

中国地方の産業の国際競争力強化に向けた緊急提言【アクションプラン】進捗状況

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	評価	コメント	
基礎素材型産業を支える産業港湾の再生・機能強化	①原材料やエネルギー資源等の一括大量輸送により産業のコスト競争力を強化するため、ケーブサイズのバルク貨物輸送船の入港が可能な大水深国際バルクターミナル(スーパーバルクターミナル)の拠点的整備及び瀬戸内海の航路体系の再構築	候補地、公共性を持った輸送ネットワーク構築、事業効率性(便益と事業費)等に係る調査の実施	徳山下松港	H19~H20	中国地整、港湾管理者	★	H20検討	
		スーパーバルクターミナルを位置付けるための港湾計画の変更	徳山下松港	H22~	山口県	■	H23予定	
		スーパーバルクターミナルの整備(岸壁、水域施設等)	徳山下松港	改訂後(受益者負担制度拡充後)	中国地整	■	改訂後(受益者負担制度拡充後)	
		バルク貨物の効率輸送に資する港湾整備事業の推進	境港(外港中野地区-12m、外港竹内地区-9m、外港昭和南地区-14m) 浜田港(福井地区-14m) 水島港(玉島地区-12m) 尾道系崎港(機織地区-12m) 福山港(航路-16m、箕沖地区-10m~-12m) 呉港(広多賀谷地区-10m) 広島港(宇品地区-11m) 岩国港(室の木地区-12m)	順次	島根県、鳥取県	▲	未定	
					島根県	▲	順次	
					岡山県	▲	順次	
					広島県	▲	順次	
					広島県	■	H21検討	
					広島県、呉市	▲	順次	
		広島県	▲	順次				
	山口県	●	~H22					
	水島航路拡幅検討のための調査、航路計画検討委員会の開催	水島航路	H19~	四国地整、中国地整、六管、岡山県	■	H21検討		
	瀬戸内海航路整備計画の変更	備讃瀬戸航路	H20	四国地整、中国地整、六管、岡山県	■	H21検討		
	港内航路の増深	水島港 福山港 宇部港	順次	中国地整、岡山県	■	検討中		
				中国地整、広島県	■	検討中		
	②スーパーバルクターミナルを官民で協力して早急に整備するため、従来の公共/専用港湾施設の区分の見直しと、それに伴う受益者負担制度の拡充	公共/専用港湾施設区分見直しに係るニーズ把握、実態調査 企業合理化促進法に基づく産業関連港湾整備事業の直轄事業を、エネルギー、鉄鋼以外の業種への拡充することや、対象施設を拡充することについての調査検討と実施候補箇所の選定 受益者負担制度拡充の要求	-	中国地整	H19~H20	中国地整	■	随時検討
				中国地整	H20~H21	中国地整	■	H21検討
				中国地整	H21~	中国地整	■	H22予定
	③バルクターミナルを効率的に運用するための民間資金を活用した荷役機械や荷さばき地の整備、ターミナルの長期一体貸付制度の創設	バルクターミナルの長期一体貸付制度の要求(H20制度化)	徳山下松港	H19	中国地整	★	H20	
		高能率貨物取扱施設の整備に対する支援制度の要求(H20制度化)	徳山下松港	H19	中国地整	★	H20	
荷さばき施設に係る税制優遇の要求		徳山下松港	H19	中国地整	▲	H20通らず		
専用的に借受ける企業の設立		徳山下松港	H20	荷主企業、港運事業者	★	H20		
徳山下松港港湾計画の変更(臨海部産業エリアの位置付け)		徳山下松港	H20	地元市	★	H20		
バルクターミナルの長期一体貸付		徳山下松港等	H20~	山口県	★	H20		
バルクターミナルの背後地の整備		徳山下松港	H20~	企業	●	H20~		
バルクターミナルの長期一体貸付制度適用可能箇所の検討		-	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県	■ ■ ■ ■ ■	H21 H21 H21 H21 H21		
④埋没した航路の機能を回復・増深するための産業関連港湾事業制度の拡充	産業関連港湾事業制度に係る調査検討と実施候補箇所の選定	-	-	H19~H20	中国地整	■	H21	
	制度拡充の要求(産業関連事業の対象範囲を12m以上へ拡充)	-	-	H21~	中国地整	▲	H20通らず	
⑤関係者に配慮した上での関係行政機関の協力による航行規制の緩和	水島航路整備計画検討のための調査、航路計画検討委員会の開催(再掲)	水島航路	備讃瀬戸航路	H19~	四国地整、中国地整、六管、岡山県	●	H21	
	瀬戸内海航路整備計画の改訂(再掲)	水島港	備讃瀬戸航路	H20	四国地整、中国地整、六管、岡山県	■	H22	
	水島港港湾計画の変更	水島港	航路整備計画改訂後	岡山県	■	H23予定		
危険物積載船舶の夜間着岸に関しては、安全・防災上支障のない環境が整えば既に制度上可能であるため、荷主企業等が海事関係者や学識経験者等を	水島港 徳山下松港等	H19~	荷主企業 各海上保安本部	▲ ▲	随時 随時			

