

海上輸送利用のガイドライン

～みなとの普段使いのご提案～

令和5年5月

中国地方国際物流戦略チーム



目次

| | |
|--------------------------------|---|
| 1. はじめに ～平成30年7月豪雨災害の教訓～ . . . | 1 |
| 2. 海上輸送の特徴 . . . | 2 |
| 3. 中国管内の定期航路の就航状況 . . . | 3 |
| 3-1. フェリー | 3 |
| 3-2. 内航RORO船 | 4 |
| 3-3. 内航コンテナ船 | 5 |
| 3-4. 国際フィーダーコンテナ船 | 6 |
| 3-5. 国際コンテナ船 | 7 |
| 4. 港湾利用にあたっての問い合わせ先 . . . | 8 |
| 5. 海上輸送利用による物流効率化の事例 . . . | 9 |

1. はじめに

平成30年7月豪雨では、中国地方の各所において土砂災害や浸水被害あるいは長期にわたる断水等にみまわれ、日常生活、企業活動ともに大きなダメージを受け、また中国地方の東西を結ぶ幹線道路や鉄道等の物流の大動脈が寸断されました。これらのことから広域物流ネットワークの強靱化、とりわけリダンダンシー（平時からの輸送方法の多様化）を確保することの重要性が改めて認識されたところです。

このような状況の中、産官学で組織する中国地方国際物流戦略チームでは、「非常災害時に代替輸送ルートを確認するため、陸上輸送に加えて日常的に海上輸送の仕組みを確保しておくことが必要」、「新たな代替輸送ルートの開発の検討」等の意見が出されました。これを受けて同戦略チームの中に物流ネットワーク機能継続検討WGを組織し、災害に備え、平時からトラック、鉄道、海上の輸送モードの多様化とこれら輸送モード間の相互補完関係の強化を図ることが議論されたところです。

以前から地球温暖化対策の観点から環境負荷の低い輸送モードへの切り替えが検討され、最近では、トラックドライバーの高齢化や深刻な担い手不足の懸念から、トラック輸送から鉄道輸送や海上輸送への転換が徐々に進められていますが、いまだ十分に認知・活用されているとは言い難いのが実状です。

更には、令和2年に政府が、「2050年までに温室効果ガス排出量の実質ゼロ」の目標を掲げたことなどから、モーダルシフトの推進に対する機運が大きく高まっています。

そこで、物流活動に関わる関係者の方々に、海上輸送の特徴やメリット、また港湾利用に際しての問い合わせ先などを紹介し、海上輸送利用も含めた輸送モードの多様化・安定化をさらに促進することを目的として本ガイドラインを作成しました。

この機会にご一読いただき、海上輸送の有効性に対する理解をよりいっそう深め、物流効率化および持続的な物流の仕組みの構築を検討される際の参考にしていただければと思います。

中国地方国際物流戦略チーム
物流ネットワーク機能継続検討WG



H30豪雨災害時の
JR、幹線道路の遮断（坂町）



H30豪雨災害時の
代替輸送状況（JR）

2. 海上輸送の特徴

特徴①

【物流コストの低減】

- 海上輸送はトラックや鉄道輸送に比べ、**一度に大量の貨物運ぶことが可能**です。輸送ロットを大きくすることで**物流コストの削減が期待**できます。

※特に長距離で比較的高い頻度で貨物輸送を行っている事業者であれば、海上輸送を取り入れることで、物流の効率化や輸送コスト削減のメリットが大きくなります。

特徴②

【定時性の確保】

- 全国の主要都市間でフェリー、RORO船、コンテナ船が定期運航を行っており、**定時性が確保**されます。

※台風等の異常荒天時を除き、ほとんど欠航がありません。
※トラックや鉄道の陸上輸送に比べ、リードタイム面では劣りますが、計画的な輸送計画、在庫調整などを行うことで、繁忙期のトラック確保や、事故や渋滞による納期遅延リスクが解消され、定時性が確保できます。

