

海上輸送利用のガイドライン

～みなとの普段使いのご提案～

令和6年6月

中国地方国際物流戦略チーム

目次

1. はじめに ～平成30年7月豪雨災害の教訓～ . . .	1
2. 海上輸送の特徴 . . .	2
3. 中国管内の定期航路の就航状況 . . .	3
3-1. フェリー	3
3-2. 内航RORO船	4
3-3. 内航コンテナ船	5
3-4. 国際フィーダーコンテナ船	6
3-5. 国際コンテナ船	7
4. 港湾利用にあたっての問い合わせ先 . . .	8
5. 海上輸送利用による物流効率化の事例 . . .	9

1. はじめに

平成30年7月豪雨では、中国地方の各所において土砂災害や浸水被害あるいは長期にわたる断水等にみまわれ、日常生活、企業活動ともに大きなダメージを受け、また中国地方の東西を結ぶ幹線道路や鉄道等の物流の大動脈が寸断されました。これらのことから広域物流ネットワークの強靱化、とりわけリダンダンシー（平時からの輸送方法の多様化）を確保することの重要性が改めて認識されたところです。

このような状況の中、産官学で組織する中国地方国際物流戦略チームでは、「非常災害時に代替輸送ルートを確認するため、陸上輸送に加えて日常的に海上輸送の仕組みを確保しておくことが必要」、「新たな代替輸送ルートの開発の検討」等の意見が出されました。これを受けて同戦略チームの中に物流ネットワーク機能継続検討WGを組織し、災害に備え、平時からトラック、鉄道、海上の輸送モードの多様化とこれら輸送モード間の相互補完関係の強化を図ることが議論されたところです。

以前から地球温暖化対策の観点から環境負荷の低い輸送モードへの切り替えが検討され、最近では、トラックドライバーの高齢化や深刻な担い手不足の懸念から、トラック輸送から鉄道輸送や海上輸送への転換が徐々に進められていますが、いまだ十分に認知・活用されているとは言い難いのが実状です。

更には、令和2年に政府が、「2050年までに温室効果ガス排出量の実質ゼロ」の目標を掲げたことなどから、モーダルシフトの推進に対する機運が大きく高まっています。

そこで、物流活動に関わる関係者の方々に、海上輸送の特徴やメリット、また港湾利用に際しての問い合わせ先などを紹介し、海上輸送利用も含めた輸送モードの多様化・安定化をさらに促進することを目的として本ガイドラインを作成しました。

この機会にご一読いただき、海上輸送の有効性に対する理解をよりいっそう深め、物流効率化および持続的な物流の仕組みの構築を検討される際の参考にしていただければと思います。

中国地方国際物流戦略チーム
物流ネットワーク機能継続検討WG



H30豪雨災害時の
JR、幹線道路の遮断（坂町）



H30豪雨災害時の
代替輸送状況（JR）

2. 海上輸送の特徴

特徴①

【物流コストの低減】

- 海上輸送はトラックや鉄道輸送に比べ、**一度に大量の貨物を運ぶことが可能**です。輸送ロットを大きくすることで**物流コストの削減が期待**できます。

※特に長距離で比較的高い頻度で貨物輸送を行っている事業者であれば、海上輸送を取り入れることで、物流の効率化や輸送コスト削減のメリットが大きくなります。

特徴②

【定時性の確保】

- 全国の主要都市間でフェリー、RORO船、コンテナ船が定期運航を行っており、**定時性が確保**されます。

※台風等の異常荒天時を除き、ほとんど欠航がありません。

※トラックや鉄道の陸上輸送に比べ、リードタイム面では劣りますが、計画的な輸送計画、在庫調整などを行うことで、繁忙期のトラック確保や、事故や渋滞による納期遅延リスクが解消され、定時性が確保できます。

