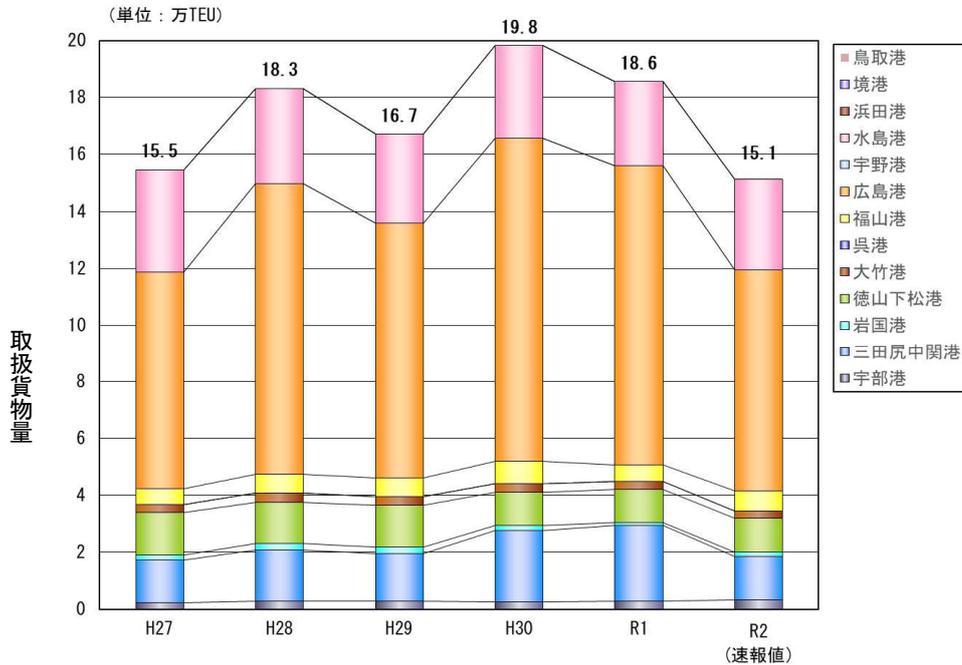


図-4 【国際フィーダーコンテナ取扱貨物量の推移】

表-4 【国際フィーダーコンテナ取扱貨物量 (空コンテナを含む)】

(単位: TEU)

港湾名	令和元年			令和2年 (速報値)			令和元年からの増減 (TEU)	令和元年からの伸び率		
	合計	出	入	合計	出	入		合計	出	入
鳥取港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
境港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
浜田港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
水島港	29,721	14,081	15,640	31,895	15,402	16,493	2,174	7.3%	9.4%	5.5%
宇野港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
広島港	105,248	51,604	53,644	78,017	37,634	40,383	▼27,231	▼25.9%	▼27.1%	▼24.7%
福山港	5,952	4,361	1,591	6,912	4,928	1,984	960	16.1%	13.0%	24.7%
呉港	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
大竹港	2,693	2,538	155	2,592	2,522	70	▼101	▼3.8%	▼0.6%	▼54.8%
徳山下松港	11,712	9,955	1,757	11,794	10,716	1,078	82	0.7%	7.6%	▼38.6%
岩国港	1,036	669	367	1,656	1,325	331	620	59.8%	98.1%	▼9.8%
三田尻中間港	26,371	19,877	6,494	15,225	10,453	4,772	▼11,146	▼42.3%	▼47.4%	▼26.5%
宇部港	2,941	2,411	530	3,258	2,780	478	317	10.8%	15.3%	▼9.8%
合計	185,674	105,496	80,178	151,349	85,760	65,589	▼34,325	▼18.5%	▼18.7%	▼18.2%

※1 TEU (Twenty-foot Equivalent Units) とは、20 フィート (コンテナの長さ) 換算のコンテナ取扱個数の単位です。国際輸送に用いられるコンテナには主に、20 フィートコンテナ、40 フィートコンテナがあり、40 フィートコンテナ1個は2TEUと計算します。20 フィートコンテナ (長さ約 6.06m×幅約 2.44m×高さ約 2.59m) 1個の内容積は約 33m<sup>3</sup>です。

