

海上輸送利用のガイドライン

～みなとの普段使いのご提案～

令和7年9月

中国地方国際物流戦略チーム

目次

1. はじめに ～平成30年7月豪雨災害の教訓～ . . .	1
2. 海上輸送の特徴 . . .	2
3. 中国管内の定期航路の就航状況 . . .	3
3-1. フェリー	3
3-2. 内航RORO船	4
3-3. 内航コンテナ船	5
3-4. 国際フィーダーコンテナ船	6
3-5. 国際RORO船・コンテナ船	7
4. 海上輸送利用による物流効率化の事例 . . .	8
5. 港湾利用にあたっての問い合わせ先 . . .	9

1. はじめに

平成30年7月豪雨では、中国地方の各所において土砂災害や浸水被害あるいは長期にわたる断水等にみまわれ、日常生活、企業活動ともに大きなダメージを受け、また中国地方の東西を結ぶ幹線道路や鉄道等の物流の大動脈が寸断されました。これらのことから広域物流ネットワークの強靱化、とりわけリダンダンシー（平時からの輸送方法の多様化）を確保することの重要性が改めて認識されたところです。

このような状況の中、産官学で組織する中国地方国際物流戦略チームでは、「非常災害時に代替輸送ルートを確認するため、陸上輸送に加えて日常的に海上輸送の仕組みを確保しておくことが必要」、「新たな代替輸送ルートの開発の検討」等の意見が出されました。これを受けて同戦略チームの中に物流ネットワーク機能継続検討WGを組織し、災害に備え、平時からトラック、鉄道、海上の輸送モードの多様化とこれら輸送モード間の相互補完関係の強化を図ることが議論されたところです。

以前から地球温暖化対策の観点から環境負荷の低い輸送モードへの切り替えが検討され、最近では、トラックドライバーの高齢化や深刻な担い手不足の懸念から、トラック輸送から鉄道輸送や海上輸送への転換が徐々に進められていますが、いまだ十分に認知・活用されているとは言いがたいのが実状です。

更には、令和2年に政府が、「2050年までに温室効果ガス排出量の実質ゼロ」の目標を掲げたことなどから、モーダルシフトの推進に対する機運が大きく高まっています。

そこで、物流活動に関わる関係者の方々に、海上輸送の特徴やメリット、また港湾利用に際しての問い合わせ先などを紹介し、海上輸送利用も含めた輸送モードの多様化・安定化をさらに促進することを目的として本ガイドラインを作成しました。

この機会にご一読いただき、海上輸送の有効性に対する理解をよりいっそう深め、物流効率化および持続的な物流の仕組みの構築を検討される際の参考にしていただければと思います。

中国地方国際物流戦略チーム
物流ネットワーク機能継続検討WG



H30豪雨災害時の
JR、幹線道路の遮断（坂町）



H30豪雨災害時の
代替輸送状況（JR）

2. 海上輸送の特徴

特徴①

【物流コストの低減】

- 海上輸送はトラックや鉄道輸送に比べ、**一度に大量の貨物を運ぶことが可能**です。輸送ロットを大きくすることで**物流コストの削減が期待**できます。

※特に長距離で比較的高い頻度で貨物輸送を行っている事業者であれば、海上輸送を取り入れることで、物流の効率化や輸送コスト削減のメリットが大きくなります。

特徴②

【定時性の確保】

- 全国の主要都市間でフェリー、RORO船、コンテナ船が定期運航を行っており、**定時性が確保**されます。

※台風等の異常荒天時を除き、ほとんど欠航がありません。

※トラックや鉄道の陸上輸送に比べ、リードタイム面では劣りますが、計画的な輸送計画、在庫調整などを行うことで、繁忙期のトラック確保や、事故や渋滞による納期遅延リスクが解消され、定時性が確保できます。

特徴③

【リスク分散による物流機能の継続】

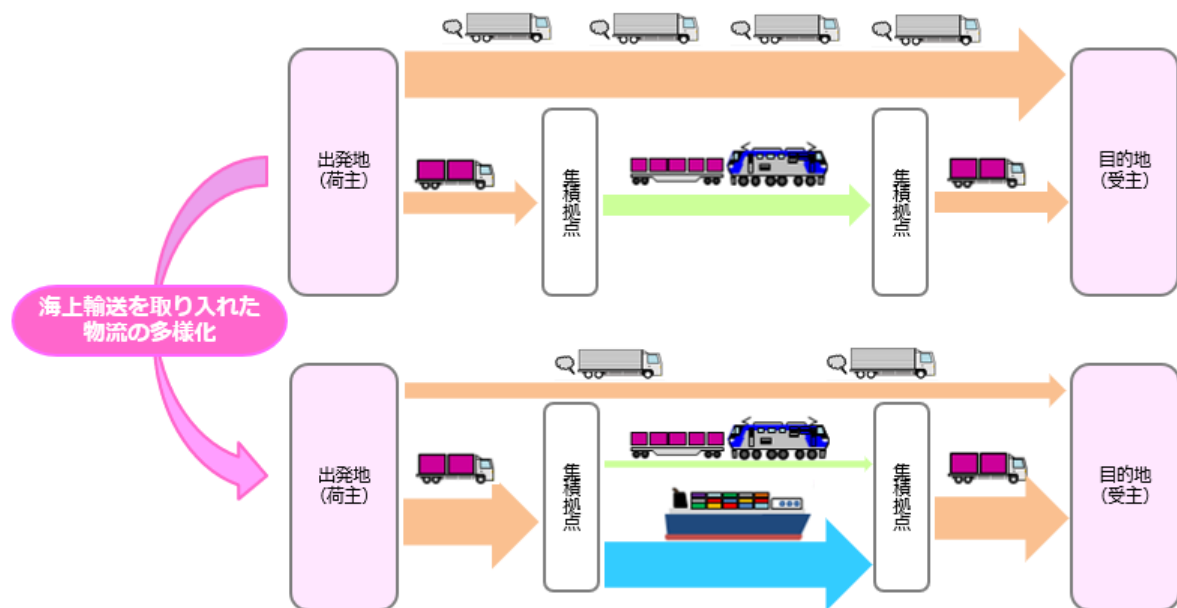
- 海上輸送を利用しておくことで、いざというときの物流網の**バックアップルートの確保**につながります。

※平成30年7月豪雨災害や、平成28年熊本地震などの災害時では、海上輸送網は健全に機能し、陸上輸送に変わる重要な輸送モードとして機能しました。

特徴④

【環境負荷・ドライバー負担の軽減】

- フェリー、RORO船、コンテナ船などの海上輸送は、トラックによる陸上輸送に比べ、エネルギー消費が低く、二酸化炭素(CO2)の排出量も少ない、**環境に優しい輸送モード**です。
- 海上輸送を利用することで、**トラックドライバーの負担が軽減**され、働き方改革にもつながります。



3. 中国管内の定期航路の就航状況

3-1. フェリー

中国管内と四国・九州等を結ぶ航路

	航 路	便数	運航会社	問い合わせ先（運航状況）
江田島（呉）方面	広島－江田島（切串）	21～22 便/日	上村汽船(株)	TEL：082-251-6020 http://kamimurakisen.com
	広島－江田島（三高）	14 便/日	瀬戸内シーライン(株)	TEL：082-254-1701 https://setonaikaikisen.co.jp/sealine
	呉－江田島（切串）	17～18 便/日	さくら海運(株)	TEL：0823-38-8988 https://sakurakaiun.jimdofree.com
	呉－江田島（小用）	13 便/日	瀬戸内シーライン(株)	TEL：082-254-1701 https://setonaikaikisen.co.jp/sealine
四国方面（高松）	新岡山－小豆島土庄	8 便/日	国際両備フェリー(株)	TEL：050-3615-6352 https://ryobi-shodoshima.jp
			四国フェリー(株)	TEL：087-851-0131 https://ryobi-shodoshima.jp
	小豆島土庄－高松	14～15 便/日	小豆島フェリー(株)	TEL：087-851-8171 https://www.shikokuferry.com
	宇野－直島（宮浦）	13 便/日	四国汽船(株)	TEL：0863-31-1641 https://www.shikokukisen.com
四国方面（今治）	直島（宮浦）－高松	5 便/日	四国汽船(株)	TEL：087-821-5100 https://www.shikokukisen.com
	竹原－大崎上島（垂水・白水）	31～32 便/日	山陽商船(株)	TEL：0846-22-2133 http://sanyo-shosen.jp
	安芸津－大崎上島（大西）	16 便/日	安芸津フェリー(株)	TEL：0846-45-0462 https://sanyo-shosen.jp/akitsu
	大崎上島（木江）－宗方－今治	2 便/日	大三島ブルーライン(株)	TEL：0898-32-6713 https://omishima-bl.net
四国方面（松山）	広島－呉－松山	10 便/日	瀬戸内海汽船(株)	TEL：082-253-1212 https://setonaikaikisen.co.jp
			石崎汽船(株)	TEL：089-951-0128 http://www.ishizakikisen.co.jp
	柳井－伊保田－松山	3～4 便/日	周防大島松山フェリー(株)	TEL：0820-75-1575 https://www.suo-oshima-matsuyamaferry.com
	柳井－松山	5～7 便/日	防予フェリー(株)	TEL：0820-22-3311 https://www.boyoeferry.co.jp
九州方面	徳山下松(徳山)－竹田津	5 便/日	周防灘フェリー(株)	TEL：0834-34-3000 https://www.suonada.co.jp