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	評価	コメント
東アジア各地域とのシームレスな貨物輸送ネットワークの実現	①対東アジア物流の準国内化を目標としたダイレクト輸送体系の確立とそのため のコンテナ対応施設等の整備	コンテナ貨物の効率輸送に資する港湾整備事業の推進	境港(外港昭和南地区-14m)	順次	中国地整、鳥取県、島根県	■	H21検討
			浜田港(福井地区-14m)		中国地整、島根県	■	H21検討
			水島港(玉島地区-12m)		中国地整、岡山県	■	H21検討
	福山港(箕沖地区-12m)		中国地整、広島県		■	H21検討	
	広島港(出島地区-14m)		中国地整、広島県		■	H21検討	
	徳山下松港(徳山地区-12m)		中国地整、山口県		■	H21検討	
	三田尻中関地区(中関地区-12m)		中国地整、山口県		■	H21検討	
	空港物流調査委員会(ちゅうごく産業創造センター調査プロジェクト)における 国際航空貨物に関する検討	広島空港	中国経済連合会、中国地整、広島県	★	H19完了		
			岡山空港	中国経済連合会、中国地整、岡山県	★	H19完了	
			美保飛行場	中国経済連合会、中国地整、鳥取県	★	H19完了	
	広島空港貨物ターミナル地区の拡張検討	山口宇部空港	中国経済連合会、中国地整、島根県	★	H19完了		
			山口宇部空港	中国経済連合会、中国地整、山口県	★	H19完了	
			中国地整、大阪航空局、広島県	▲	未定		
	②北米や欧州向けの貨物についてスー パー中枢港湾との連携を強化するた めの内航フィーダー輸送体制の確立	内航フィーダー輸送の確立に向け、潜在需要の把握、内航転換のための課題 抽出、要件整理、実験、検証等のうち、必要な施策を順次早急に検討 物効法を活用し、港湾運送事業者、倉庫事業者の臨港地区等における物流 拠点整備の支援 「緩やかなグループ化」を通じた経営基盤の強化、船舶の代替建造促進、船 員の確保・育成等内航海運の活性化	-	H19~	中国運輸局	●	H19完了
			-	H19~	中国運輸局	●	実施中
			-	H19~	中国運輸局	●	実施中
	③港湾・空港と物流拠点とを相互に連結 する国際物流基幹ネットワークにおける ボトルネックの解消と港湾・空港へのアク セス道路や臨港道路の整備	国際物流基幹ネットワークにおけるボトルネック解消のための道路整備(高規 格幹線道路整備、バイパス整備、現道改良、橋梁架替・補強)	(支障区間;鳥取県内国道53号)中国横断 自動車道姫路鳥取線	H19~	中国地整、各道路管理者	●	H21予定
			(支障区間;山口県内国道191号)一般国道 191号萩・三隅道路			●	実施中
			(支障区間;島根県内国道9号)島根県太田 市静間町~温泉津町			●	実施中
			(支障区間;広島県内国道185号)広島県呉 市~三原市			●	実施中
(支障区間;広島県府中市市道)市道用土元 町線			●			H23予定	
(支障区間;広島県内県道31号)呉平谷線			●			H21予定	
港湾・空港からICへのアクセス道路整備(バイパス整備、現道改良、IC配置)		水島港~山陽自動車道玉島IC 岩国港~広島岩国道路大竹IC 広島港出島地区~宇品IC 浜田港~浜田自動車道浜田IC	H19~	中国地整、各道路管理者	●	H21予定	
					●	未定	
					●	H21予定	
					★	H5完了	
臨港道路の整備	水島港新高梁川橋梁 呉港マリノポリス線 岩国港臨港道路 浜田港臨港道路	H19~	中国地整	●	H20~		
				●	~H22予定		
				●	~H26予定		
				■	H22要求中		
④高速道路ネットワークの整備を踏まえ た、山陰側諸港における物流機能の強 化	山陰諸港の物流機能の強化に資する事業の推進	鳥取港(千代地区防波堤整備)	H19~	中国地整、鳥取県	●	~H26予定	
		境港 外港中野地区-12m			■	H22要求中	
		境港 外港竹内地区-9m			■	H22要求中	
		境港 外港竹内南地区-9m			■	H22要求中	
		境港 外港昭和南地区-14m			▲	暫定供用	
	浜田港(福井地区-14m)	▲	暫定供用				
	山陰諸港における港湾振興計画の策定	鳥取港等	H20~	鳥取県 島根県	■	検討中	
■					検討中		
⑤PFIや各種融資制度を活用したコンテ ナ荷役機械の整備	「次世代高規格コンテナターミナル施設整備事業」などの融資制度の適用	-	H19~H20	日本政策投資銀行	★	完了	
	各種融資制度の創設	-	H20~	日本政策投資銀行	■	検討中	
	高能率貨物取扱施設の整備に対する支援制度の検討	-	H19~	中国地整	■	随時	