特徴③

【リスク分散による物流機能の継続】

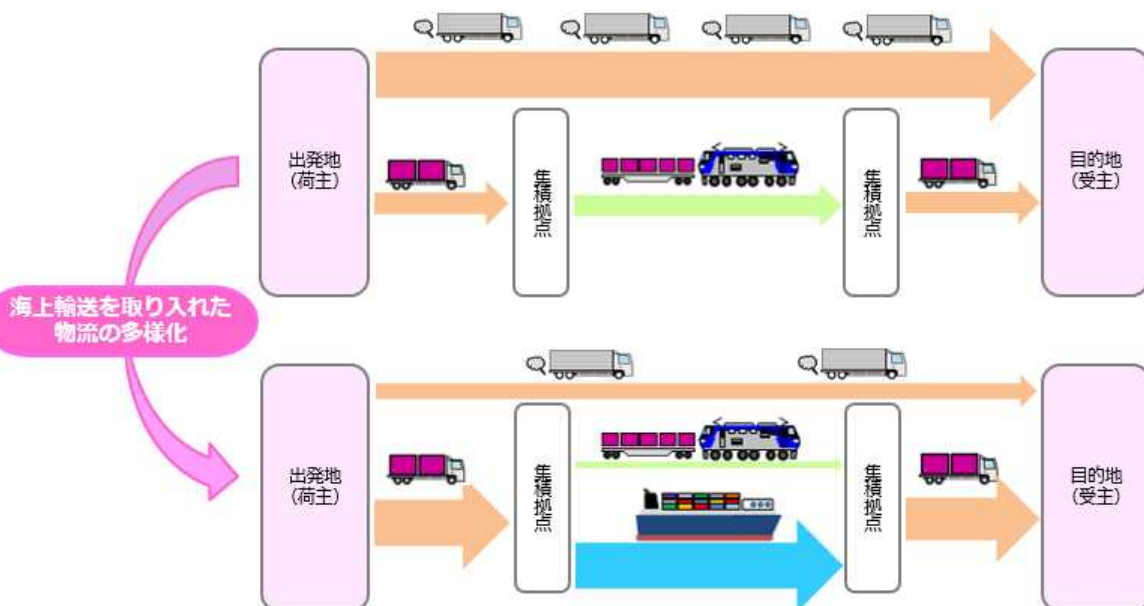
- 海上輸送を利用しておくことで、いざというときの物流網の**バックアップルートの確保**につながります。

※平成30年7月豪雨災害や、平成28年熊本地震などの災害時では、海上輸送網は健全に機能し、陸上輸送に変わる重要な輸送モードとして機能しました。

特徴④

【環境負荷・ドライバー負担の軽減】

- フェリー、RORO船、コンテナ船などの海上輸送は、トラックによる陸上輸送に比べ、エネルギー消費が低く、二酸化炭素(CO2)の排出量も少ない、**環境に優しい輸送モード**です。
- 海上輸送を利用することで、**トラックドライバーの負担が軽減**され、働き方改革にもつながります。