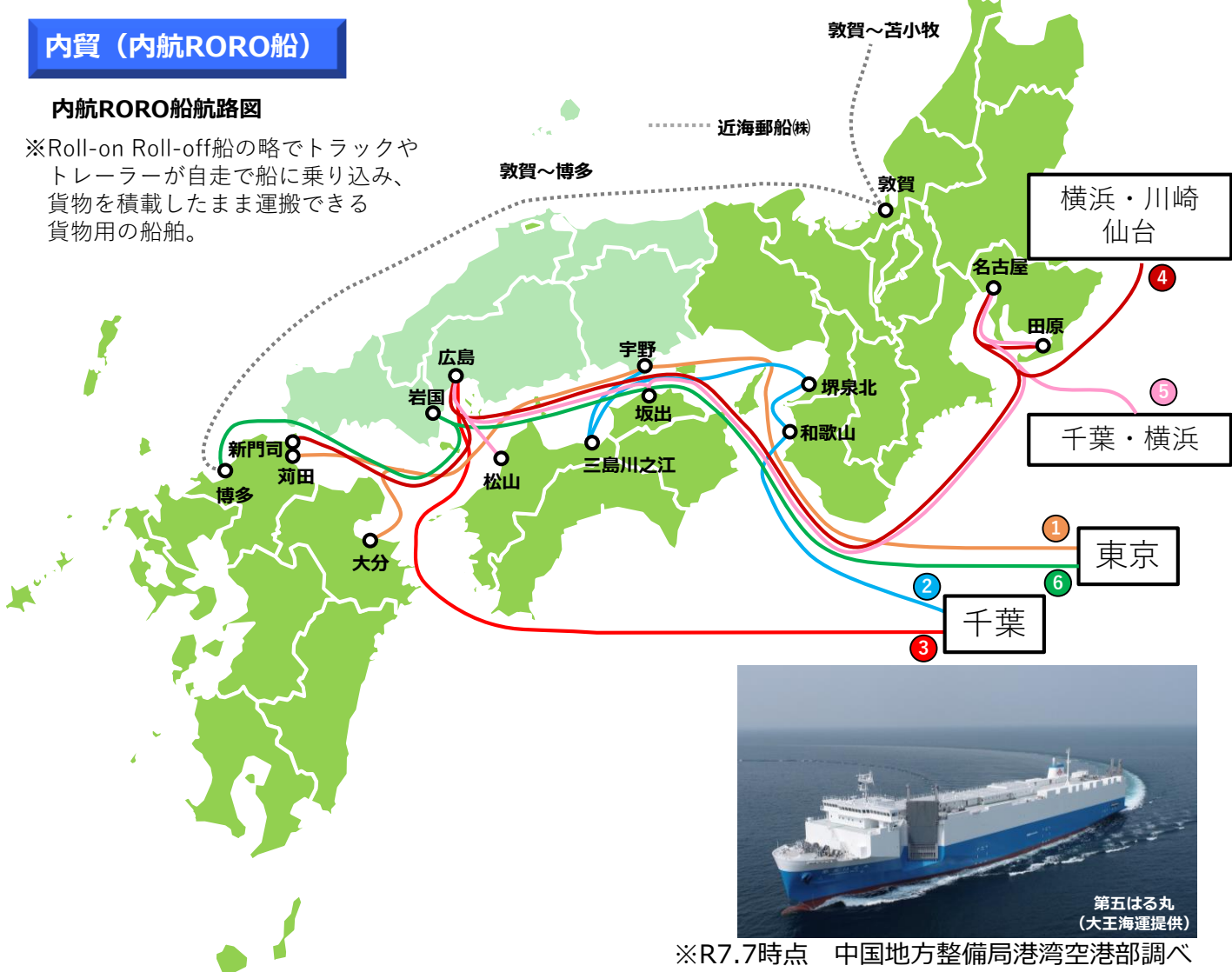
3-2. 内航RORO船

港 名		航 路	便数	運航会社	問い合わせ先 (船舶代理店等)
宇野港	①	荻田－宇野－大分－東京 ※大分は週1便	週2便 (火) (金)	(株)商船三井 さんふらわあ	日本通運(株) TEL：0863-31-0202 https://www.sunflower.co.jp/cargo/
	②	宇野－三島川之江－堺泉北－和歌山－千葉 ※和歌山は週1便	週6便 (月～土)	大王海運(株)	大王海運(株) TEL：0863-31-7250 https://daio-kaiun.com/index.html
広島港	③	広島－千葉	2週3便 (月) (金) (水)	マツダロジスティクス(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：082-251-3243 https://mazdalogi.co.jp/
	④	名古屋－広島－新門司－名古屋 －横浜－川崎－仙台－横浜 －田原－名古屋	8日1便	(株)トヨフジ海運	(株)フジトランスコーポレーション広島営業所 TEL：082-921-7677 https://www.fujitrans.co.jp/
	⑤	名古屋－田原－松山－広島 －坂出－名古屋－田原－千葉 －横浜－仙台－田原－名古屋	8日1便	(株)トヨフジ海運	(株)フジトランスコーポレーション広島営業所 TEL：082-921-7677 https://www.fujitrans.co.jp/
岩国港	⑥	博多－岩国－東京 ※一部松山寄港あり	週2便 (水) (土)	商船三井フェリー(株)	日本通運(株) 広島支店 TEL：0827-24-2250 https://www.nittsu.co.jp/umi/kuroshio.html
				NX海運(株)	

内 質（内航RORO船）

内航RORO船航路図

※Roll-on Roll-off船の略でトラックやトレーラーが自走で船に乗り込み、貨物を積載したまま運搬できる貨物用の船舶。



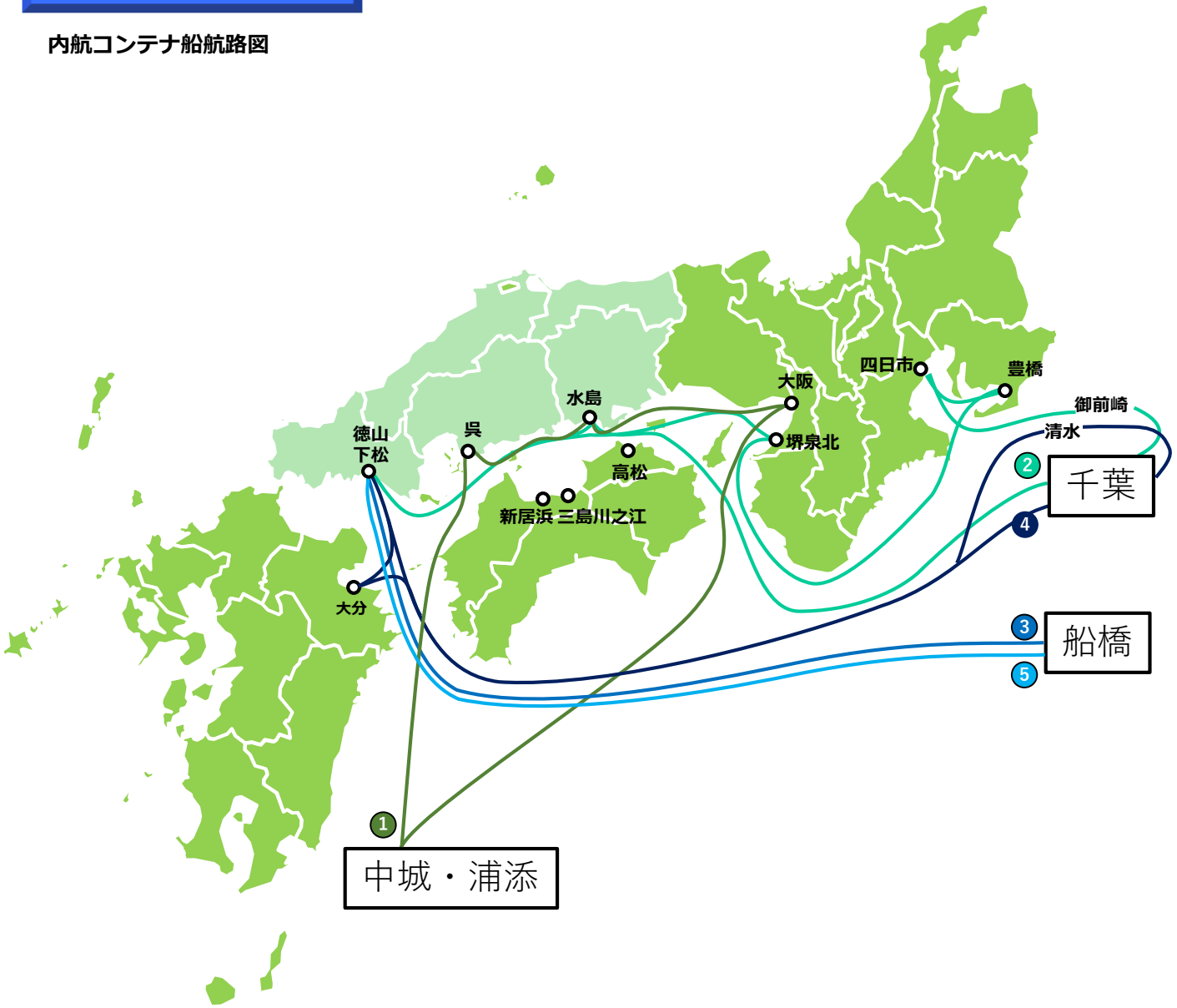
※R7.7時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

3-3. 内航コンテナ船

港 名		航 路	便数	運航会社	問い合わせ先 (船舶代理店等)
水島港	①	中城－呉－水島－大阪－中城－浦添 ※呉は月2便	週1便 (金)	南日本汽船 (株)	日本通運(株)水島海運支店 TEL：086－523－0204
呉港			月2便 (木)	南日本汽船 (株)	淀鋼商事(株)呉工場運輸課 TEL：0823－25－4523
徳山下松港	②	千葉－御前崎－四日市－豊橋－堺泉北－ 徳山下松－水島－千葉	週1便 曜日不定	センコー (株)	トクヤマ海陸運送(株) TEL：0834－31－3610
	③	徳山下松－船橋－徳山下松	週1.2便 曜日不定	南陽海運(株)	東ソー物流(株) TEL：0834－63－0080
	④	徳山下松－千葉－清水－大分－徳山下松	週1便 (月)	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株) TEL：0834－31－3610
	⑤	徳山下松－千葉－徳山下松	週1便 (月)	平井海運(株)	山九(株)周南支店 TEL：0834－21－0393