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	評価	コメント	
東アジア各地域とのシームレスな貨物輸送ネットワークの実現	⑥複数の港湾管理者が連携した航路誘致	航路ネットワーク情報を提供するための情報提供サイトの開設	-	H20~	中国地整 鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	● 運営中 ● 運営中 ● 運営中 ● 運営中 ● 運営中 ● 運営中 ● 運営中		
		複数の港湾管理者が参画する協議会の設立と効率的な寄港先の検討	-	H20~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	▲ 未定 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 順次 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 未定		
		寄港地から漏れた港湾管理者に入るべき港湾利用料金の減少や寄港地から漏れた地域の荷主の不利益に配慮する仕組み作りの検討	-	H20~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	▲ 未定 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 順次 ▲ 未定 ■ 検討中 ▲ 未定		
	⑦公共コンテナ埠頭の一体貸付によるターミナル運営の効率化	港湾管理者主導による、関係港運事業者間の協議(ターミナル毎、港湾毎)		各港	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合 港運協会 物流事業者	▲ 未定 ■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 未定 ■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中	
		⑧空コン対策による輸送コストの低減(空コンデポの設置等)	新規バース整備が予定されている箇所における共同化の促進	水島港(玉島地区) 福山港(箕沖地区) 広島港(出島地区) 徳山下松港(徳山地区)	順次	岡山県 広島県 広島県 山口県	■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 未定	
	新規バース整備に合わせた長期一体貸付けの申請		水島港(玉島地区) 福山港(箕沖地区) 広島港(出島地区) 徳山下松港(徳山地区)	順次	岡山県 広島県 広島県 山口県	■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 未定		
	空バンプールの整備や空コンデポの設置検討		水島港 福山港 広島港 岩国港 徳山下松港等	H19~	中国地整、中国運輸局、岡山県 中国地整、中国運輸局、広島県 中国地整、中国運輸局、広島県 中国地整、中国運輸局、山口県 中国地整、中国運輸局、山口県	■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 未定 ▲ 未定		
	「緩やかなグループ化」を通じた経営基盤の強化、船舶の代替建造促進、船員の確保・育成等内航海運の活性化(再掲)		-	H19~	中国運輸局	● 実施中		
	⑨電子タグやITを活用した情報の共有化によるターミナルオペレーションの効率化	DSRC/ETCに関する技術試験、DSRCの付加機能(高精度位置検出機能)に関する技術試験、電子タグシステムとDSRC/ETCシステムとのデータリンクに関する技術試験、総合機能評価試験(公開技術試験)の実施	-	H19~	中国総合通信局	★ 完了		
		物流拠点においてターミナルオペレーションを効率的かつ適確に行うためのICTの導入促進	-	H19~	中国総合通信局、鳥取県 中国総合通信局、島根県 中国総合通信局、岡山県 中国総合通信局、広島県 中国総合通信局、山口県 中国総合通信局、呉市 中国総合通信局、境港管理組合	■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中 ■ 検討中 ▲ 未定 ■ 検討中 ■ 検討中		

