



# 暮らしを支える「国際物流の仕事」

The work of the international logistics that supports our lives



<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kokusai/>

中国地方国際物流戦略チーム 🔍 で検索！



《発行：中国地方国際物流戦略チーム》

## 日本における外国貿易の貨物量

日本全体の年間貿易貨物量は約9億トン。このうち99.5%が船で輸送されています。まわりを海に囲まれた日本では、毎日の暮らしに欠かせない物を世界中から船で運んできています。

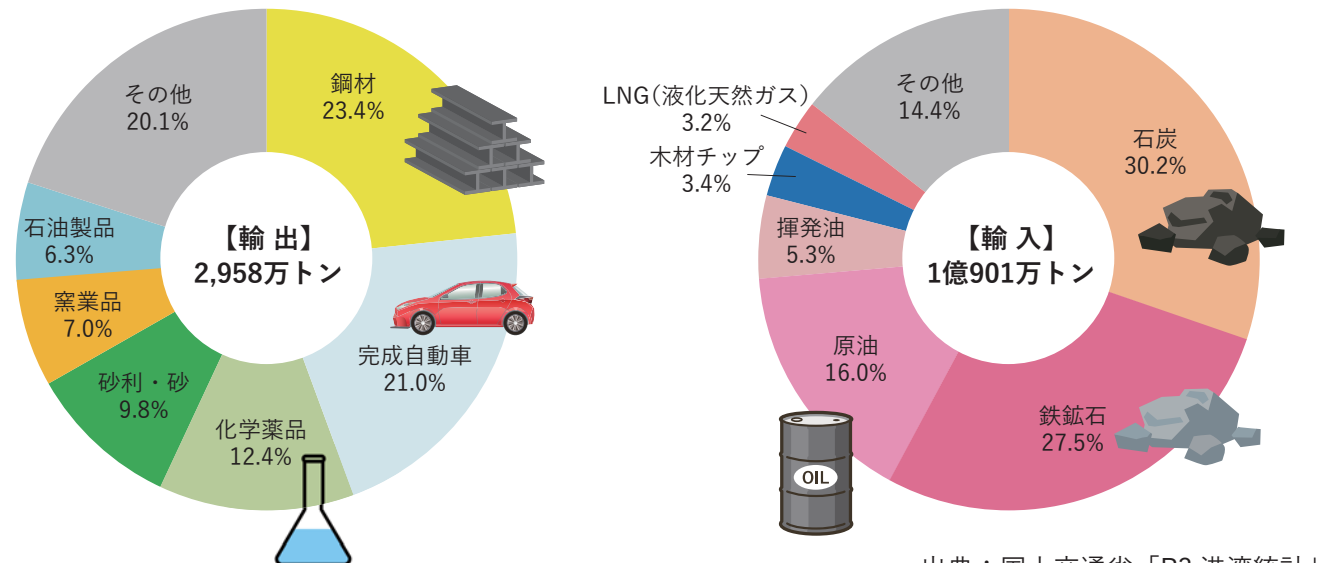
**日本のエネルギー自給率 11.2%**  
資源エネルギー庁「エネルギー白書2022年」より