内貿（内航コンテナ船）

内航コンテナ船航路図



3-4. 国際フィーダーコンテナ船

港名	航路	便数	運航会社	問い合わせ先 (船舶代理店等)
境港	神戸－敦賀－舞鶴－境港（水）－神戸	週1便	井本商運(株)	NX境港海陸(株) TEL：0859-44-1652
水島港	神戸－水島（火・土）－神戸	週2便	(株)ユニエックスNCT	中谷興運(株) TEL：086-523-5551
	神戸－水島（火・木）－神戸	週2便	井本商運(株)	(株)上組玉島支店 TEL：086-525-8670
	神戸－水島（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週3便	OOCL	(株)上組玉島支店 TEL：086-525-8670
福山港	神戸－福山（火）－神戸<他港寄港あり>	週1便	OOCL	(株)上組 TEL：084-981-3236
	神戸－福山（木）－神戸<他港寄港あり>	週1便	(株)ユニエックスNCT	NX備通(株) TEL：084-981-0205
広島港	広島（月・水・木・金・土）－神戸－大阪	週5便	マツダロジスティクス(株) 井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：082-884-0233
	神戸－広島（火・木・土）－神戸	週3便	OOCL	マツダロジスティクス(株) TEL：082-884-0233
大竹港	大竹（火・木）－神戸	週2便	井本商運(株)	日本通運(株)広島支店大竹営業課 TEL：0827-52-4311
岩国港	神戸－岩国（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週3便	OOCL	山九(株)岩国支店 TEL：0827-22-3915
徳山下松港	神戸－ひびき－大分－門司－徳山下松（日）	週1便	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株)(山九(株)周南支店) TEL：0834-31-4116
	神戸－徳山下松（火・木・土）－神戸<他港寄港あり>	週3便	OOCL	山九(株)周南支店 TEL：0834-22-1998
	神戸－徳山下松（日）－神戸	週1便	井本商運(株)	山九(株)周南支店 TEL：0834-21-0393
三田尻中関港	神戸－三田尻中関（火・木）－神戸<他港寄港あり>	週2便	OOCL 井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
	神戸－三田尻中関（火）－神戸<他港寄港あり>	週1便	井本商運(株) マツダロジスティクス(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
	神戸－三田尻中関（火）－広島－横浜－神戸	週1便	井本商運(株)	マツダロジスティクス(株) TEL：0835-24-1532
宇部港	神戸－宇部（火・木）－神戸<他港寄港あり>	週2便	OOCL	MUアーケライン(株) TEL：0836-34-5672
	神戸－宇部（火）－神戸<他港寄港あり>	週1便	井本商運(株)	MUアーケライン(株) TEL：0836-34-5672

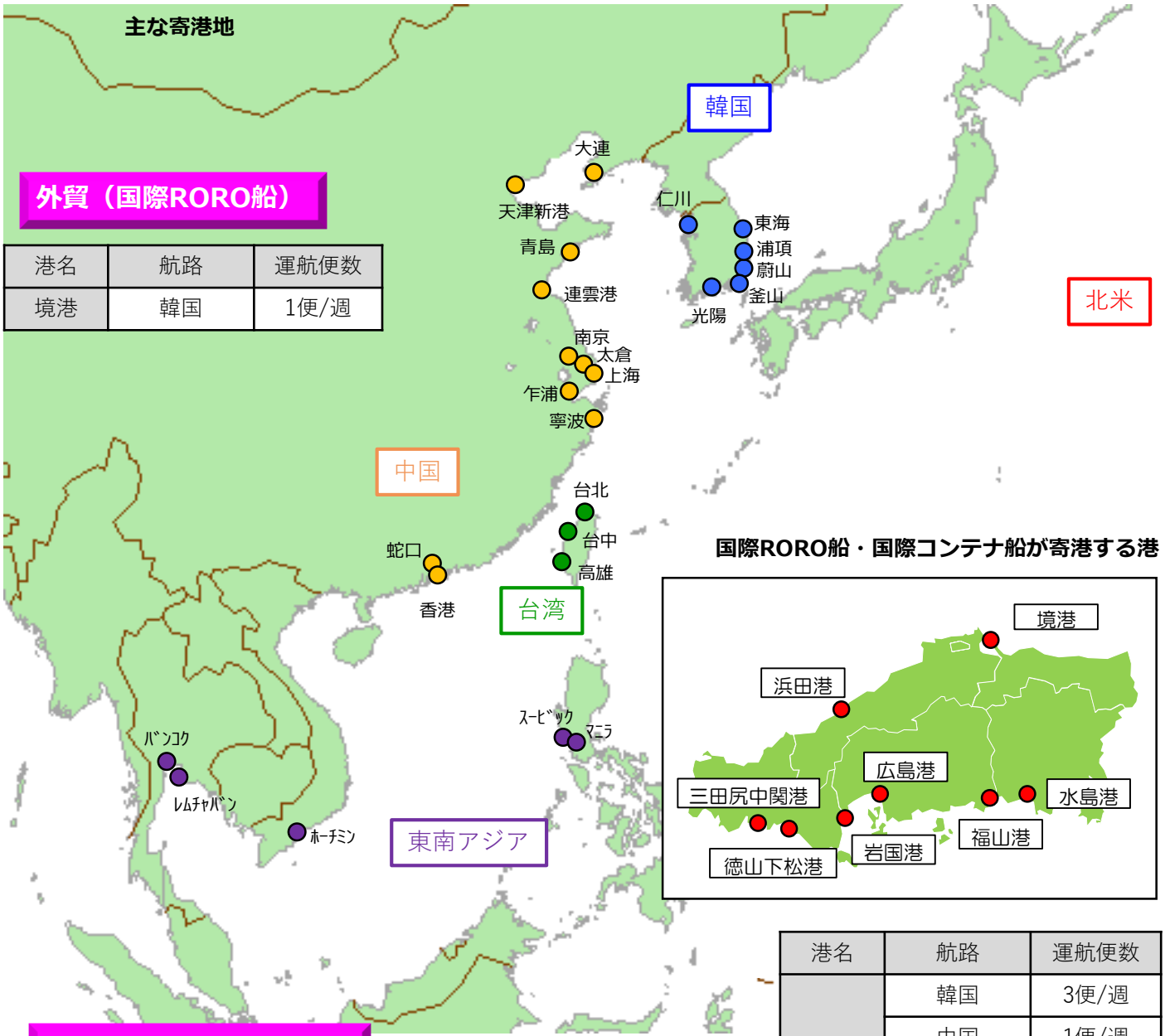
内貿（国際フィーダーコンテナ船）

国際フィーダーコンテナ船の主な寄港地

※国際フィーダーとは、国際コンテナ戦略港湾（阪神港、京浜港）で外貿コンテナ船に積み替えられて輸出または外貿コンテナ船から積み替えられて輸入されるコンテナ貨物。



3-5. 国際RORO船・国際コンテナ船



港名	航路	運航便数
境港	韓国	1便/週

港名	航路	運航便数
岩国港	韓国	3便/週
	中国	1便/週
	東南アジア (ベトナム)	1便/週
徳山下松港	韓国	5便/週
	中国	1便/週
	東南アジア (フィリピン)	1便/週
	東南アジア (タイ)	1便/週
三田尻中関港	韓国	1便/週
	中国	1便/週

港名	航路	運航便数
境港	韓国	2便/週
	韓国・中国	2便/週
浜田港	韓国	1便/週
水島港	韓国	7便/週
	中国	6便/週
	台湾・香港	1便/週

港名	航路	運航便数
福山港	韓国	3便/週
	中国	6便/週
	台湾・香港	1便/週
広島港	韓国	8便/週
	中国	8便/週
	台湾・香港	1便/週
	北米	1便/月

※R7.7時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

中国地方発着の定期コンテナ航路の最新情報はこちら
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kouro/>



4. 海上輸送利用による物流効率化の事例

(総合効率化計画の認定事例より)

事例1

127.RORO船の活用による加工食品輸送のモーダルシフト

平成31年2月5日 認定

実施主体

四国名鉄運輸 (株)
大王海運 (株)

事業内容

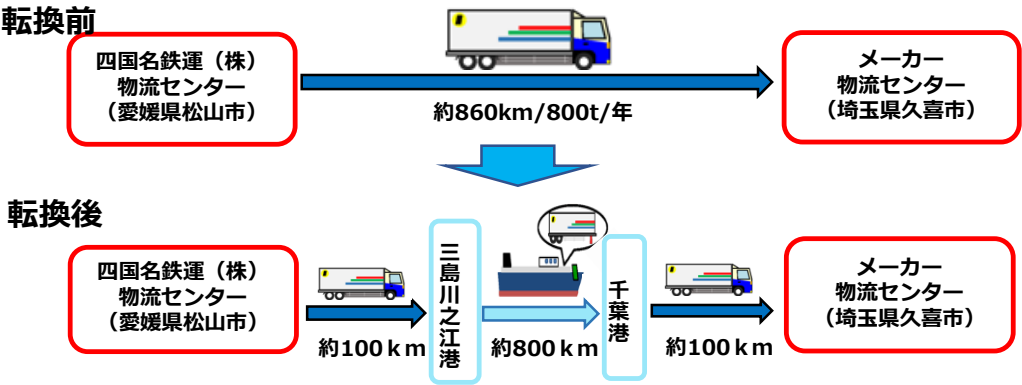
四国⇒関東の加工食品の幹線輸送について、RORO船を活用したモーダルシフトを行う。

