

# 中国地方国際物流戦略チームの取り組み状況

---

令和7年10月1日

中国地方国際物流戦略チーム事務局

- ・「部会」を開催し、政策提言活動を行った。
- ・「利用者懇談会」は、三田尻中関港で開催した。
- ・「広報、啓発活動」については、物流関係セミナーを開催し、港湾技術開発制度の紹介、防災・災害時対応に係る取組の紹介を行った。
- ・「各種調査、検討」については、海上輸送利用のガイドライン・航路情報の更新・公表を行った。

	令和6年				令和7年										
会議名	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
中国地方国際物流戦略チーム	●部会 [書面審議]		→政策提言										●部会 [書面審議]		→政策提言
利用者懇談会						●三田尻中関港									
広報、啓発活動			●セミナー [港湾技術開発制度関係]				●セミナー [防災・災害時対応]								
各種調査、検討															→ガイドライン更新 航路情報更新

# 利用者懇談会の開催

- ・中国地方国際物流戦略チームの取り組みの一つとして、港湾利用者の方々の物流全般に関するニーズを把握し、港の機能改善等に反映させるために、利用者懇談会を開催している。
- ・平成18年以降、これまで45回(のべ15港)(鳥取港、浜田港、境港、水島港、宇野港、広島港、岩国港・大竹港、宇部港・小野田港、呉港、福山港・尾道糸崎港、徳山下松港・三田尻中関港)で開催し、管内各港の状況変化を鑑みながら、意見・要望を政策提言に反映している。
- ・令和7年2月には三田尻中関港で、利用者懇談会を開催した。

## 鳥取港利用者懇談会

### 開催概要

- 開催日：令和6年2月1日(木)
- 会場：鳥取県立生涯学習センター5階講義室
- 参加企業：地元企業14社

### 主な意見内容

- ・西浜航路の早期完成の要望
- ・3万t級バースの整備に向けた要望
- ・鳥取港を中心とした道路網の発展・拡大の要望
- ・クルーズ船の誘致拡大に向けた要望
- ・カーボンニュートラルに向けた要望
- ・コンテナ航路就航、国内貨物のモーダルシフトの推進への期待

## 三田尻中関港利用者懇談会

### 開催概要

- 開催日：令和7年2月14日(金)
- 会場：防府市役所8階文化センター
- 参加企業：地元企業11社

### 主な意見内容

- ・船舶大型化、複数船舶に対応した設備改修に関する要望
- ・複数船舶が同時接岸可能な岸壁の延伸に関する要望
- ・荒天時の荷役促進や被災回避のため、防波堤の整備に向けた要望
- ・船員・荷役作業者の労働環境改善に向けた要望
- ・インセンティブ(岸壁使用料の減免等)の拡大の要望
- ・魅力的で賑わいのある水辺空間の創出



鳥取県立生涯学習センター5階講義室

鳥取港利用者懇談会 開催状況



防府市役所8階文化センター

三田尻中関港利用者懇談会 開催状況

# 広報・啓発活動（広報）

- ・中国地方国際物流戦略チームとして、中国地方の物流事業者の課題解決に向けたきっかけ作りとして広報、啓発活動を実施している。
- ・広報活動については、学校関係者・荷主・一般消費者などに物流の現状、物流の魅力などを知ってもらい、採用や物流事業者への協力などにつなげることを目的にPR動画・パンフレットの作成などを行っている。
- ・R4、R5には国際物流を紹介するPR動画を制作。現在は、これらのコンテンツを活用して、学生向けリクルート活動等を実施している。

## PR動画・パンフレットの作成

### 内容

- 暮らしを支える「海のしごと」PR動画・パンフレットの作成  
R4.6.6にプレス発表
- 暮らしを支える「国際物流のしごと」PR動画・パンフレットの作成  
R5.5.29にプレス発表