特徴③

【リスク分散による物流機能の継続】

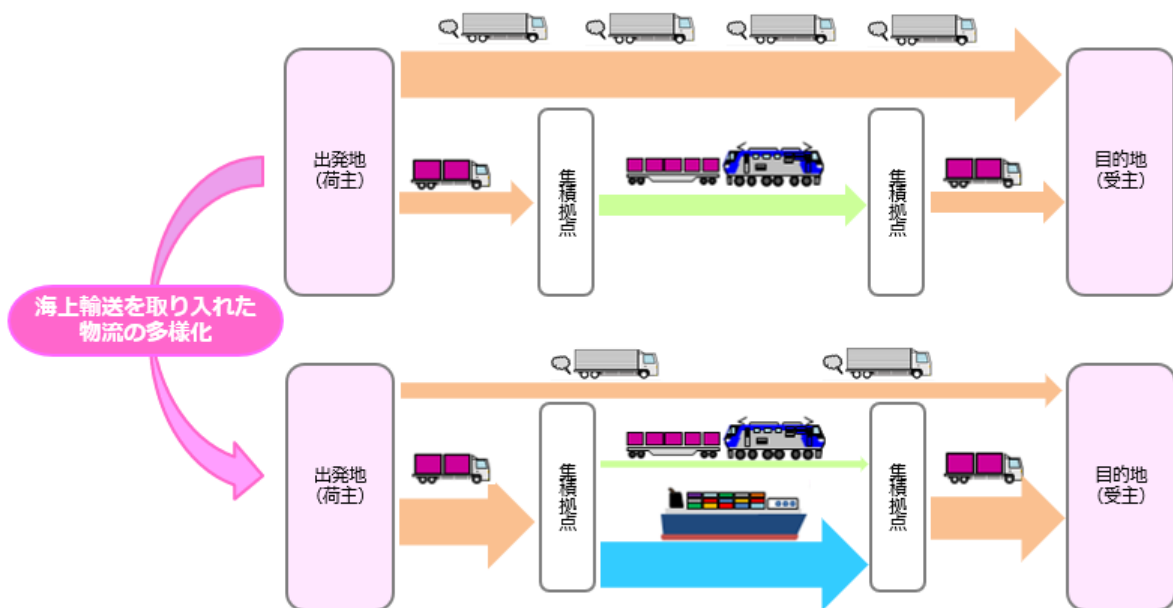
- 海上輸送を利用しておくことで、いざというときの物流網の**バックアップルートの確保**につながります。

※平成30年7月豪雨災害や、平成28年熊本地震などの災害時では、海上輸送網は健全に機能し、陸上輸送に変わる重要な輸送モードとして機能しました。

特徴④

【環境負荷・ドライバー負担の軽減】

- フェリー、RORO船、コンテナ船などの海上輸送は、トラックによる陸上輸送に比べ、エネルギー消費が低く、二酸化炭素(CO2)の排出量も少ない、**環境に優しい輸送モード**です。
- 海上輸送を利用することで、**トラックドライバーの負担が軽減**され、働き方改革にもつながります。



3. 中国管内の定期航路の就航状況

3-1. フェリー

中国管内と四国・九州等を結ぶ航路

	航 路	便数	運航会社	問い合わせ先（運航状況）
江田島（呉）方面	広島－江田島（切串）	21～22 便/日	上村汽船(株)	TEL：082-251-6020 http://kamimurakisen.com
	広島－江田島（三高）	14 便/日	瀬戸内シーライン(株)	TEL：082-254-1701 https://setonaikaikisen.co.jp/sealine
	呉－江田島（切串）	18～20 便/日	さくら海運(株)	TEL：0823-38-8988 https://sakurakaiun.jimdofree.com
	呉－江田島（小用）	13 便/日	瀬戸内シーライン(株)	TEL：082-254-1701 https://setonaikaikisen.co.jp/sealine
四国方面（高松）	新岡山－小豆島土庄	8 便/日	国際両備フェリー(株)	TEL：050-3615-6352 https://ryobi-shodoshima.jp
	小豆島土庄－高松	14～15 便/日	小豆島フェリー(株)	TEL：087-851-8171 https://www.shikokuferry.com
	宇野－直島（宮浦）	13 便/日	四国汽船(株)	TEL：0863-31-1641 https://www.shikokukisen.com
	直島（宮浦）－高松	5 便/日	四国汽船(株)	TEL：087-821-5100 https://www.shikokukisen.com
四国方面（今治）	竹原－大崎上島（垂水・白水）	31～32 便/日	山陽商船(株)	TEL：0846-22-2133 http://sanyo-shosen.jp
	安芸津－大崎上島（大西）	16 便/日	安芸津フェリー(株)	TEL：0846-45-0462 https://sanyo-shosen.jp/akitsu
	大崎上島（木江）－宗方－今治	2 便/日	大三島ブルーライン(株)	TEL：0898-32-6713 https://omishima-bl.net
四国方面（松山）	広島－呉－松山	10 便/日	瀬戸内海汽船(株)	TEL：082-253-1212 https://setonaikaikisen.co.jp
			石崎汽船(株)	TEL：089-953-1003 http://www.ishizakikisen.co.jp
	柳井－伊保田－松山	3～4 便/日	周防大島松山フェリー(株)	TEL：0820-75-1575 https://www.suo-oshima-matsuyamaferry.com
	柳井－松山	5～7 便/日	防予フェリー(株)	TEL：0820-22-3311 https://www.boyoferry.co.jp
九州方面	徳山下松(徳山)－竹田津	5 便/日	周防灘フェリー(株)	TEL：0834-34-3000 https://www.suonada.co.jp