特徴

トラックからRORO船を利用した内航船舶輸送へのモーダルシフト

効果

- ・ CO₂排出削減量 35.0t-CO₂/年 (47.4%削減)
- ・ ドライバー運転時間省力化 900時間/年 (85.7%削減)



事例2

103.内航フィーダー船を活用した、輸出貨物の国内トラック輸送の効率化 (モーダルシフト)

平成30年8月1日 認定

実施主体

浅川組運輸 (株)
三菱電機ロジスティクス (株)
Orient Overseas Container Line Limited

事業内容

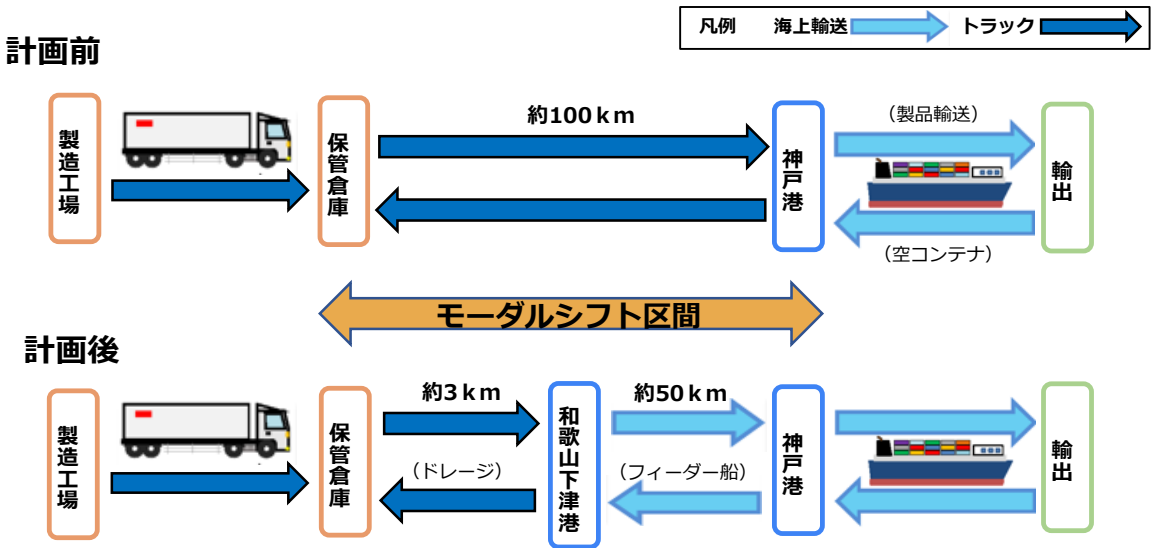
海外向け空調機器の工場～輸出港までの国内輸送について、内航フィーダー船を活用してトラック輸送の効率化 (モーダルシフト) を実施する。

特徴

内航フィーダー船を活用した、短距離 (50 km) のモーダルシフト

効果

- ・ CO₂排出削減量 : 69.3%削減
- ・ ドライバー運転時間省力化 : 92.9%削減



5. 港湾利用にあたっての問い合わせ先

各港の港湾管理者の問い合わせ先

お問い合わせ先	主な管理港湾	連絡先	提供情報
境港管理組合	境港	0859-42-3705	・ 港の施設の被害状況 ・ 港に至るまでの道路の状況
浜田港湾振興センター	浜田港	0855-27-0088	
鳥取県県土整備部河川港湾局港湾課	鳥取港	0857-26-7405	
岡山県土木部港湾課	水島港、宇野港	086-226-7486	
広島県土木建築局港湾振興課	広島港、福山港、大竹港	082-223-3428	
呉市産業部港湾漁港課	呉港	0823-25-3333	
山口県土木建築部港湾課	徳山下松港、岩国港、三田尻中関港、宇部港	083-933-3817	

中国地方国際物流戦略チームのHPはこちらから
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kokusai/>



本ガイドラインお問い合わせ先



◆窓口◆

中国地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室
TEL: 082-511-3928

中国運輸局 交通政策部 環境・物流課
TEL: 082-228-3496

【別冊資料】 目次

【中国管内の内航定期航路】

<u>1. 内航RORO船</u>	1
<u>1-1. 宇野港</u>	1
<u>1-2. 広島港</u>	4
<u>1-3. 岩国港</u>	5
<u>2. 内航コンテナ船、国際フィーダーコンテナ船</u>	7
<u>2-1. 境港</u>	7
<u>2-2. 水島港</u>	8
<u>2-3. 福山港</u>	1 2
<u>2-4. 呉港</u>	1 3
<u>2-5. 広島港</u>	1 5
<u>2-6. 大竹港</u>	1 8
<u>2-7. 岩国港</u>	2 0
<u>2-8. 徳山下松港</u>	2 1
<u>2-9. 三田尻中関港</u>	2 6
<u>2-10. 宇部港</u>	2 8

【中国管内の支援（インセンティブ）制度】

<u>3. 各港の荷主向け支援（インセンティブ）制度</u>	3 0
<u>3-1. 境港</u>	3 0
<u>3-2. 鳥取港<参考></u>	3 2
<u>3-3. 浜田港<参考></u>	3 3
<u>3-4. 水島港</u>	3 5
<u>3-5. 福山港</u>	3 6
<u>3-6. 広島港</u>	3 7
<u>3-7. 大竹港</u>	3 8

※掲載にご了解いただいた内容のみ記載しており、全ての情報ではありません。
最新の情報や詳細な内容は「お問い合わせ先」に記載の事業者等にご確認ください。

※内航コンテナ船が定期就航していない鳥取港、浜田港は参考情報として記載しています。

1-1. 宇野港

①宇野港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
苅田－宇野－大分（週1便）－東京	2便／週	(株)商船三井 さんふらわあ	日本通運(株) 岡山支店宇野海運
宇野－三島川之江－堺泉北 －和歌山（週1便）－千葉	6便／週	大王海運(株)	大王海運(株)

②宇野港利用の問い合わせ先（１／２）

寄港地	荻田－宇野－大分（週１便）－東京
船社名	株式会社商船三井さんふらわあ
船舶代理店	日本通運株式会社
取扱品目	工業品、鋼材、食料品、飲料、木材製品、雑貨 その他貨物につきましてはお問い合わせください。
対応可能な輸送手段	貨物自動車運送（陸上輸送） 貨物利用運送（海上輸送）＊船社取次業務
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	岡山・広島・鳥取・島根・兵庫（一部）
配送可能エリア	関西・関東・東北・北海道（お問い合わせください）
取扱可能な最小ロット	20tトレーラー（ウィング、平ボディー）
セールスポイント	海上輸送のみならず、貨物量・リードタイムに応じた輸送モード及びサービスをご提案いたします。 お気軽にご相談ください。
問い合わせ先	日本通運株式会社 岡山支店 宇野海運
	所在地：岡山県玉野市田井 6-1-3 0
	電 話：0 8 6 3－3 1－0 2 0 2
	ホームページ： https://www.nittsu.co.jp/

②宇野港利用の問い合わせ先（２／２）

寄港地	宇野－三島川之江－堺泉北－和歌山（週１便）－千葉
船社名	大王海運株式会社
船舶代理店	大王海運株式会社
取扱品目	紙製品、石油化学製品、鋼材、食品、飲料、木材製品、一般雑貨、商品車、重機など
対応可能な輸送手段	トレーラを使用した海上輸送および陸上輸送
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	中国5県、兵庫県西部、香川県北部
配送可能エリア	北海道、東北、関東、関西、四国
取扱可能な最小ロット	20 t 積載のトレーラ（ウイング・平）を使用しますが、積荷は20 t 以下でも輸送可能です。
セールスポイント	<p>物流の動脈が、今、静かに悲鳴を上げています。2024年問題によるドライバーの労働規制は、これまで当たり前だった長距離輸送に「コスト増」「リードタイム長期化」「そして、運べない」という深刻なリスクを突きつけています。この構造的な課題に対し、私たちは単なる対症療法ではない、根本的な解決策をご提案します。それが、RO-RO 船による海上輸送への戦略的モダルシフトです。</p> <p>持続可能な物流の未来へ。その第一歩を、私たちと踏み出しませんか。貴社の課題に最適なソリューションをご提案いたします。まずはお気軽にご相談ください。</p>
問い合わせ先	大王海運株式会社 関西営業部 定航課 岡山営業所
	所在地：岡山県玉野市田井6丁目1番7号
	電 話：0863-31-7250
	ホームページ： https://daio-kaiun.com/

1-2. 広島港

①広島港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
広島－千葉	3便 ／2週	マツダ ロジスティクス(株)	マツダ ロジスティクス(株)

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
名古屋－広島－新門司－名古屋－横浜 －川崎－仙台－横浜－田原－名古屋	1便 ／8日	(株)トヨフジ海運	(株)フジトランス コーポレーション
名古屋－田原－松山－広島－坂出－名古屋 －田原－千葉－横浜－仙台－田原－名古屋	1便 ／8日	(株)トヨフジ海運	(株)フジトランス コーポレーション

問い合わせ先	マツダロジスティクス株式会社
	電話番号：082-251-3243

問い合わせ先	(株)フジトランスコーポレーション 広島営業所
	電話番号：082-921-7677

1-3. 岩国港

①岩国港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
博多－岩国－東京	2 便／週	商船三井フェリー(株)	日本通運(株) 広島支店
		N X 海運(株)	