3. 中国管内の定期航路の就航状況

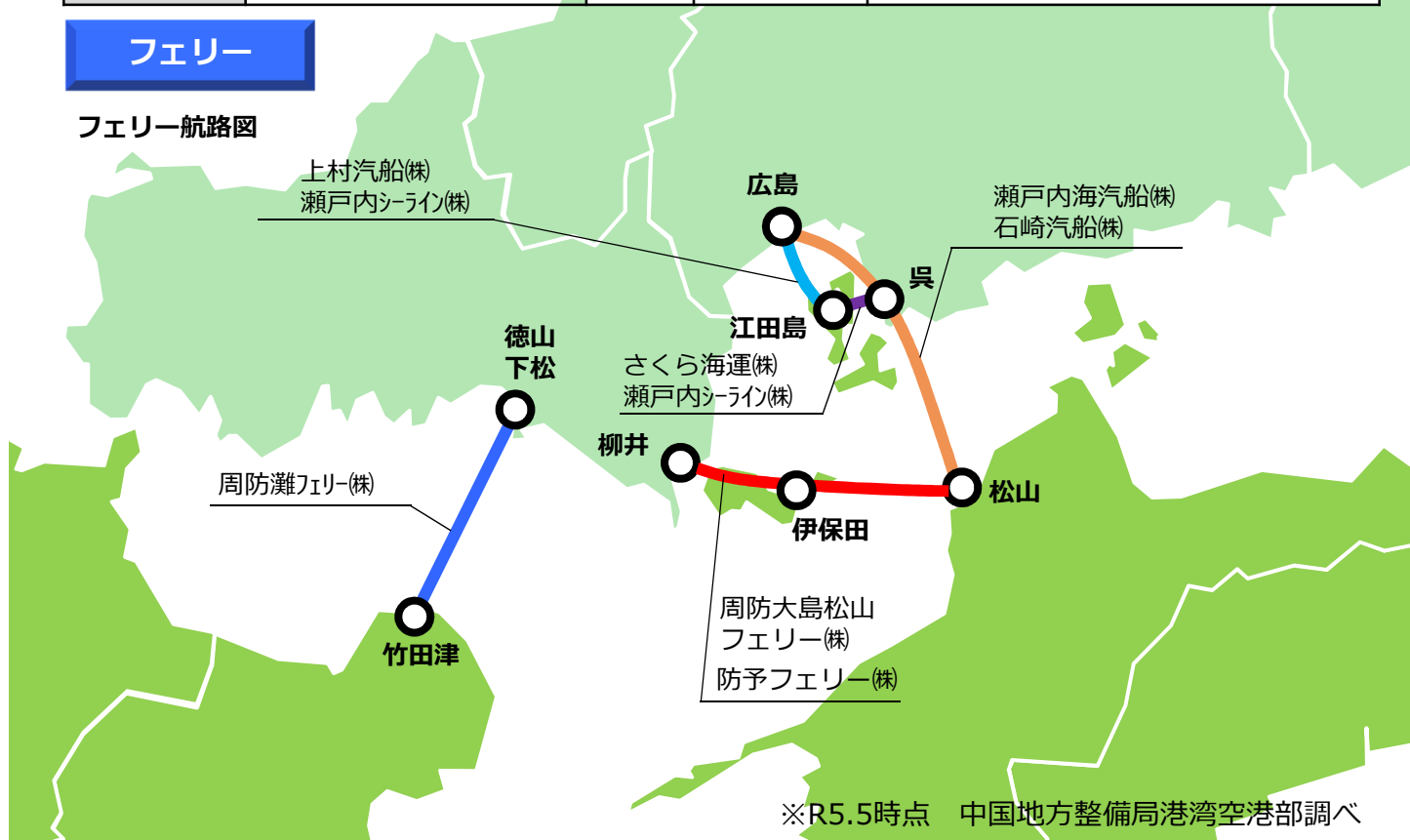
3-1. フェリー

中国管内と四国・九州等をつなぐ航路

| | 航路 | 備数 | 運航会社 | 問い合わせ先 (運航状況) |
|----------|----------------|-----------|---------------|--|
| 江田島(呉)方面 | 広島 - 江田島 (切串) | 21~22 便/日 | 上村汽船(株) | TEL : 0 8 2 - 2 5 1 - 6 0 2 0 http://kamimurakisen.com/ |
| | 広島 - 江田島 (三高) | 14 便/日 | 瀬戸内シーライン(株) | TEL : 0 8 2 - 2 5 4 - 1 7 0 1 http://setonaikaikisen.co.jp/sealine/ |
| | 呉 - 江田島 (切串) | 18~20 便/日 | さくら海運(株) | TEL : 0 8 2 3 - 3 8 - 8 9 8 8 https://sakurakaiun.jimdofree.com/ |
| | 呉 - 江田島 (小用) | 13 便/日 | 瀬戸内シーライン(株) | TEL : 0 8 2 - 2 5 4 - 1 7 0 1 http://setonaikaikisen.co.jp/sealine/ |
| 四国方面 | 広島 - 呉 - 松山 | 10 便/日 | 瀬戸内海汽船(株) | TEL : 0 8 2 - 2 5 3 - 1 2 1 2 http://setonaikaikisen.co.jp/ |
| | | | 石崎汽船(株) | TEL : 0 8 9 - 9 5 3 - 1 0 0 3 http://www.ishizakikisen.co.jp/ |
| | 柳井 - 伊保田 - 松山 | 3~4 便/日 | 周防大島松山フェリー(株) | TEL : 0 8 2 0 - 7 5 - 1 5 7 5 https://www.suo-oshima-matsuyamaferry.com/ |
| | 柳井 - 松山 | 7~9 便/日 | 防予フェリー(株) | TEL : 0 8 2 0 - 2 2 - 3 3 1 1 https://www.boyoferry.co.jp/index.html |
| 九州方面 | 徳山下松(徳山) - 竹田津 | 5 便/日 | 周防灘フェリー(株) | TEL : 0 8 3 4 - 3 4 - 3 0 0 0 https://www.suonada.co.jp/ |