PR動画・パンフレット作成



## チームHPリニューアル・各種広報活動

### 内容

- 一般の方向けのHPサイトにリニューアル。（新たにスマートフォン対応）
- 広報用資料を関係者に配布し、見学会などを通じた広報活動を開始。
- ・R5.3.21ママジ交通ミュージアムの常設展示の更新に協力
- ・R6～R7に学生向けリクルート活動でのパンフレットの配布
- ・R7.2.14三田尻中関港利用者懇談会でのパンフレットの配布

←パンフレット等はこちら



戦略チームHPはこちら→



国際物流戦略チームHP（スマホ対応）

ママジ交通ミュージアム（広島市交通科学館）  
関係資料の展示



# 広報・啓発活動（啓発）

- ・啓発活動については、物流事業者・関係者が、実物を見て、機械化、自動化、デジタル化の効果を正しく理解することで、機械化等の促進を図ることや最先端のデジタル技術などを用いた物流の効率化の方法を情報提供し、効率化を促すなど取り組みを行っている。
- ・具体的な取組としては、R6.6、R6.11、R7.3に物流関係セミナーを行った。

## セミナー「中国地方モーダルシフト利用促進セミナー」

### 開催概要

- 開催日：令和6年6月25日（火）
- 会場：リーガロイヤルホテル広島（3F宮島・瀬戸）
- 参加者：109名

### 主な内容

- ・物流2024年問題の概要と国土交通省の取組紹介
- ・運送事業者・港湾管理者の取組紹介
- ・個別相談・名刺交換会



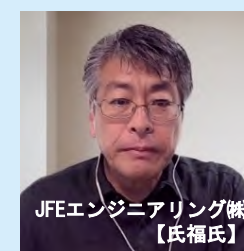
## セミナー「港湾技術開発制度関係」

### 開催概要

- 開催日：令和6年11月29日（金）
- 会場：オンライン（事務局は合庁4号館5階共用第12会議室）
- 参加者：44名
- 講師：岡山大学大学院 津守教授、正興ITソリューション株式会社、JFEエンジニアリング(株)

### 主な内容

- ・TOSを利用したDX化（正興ITソリューション(株)）
- ・リーファーコンテナ遠隔モニタリングシステム開発の紹介（JFEエンジニアリング(株)）



## セミナー「防災・災害時対応に係る取組の紹介」

### 開催概要

- 開催日：令和7年3月18日（金）
- 会場：オンライン（事務局は合庁4号館5階共用第12会議室）
- 参加者：54名
- 講師：岡山大学大学院 津守教授、港湾局 参事官（港湾情報化）室 長津課長補佐、港湾局 海岸・防災課 災害対策室 川原課長補佐

### 主な内容

- ・Cyber Port、CONPASの概要と災害時における活用
- ・令和6年能登半島地震を踏まえた港湾の防災・減災対策



- ・必要となる調査を適時実施するとともに、各種調査、検討を行っている。
- ・取組としては、コンテナ航路等に加え、海上輸送利用のガイドラインや、定期航路情報の更新を行った。
- また、令和6年に労働者不足に係る業界ヒアリングを実施し、個別の業界のみでは対応に限界があるという意見があった。

海上輸送利用のガイドライン

内容 ○海上輸送の特徴の解説  
○定期航路情報  
○海上輸送利用による物流効率化の事例

主な特徴 ・管内全港を網羅した情報に更新  
(R4.6よりホームページで公表、最新版はR7.9に更新)  
・各航路のセールスポイントなどの情報を取りまとめた別冊資料を作成

海上輸送利用のガイドライン

～みなとの普段使いのご提案～



【別冊資料】 目次

【中国管内の内航定期航路】	
1. 内航RORO船	1
1-1. 宇野港	1
1-2. 広島港	4
1-3. 岩国港	5
2. 内航コンテナ船、国際フェーダーコンテナ船	7
2-1. 境港	7
2-2. 水島港	8
2-3. 福山港	12
2-4. 呉港	13
2-5. 広島港	15
2-6. 大竹港	18
2-7. 岩国港	20
2-8. 徳山下松港	21
2-9. 三田原中港	26
2-10. 宇部港	28
【中国管内の支援（インセンティブ）制度】	
3. 各港の荷主向け支援（インセンティブ）制度	30
3-1. 境港	30
3-2. 鳥取港＜参考＞	32
3-3. 浜田港＜参考＞	33
3-4. 水島港	
3-5. 福山港	
3-6. 広島港	
3-7. 大竹港	