3-2. 内航RORO船

港 名		航 路	便数	運航会社	問い合わせ先 (船舶代理店等)
宇野港	①	苅田－宇野－大分－東京 ※大分は週1便	週2便 (火) (金)	(株)商船三井 さんふらわあ	日本通運株式会社 TEL：0863-31-0202 https://www.sunflower.co.jp/cargo/
	②	三島川之江－宇野－堺泉北－和歌山－千葉 ※和歌山は週1便	週6便 (月～土)	大王海運(株)	大王海運(株) TEL：0863-31-7250 https://daio-kaiun.com/index.html
広島港	③	広島－千葉	2週3便 (月) (金) (水)	マツダロジスティクス(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：082-251-3243 https://mazdalogi.co.jp/
岩国港	④	博多－岩国－東京 ※一部松山寄港あり	週2便 (水) (土)	商船三井フェリー(株)	日本通運株式会社 広島支店 TEL：0827-24-2250 https://www.nittsu.co.jp/umi/kuroshio.html
				NX海運(株)	

内 貿（内航RORO船）

内航RORO船航路図

※Roll-on Roll-off船の略でトラックやトレーラーが自走で船に乗り込み、貨物を積載したまま運搬できる貨物用の船舶。



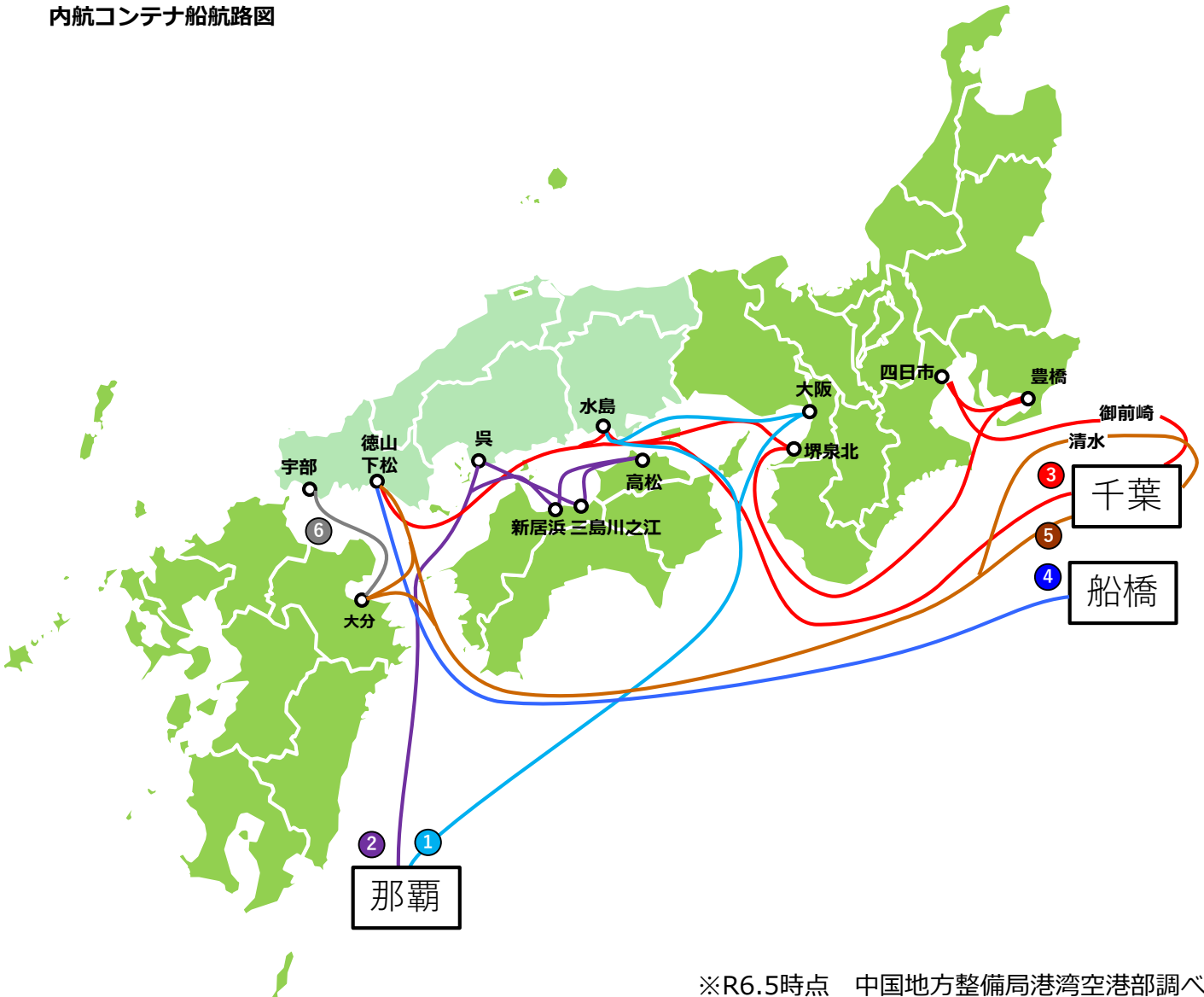
※R6.5時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