フェリー

フェリー航路図



3-2. 内航RORO船

| 港名 | | 航路 | 便数 | 運航会社 | 問い合わせ先 (船舶代理店等) |
|-----|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------|--|
| 宇野港 | ① | 苅田－宇野－坂出－東京 ※坂出は週1便 | 週2便 (火) (土) | 商船三井フェリー(株) | 日本通運株式会社 TEL：0863-31-0202 https://www.sunflower.co.jp/cargo/ |
| | ② | 三島川之江－宇野－堺泉北－ 和歌山－千葉 ※和歌山は週1便 | 週6便 (月～土) | 大王海運(株) | 大王海運(株) TEL：0863-31-7250 https://daio-kaiun.com/index.html |
| 広島港 | ③ | 広島－千葉 | 2週3便 (月) (金) (水) | マツダロジスティクス(株) | マツダロジスティクス(株) TEL：082-251-3243 https://mazdalogi.co.jp/ |
| 岩国港 | ④ | 博多－岩国－東京 ※一部松山寄港あり | 週2便 (火) (土) | 商船三井フェリー(株) | 日本通運株式会社 広島支店 TEL：0827-24-2250 https://www.nittsu.co.jp/umi/kuroshio.html |
| | | | | NX海運(株) | |

敦賀～苫小牧

内貿（内航RORO船）

内航RORO船航路図

※Roll-on Roll-off船の略でトラックやトレーラーが自走で船に乗り込み、貨物を積載したまま運搬できる貨物用の船舶。



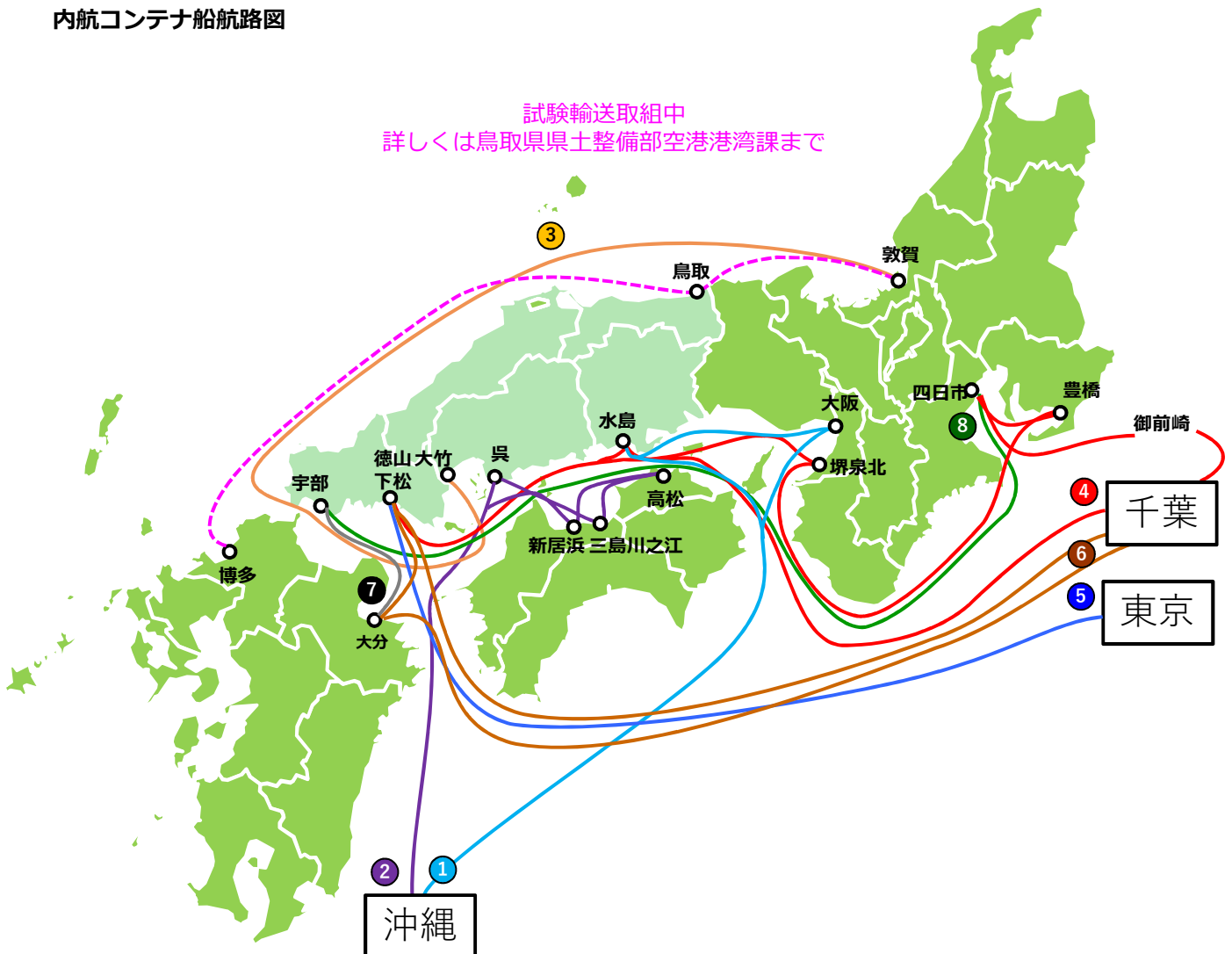
※R5.5時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