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	評価	コメント						
臨海部 コンビナートのリノベーションを進めるための各種支援	①環境保全や再生にも配慮した上での官民の協力による臨海部における事業用地や物流用地等の確保	官民が協力し、各種施設や各区間が一体的に供用開始可能となるよう臨海部における埋立の実施	-	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	▲未定 ▲未定 ●H20~ ▲未定 ▲未定 ▲未定 ▲未定							
		廃棄物海面処分場の確保	水島港(玉島地区) 広島港(出島地区) 徳山下松港(新南陽地区) 宇部港(東見初地区)	順次	岡山県 広島県 山口県 山口県	●H20~ ●~H22 ●~H27 ●~H23							
		浚渫土砂の効率的な管理(クレイリサイクルの促進、干潟造成等)	各港	H19~	中国地整、鳥取県 中国地整、島根県 中国地整、岡山県 中国地整、広島県 中国地整、山口県 中国地整、呉市 中国地整、境港管理組合	●養浜材として活用実施中 ●養浜、覆砂材として活用実施中 ●埋立用材、海砂利採取跡地の修復材としての活用を実施中 ●埋立用材、干潟材料としての活用を実施中 ■環境修復材としての活用を検討中 ■埋立用材としての活用を検討中							
	②産業集積地を災害等から守るための港湾施設の耐震化、高潮対策事業等の積極的な実施	耐震強化岸壁の整備	-	水島港(玉島地区) 広島港(出島地区宇品地区、海田地区、五日市地区) 岩国港(新港地区) 徳山下松港(徳山地区) 三田尻中関港(三田尻地区) 宇部港(東見初地区)	順次	中国地整、岡山県 中国地整、広島県 中国地整、山口県 中国地整、山口県 中国地整、山口県 中国地整、山口県	●H20~H24 ●五日市地区H20~H22 ▲未定 ●H18~H25 ▲未定 ▲未定						
				臨海部防災ネットワーク構築や事業継続計画(BCP)に関する調査検討	-	-	H20~	中国地整、鳥取県 中国地整、島根県 中国地整、岡山県 中国地整、広島県 中国地整、山口県 中国地整、呉市 中国地整、境港管理組合	■H23~ ■H23~ ■H23~ ●H20~H22 ■H23~ ■H23~				
								海岸保全施設の整備	水島港海岸 宇野港海岸 呉港海岸	H19~	中国地整、岡山県 中国地整、岡山県 中国地整、呉市	●~H25 ●~H22 ●~H23	
											-	H19~	中国地整、広島県 中国地整、山口県
				津波・高潮ハザードマップの作成支援等のソフト施策の推進	-	-	H19~	中国地整、山口県	●~H23				

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	評価	コメント	
臨海部コンビナートのリノベーションを進めるための各種支援	③臨海部遊休地の有効活用を促進するための支援策や造成地リースの円滑化	臨海部土地利用情報の有効活用と企業への情報提供	-	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	●実施中 ●実施中 ●実施中 ●実施中 ●実施中 ●実施中		
		臨海部分譲地のリースを円滑化するための制度設計の検討	-	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	●実施中 ●実施中 ▲未定 ■検討中 ▲未定 ■阿賀マリノポリス地区 ▲未定		
		臨海部用地の分譲促進	呉港(阿賀マリノポリス地区)	H19~	広島県、呉市	●実施中		
	④臨海部における土地利用計画変更に伴う関連手続きの迅速化	臨海部の土地の有効活用を図るための諸規制(都市計画法、港湾法、公有水面埋立法、工場立地法等)緩和の検討	-	H19~	中国地整、中国経済産業局	▲未定		
		埋立地の用途と異なる土地利用計画変更に伴う手続きの迅速化	-	H19~	中国地整	●		
		遊休化する臨海部用地(竣功後5年~10年)における港湾法特例の適用	-	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	▲未定 ▲未定 ▲未定 ▲未定 ▲未定 ▲未定		
	⑤循環・環境型産業を支援するための各種手続きの弾力化及び迅速化	産廃の保管量の上限を拡大する特例措置の適用、事業系一般廃棄物の区分による業種指定の緩和、再生利用認定・指定制度の対象廃棄物の拡大等の検討	-	H19~	中国経済産業局、鳥取県 中国経済産業局、島根県 中国経済産業局、岡山県 中国経済産業局、広島県 中国経済産業局、山口県	★局としては完了 ★ ★ ★ ★	〃 〃 〃 〃	
		静脈物流に資する施策の推進(リサイクルポートの指定、施設整備等)	境港 徳山下松港 宇部港等	H19~	鳥取県、島根県 山口県 山口県	●H20~ ●H19~ ●H19~		
	⑥コンビナート全体の横断的かつ高度な運営機能の融合(RINGⅢ等による事業の推進)	コンビナート内の連携強化を図るための隣接港湾の連携強化・統合に向けた柝	検討中	H19~	鳥取県 島根県 岡山県 広島県 山口県 呉市 境港管理組合	▲ - 該当なし ▲未定 ▲未定 ▲未定 ▲未定		
		コンビナート製造現場中核人材育成事業の拡大・自立化に向けての支援	-	H19~	中国経済産業局	●実施中		
		岡山県の「水島コンビナート国際競争力強化ビジョン」、山口県の「次世代周南コンビナート形成基本戦略」等各県における取り組みに対する支援	水島コンビナート 周南コンビナート	H19~	中国経済産業局、岡山県 山口県	●実施中 ●H19~		
	その他	緊急提言及びアクションプランの普及	シンポジウムの開催	-	H20	中国経済連合会、中国地整、中国運輸局	★	H20実施
			国際物流に関するホームページ及びPRパンフレットの作成	-	H20	中国経済連合会、中国地整、中国運輸局	★	H20作成

(注) → は事業の経過を示す