

## 資料2

第3回 中国地方国際物流戦略チーム 本会議

# 平成20年度の取り組みについて

平成20年 6月 9日

中国地方整備局港湾空港部

(中国地方国際物流戦略チーム事務局)

1. 環瀬戸内海の物流戦略チームとの連携
2. 山陰諸港の国際物流の活性化

## (近畿地方) 国際物流戦略チーム

国際物流戦略チーム 提言2007 ~ 関西一丸! アジアとともに更なる飛躍を ~

### 港と港の連携

大阪湾諸港の包括的な連携の更なる深化など  
関西の港の産業競争力強化

- スーパー中枢港湾「阪神港」の国による重点整備と、公設民営方式の高規格コンテナターミナルを早期に実現
- 大阪湾諸港の一開港化に向け、現在の業務形態への影響に配慮しつつ、所要の手続きを平成19年内に実施
- 湾内各港での手続きの標準化、様式の統一および国が進めるシングルウィンドウシステムと連携した手続きの電子化
- 大阪湾諸港・空港の世界へのPRと関西と海外との交易・交流の拡大のための「ミッション」を実施
- 将来的に「大阪湾ポートオーソリティー」を目指していくが、大阪湾諸港が一つの港のように機能し、利用される港を早期に実現
- 内航フィーダー輸送の競争力強化による大阪湾諸港と瀬戸内海諸港との連携促進
- スーパー中枢港湾「阪神港」の特定国際コンテナ埠頭に近接して、「産業競争力強化ゾーン」を形成
- JCL-netの利活用やIT基盤の充実によるSCM支援を進め、異業種間ユーザーが連携した物流の最適化を促進
- 関西の港湾活動の事業継続計画(BCP)策定に向けた検討
- 日本海沿岸諸港などの各地域の港それぞれの優位性を活かし、大阪湾諸港との適切な機能分担 等

### 港と道路の連携

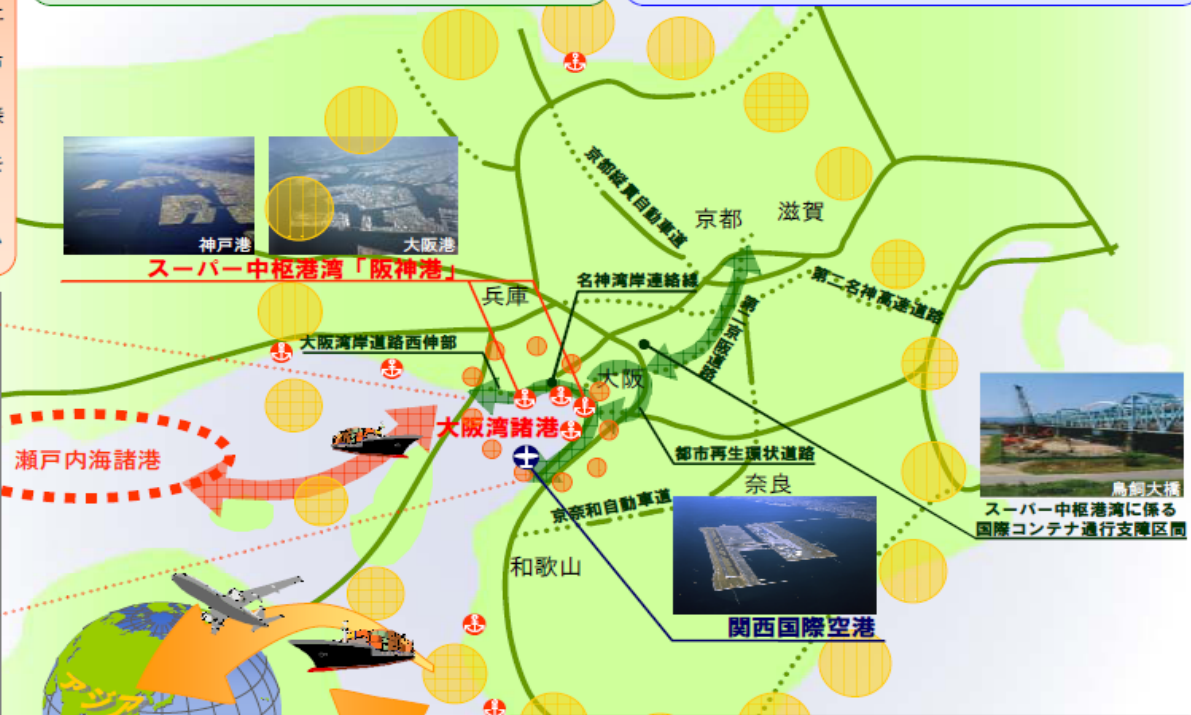
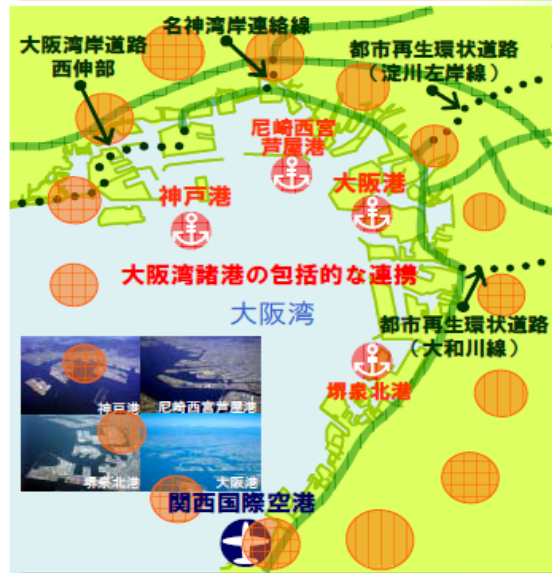
国際物流基幹ネットワークの形成