3-3. 内航コンテナ船

港 名		航 路	便数	運航会社	問い合わせ先 (船舶代理店等)
水島港	①	那覇－水島－大阪－那覇	週1便 (金)	南日本汽船 (株)	日本通運(株)水島海運支店 TEL：086-523-0204
呉港	②	呉－三島川之江－高松－新居浜－那覇	週1便 (水)	南日本汽船 (株)	淀鋼商事(株) TEL：0823-28-0221
徳山下松港	③	千葉－御前崎－四日市－豊橋－堺泉北－ 徳山下松－水島－千葉	週1便 曜日不定	センコー (株)	トクヤマ海陸運送(株) TEL：0834-31-3610
	④	徳山下松－船橋－徳山下松	週1.2便 曜日不定	東ソー物流 (株)	東ソー物流(株) TEL：0834-63-0080
	⑤	徳山下松－千葉－清水－大分－徳山下松	週1便 (月)	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株) TEL：0834-31-3610
宇部港	⑥	宇部－大分－宇部－大分－宇部	週2便 (月) (木)	日鐵物流(株)	宇部興産海運(株) TEL：0836-34-5512

内貿（内航コンテナ船）

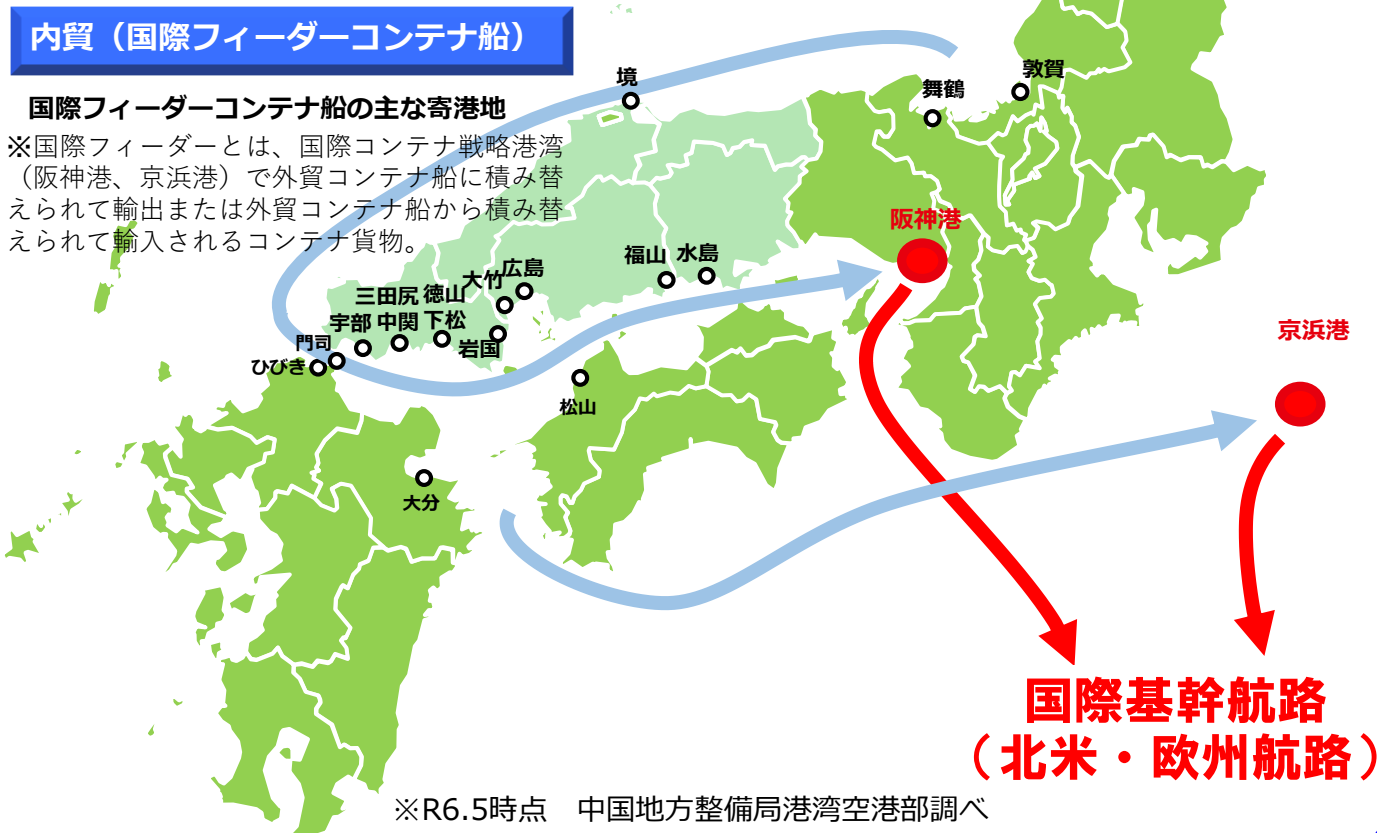
内航コンテナ船航路図



※R6.5時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

3-4. 国際フィーダーコンテナ船

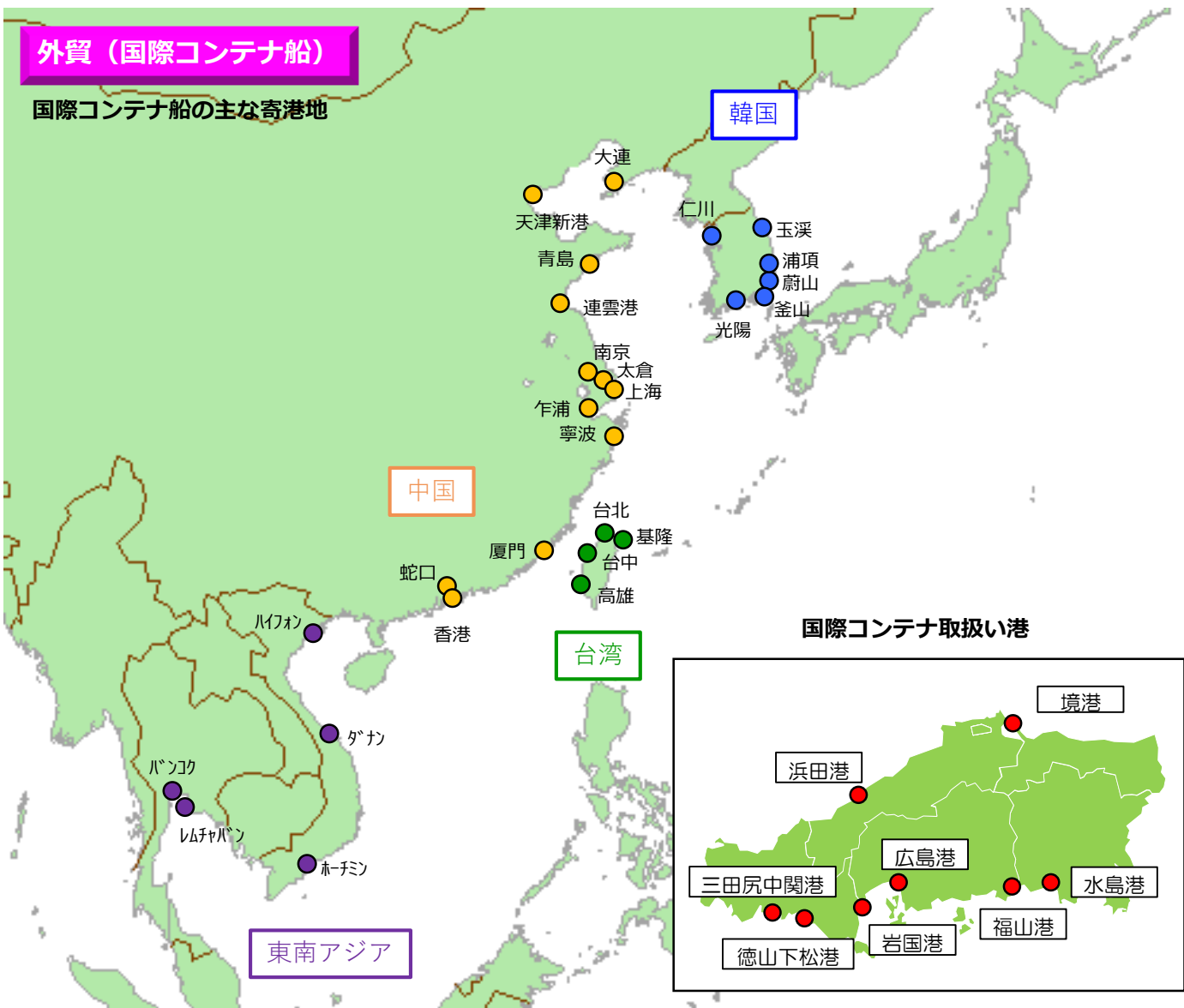
港名	航路	便数	運航会社	問い合わせ先 (船舶代理店等)
境港	神戸－敦賀－舞鶴－境港（水）－神戸	週1便	井本商運(株)	NX境港海陸(株) TEL：0859-42-2124
水島港	神戸－水島（火・土）－神戸	週2便	(株)ユニエックスNCT	中谷興運(株) TEL：086-523-5551