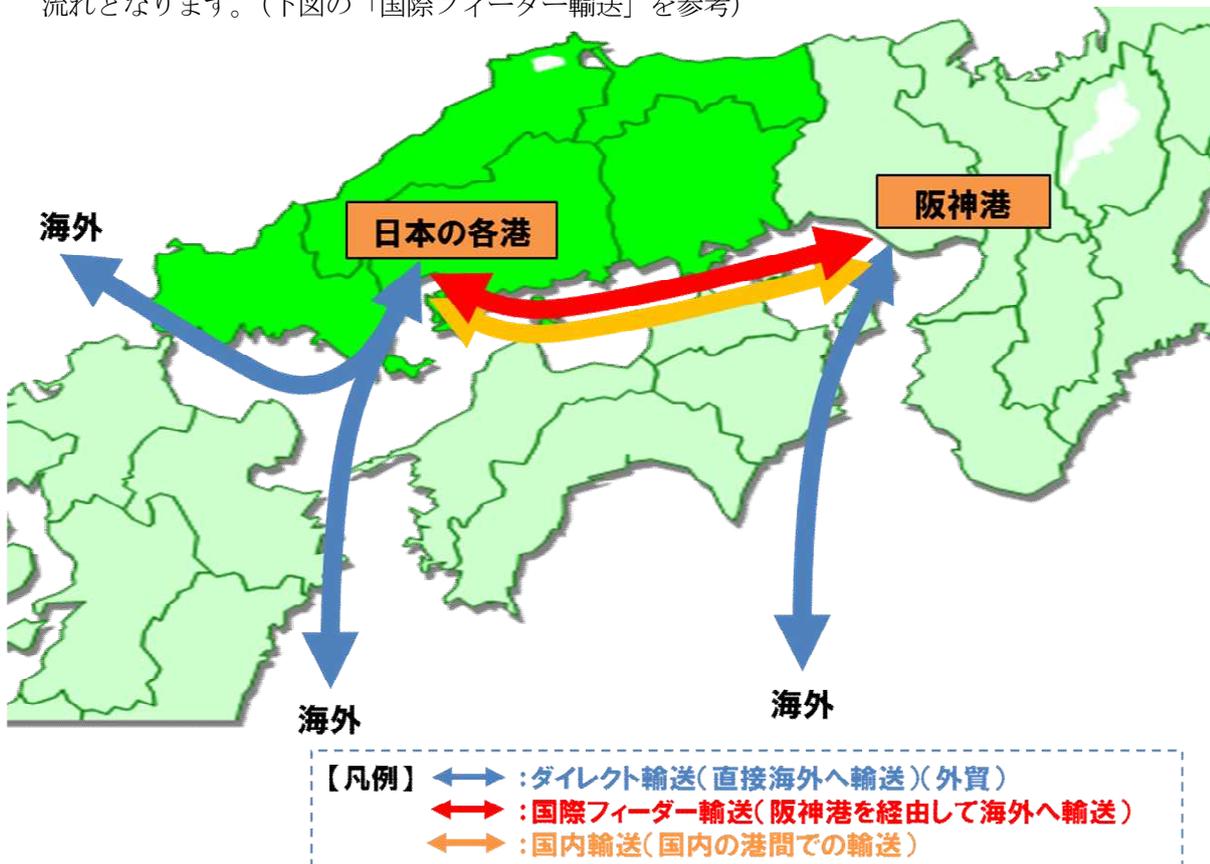
※2 外貿コンテナ取扱貨物量とは、日本の港湾 (本報告中では中国地方整備局管内の港湾) と海外の港湾間で直接輸出入される (取り扱われる) コンテナ取扱貨物量を言います。(下図の「ダイレクト輸送」を参考)