②岩国港利用の問い合わせ先

寄港地	博多－岩国－東京
船社名	商船三井フェリー株式会社、NX海運株式会社
船舶代理店	日本通運株式会社
取扱品目	一般品（化学品、紙類、木材製品、雑貨） ※具体的には個別にお問い合わせ下さい
対応可能な輸送手段	海上輸送
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	広島県、山口県東部
配送可能エリア	関東圏 北海道（苫小牧・釧路）
取扱可能な最小ロット	12ftコンテナ1基・ウイングトレーラー1台から取扱可能
セールスポイント	内航RORO船を使用し関東圏及び北海道への海上輸送が可能。 又、大量の貨物を長距離運べる海上輸送サービスは、CO2削減にも大きく貢献できます。 これまで海上輸送を検討されたことのない企業様においても、一度ご相談頂ければ最適な物流計画を提案し、お客様のニーズに応じた提案をさせていただきます。
問い合わせ先	日本通運株式会社 広島支店 大竹営業課
	所在地：広島県岩国市新港町3丁目13-16
	営業部：0827-24-2250
	ホームページ： https://www.nittsu.co.jp/

2-1. 境港

①境港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
神戸－敦賀－舞鶴－境港－神戸	1 便／週	井本商船 (株)	N X 境港海陸 (株)

問い合わせ先	N X 境港海陸株式会社
	電話番号：0 8 5 9－4 4－1 6 5 2

2-2. 水島港

①水島港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
中城－呉－水島－大阪－中城－浦添	2 便／月	南日本汽船(株)	日本通運(株) 水島海運支店
神戸－水島－神戸	2 便／週	(株)ユニエックス N C T	中谷興運(株)
神戸－水島－神戸	2 便／週	井本商運(株)	(株)上組玉島支店
神戸－水島－神戸	3 便／週	O O C L	(株)上組玉島支店

②水島港利用の問い合わせ先

寄港地	中城－呉－水島－大阪－中城－浦添
船社名	南日本汽船株式会社
問い合わせ先	日本通運株式会社 水島海運支店
	電話番号：０８６－５２３－０２０４

寄港地	神戸－水島－神戸
船社名	株式会社ユニエックスＮＣＴ
船舶代理店	中谷興運株式会社
取扱品目	海上コンテナ、金属機械工業品、食料品、木材製品、雑貨 ※その他の貨物についてはお問い合わせください。
対応可能な輸送手段	海上、陸上（トラック）
対応可能な温度管理	常温、温調コンテナ
集荷可能エリア	全国をカバーする自社物流インフラで、全国の集荷エリアをサポート
配送可能エリア	全国をカバーする自社物流インフラで、全国の配送エリアをサポート
取扱可能な最小ロット	LCL貨物からFCL貨物まで取扱い可能
セールスポイント	全国対応の強力な物流ネットワーク 豊富な実績と信頼 カスタマイズ可能な物流ソリューション
問い合わせ先	中谷興運株式会社 玉島港湾事業部 コンテナオペレーション課
	所在地：岡山県倉敷市玉島乙島字新湊8262-2
	電 話：０８６－４３６－７６８０
	ホームページ： https://koun.nakatani-grp.com/

②水島港利用の問い合わせ先

寄港地	神戸－水島－神戸
船社名	井本商運株式会社
船舶代理店	株式会社上組玉島支店
取扱品目	コンテナ貨物全般、および特殊コンテナ各種対応可能です。 貨物規格の制限がある為、お問い合わせください。
対応可能な輸送手段	海上輸送・陸上輸送
対応可能な温度管理	常温、リーファーコンテナ（定温・冷凍）対応可能
集荷可能エリア	全国/63港
配送可能エリア	上記と同様
取扱可能な最小ロット	コンテナ単位
セールスポイント	コンテナ船が入港できる港であれば、およその地域は対応可能です。 お気軽にお問い合わせください。
問い合わせ先	井本商運株式会社
	所在地：兵庫県神戸市中央区浪花町59番
	電話等：078－322－1602 sales@imotoline.co.jp
	ホームページ： https://www.imotoline.co.jp

②水島港利用の問い合わせ先

寄港地	神戸－水島－神戸
船社名	O O C L
船舶代理店	株式会社上組玉島支店
取扱品目	外貨貨物
対応可能な輸送手段	海上輸送
対応可能な温度管理	常温、冷蔵、冷凍
集荷可能エリア	日本各地のコンテナ港
配送可能エリア	アジア、中東、北米、南米、欧州、豪州
取扱可能な最小ロット	20FT40FTコンテナ1本から取扱可能
セールスポイント	内航船+外航船ネットワークのパイオニア。 世界各国と北海道、東北、関東、中京、日本海、中国、四国、九州各港を『内航船と外航船』のネットワーク網を駆使して輸送。弊社自社サービスKTXシリーズでアジア圏に直行、積み替えにて世界各地へも接続可能。皆様からのご要望とご用命を広島、東京、名古屋、大阪の営業拠点にて対応させていただきますので、お気軽にご相談ください。
問い合わせ先	O O C L 日本支社 中国・四国・九州営業所
	所在地：広島県広島市南区宇品海岸2-23-27 広島荷役ビル4階
	電 話：082-250-6920
	ホームページ： https://www.oocl.com/japan/jpn/

2-3. 福山港

①福山港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
神戸－福山－神戸	1 便／週	O O C L	(株)上組
神戸－福山－神戸	1 便／週	(株)ユニエックスN C T	N X 備通(株)

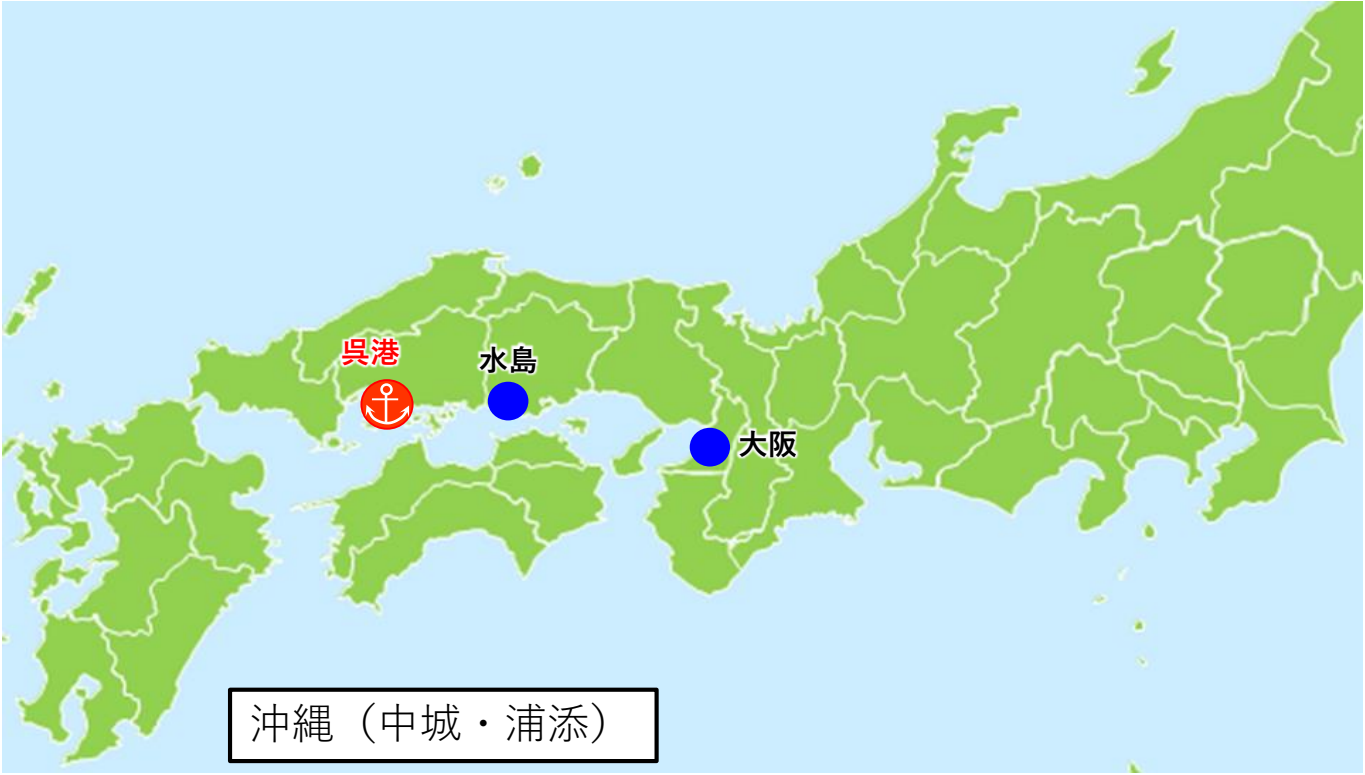
寄港地	神戸－福山－神戸
船社名	O O C L
問い合わせ先	株式会社上組
	電話番号：0 8 4－9 8 1－3 2 3 6

寄港地	神戸－福山－神戸
船社名	株式会社ユニエックスN C T
問い合わせ先	N X 備通株式会社
	電話番号：0 8 4－9 8 1－0 2 0 5

2-4. 呉港

① 呉港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
中城－呉－水島－大阪－中城－浦添	2 便／月	南日本汽船(株)	淀鋼商事(株)

②呉港利用の問い合わせ先

寄港地	中城－呉－水島－大阪－中城－浦添
船社名	南日本汽船株式会社
船舶代理店	淀鋼商事株式会社
取扱品目	鋼材、材木、雑貨、機械など様々な貨物に対応可能です。 その他貨物につきましてはお気軽にお問い合わせ下さい。
対応可能な輸送手段	海上コンテナ輸送（呉～玉島～大阪～沖縄中城～沖縄浦添）
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	中国地方全般 （日数が掛かる場合がございますので御相談ください。）
配送可能エリア	沖縄本島、載せ替えにて離島も可能です。お問い合わせください。
取扱可能な最小ロット	小口でも混載可能な貨物であれば対応いたします。
セールスポイント	10フィートコンテナから20フィートコンテナまで取り扱っております。 大型貨物、長尺貨物はルーズ積みにて対応可能です。 また、 Door to Door の一貫輸送も承っております。 月2便ですので出港日はお問い合わせください。
問い合わせ先	淀鋼商事株式会社 呉工場 運輸課 川原石事務所
	所在地：広島県呉市築地町4-8
	電 話：0 8 2 3－2 5－4 5 2 3
	H P： https://yodo-sho.co.jp/elementor-1293/works/kure/