	神戸－水島（火・木）－神戸	週2便	井本商運(株)	㈱上組玉島支店 TEL：086-525-8670
	神戸－水島（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週3便	OOCLジャパン	㈱上組玉島支店 TEL：086-525-8670
福山港	神戸－福山（火）－神戸<他港寄港あり>	週1便	OOCLジャパン	㈱上組 TEL：084-981-3236
	神戸－福山（木）－神戸<他港寄港あり>	週1便	(株)ユニエックスNCT	NX備通(株) TEL：084-981-0205
広島港	広島〔海田〕（月・水・木・金・土）－神戸－大阪	週5便	マツダロジスティクス(株) 井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：082-884-0233
	神戸－広島〔出島/海田〕（火・木）－神戸	週2便	OOCLジャパン	OOCLジャパン(株) TEL：078-303-8400
	神戸－広島〔出島/海田〕（土）－神戸	週1便	OOCLジャパン	OOCLジャパン(株) TEL：078-303-8400
大竹港	大竹（火・木）－神戸	週2便	井本商運(株)	日本通運(株)広島支店大竹営業課 TEL：0827-52-4311
岩国港	神戸－岩国（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週3便	OOCLジャパン	山九(株)岩国支店 TEL：0827-22-3915
	千葉－船橋－川崎－徳山下松－岩国（火）	週1便	山九(株)	山九(株)岩国支店 TEL：0827-22-3915
徳山下松港	神戸－ひびき－大分－門司－徳山下松（日）	週1便	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株)(山九(株)周南支店) TEL：0834-31-4116
	神戸－徳山下松（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週3便	OOCLジャパン	山九(株)周南支店 TEL：0834-22-1998
	神戸－松山－徳山下松（日）－神戸	週1便	井本商運(株)	山九(株)周南支店 TEL：0834-21-0393
	徳山下松（月）－岩国－千葉－船橋－川崎－徳山下松	週1便	山九(株)	山九(株)周南支店 TEL：0834-21-0393
三田尻中関港	神戸－三田尻中関（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週2-3便	OOCLジャパン 井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
	神戸－三田尻中関（月・火・金）－神戸<他港寄港あり>	週2-3便	井本商運(株) マツダロジスティクス(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
	神戸－三田尻中関（木）－広島－神戸	週1便	井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
	横浜－三田尻中関（火）－〔広島〕－横浜	週1便	井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
宇部港	神戸－宇部（火・木）－神戸<他港寄港あり>	週2便	OOCLジャパン	宇部興産海運(株) TEL：0836-34-5512
	神戸－宇部（火）－神戸<他港寄港あり>	週1便	井本商運(株)	宇部興産海運(株) TEL：0836-34-5512