写真 港でのコンテナの取扱状況

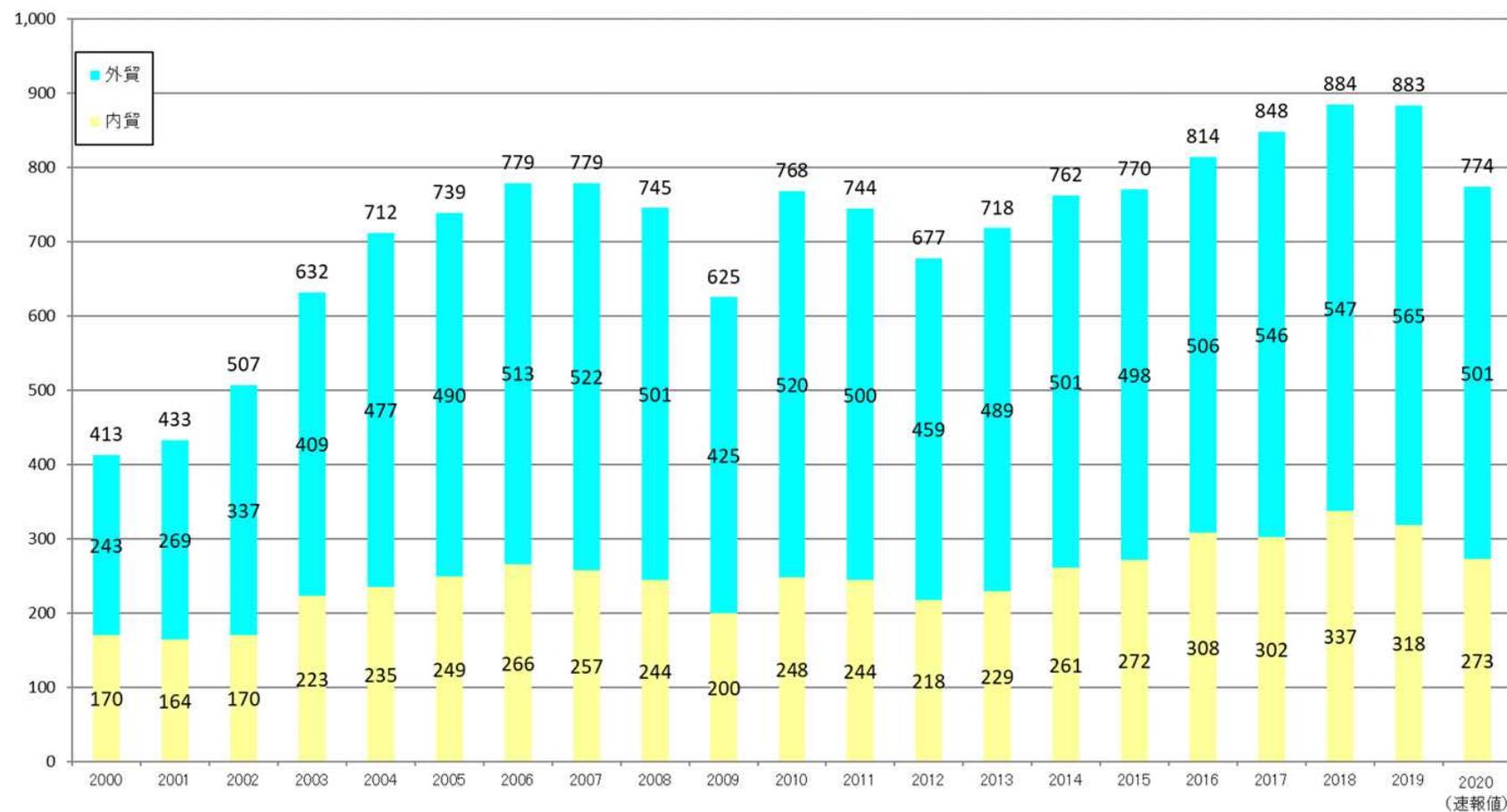
※3 内貿コンテナ取扱貨物量とは、国内の2地点間を輸送されるコンテナ取扱貨物量です。内貿コンテナ取扱貨物量には、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量も含まれます。(下図の「国内輸送を参考」)

※4 国際フィーダーコンテナ取扱貨物量とは、コンテナ貨物を海外へ輸出する場合、中国地方整備局管内の港と国内主要港 (阪神港、京浜港等) 間を内航船で輸送した後、国内主要港で外貿コンテナ船に積み替えられて輸出されるコンテナ取扱貨物量を言います。コンテナ貨物を海外から輸入する場合はその逆の流れとなります。(下図の「国際フィーダー輸送」を参考)



## (参考)中国地方整備局管内のコンテナ取扱貨物量推移

[千TEU]



出典: 2000~2019年: 港湾統計(年報)、2020年: 中国地方整備局調べ