3-3. 内航コンテナ船

| 港名 | | 航路 | 便数 | 運航会社 | 問い合わせ先 (船舶代理店等) |
|-------|---|----------------------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|
| 水島港 | ① | 那覇－水島－大阪－那覇 | 週1便 (金) | 南日本汽船 (株) | 日本通運(株)水島海運支店 TEL：086-523-0204 |
| 呉港 | ② | 呉－三島川之江－高松－新居浜－那覇 | 週1便 (水) | 南日本汽船 (株) | 淀鋼商事(株) TEL：0823-28-0221 |
| 大竹港 | ③ | 大竹－敦賀－大竹 | 週2便 (水) (土) | 井本商運(株) | 日本通運(株)広島支店大竹営業課 TEL：0827-52-4311 |
| 徳山下松港 | ④ | 千葉－御前崎－四日市－豊橋－堺泉北－ 徳山下松－水島－千葉 | 週1便 曜日不定 | センコー (株) | トクヤマ海陸運送(株) TEL：0834-31-3610 |
| | ⑤ | 徳山下松－船橋－徳山下松 | 週1.2便 曜日不定 | 東ソー物流 (株) | 東ソー物流(株) TEL：0834-63-0080 |
| | ⑥ | 徳山下松－千葉－清水－大分－徳山下松 | 週1便 (月) | 鈴与海運(株) | トクヤマ海陸運送(株) TEL：0834-31-3610 |
| 宇部港 | ⑦ | 宇部－大分－宇部－大分－宇部 | 週2便 (月) (木) | 日鐵物流(株) | 宇部興産海運(株) TEL：0836-34-5512 |
| | ⑧ | 四日市－宇部 | 週1便 (土) | 井本商運(株) | 宇部興産海運(株) TEL：0836-34-5512 |