**日本の食料自給率 38%**  
農林水産省「日本の食料自給率」より



**船 99.5%** **飛行機 0.5%**  
日本海事広報協会「SHIPPING NOW 2022-2023」より

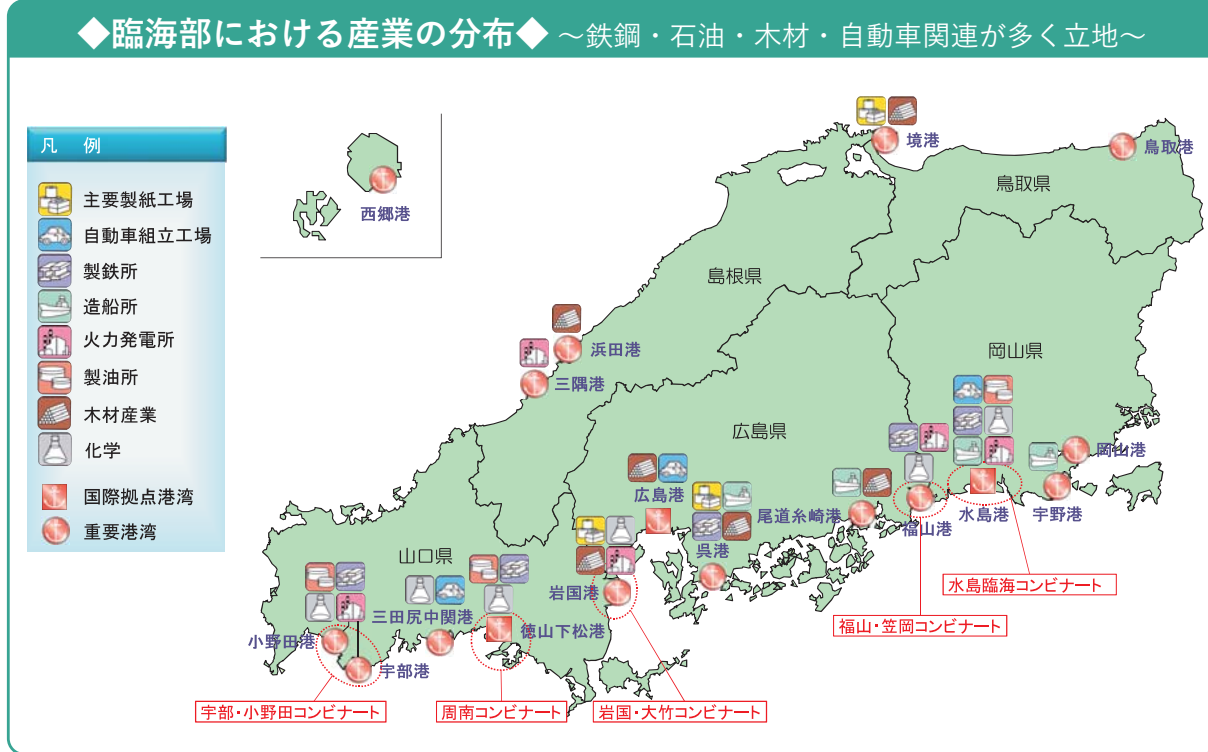
## 中国地方で取り扱っている外国貿易の貨物量



出典：国土交通省「R3 港湾統計」

## 中国地方の産業分布

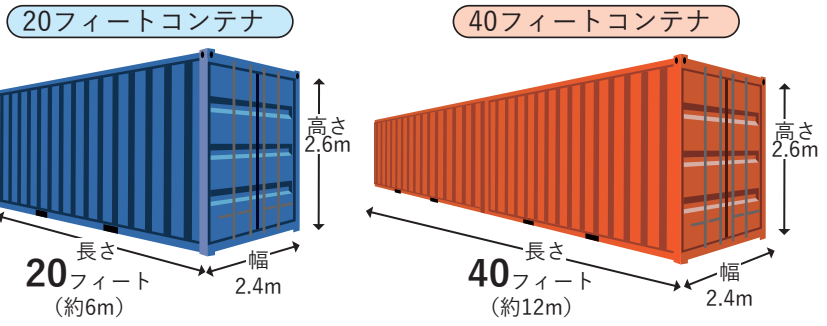
中国地方の瀬戸内海を中心とする臨海工業地帯の港は、原材料を輸入・加工し、石油化学製品、鉄鋼製品や、自動車等を国内外に出荷する等、工業港として発展してきました。また、国際コンテナ貨物を取り扱う商業港としても発展しています。一方、日本海側の港は、砂・砂利、木材等の建設物資や、石油等のエネルギーの供給拠点として機能しており、地域経済を支えています。



現在のグローバル社会における国際物流の活性化を促進し続けているのが、コンテナという規格化された箱を輸送に使用する「コンテナ物流」で、中国地方の各港でも取扱量が近年増加しています。