※掲載にご了解いただいた  
最新の情報や詳細は  
※内航コンテナ船が東

船舶代理店・港湾管理者に聞き取り、次の情報を掲載  
・中国管内各港の内航定期航路の詳細情報  
・ 〃 荷主向け支援（インセンティブ）制度



戦略チームHPはこちら



ガイドラインはこちら

海上輸送網の情報発信

内容 ○中国管内発着の定期航路（フェリー、RORO、コンテナ等）の  
情報を一括して情報発信

主な特徴 ・中国運輸局HPにおいて一括公表  
(R2.9よりホームページで公表)



中国運輸局HP



HPリンクはこちら

労働力不足に対する人材確保・育成・活用施策の促進に係るヒアリング調査

- テーマ ○人材確保・育成施策の促進  
○事業間連携の推進  
○物流DX等の推進
- 総括 ・特に、人材確保・育成施策の促進について、業界共通して人材確保に向けた取組を開始している。  
ただし、個別の業界のみの対応では限界がある（マンパワーや調整に苦労）など課題が見られる。  
・物流DXについては、必要性の認識は各業界ともあるが、統一的なDX化には課題も見られる。

設置目的

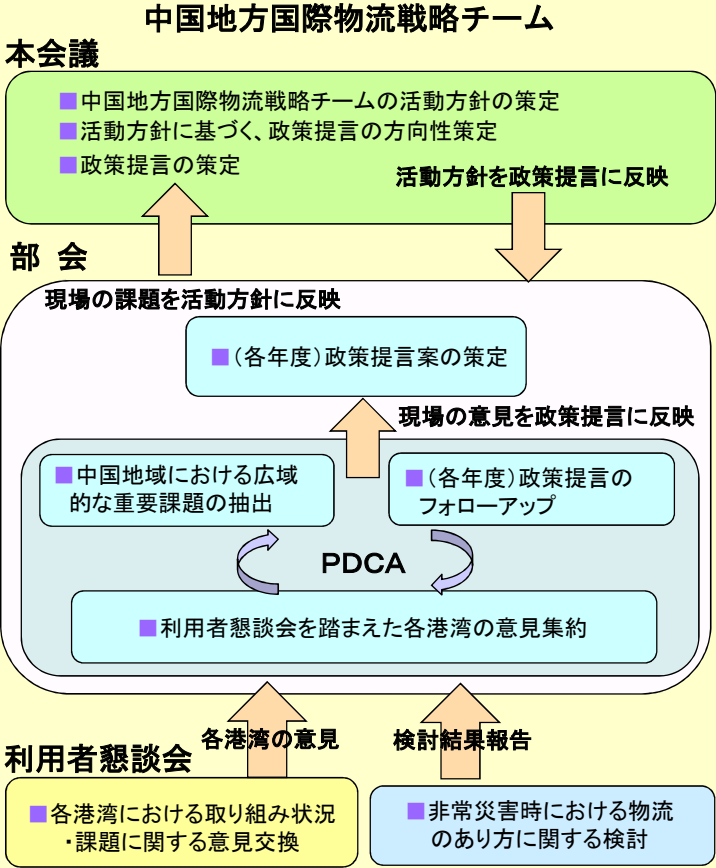
- 中国・ASEAN等が生産拠点・販売拠点として急成長し、国内企業が調達・製造・販売拠点をアジアにシフト
- 我が国の経済活動を支える国際物流と国内の陸・海・空の各輸送モードが有機的に結びついた迅速、低廉でシームレスな物流ネットワークの構築が必要
- 関係機関相互の密接な連携により、地域の実情に応じた国際物流のボトルネックの解消と、効率的な新しい物流システムの構築を目指すため、『中国地方国際物流戦略チーム』を平成18年8月設置