内貿（内航コンテナ船）

内航コンテナ船航路図



※R5.5時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

3-4. 国際フィーダーコンテナ船

| 港名 | 航路 | 便数 | 運航会社 | 問い合わせ先 (船舶代理店等) |
|--------|----------------------------|-------|-------------------------|---|
| 境港 | 神戸－敦賀－舞鶴－境港(水)－神戸 | 週1便 | 井本商運(株) | NX境港海陸(株) TEL: 0859-42-2124 |
| 水島港 | 神戸－水島(火・土)－神戸 | 週2便 | (株)ユニエックスNCT | 中谷興運(株) TEL: 086-523-5551 |
| | 神戸－水島(火・木)－神戸 | 週2便 | 井本商運(株) | ㈱上組玉島支店 TEL: 086-525-8670 |
| 福山港 | 神戸－水島(月・木・土)－神戸<他港寄港あり> | 週3便 | OOCLジャパン | ㈱上組玉島支店 TEL: 086-525-8670 |
| | 神戸－福山(火)－神戸<他港寄港あり> | 週1便 | OOCLジャパン | ㈱上組 TEL: 084-981-3236 |
| 広島港 | 広島[海田](月・水・木・金・土)－神戸－大阪 | 週5便 | マダロジスティクス(株) 井本商運(株) | マツダロジスティクス(株) TEL: 082-884-0233 |
| | 神戸－広島[出島/海田](火・木)－神戸 | 週2便 | OOCLジャパン | OOCLジャパン(株) TEL: 078-303-8400 |
| | 神戸－広島[出島/海田](土)－神戸 | 週1便 | OOCLジャパン | OOCLジャパン(株) TEL: 078-303-8400 |
| 大竹港 | 大竹(火・木)－神戸 | 週2便 | 井本商運(株) | 日本通運(株)広島支店大竹営業課 TEL: 0827-52-4311 |
| 岩国港 | 神戸－岩国(火・木・土)－神戸<他港寄港あり> | 週3便 | OOCLジャパン | 山九(株)岩国支店 TEL: 0827-22-3915 |
| | 千葉－船橋－川崎－徳山下松－岩国(火) | 週1便 | 山九(株) | 山九(株)岩国支店 TEL: 0827-22-3915 |
| 徳山下松港 | 神戸－ひびき－大分－門司－徳山下松(日) | 週1便 | 鈴与海運(株) | トクヤマ海陸運送(株)(山九(株)周南支店) TEL: 0834-31-4116 |
| | 神戸－徳山下松(火・木・土)－神戸<他港寄港あり> | 週3便 | OOCLジャパン | 山九(株)周南支店 TEL: 0834-22-1998 |
| | 神戸－松山－徳山下松(土)－神戸 | 週1便 | 井本商運(株) | 山九(株)周南支店 TEL: 0834-21-0393 |
| | 徳山下松(月)－岩国－千葉－船橋－川崎－徳山下松 | 週1便 | 山九(株) | 山九(株)周南支店 TEL: 0834-21-0393 |
| 三田尻中関港 | 神戸－三田尻中関(火・木・土)－神戸<他港寄港あり> | 週2-3便 | OOCLジャパン 井本商運(株) | マツダロジスティクス(株) TEL: 0835-24-1532 |
| | 神戸－三田尻中関(月・火・金)－神戸<他港寄港あり> | 週2-3便 | 井本商運(株) マダロジスティクス(株) | マツダロジスティクス(株) TEL: 0835-24-1532 |
| | 神戸－三田尻中関(木)－広島－神戸 | 週1便 | 井本商運(株) | マツダロジスティクス(株) TEL: 0835-24-1532 |
| 宇部港 | 神戸－宇部(火・木)－神戸<他港寄港あり> | 週2便 | OOCLジャパン | 宇部興産海運(株) TEL: 0836-34-5512 |

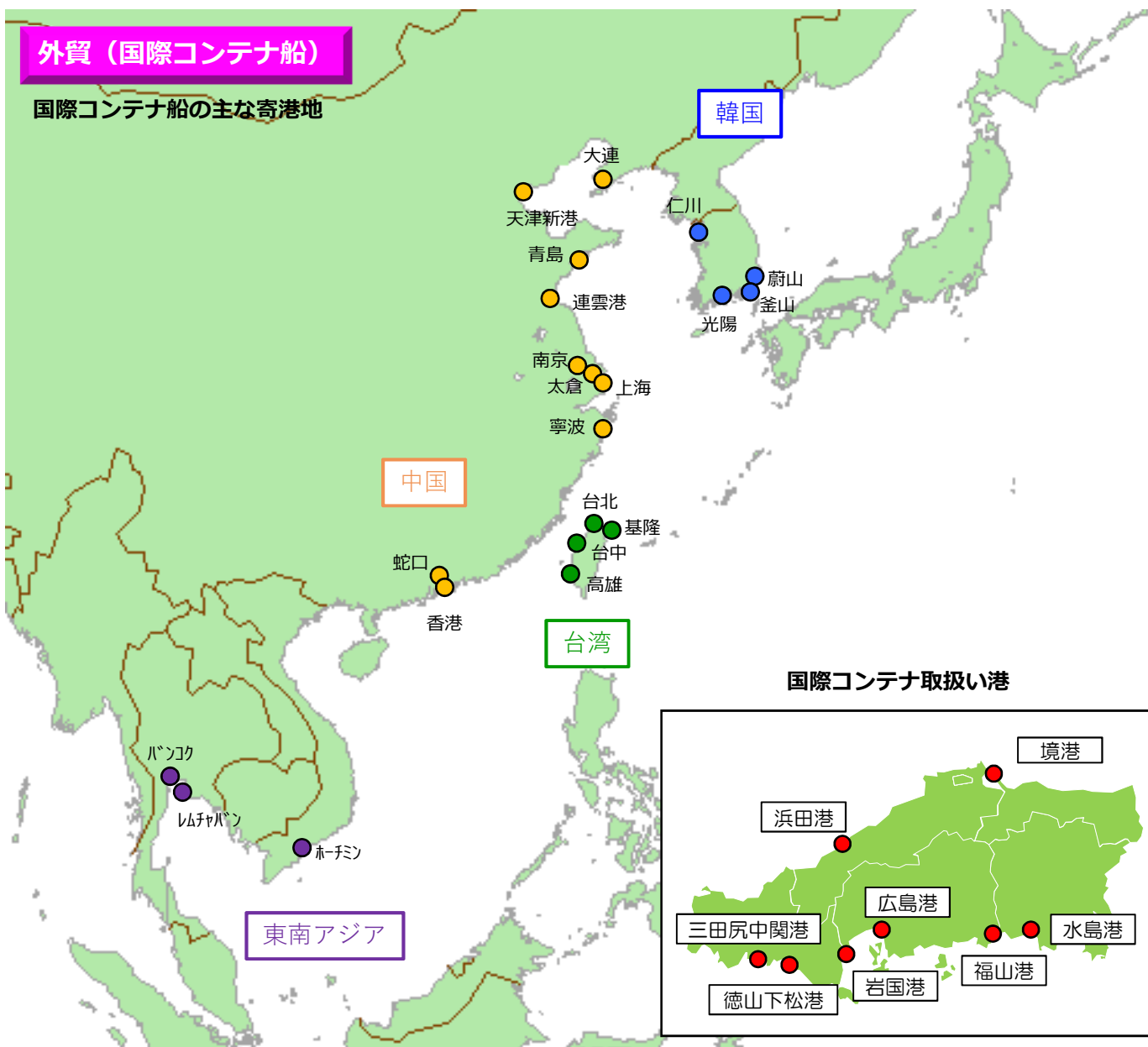
内貿 (国際フィーダーコンテナ船)