- スーパー中枢港湾「阪神港」や関西国際空港が持つ広域的な背後ネットワークの接続による国際競争力強化等のための京阪神地域の広域幹線道路の早期整備のため、積極的な国費の充当による高規格幹線道路等相互の接続や途切れた区間の整備による早期課題解決とともに、複雑で割高な道路料金体系の早期是正
- スーパー中枢港湾に係る道路交通のボトルネックを平成22年度までに解消し、国際標準コンテナ車が走行できる道路ネットワークを早期に構築 等

### 海港と空港の連携

関西国際空港を活用した航空物流機能強化

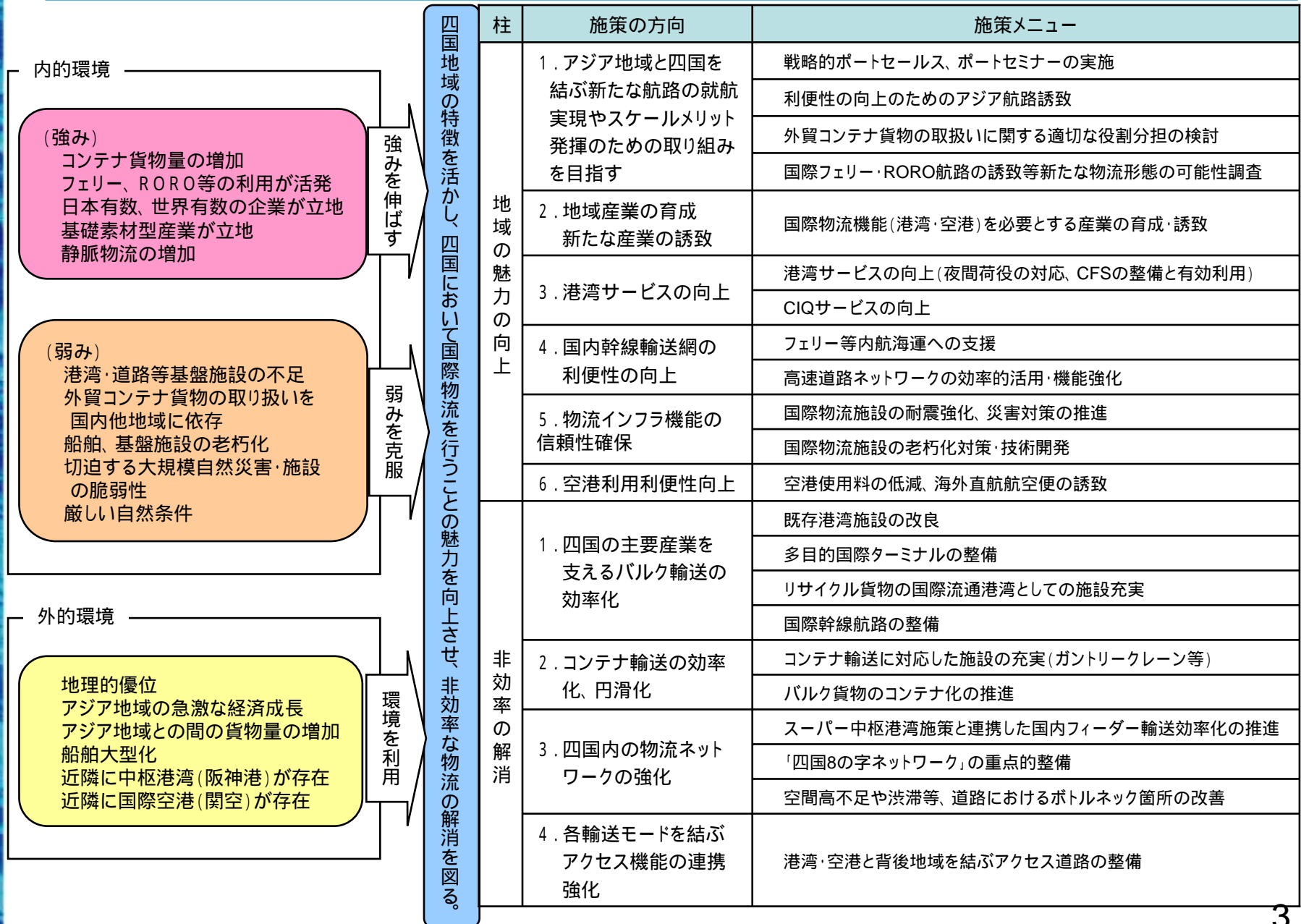
- 国際中継物流拠点の構築(戦略的な国際航空ネットワーク形成)
- 航空交渉の更なる促進、通関等の輸出入制度の簡素化・迅速化
- 完全24時間空港を活かした効率的な物流システムの構築・普及
- 関西国際空港の高コスト構造を政策的に是正
- 2期用地を利用した総合物流拠点の構築(Sea&Air輸送やVMI倉庫等) 等