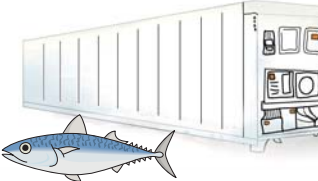
## コンテナの大きさは世界共通

コンテナの大きさは世界共通で、20フィート(約6m)、40フィート(約12m)が標準的です。フィートとは、主にアメリカやイギリスなどで使われている長さの単位です。船にどれくらいの数のコンテナを積んでいるかを表すには、TEUという単位を使い、20フィートコンテナを「1TEU」、40フィートコンテナを「2TEU」と数えます。(TEU: Twenty-foot Equivalent Units)



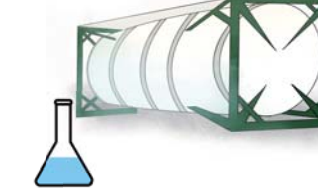
### リーファーコンテナ

電気でコンテナ内の温度を下げるすることができます。



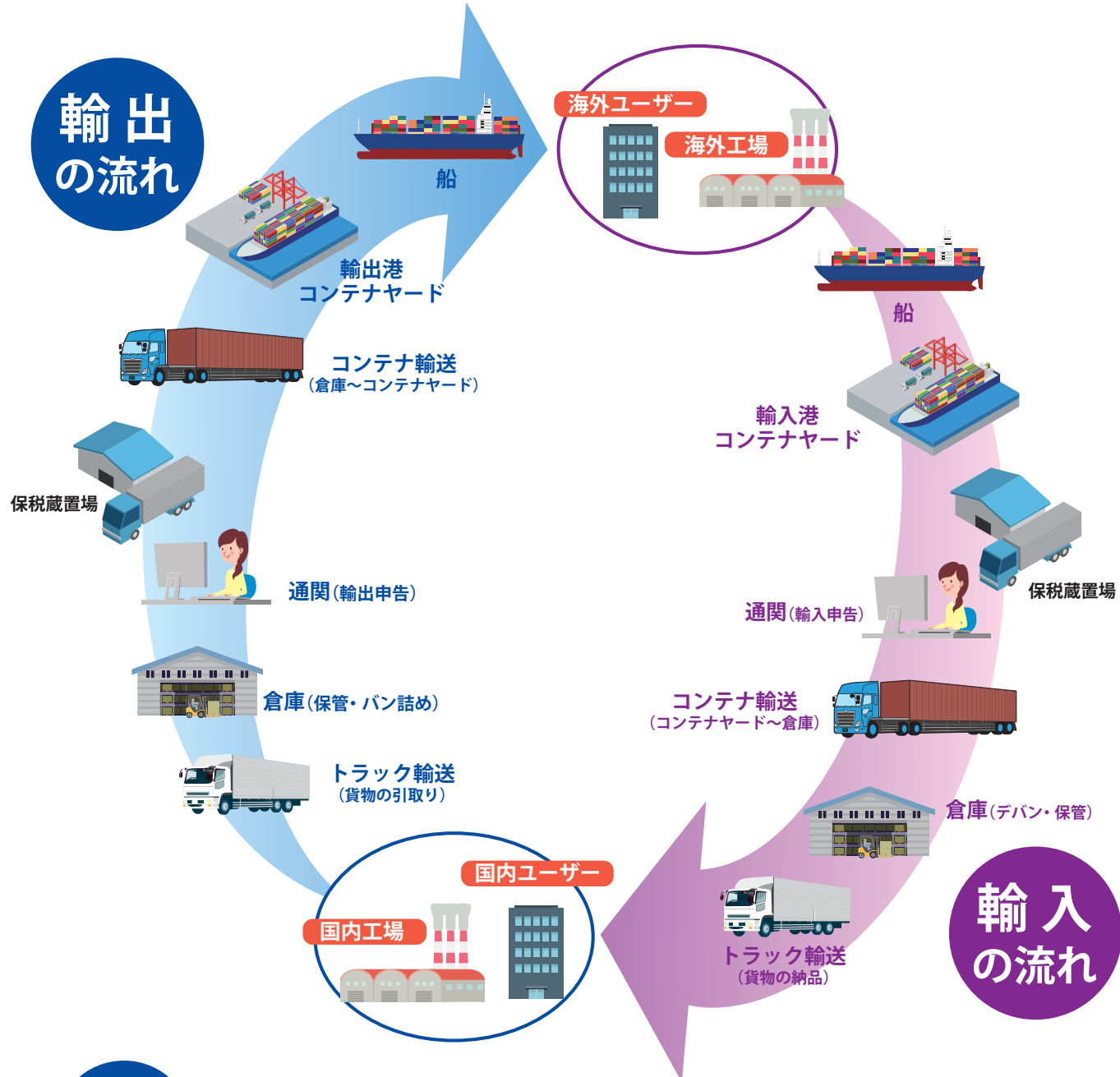
### タンクコンテナ

化学薬品など液体を運びます。



## 国際コンテナ物流のフロー

毎日、多くの商品が外国から海をわたって輸入されています。また、輸入だけでなく日本で作られた商品も外国に輸出されています。  
国際コンテナ物流は、商品をつくる会社や、トラック、倉庫、コンテナヤード、船など多くの仕事に関わり、「連携プレー」で成り立っています。



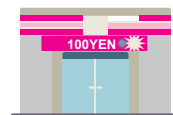
### 輸出の流れ

日本でつくられた商品が外国のお店に運ばれるまでの間、部品を輸出して、海外の工場で商品に加工する場合があります。



### 輸入の流れ

外国でつくられた商品がお店に並ぶまでの間、原料や部品を輸入して、国内の工場で商品に加工する場合があります。



## 国際コンテナ物流の仕事

### 海運業



船を利用し、海上コンテナ等の貨物を出発港から到着港まで海上輸送しています。  
海上輸送の船は、航路によって、内航船と外航船の2つに分けられます。  
内航船は、日本国内の港から港へ貨物を運んでおり、外航船は日本と外国の港の間で、貨物を運んでいます。

### 港運業



主にコンテナターミナル内で、コンテナ船からコンテナを積み下ろす作業を行っています。  