組織

中国地方国際物流戦略チーム（本会議）委員名簿

	所 属 及 び 役 職
経済団体等	一般社団法人 中国経済連合会 会長（本部長）
	中国地方商工会議所連合会 会頭
有識者	岡山大学大学院 社会文化科学研究科 教授
	立命館大学 経営学部 教授
	広島大学大学院 先進理工系科学研究科 准教授
物流関係団体等	中国地方海運組合連合会 会長
	中国地方港運協会 会長
	神戸通関業会 理事長
	門司通関業会 会長
	中国トラック協会 会長
	中国地方倉庫協会連合会 会長
	中国冷蔵倉庫協議会 会長
	広島国際航空貨物運送協会 会長
	日本貨物鉄道株式会社 関西支社 広島支店長
	鳥取県知事
地方公共団体等	島根県知事
	岡山県知事
	広島県知事
	山口県知事
	呉市長
	境港管理組合 管理者

	所 属 及 び 役 職
地方支分部局等	総務省 中国総合通信局長
	法務省 広島入国管理局長
	財務省 神戸税関長
	財務省 門司税関長
	厚生労働省 広島検疫所長
	厚生労働省 神戸検疫所長
	厚生労働省 福岡検疫所 門司検疫所支所長
	農林水産省 神戸植物防疫所長
	農林水産省 動物検疫所 神戸支所長
	経済産業省 中国経済産業局長
	国土交通省 中国地方整備局長
	国土交通省 中国地方整備局 副局長
	国土交通省 中国運輸局長
	国土交通省 大阪航空局長
	海上保安庁 第六管区海上保安本部長
	海上保安庁 第七管区海上保安本部長
	海上保安庁 第八管区海上保安本部長
	株式会社日本政策投資銀行 中国支店長





# 中国地方国際物流戦略チームの活動概要（平成18年度～令和6年度）

- ・「中国地方国際物流戦略チーム」では、平成18年8月の設置以降、**11回の本会議、24回の部会、45回の各港利用者懇談会**を開催。
- ・利用者懇談会で頂いた意見・要望をもとに、部会・本会議で政策提言へ反映させ、政府や中央省庁へ要望を行っている。

## 【利用者懇談会における意見】

- ・ バルク貨物への支援策の検討
- ・ 港湾施設の新規整備、維持補修
- ・ 道路整備によるボトルネックや渋滞の解消
- ・ 夜間入出港、航行の規制緩和
- ・ 専用岸壁の改良や航路の維持浚渫への補助
- ・ 新規航路の誘致、既存航路の増便・維持支援
- ・ 港湾施設利用料の減免、各種行政手続の簡素化
- ・ 観光と物流の協調
- ・ 港の連携に向けた実務レベルの勉強会実施
- ・ 物流機能の強化に向けた内航定期航路誘致
- ・ 災害時の避難経路確保や港湾施設の耐震化
- ・ 船員不足、高齢化に対する行政の支援
- ・ カーボンニュートラルに向けた補助制度創設 等



利用者の声を聞き、物流の更なる効率化を目指します

## 【政策提言へ反映(令和6年)】

### 産業活動の国際競争力強化に資する物流の実現

- 国際バルク戦略港湾、日本海側拠点港、国際拠点港湾等における機能の充実
- 国際物流機能の維持・強化
- 地球環境の持続可能性を確保するための物流ネットワークの構築

### 国内物流の効率化に向けた連携の強化

- 地域間等の連携による物流効率化
- 多様な関係者との連携と協力による物流効率化

### 労働力不足に対する人材確保・育成・活用施策の促進

- 人材確保・育成施策促進
- 事業者間連携の促進
- 物流DX等の促進

### 大規模災害等に備えた強靱な物流ネットワークの構築

- 物流におけるリダンダンシーの確保(平時からの輸送方法の多様化)
- 災害時における支援物資の輸送ネットワークの強靱化
- 企業生産活動を支える輸送手段の多様化の促進と効率化の推進