国際フィーダーコンテナ船の主な寄港地
 ※国際フィーダーとは、国際コンテナ戦略港湾（阪神港、京浜港）で外貿コンテナ船に積み替えられて輸出または外貿コンテナ船から積み替えられて輸入されるコンテナ貨物。



**国際基幹航路
(北米・欧州航路)**

3-5. 国際コンテナ船



| 港名 | 航路 | 運航便数 |
|-----|-------|------|
| 境港 | 韓国 | 4便/週 |
| | 中国 | 1便/週 |
| 浜田港 | 韓国 | 1便/週 |
| 水島港 | 韓国 | 8便/週 |
| | 中国 | 6便/週 |
| | 台湾・香港 | 1便/週 |

| 港名 | 航路 | 運航便数 |
|-----|-------|------|
| 福山港 | 韓国 | 4便/週 |
| | 中国 | 6便/週 |
| | 台湾・香港 | 1便/週 |
| 広島港 | 韓国 | 8便/週 |
| | 中国 | 7便/週 |
| | 台湾・香港 | 1便/週 |
| | 北米 | 1便/月 |

| 港名 | 航路 | 運航便数 |
|--------|--------------|------|
| 岩国港 | 韓国 | 3便/週 |
| | 中国 | 1便/週 |
| | 東南アジア (ベトナム) | 1便/週 |
| 徳山下松港 | 韓国 | 6便/週 |
| | 中国 | 2便/週 |
| | 東南アジア (タイ) | 1便/週 |
| 三田尻中関港 | 韓国 | 1便/週 |
| | 中国 | 2便/週 |

※R5.5時点 中国地方整備局港湾空港部調べ

中国地方発着の定期コンテナ航路の最新情報はこちら
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kouro/index.html>



4. 港湾利用にあたっての問い合わせ先

各港の港湾管理者の問い合わせ先

| お問い合わせ先 | 主な管理港湾 | 連絡先 | 提供情報 |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|
| 境港管理組合 (境港流通プラットフォーム協議会) | 境港 | 0859-42-3705 | ・港の施設の被害状況 ・港に至るまでの道路の状況 |
| 浜田港湾振興センター | 浜田港 | 0855-27-0088 | |
| 鳥取県県土整備部空港港湾課 | 鳥取港 | 0857-26-7405 | |
| 岡山県土木部港湾課 | 水島港、宇野港 | 086-226-7486 | |
| 広島県土木建築局港湾振興課 | 広島港、福山港、 大竹港 | 082-223-3428 | |
| 呉市産業部港湾漁港課 | 呉港 | 0823-25-3333 | |
| 山口県土木建築部港湾課 | 徳山下松港、岩国港、 三田尻中関港、宇部港 | 083-933-3817 | |