**これからの国際物流戦略チームの方向性**

- 本提言の戦略チーム一丸となつての取り組みと定期的なフォローアップ
- 国際物流戦略チームのもと、関西において国際物流に関する先進的な調査研究を行うとともに、国際物流効率化や産業競争力強化に向けた具体的な活動を行う産学官連携による検討組織の設置について検討 等

# 四国国際物流戦略チーム



## 北部九州国際物流戦略チーム

### 北部九州の優位性

- ・ 中国との経済の依存関係の高まり
- ・ 東アジアとの時間・距離の近接性

・ 国際物流拠点として重要な位置づけ

- ・ 北部九州の地理的な優位性を活かした物流ネットワークの充実
- ・ 港湾、空港、鉄道貨物駅、高速道路ICなど物流の核となる拠点が近接

・ 多様な輸送ニーズに対応  
・ スピーディかつ低コストなサービス提供の可能性

### 国際物流機能強化のための目標

#### 港湾・空港の国際競争力の強化

国際コンテナターミナルのさらなる機能強化  
連携体制の確立強化  
リードタイム短縮への対応強化  
多様なサービスへの対応強化

#### 東アジアとを結ぶシームレス 物流ネットワークの形成強化

地理的優位性を活かした物流機能強化  
国際航空貨物の対応強化  
国内外ネットワークの構築強化

### 国際物流機能強化に向けた取組みへの提言

#### 国際RORO機能の強化

トレーラー等による輸出入のシームレス化実現  
特定区域までのトレーラー等の相互通行及び車上通関の  
簡素化の検討

#### 外貿コンテナ機能の強化

12フィート、45フィート等多様なコンテナサービス向上の実現  
45フィートコンテナ取扱いの検討

#### ロジスティクス・ハブ機能の強化

内陸部から臨海部のロジスティクス・ハブへと貨物の集約による輸送コスト、事務手続き等の低減の実現  
共同デポ、各種インセンティブ検討、物流総合効率化法の活用、輸出入関係者間協議実施

#### 国内輸送網との結節機能の強化

鉄道輸送、内航フィーダーとの結節機能強化等による輸送コスト・環境負荷低減の実現  
港湾引込線・鉄道貨物の利用促進策検討、内航船舶代替建造推進アクションプランの実行