3-5. 国際コンテナ船

外貿（国際コンテナ船）

国際コンテナ船の主な寄港地



港名	航路	運航便数
境港	韓国	3便/週
	中国	2便/週
浜田港	韓国	1便/週
水島港	韓国	8便/週
	中国	6便/週
	台湾・香港	1便/週

港名	航路	運航便数
福山港	韓国	4便/週
	中国	6便/週
	台湾・香港	1便/週
広島港	韓国	8便/週
	中国	8便/週
	台湾・香港	1便/週
	北米	1便/月

港名	航路	運航便数
岩国港	韓国	3便/週
	中国	1便/週
	東南アジア（ベトナム）	1便/週
徳山下松港	韓国	6便/週
	中国	1便/週
	東南アジア（ベトナム）	1便/週
	東南アジア（タイ）	1便/週
三田尻中関港	韓国	1便/週
	中国	2便/週

※R6.5時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

中国地方発着の定期コンテナ航路の最新情報は
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kouro/>



4. 港湾利用にあたっての問い合わせ先

各港の港湾管理者の問い合わせ先

お問い合わせ先	主な管理港湾	連絡先	提供情報
境港管理組合	境港	0859-42-3705	・ 港の施設の被害状況 ・ 港に至るまでの道路の状況
浜田港湾振興センター	浜田港	0855-27-0088	
鳥取県県土整備部河川港湾局港湾課	鳥取港	0857-26-7405	
岡山県土木部港湾課	水島港、宇野港	086-226-7486	
広島県土木建築局港湾振興課	広島港、福山港、大竹港	082-223-3428	
呉市産業部港湾漁港課	呉港	0823-25-3333	
山口県土木建築部港湾課	徳山下松港、岩国港、三田尻中関港、宇部港	083-933-3817	

5. 海上輸送利用による物流効率化の事例

(総合効率化計画の認定事例より)

事例1

127.RORO船の活用による加工食品輸送のモーダルシフト

平成31年2月5日 認定

実施主体

四国名鉄運輸 (株)
大王海運 (株)

事業内容

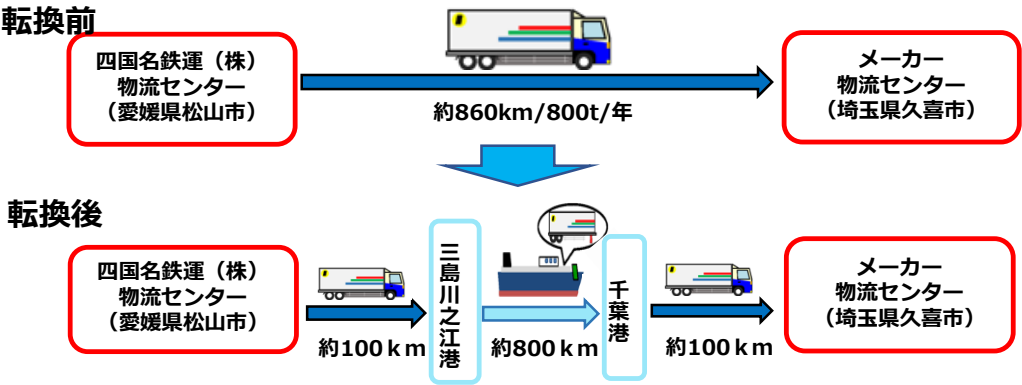
四国⇒関東の加工食品の幹線輸送について、RORO船を活用したモーダルシフトを行う。