船の入港・出港までの作業が効率的に行えるよう、ガントリークレーンなど様々な機械・設備を利用しています。

### 通関業



主にオフィス内で輸出・輸入に伴う事務を行っています。  
日本は、様々な国と輸出・輸入を行っており、国ごとに、守らないといけないルールがあります。  
ルールを守って、正しく輸出・輸入が行われるよう、貨物に関する書類チェックや必要となる手続きを行っています。

### 倉庫業



倉庫内で商品の保管・管理や、コンテナへの貨物の積み込み(バン詰め)、倉庫への積出し(デバン)を行っています。  
倉庫は、取り扱う物に合わせて常温・定温・冷蔵などに分かれています。  
また、倉庫内では、保管に加え、包装や流通加工なども行われることもあります。

### トラック業



コンテナターミナル内外、各種倉庫から工場や小売店等へ陸上輸送を行っています。  
トラックは貨物輸送車の総称ですが、よく街中で見かける大型10t、中型4tや、小型2t等に加え、国際物流の仕事では、トレーラーと呼ばれるコンテナをシャーシに乗せてけん引する車両を主に利用しています。



**海運**の仕事は、船でコンテナや様々な種類の貨物輸送を運搬することです。船長をはじめ、主に甲板部(航海士)、機関部(機関士)に分かれて仕事をしており、全員で協力しながら船を操船して積み荷を目的地まで運んでいます。



操舵室では、航海士がレーダーや海図等の情報のほか、目視での周辺確認や、船長の判断を仰ぎながら操舵を行っています。

また、寝室は個室になっており、休みの時間には各々自由に過ごすことができます。



機関室には、船舶のエンジンや船内用の発電設備が備わっており、機械設備の制御や、メンテナンスを行っています。一度航海に出ると洋上で過ごす時間も長くなるため、船内にはダイニングルームやキッチンが用意されており、自炊することもあります。



**港運**の仕事は、主にコンテナターミナル内で様々な機械を利用しながら、船から陸へ、陸から船へコンテナを積み下ろしたり、コンテナヤードで整理・保管を行ったりすることです。「ガントリークレーン」と呼ばれるこの機械は、コンテナ貨物などの積み下ろしに利用するために、コンテナ船が着く港に設置されており、世界中の港で活用しています。