#### 国際航空路線拡充等による多様な輸送手段の強化

国際航空路線拡充の実現  
国際航空貨物定期路線の誘致

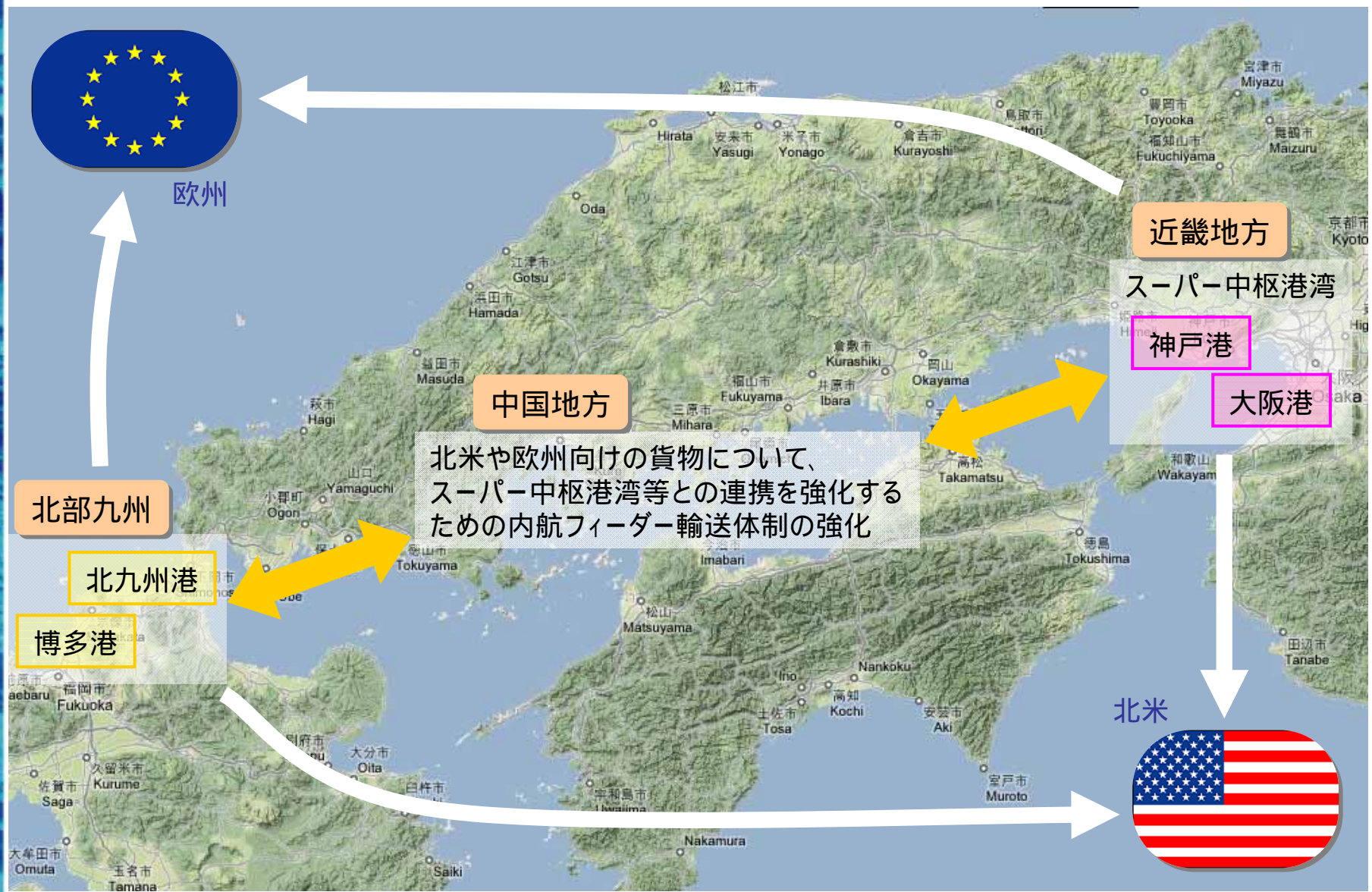
#### 国際物流基幹ネットワークの推進の強化

国際標準コンテナや企業のサプライチェーンに対応した道路整備による荷主から北部九州港湾・空港への円滑な国内輸送の実現  
国際標準コンテナ車の通行におけるボトルネック解消

# 1. 環瀬戸内海の物流戦略チームとの連携 連携のイメージ (バルク)



# 1. 環瀬戸内海の物流戦略チームとの連携 連携のイメージ (コンテナ)



## 環瀬戸内海の戦略チームの連携へ向けた取り組み(案)

中国地方戦略チームでの検討

- ・具体的な連携方策の検討
- ・連携方策の提示

環瀬戸内海の戦略チームとの意見交換会・  
検討会の開催(予定)