2-5. 広島港

①広島港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
広島－神戸－大阪	5 便／週	マツダ ロジスティクス(株) 井本商運(株)	マツダ ロジスティクス(株)
神戸－広島－神戸	3 便／週	O O C L	マツダ ロジスティクス(株)

②広島港利用の問い合わせ先

寄港地	広島－神戸－大阪
船社名	マツダロジスティクス株式会社 井本商運株式会社
船舶代理店	マツダロジスティクス株式会社
取扱品目	海上コンテナ
対応可能な輸送手段	海上コンテナ輸送(内航)
対応可能な温度管理	対応不可
集荷可能エリア	阪神港・広島港・中関港内のコンテナターミナル (定期寄港地に限る)
配送可能エリア	同上
取扱可能な最小ロット	定期寄港地にて1コンテナからお受けできます。
セールスポイント	海上コンテナ輸送による輸送ロットの大口化が可能です。 (20フィート：5.8m×2.3m×2.3m, 最大積載重量：21.5トン迄 40フィート：12.0m×2.3m×2.6m, 最大積載重量:26.5トン迄) お気軽にお問い合わせください。
問い合わせ先	マツダロジスティクス株式会社 海田コンテナグループ
	所在地：広島県安芸郡坂町北新地3丁目3番8号
	電 話：082－884－0233
	ホームページ： https://www.mazdalogi.co.jp/

②広島港利用の問い合わせ先

寄港地	神戸－広島－神戸
船社名	O O C L
船舶代理店	マツダロジスティクス株式会社
取扱品目	外貨貨物
対応可能な輸送手段	海上輸送
対応可能な温度管理	常温、冷蔵、冷凍
集荷可能エリア	日本各地のコンテナ港
配送可能エリア	アジア、中東、北米、南米、欧州、豪州
取扱可能な最小ロット	20FT40FTコンテナ1本から取扱可能
セールスポイント	<p>内航船+外航船ネットワークのパイオニア。 世界各国と北海道、東北、関東、中京、日本海、中国、四国、九州各港を『内航船と外航船』のネットワーク網を駆使して輸送。弊社自社サービスKTXシリーズでアジア圏に直行、積み替えにて世界各地へも接続可能。皆様からのご要望とご用命を広島、東京、名古屋、大阪の営業拠点にて対応させていただきますので、お気軽にご相談ください。</p>
問い合わせ先	O O C L 日本支社 中国・四国・九州営業所
	所在地：広島県広島市南区宇品海岸2-23-27 広島荷役ビル4階
	電 話：082-250-6920
	ホームページ： https://www.oocl.com/japan/jpn/

2-6. 大竹港

①大竹港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
大竹－神戸	2 便／週	井本商運(株)	日本通運(株) 広島支店 大竹営業所

②大竹港利用の問い合わせ先

寄港地	神戸－大竹－神戸
船社名	井本商運株式会社
船舶代理店	日本通運株式会社 広島支店大竹営業課
取扱品目	化学品他 ※その他の貨物についてはお問い合わせください。
対応可能な輸送手段	海上、陸上
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	広島県西部、山口県東部
配送可能エリア	広島県大竹港から神戸港を経由し関東方面にも配送可
取扱可能な最小ロット	コンテナ1本から取扱可能
セールスポイント	内航フィーダー船を使用し、関西圏から世界各地への輸出に対応可能。 ご要望に応じて、最適な海上と陸上の物流計画を提案し、お客様のニーズに応じた提案をいたします。
問い合わせ先	日本通運株式会社 広島支店 大竹営業課
	所在地：広島県大竹市東栄3丁目38-1
	電 話：0827-52-4311
	ホームページ： https://www.nittsu.co.jp/

2-7. 岩国港

①岩国港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
神戸－岩国－神戸	3便／週	O O C L	山九(株)岩国支店

問い合わせ先	山九株式会社岩国支店
	電話番号：0827-22-3915

2-8. 徳山下松港（1）

①徳山下松港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
千葉－御前崎－四日市－豊橋－堺泉北 －徳山下松－水島－千葉	1 便／週	センコー(株)	トクヤマ海陸運送(株)
徳山下松－船橋－徳山下松港	1. 2 便 ／週	南陽海運 (株)	東ソー物流(株)
徳山下松－千葉－清水－大分－徳山下松	1 便／週	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株)
神戸－ひびき－大分－門司－徳山下松	1 便／週	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株)
徳山下松－船橋－徳山下松	1 便／週	平井海運(株)	山九(株)周南支店
神戸－徳山下松－神戸	3 便／週	O O C L	山九(株)周南支店
神戸－徳山下松－神戸	1 便／週	井本商運(株)	山九(株)周南支店

②徳山下松港利用の問い合わせ先

寄港地	千葉－御前崎－四日市－豊橋－堺泉北－徳山下松－水島－千葉
船社名	センコー株式会社
船舶代理店	トクヤマ海陸運送株式会社
取扱品目	コンテナ貨物全般、およびバルク貨物全般その他貨物につきましてはお問合せください。
対応可能な輸送手段	海上輸送（船会社代理店業務） 陸上輸送
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	中国5県および福岡県内ですが、ご希望の集荷エリアがございましたらお問合せください。
配送可能エリア	中国5県および福岡県内ですが、ご希望の配送エリアがございましたらお問合せください。
取扱可能な最小ロット	海上輸送：1コンテナ(FULL CONTAINER)より 陸上輸送：1コンテナ(FULL CONTAINER)より
セールスポイント	これまで都市圏や主要港を中心に物流を行っておられた企業様においても、身近な地方港のご利用について一度ご相談頂ければ、お客様のニーズに応じた物流サービスをご提案いたします。
問い合わせ先	トクヤマ海陸運送株式会社
	所在地：山口県周南市築港町2-18
	電 話：0834-31-3610
	ホームページ： https://www.tokuyama-kairikuls2021.com/