コンテナターミナル内を縦横無尽に走っているのは、ストラドルキャリアと呼ばれる機械で、コンテナターミナル内でコンテナを整理整頓しています。どの荷物をどこに置けばいいのか、タブレットからの指示を見ながら作業を行っています。



# 通関

Customs Clearance



# 倉庫

Warehouse



**通関**の仕事は、輸出や輸入に伴う各種手続きや確認等を行っており、国際物流では欠かせない仕事です。輸出入する貨物は、国や地域ごとに手続きや、関税(関税とは輸入品に課せられる税金のこと)が異なるので、輸出入する品目ごとに書類をチェックして、各種申請が正しく行われているかの確認や、必要な手続き等を行っています。

**倉庫**の仕事は、商品の保管・管理や、コンテナへの貨物の積み込み、倉庫への積み出しです。低温倉庫では、 $-23^{\circ}\text{C}$ 、 $5^{\circ}\text{C}$ 、 $10^{\circ}\text{C}$ の温度帯を取り扱っており、外国からリーファーコンテナで運ばれてきた商品は、この低温倉庫に運ばれ、そこで仕分け・保管され各メーカーへ出荷しています。



**輸出入貨物の申告**  
各種規制のチェック及び  
税率の確認等



申告書類の審査を行います。



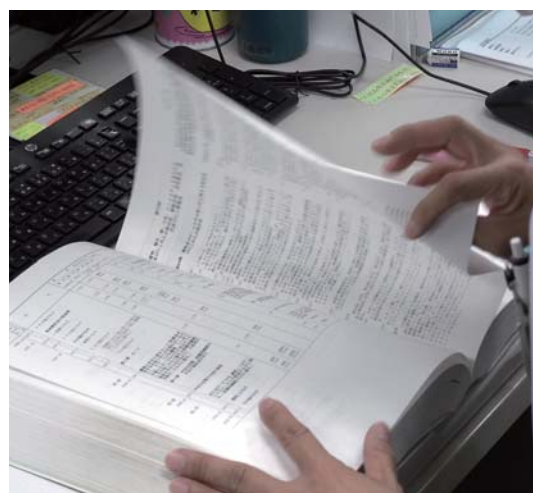
**関税の申告納付**

## X線検査の立ち合いの様子



コンテナの中身をすべて出し  
確認する場合があります

倉庫内では、農業、鉱業や、製造業等の幅広い産業の貨物が整然と保管され、搬入ごとに商品の確認作業を行っています。



申請された書類に記載されている貨物の中身と、タリフと呼ばれる関税率が、品目ごとに整理された表と比較し、正しく申請されているかどうかをチェックするためにも、幅広い知識や経験が必要とされる専門的な職業です。通関業務の職場では多くの女性が活躍しています。オフィスでの業務が多いですが、現場での検査に立ち合うこともあります。



低温倉庫内では、素早く商品をコンテナから積み出し、すぐに機械化された立体自動倉庫内への保管を行っています。





**トラック**の仕事は、主に、トレーラーと呼ばれる車で、コンテナを輸送することです。コンテナターミナル内では、ガントリークレーンからコンテナの受け渡しや、コンテナターミナル外の倉庫や工場へ運搬しています。



コンテナターミナルから、一般道や高速道を使って工場や一般商店に荷物を運んでいます。



大きな乗り物なので、一般道を走っていると子供たちが、手を降ってくれることもあります。コンテナを牽引するこの仕事は、力仕事が少ないため、最近は女性ドライバーも増えてきています。



**国際物流**では、航空機や鉄道を利用した商品の輸送も行われています。航空輸送は、大きく重たい荷物の輸送には向いていませんが、肉・魚など鮮度が重要な食品や、半導体・部品などスピードが求められる貨物輸送に主に利用されています。鉄道輸送は、道路渋滞の解消にもつながるため、船舶と同様に環境負荷の少ない輸送手段として近年注目を浴びてきています。線路のある国内輸送だけでなく、博多港・下関港等から船に積替えられる国際輸送も行っています。



**12フィート(5トン) コンテナ**  
 鉄道では12フィートコンテナがよく使われます。高さ2.5m、幅約2.5m、長さ約3.7m