環瀬戸内海の戦略チームの連携方策  
の提示(予定)

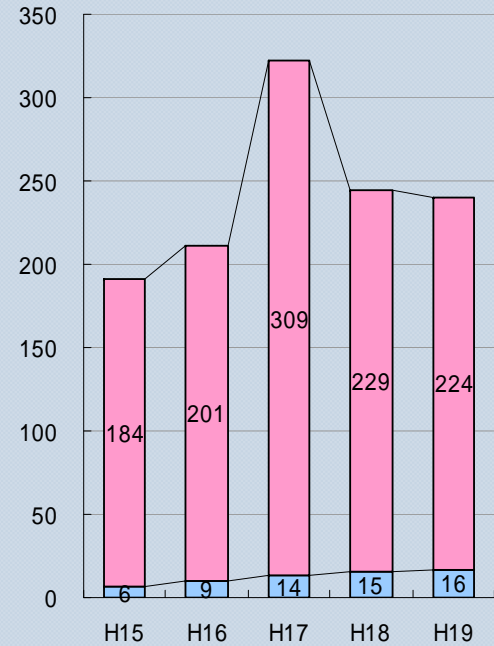
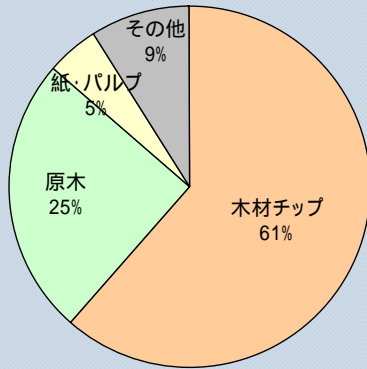


# 山陰諸港の国際貨物取扱状況

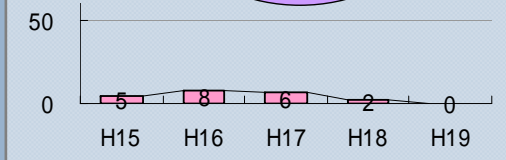
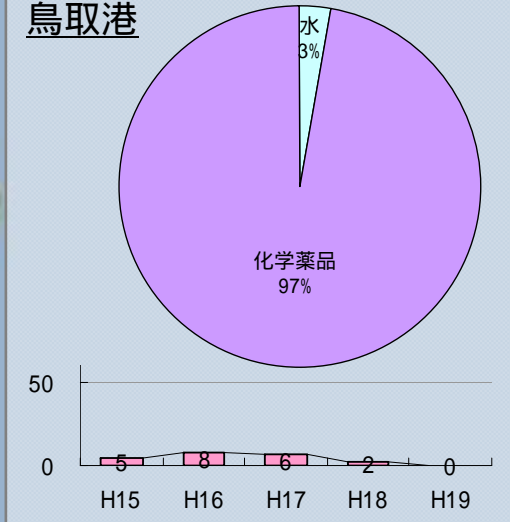
## 境港

■ 輸出 ■ 輸入

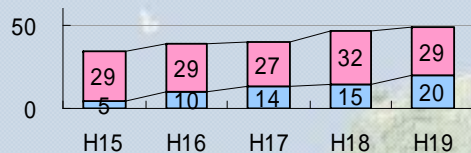
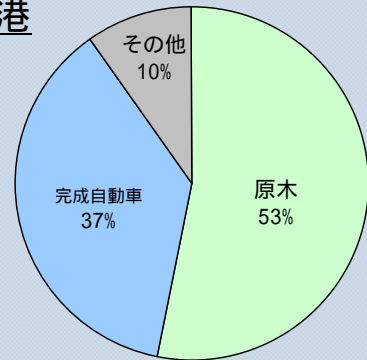
【単位:万トン】