5. 海上輸送利用による物流効率化の事例

事例1 127.RORO船の活用による加工食品輸送のモーダルシフト

平成31年2月5日 認定

実施主体

四国名鉄運輸（株）
大王海運（株）

事業内容

四国⇒関東の加工食品の幹線輸送について、RORO船を活用したモーダルシフトを行う。

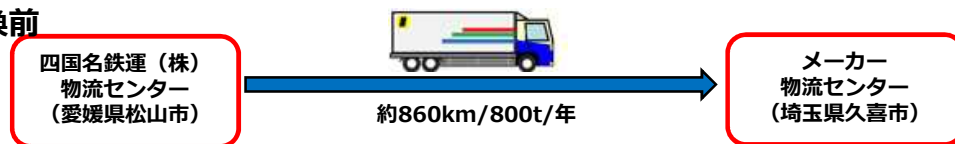
特徴

トラックからRORO船を利用した内航船舶輸送へのモーダルシフト

効果

- ・CO₂排出削減量 35.0t-CO₂/年（47.4%削減）
- ・ドライバー運転時間省力化 900時間/年（85.7%削減）

転換前



転換後



事例2

103.内航フィーダー船を活用した、輸出貨物の国内トラック輸送の効率化（モーダルシフト）

平成30年8月1日 認定

実施主体

浅川組運輸（株）
三菱電機ロジスティクス（株）
Orient Overseas Container Line Limited

事業内容

海外向け空調機器の工場～輸出港までの国内輸送について、内航フィーダー船を活用してトラック輸送の効率化（モーダルシフト）を実施する。

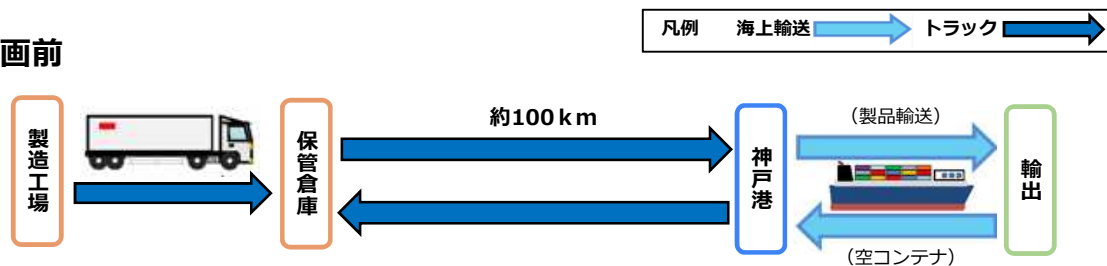
特徴

内航フィーダー船を活用した、短距離（50 km）のモーダルシフト

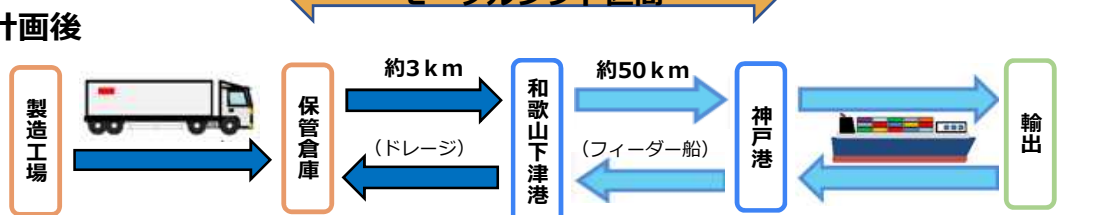
効果

- ・CO₂排出削減量：69.3%削減
- ・ドライバー運転時間省力化：92.9%削減

計画前



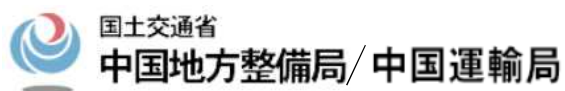
計画後



中国地方国際物流戦略チームのHPはこちらから
<https://www.pa.cgr.mlit.go.jp/kokusai/>



お問い合わせ先



◆窓口◆

中国地方整備局 空港港湾部 クルーズ振興・港湾物流企画室
TEL : 082-511-3928
FAX : 082-511-3910

中国運輸局 交通政策部 環境・物流課
TEL : 082-228-3496
FAX : 082-228-3629