寄港地	徳山下松－船橋－徳山下松港
船社名	南陽海運株式会社
問い合わせ先	東ソー物流株式会社
	電 話：0834-63-0080

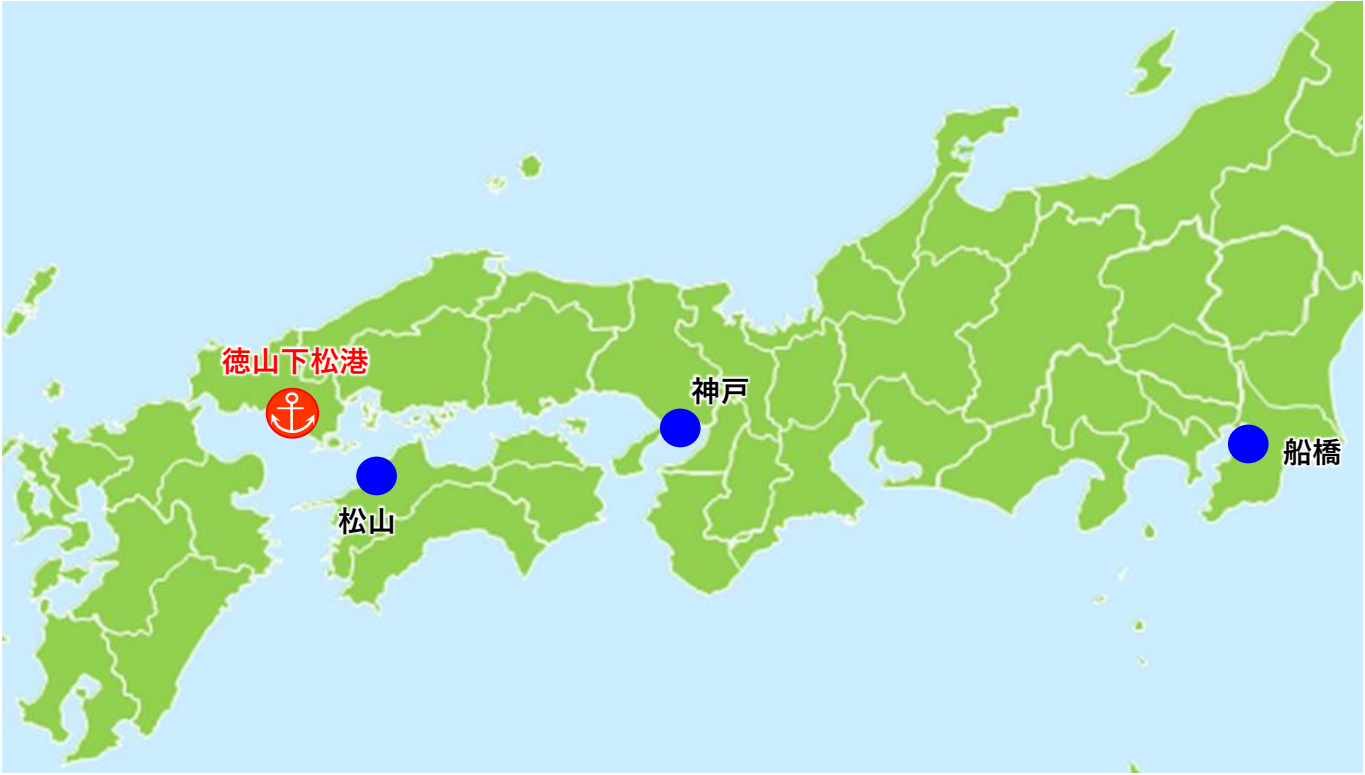
②徳山下松港利用の問い合わせ先

寄港地	徳山下松－千葉－清水－大分－徳山下松
	神戸－ひびき－大分－門司－徳山下松
船社名	鈴与海運株式会社
船舶代理店	トクヤマ海陸運送株式会社
取扱品目	コンテナ貨物全般、およびバルク貨物全般その他貨物につきましてはお問合せください。
対応可能な輸送手段	海上輸送（船会社代理店業務） 陸上輸送
対応可能な温度管理	常温
集荷可能エリア	中国5県および福岡県内ですが、ご希望の集荷エリアがございましたらお問合せください。
配送可能エリア	中国5県および福岡県内ですが、ご希望の配送エリアがございましたらお問合せください。
取扱可能な最小ロット	海上輸送：1コンテナ(FULL CONTAINER)より 陸上輸送：1コンテナ(FULL CONTAINER)より
セールスポイント	これまで都市圏や主要港を中心に物流を行っておられた企業様においても、身近な地方港のご利用について一度ご相談頂ければ、お客様のニーズに応じた物流サービスをご提案いたします。
問い合わせ先	トクヤマ海陸運送株式会社
	所在地：山口県周南市築港町2-18
	電 話：0834－31－3610
	ホームページ： https://www.tokuyama-kairikuls2021.com/

2-8. 徳山下松港（2）

①徳山下松港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
千葉－御前崎－四日市－豊橋－堺泉北 －徳山下松－水島－千葉	1 便／週	センコー(株)	トクヤマ海陸運送(株)
徳山下松－船橋－徳山下松港	1. 2 便 ／週	南陽海運(株)	東ソー物流(株)
徳山下松－千葉－清水－大分－徳山下松	1 便／週	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株)
神戸－ひびき－大分－門司－徳山下松	1 便／週	鈴与海運(株)	トクヤマ海陸運送(株)
徳山下松－船橋－徳山下松	1 便／週	平井海運(株)	山九(株)周南支店
神戸－徳山下松－神戸	3 便／週	O O C L	山九(株)周南支店
神戸－徳山下松－神戸	1 便／週	井本商運(株)	山九(株)周南支店

②徳山下松港利用の問い合わせ先

寄港地	徳山下松－船橋－徳山下松
	神戸－徳山下松－神戸
船社名	平井海運株式会社
	O O C L
	井本商運株式会社
船舶代理店	山九株式会社周南支店
取扱品目	海上コンテナ
対応可能な輸送手段	海上、陸上
対応可能な温度管理	常温、冷凍(陸上輸送は要相談)
集荷可能エリア	全国各地
配送可能エリア	全国各地
取扱可能な最小ロット	コンテナ1本から取扱い可能
セールスポイント	徳山港、神戸港を拠点に全国各地への輸配送を承ります。 神戸港を経由し中京圏・関東圏へのサービスもご紹介できますので、 お気軽にお問い合わせください。
問い合わせ先	山九株式会社周南支店港運グループ
	所在地：山口県周南市晴海町6-51
	電 話：0 8 3 4 － 2 1 － 0 3 9 3
	ホームページ： https://www.sankyu.co.jp/

2-9. 三田尻中関港

①三田尻中関港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
神戸－三田尻中関－神戸	2 便／週	OOCL 井本商運(株)	マツダ ロジスティクス(株)
神戸－三田尻中関－神戸	1 便／週	井本商運(株) マツダ ロジスティクス(株)	マツダ ロジスティクス(株)
神戸－三田尻中関－広島－横浜－神戸	1 便／週	井本商運(株)	マツダ ロジスティクス(株)

②三田尻中関港利用の問い合わせ先

寄港地	神戸－三田尻中関－神戸 他
船社名	O O C L 井本商運株式会社
	井本商運株式会社 マツダロジスティクス株式会社
	井本商運株式会社
船舶代理店	マツダロジスティクス株式会社
取扱品目	海上コンテナ
対応可能な輸送手段	海上コンテナ輸送(内航)
対応可能な温度管理	対応不可
集荷可能エリア	阪神港・広島港・中関港内のコンテナターミナル (定期寄港地に限る)
配送可能エリア	同上
取扱可能な最小ロット	定期寄港地にて1コンテナからお受けできます。
セールスポイント	海上コンテナ輸送による輸送ロットの大口化が可能です。 (20フィート：21.5トン迄、40フィート26.5トン迄) お気軽にお問い合わせください。
問い合わせ先	マツダロジスティクス株式会社 防府コンテナグループ
	所在地：山口県防府市浜方351-12
	電 話：0835-24-1532
	ホームページ： https://www.mazdalogi.co.jp/

2-10. 宇部港

①宇部港を発着する航路

【寄港地位置図】



【寄港地リスト】

寄港地	便数	船社名	船舶代理店
神戸－宇部－神戸	2 便／週	OOCL	MUアークライン(株)
神戸－宇部－神戸	1 便／週	井本商運(株)	MUアークライン(株)

②宇部港利用の問い合わせ先

寄港地	神戸－宇部－神戸
船社名	O O C L
	井本商運株式会社
船舶代理店	M U アークライン株式会社
取扱品目	化学工業品、合成樹脂、機械部品、ISO タンクコンテナ等 ※その他の貨物についてはお問い合わせください。
対応可能な輸送手段	海上、陸上
対応可能な温度管理	常温（宇部C Y にリーファープラグ有り）
集荷可能エリア	主に山口県内（その他の地域についてはお問い合わせください。）
配送可能エリア	宇部港から全国各地（協力運送会社使用）
取扱可能な最小ロット	小口単位からコンテナ単位まで幅広く対応致します。
セールスポイント	弊社は、宇部港全体を見渡す事の出来る場所に、本社ビルを構えており、宇部港を中心に海上輸送や港湾荷役を行っています。総合物流会社として、宇部港に関わる様々な貨物はもちろん、国内・海外共にお客様のニーズに沿った物流サービスを提供できることが強みです。また、令和6年から運用の自社倉庫では一般貨物はもとより危険品（4類・5類）、劇物及びタンクコンテナ等の取扱いが可能です。
問い合わせ先	M U アークライン株式会社
	所在地：山口県宇部市港町一丁目5番5号
	電 話：0836－34－5672
	ホームページ： https://www2.mu-cc.com/mua/

①境港の支援（インセンティブ）制度（1／2）

支援制度名	境港利用助成制度
支援実施主体	境港貿易振興会
支援内容	<p>境港の全ての国際定期航路（国際フィーダー航路を含む）を利用して輸出入を行う荷主へ助成</p> <p>■コンテナ航路利用貨物</p> <p>①新規利用（新規利用の荷主） 2万円/TEU（上限額 50万円）</p> <p>②利用拡大（過去3年間の平均と比較して増加した荷主） 平均より増加した貨物 1万円/TEU（上限額 200万円）</p> <p>③小口混載利用（小口混載貨物（LCL）を利用した荷主） 直行便 1千円/1t・m3（上限額 10万円） 積替便 4千円/1t・m3（上限額 20万円）</p> <p>④荷主陸送助成（荷主に対する①、②への加算制度） 5千円/TEU（上限額 12万5千円（新規）、100万円（利用拡大））</p> <p>⑤リーファー利用 （リーファーコンテナを輸出入する荷主①、②への加算制度） 2万円/TEU（上限額 50万円（新規）、400万円（利用拡大））</p> <p>■国際フェリー・RORO航路利用貨物 （※ロシア向け貨物は対象外）</p> <p>①新規利用（新規利用の荷主） 2万円/TEU（上限額 400万円）</p> <p>②利用拡大（過去3年間の平均と比較して増加した荷主） 平均より増加した貨物 2万円/TEU（上限額 400万円）</p> <p>③小口・バルク・自走貨物（利用した荷主）（上限額 250万円） 小口・バルク 2千円/1t・m3 自走貨物 2万円/4台</p> <p>④荷主陸送助成（荷主に対する①～③への加算制度） ①及び② 1万円/TEU（上限額 200万円） 小口・バルク 1千円/1t・m3 自走貨物 1万円/4台（上限額125万円）</p> <p>⑤リーファー利用 （リーファーコンテナを輸出入する荷主①、②への加算制度） 2万円/TEU（上限額 400万円）</p>
支援期間	令和7年4月1日～令和7年12月31日
支援制度の情報	https://sakaiminato-faz.co.jp/pages/10/
問い合わせ先	境港貿易振興会
電話	0859-47-3905

①境港の支援（インセンティブ）制度（２／２）

支援制度名	環境負荷低減トライアル助成
支援実施主体	境港貿易振興会
支援内容	境港に寄港するコンテナ航路を利用することで、トラック陸送距離を低減し、環境負荷の低減に取り組む荷主や物流事業者を支援 （新規利用荷主、過去１年間に境港利用実績がない新たな品目の輸出入を開始する荷主） 補助率 1／2 （補助限度額 50万円／社）
支援期間	補助金交付決定の日～令和８年３月３１日
支援制度の情報	https://sakaiminato-faz.co.jp/pages/10/
問い合わせ先	境港貿易振興会
電 話	０８５９－４７－３９０５

支援制度名	鳥取県物流事業者等新規荷主開拓支援事業補助金
支援実施主体	鳥取県
支援内容	新規荷主の開拓を行う物流事業者への助成 １TEUにつき、１万円 （１認定事業者につき、１００万円）
支援期間	補助事業開始日から１年間
支援制度の情報	https://www.pref.tottori.lg.jp/port/forwardershien/
問い合わせ先	鳥取県商工労働部通商物流課 通商・物流担当
電 話	０８５７－２６－７６６１