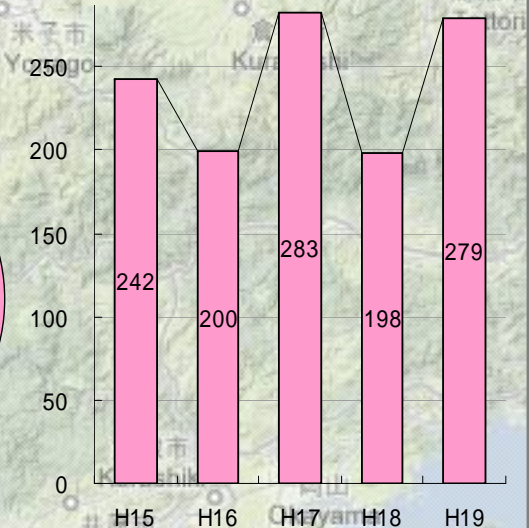
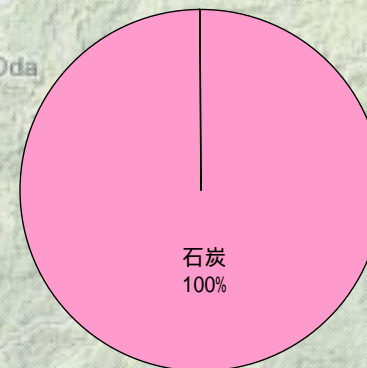
## 鳥取港