特徴

トラックからRORO船を利用した内航船舶輸送へのモーダルシフト

効果

- ・ CO₂排出削減量 35.0t-CO₂/年 (47.4%削減)
- ・ ドライバー運転時間省力化 900時間/年 (85.7%削減)



事例2

103.内航フィーダー船を活用した、輸出貨物の国内トラック輸送の効率化 (モーダルシフト)

平成30年8月1日 認定

実施主体

浅川組運輸 (株)
三菱電機ロジスティクス (株)
Orient Overseas Container Line Limited

事業内容

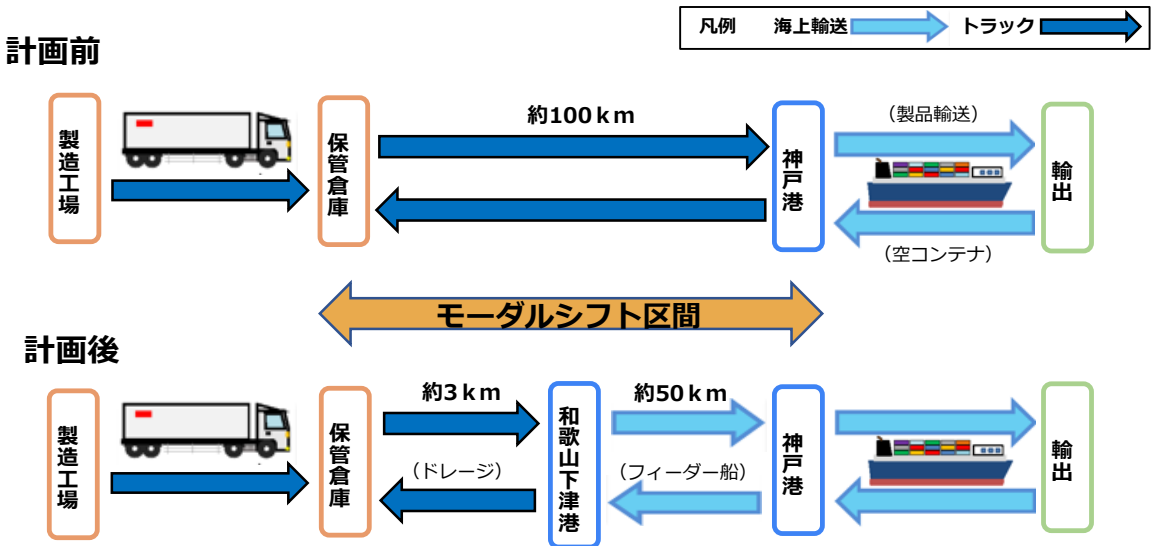
海外向け空調機器の工場～輸出港までの国内輸送について、内航フィーダー船を活用してトラック輸送の効率化 (モーダルシフト) を実施する。

特徴

内航フィーダー船を活用した、短距離 (50 km) のモーダルシフト

効果

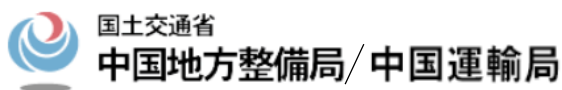
- ・ CO₂排出削減量 : 69.3%削減
- ・ ドライバー運転時間省力化 : 92.9%削減



中国地方国際物流戦略チームのHPはこちらから
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kokusai/>



お問い合わせ先



◆窓口◆

中国地方整備局 空港港湾部 クルーズ振興・港湾物流企画室

TEL : 082-511-3928

FAX : 082-511-3910

中国運輸局 交通政策部 環境・物流課

TEL : 082-228-3496

FAX : 082-228-3629