②鳥取港の支援（インセンティブ）制度＜参考＞

支援制度名	外国貿易促進事業(助成制度)
支援実施主体	鳥取港振興会
支援内容	<p>＜ 1 ＞ 港湾荷役経費の一部補助 鳥取港での港湾荷役料の 2 分の 1 を補助します。</p> <p>・ 補助上限額 ア：荷主等にとって新規貿易貨物（※ 2）の場合→1 0 0 万円 イ：荷主等の貿易貨物量が増加（※ 3）した場合→5 0 万円 ウ：上記ア及びイの該当荷主等が同一年度内に継続して輸出入（※ 4）を行う場合→3 0 万円</p> <p>（※ 1）ア～イは年度内の 1 取引とし、併給はありません。 （※ 2）新規貨物の判断は、実行関税率表の分類単位で行います。 （※ 3）貨物量増加は、過去の実績（年度ベース）を上回る場合。 （※ 4）ウの補助回数は、年間 4 回までとします。 （※ 5）見本品や試供品等の輸出入は対象外とします。</p> <p>＜ 2 ＞ 港湾施設使用料減免 「＜ 1 ＞ 港湾荷役経費の一部補助」のア～イの補助を受けた荷主等は、同貿易に係る港湾使用料が免除されます。 （別途、鳥取港湾事務所に申請が必要です。） ア：岸壁使用料、荷役機械・上屋・野積場使用料を、最長 1 0 日間免除します。 イ：原木輸出における野積場使用料は、最長 3 0 日間免除し、免除する野積場面積の上限は6,000平米です。</p>
支援期間	令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 3 1 日
支援制度の情報	https://www.pref.tottori.lg.jp/module/298503.htm
問い合わせ先	鳥取港振興会 事務局
電 話	0 8 5 7 - 2 2 - 1 8 3 6

③浜田の支援（インセンティブ）制度＜参考＞（1／2）

支援制度名	国際定期コンテナ航路利用促進事業補助金
支援実施主体	浜田港振興会
支援内容	<p>浜田港国際定期コンテナ航路を利用した企業・団体等に経費の一部を補助</p> <p>①新規利用支援 初めて利用し輸出入を行った者、または トライアル輸出入支援事業補助金を利用した者 韓国 1 万円/TEU、中国 2 万円/TEU、中距離地域 3 万円/TEU、 長距離地域 5 万円/TEU （上限額 100万円） ※石見地域以外の搬出入加算 1 万円/TEU （上限額 50万円）</p> <p>②輸出入促進支援（ステージ1～4） ○ステージ1 （上限額 50万円） 1 年度中に50TEU以上の輸出入を行った者 1 万円/TEU ○ステージ2 1 年度中に100TEU以上の輸出入を行った者 200TEUまで 1 万円/TEU、201～300TEUまで 2 千 5 百円/TEU ○ステージ3 1 年度中に300TEU以上の輸出入を行った者 300TEUまで 1 万円/TEU、301～1,000TEUまで 2 千 5 百円/TEU ○ステージ4 1 年度中に400TEU以上の輸出入を行った者 400TEUまで 1 万円/TEU、401～2,000TEUまで 2 千 5 百円/TEU ※ステージ3,4 は、輸出入計画に基づく事前協議を行い、覚書を締結した者。中距離地域以上の利用加算あり（上限額 75万円）。</p> <p>③リーファーコンテナ貨物奨励 リーファーコンテナ貨物の輸出入を行った者 2 万円/TEU （上限額 200万円）</p> <p>④畜産業輸入貨物支援 国際定期コンテナ航路を利用し、畜産事業者へ飼料貨物の輸入を行った者 アメリカ・カナダ・オーストラリア（牧草） 4 万円/TEU （上限額 300万円） 中国（稲わら） 5 千円/TEU （上限額 200万円）</p>
支援期間	令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 3 1 日
支援制度の情報	https://www.hamada-minato.jp/service/index.html
問い合わせ先	浜田港振興会
電 話	0 8 5 5 - 2 4 - 7 7 3 3

③浜田の支援（インセンティブ）制度＜参考＞（２／２）

支援制度名	トライアル輸出入支援事業補助金
支援実施主体	浜田港振興会
支援内容	継続的な浜田港利用を目的とした「試験的（トライアル）輸出入」について、その経費の一部を補助 新たな国・地域、貨物等を対象に浜田港発着国際定期コンテナ貨物を利用する者 対象経費の１／２以内（補助限度額100万円／社） ※３回までの輸出入が対象
支援期間	令和７年４月１日～令和８年３月３１日
支援制度の情報	https://www.hamada-minato.jp/service/index.html
問い合わせ先	浜田港振興会
電 話	０８５５－２４－７７３３

支援制度名	国際定期航路安定化推進事業補助金
支援実施主体	浜田港振興会
支援内容	国際定期コンテナ航路の就航船社が直接サービスを行っていない港を利用する者 対象となる航路の令和５年度実績を超える輸出入貨物 北米・欧州等 ４万円/TEU （上限 予算範囲内）
支援期間	令和７年４月１日～令和８年３月３１日
支援制度の情報	https://www.hamada-minato.jp/service/index.html
問い合わせ先	浜田港振興会
電 話	０８５５－２４－７７３３

④水島港の支援（インセンティブ）制度

支援制度名	岡山県水島港利用促進支援事業
支援実施主体	岡山県
支援内容	<p>○新規・転換利用 新たに（補助対象期間の前年に水島港を利用していない場合を含む。）水島港を船積港として輸出又は陸揚港として輸入されたコンテナ貨物が5 TEU以上（空コンテナを除く。）である、又は水島港以外の港湾（日本国内の港湾に限る。）を船積港として輸出又は陸揚港として輸入していたコンテナ貨物を 5 TEU以上（空コンテナを除く。）水島港に転換した荷主が対象。</p> <p>1 TEU当たり 1 万円 （1 者当たり最大100万円）</p> <p>○継続利用拡大 補助対象期間の前年に水島港を船積港として輸出又は陸揚港として輸入されたコンテナ貨物が 500TEU以上（空コンテナを除く。）であり、かつ、補助対象期間中に水島港を船積港として輸出又は陸揚港として輸入されたコンテナ貨物が補助対象期間の前年と比較して50TEU以上（空コンテナを除く。）増加した荷主が対象。</p> <p>1 TEU当たり 5 千円 （1 者当たり最大50万円）</p> <p>○上記のうち、いずれか一つの補助金のみを交付対象とする。</p>
支援期間	令和 7 年 1 月 1 日～令和 7 年 1 2 月 3 1 日
支援制度の情報	https://www.pref.okayama.jp/page/910863.html
問い合わせ先	岡山県土木部港湾課計画振興班
電 話	0 8 6 - 2 2 6 - 7 4 8 6

⑤福山港の支援（インセンティブ）制度

支援制度名	福山港利用促進補助制度
支援実施主体	広島県東部港湾振興協会
支援内容	福山港を新たに利用した荷主に対して、 1 TEUあたり 5 千円交付（上限額 300万円） 東南アジア発着の貨物は、1 TEUあたり 5 千円追加交付 福山港の利用を荷主に提案されたフォワードーに対して 1 TEUあたり 2 千 5 百円交付（上限額 50万円）
支援期間	令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 3 1 日
支援制度の情報	https://hiroshima-minato.jp/joseikin/
問い合わせ先	広島県東部港湾振興協会事務局
電 話	0 8 2 - 5 1 3 - 4 0 3 3

支援制度名	福山港コンテナ物流トライアル事業
支援実施主体	広島県東部港湾振興協会
支援内容	福山港を利用した新たな物流ルートの構築とその効果検証を目的とした補助制度（荷主・物流事業者が対象） 1 事業あたり最大100万円 ※ 1 事業あたり 3 回まで
支援期間	令和 7 年 7 月 1 日～令和 8 年 2 月 2 8 日
支援制度の情報	https://hiroshima-minato.jp/joseikin/
問い合わせ先	広島県東部港湾振興協会事務局
電 話	0 8 2 - 5 1 3 - 4 0 3 3

⑥広島港の支援（インセンティブ）制度

支援制度名	広島港利用促進補助制度
支援実施主体	広島港振興協会
支援内容	対象期間中に広島港から輸出または輸入されたコンテナ貨物が10TEU以上であること 広島港を新たに利用した荷主に対して、 1TEUあたり5千円交付（上限額 100万円） 東南アジア発着の貨物は、1TEUあたり5千円追加交付 広島港の利用を荷主に提案されたフォワダーに対して 1TEUあたり2千5百円交付（上限額 20万円）
支援期間	令和7年4月1日～令和8年3月31日
支援制度の情報	https://hiroshima-minato.jp/joseikin/
問い合わせ先	広島港振興協会事務局
電話	082-513-4033

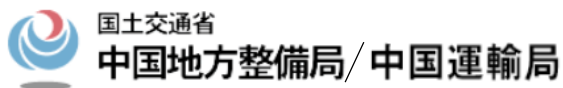
⑦大竹港の支援（インセンティブ）制度

支援制度名	大竹港利用促進事業支援金制度
支援実施主体	大竹港振興協会
支援内容	大竹港を新たに利用した荷主に対して 5千円/TEU（1事業者あたり最高100万円）
支援期間	令和7年4月1日～令和8年3月31日
支援制度の情報	https://www.city.otake.hiroshima.jp/soshiki/somu/sangyoshinko/gyomu/1/1566202106906.html
問い合わせ先	大竹港振興協会事務局
電 話	0827-59-2131

中国地方国際物流戦略チームのHPはこちらから
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kokusai/>



本ガイドラインお問い合わせ先



◆窓口◆

中国地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室
TEL: 082-511-3928

中国運輸局 交通政策部 環境・物流課
TEL: 082-228-3496