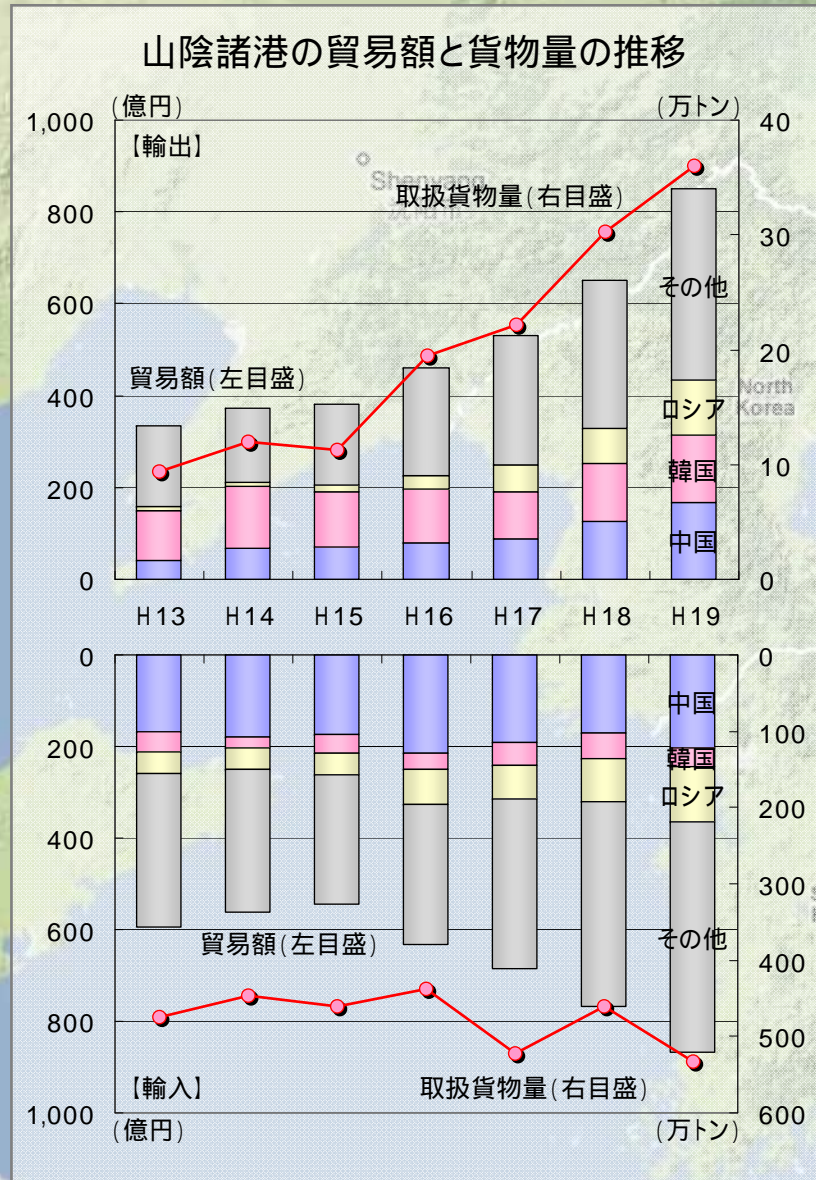
## 浜田港



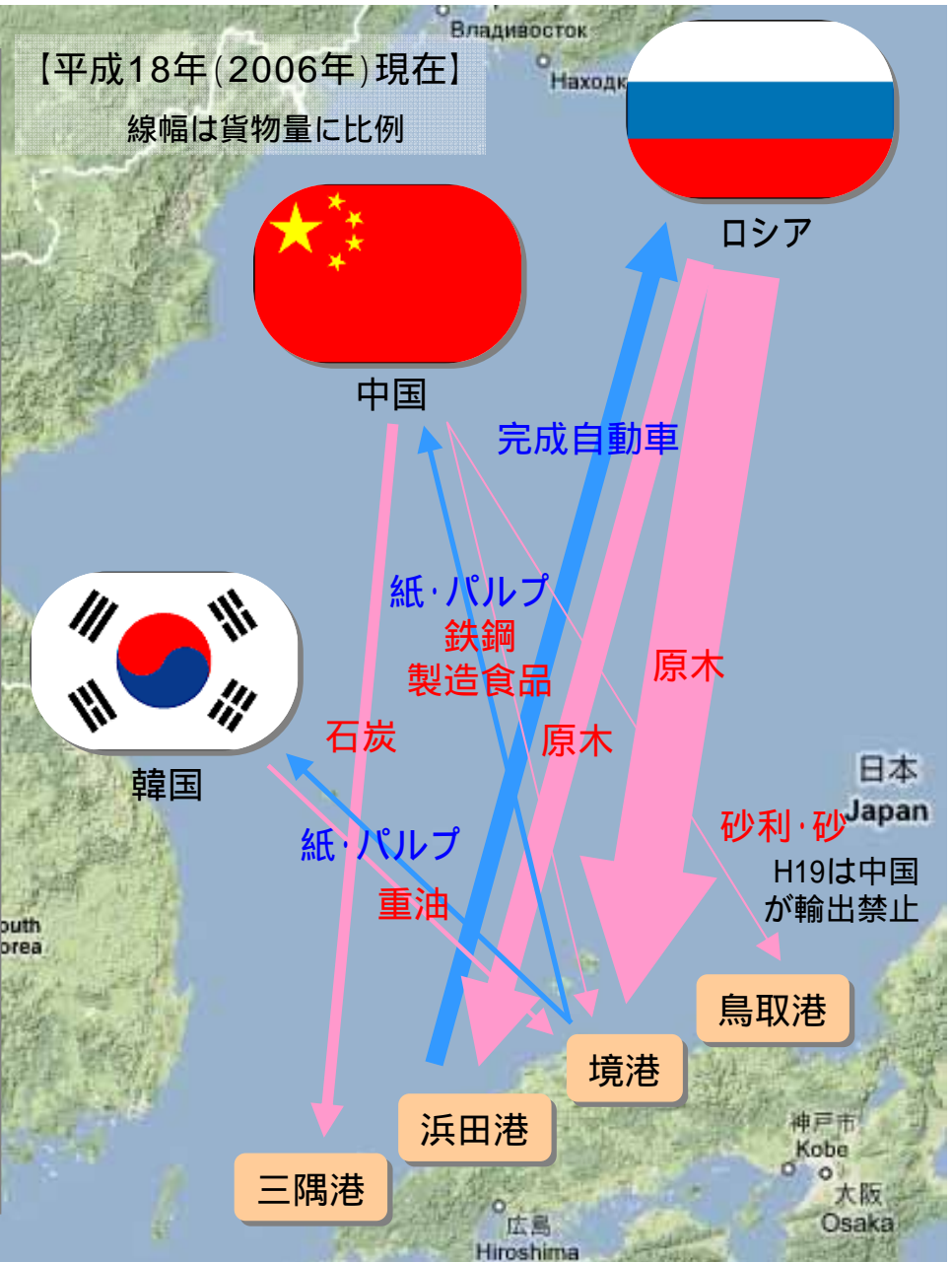
## 三隅港



# 環日本海における国際物流の動向



【平成18年(2006年)現在】  
線幅は貨物量に比例



## 山陰諸港の課題

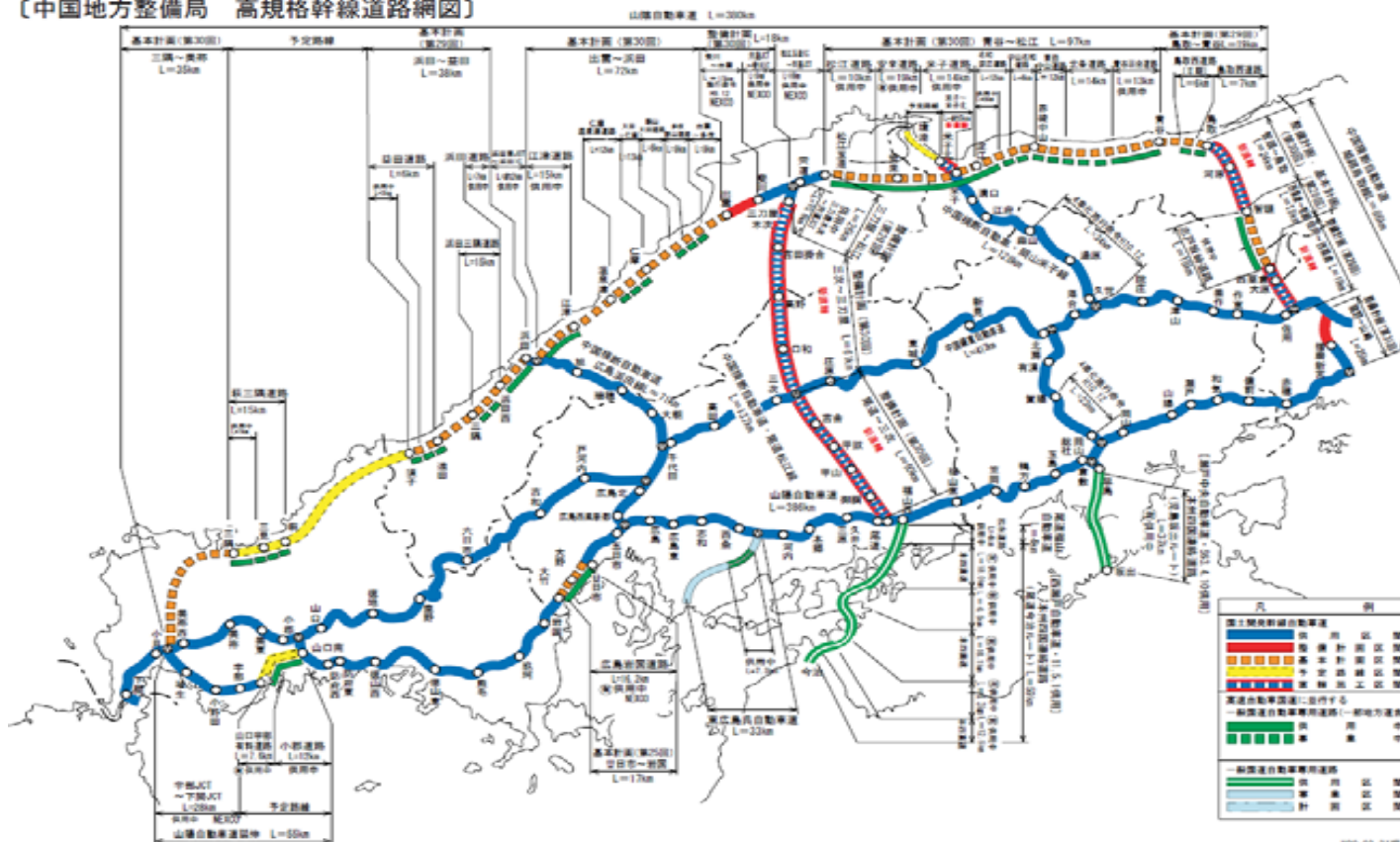
- ・ 物流事情の改善
- ・ 産業誘致のポテンシャル向上
- ・ 山陰・山陽の格差改善

中国横断自動車道や  
山陰自動車道の整備

- ・ 大都市圏への消費や物流の流出
- ・ 地域経済の地盤沈下

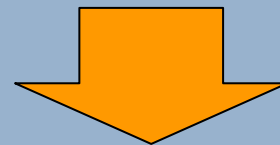
山陰地方の地域情勢を見据えた産業競争力強化策の検討が必要

〔中国地方整備局 高規格幹線道路網図〕

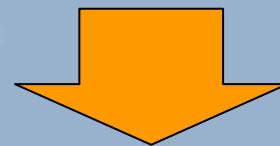


## 山陰諸港の国際物流の活性化方策の検討(案)

山陰諸港の国際物流の実態把握  
・利用者懇談会等の開催



部会における活性化方策の検討



活性化方策の提示  
アクションプランへの反映