## 【要望活動】



中国地方国際物流戦略チーム有志一同による政府への要望活動状況(R6.11.27)



年月		本会議・部会等	利用者懇談会等
【第Ⅰ期】設立と緊急提言			
2006 (H18)	8月 9月	第1回本会議 第1回部会、第1回勉強会	広島港・大竹港①／徳山下松港①／水島港①／ 浜田港①／境港①
2007 (H19)	1月 3月 5月 6月	第2回部会 第3回部会 第2回本会議 緊急提言発表	鳥取港①／呉港①／福山港・尾道系崎港①／ 宇部港・小野田港①
【第Ⅱ期】緊急提言を踏まえたアクションプランの作成			
2007 (H19)	9月 12月	第4回部会 第5回部会	(7月)中国地方国際物流シンポジウム (9月)国際物流懇談会 in 山口
2008	2月	アクションプラン発表	
【第Ⅲ期】提言の深化とバルクターミナル構想に係る検討			
2008 (H20)	6月	第3回本会議	(9月)大竹港シンポジウム(後援)  呉港②／鳥取港②・堺港②／浜田港②／水島港②／ 広島港②
2009 (H21)	1月 5月 9月 12月	第6回部会 第7回部会 第4回本会議 第8回部会	徳山下松港②・三田尻中関港①／ 岩国港①・大竹港②／尾道系崎港②／ 宇部港・小野田港②
2010 (H22)	1月 2月 3月 6月	第9回部会	(1月)中国地方のバルク港湾の今後を考えるフォーラム (2月)バルクフォーラム in 周南 (3月)物流セミナー
【第Ⅳ期】震災を踏まえた地域防災力と産業競争力の強化に向けた検討			
2011 (H23)	3/11 3/22 7/22 8月	【東日本大震災】 第10回部会 第5回本会議 政策提言とりまとめ	
2012 (H24)	3/1	第11回部会	(3月)国際物流フォーラム2012

【第Ⅳ期】震災を踏まえた地域防災力と産業競争力の強化に向けた検討			
2013 (H25)	1/18	第12回部会	境港③／水島港③／広島港③／ 宇部港・小野田港③／岩国港②・大竹港③ 福山港②・尾道系崎港③／浜田港③
2014 (H26)	3/12 10/17	第13回部会 第14回部会	呉港③／鳥取港③／ 徳山下松港③・三田尻中関港② (7月)阪神港利用促進プロジェクト活性化セミナー(後援)
2015 (H27)	12/2	第15回部会	広島港④／宇野港①
2016 (H28)	2/17 8/25	第6回本会議 第16回部会	境港④／浜田港④／岩国港③・大竹港④／
2017			宇部港・小野田港④
【第Ⅴ期】産業競争力強化のための物流の連携強化と生産性向上に向けた検討			
2017 (H29)	5/25 8/25	第7回本会議 第17回部会	呉港④
産業競争力強化のための物流の連携強化、生産性向上及び物流ネットワークの強靱化 に向けた検討			
2018 (H30)	9/18 10/9	第18回部会 第8回本会議	水島港④／福山港③・尾道系崎港④
2019 (R1)	9/9 10/4	第19回部会 第9回本会議	徳山下松港④・三田尻中関港③ 物流ネットワーク機能継続検討①②③
2020 (R2)	9/25 10	第20回部会 第10回本会議書面	宇野港②／浜田⑤
2021 (R3)	10/7 11	第21回部会書面 第11回本会議書面	呉港⑤
2022 (R4)	9/6	第22回部会	境港⑤
2023 (R5)	9/15	第23回部会	広島港⑤
2024 (R6)	9/25	第24回部会	鳥取港④
2025 (R7)	10/1	第25回部会	三田尻中関港④