

政策提言のフォローアップ状況一覧

中国地方国際物流戦略チーム事務局

平成29年8月25日

政策提言フォローアップ状況一覧

赤字:追記・変更箇所

地域 防災力・産業競争力の重点強化地域		
地域	主な施策	
フォローアップ ※【 】内は実施主体		
山陰（境・浜田等）	ソフト施策	
	日本海側拠点港としての機能強化	<p>【鳥取県・島根県・境港管理組合等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2011.11、境港（国際海上コンテナ、背後観光地クルーズ、原木）及び浜田港（原木）が日本海側拠点港に選定された。（括弧内は選定された機能） ・2012.11、全国の港湾管理者等からなる『全国クルーズ活性化会議』が設立され、鳥取県、鳥取市、境港管理組合、境港市、松江市、島根県も会員となる ・2013.5、境港は日本海側の港湾と所在自治体でつくる『環日本海クルーズ推進協議会』に加入 <p>【国】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2012.9、第11回日本海側拠点港の形成に関する検討委員会において、フォローアップを実施 <p>【産・学・官等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2015.7、産・学・金・官等、地元関係者でつくる「境港流通プラットフォーム協議会」を設立 ・2016.5、県境を越えた広域で産・学・金・官等、地元関係者が連携し、「浜田港拠点化形成研究会」を設立
	境港の国際フェリー、RORO船拠点化による環日本海物流ルートの構築	<p>【境港管理組合】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2013.6、竹内南地区貨客船ターミナルの機能や運営手法などを検討する『官民連携によるにぎわいづくり検討委員会』を発足。計4回の委員会開催により、『官民連携による賑わいづくり計画』を策定 ・北海道と境港を結ぶRORO船の定期航路化に向けて、2013年度に3回のトライアル輸送を実施 ・2014.12、国内RORO定期化に向けた試験輸送実施（苫小牧港～境港～新潟港～苫小牧港） ・2015.12、国内RORO定期化に向けた試験輸送実施（北九州ひびき～境港） ・2016.6、国内RORO定期化に向けた試験輸送実施（境港～敦賀港～苫小牧港）（敦賀～苫小牧は既存航路有） ・2016.12、国内RORO定期化に向けた試験輸送実施（境港～博多港～東京港）（博多～東京は既存航路有）
	境港の機能を最大限に発揮するための埠頭再編	<p>【境港管理組合】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外港中野地区及び竹内南地区の岸壁整備に合わせ、背後施設の配置及び各地区の利用形態の再編について取り組んでいる
	リサイクル貨物の取扱に係る規制緩和	<p>【境港管理組合】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2011.2、境港におけるリサイクル貨物等の荷役作業取扱要領を改正。埠頭用地でのリサイクル貨物の保管期間の延長や荷積み高さ制限を緩和 <p>【民間企業等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2014.8、リサイクル業者2社は、リサイクル事業の実施に関し鳥取県・境港市との間で協定書を締結 ・2015.4、リサイクル拠点となる工場を新設
	高規格道路との連絡機能等を最大限に活用した背後圏の拡大、新規需要の開拓	<p>【鳥取県・島根県・境港管理組合】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2012.12、浜田港とウラジオストクを結ぶ国際RORO航路の定期化（月2便）
	産業競争力強化に資する産学金官連携による物流環境改善・商流拡大の促進	<p>【島根県・浜田市他産学金官】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2016.5、浜田港を中心とした物流・人流の振興を目的に、「浜田港拠点化形成研究会」発足
	境港のリサイクル拠点化による環日本海静脈物流の形成	
	ハード施策	
	・地域防災力と産業競争力の強化に資する基礎インフラの整備	<p>【重点的なプロジェクト】</p> <p>境港国際物流ターミナルの整備</p> <p>【国】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・境港外港中野地区国際物流ターミナル（水深12m）を2016年9月供用開始 <p>境港複合一貫輸送に対応した貨客船ターミナルの整備</p> <p>【国】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2013年度、貨客船ターミナルの整備に向けた調査を実施 ・2015.4、境港竹内南地区ふ頭再編改良事業に新規着手
・日本海側のゲートウェイに相応しい交流拠点の整備	<p>中国横断自動車道（尾道松江線）、山陰道の整備</p> <p>【国】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2013.12、鳥取西道路（鳥取IC～鳥取西IC：約2km）、中山名和道路・名和淀江道路が全線開通 ・2015.3、山陰道の仁摩・温泉津道路及び中国横断自動車道 尾道松江線 全線開通 ・2016.4、山陰自動車道（福光～浅利：6.5km）を新規事業化 ・2016.4、山陰自動車道（俵山・豊田道路：13.9km）を新規事業化 ・2016.12、山陰自動車道（浜田・三隅道路：14.5km）を供用開始 	
・物流と人流の適切な機能分担に資する旅客船埠頭の確保	<p>浜田港臨港道路の整備</p> <p>【国】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・浜田港福井地区臨港道路の整備を推進中 	
・施設の計画的かつ適切な維持管理の推進	<p>浜田港新北防波堤の整備</p> <p>【国】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・浜田港新北防波堤（延長400m）の整備を推進中 	

政策提言フォローアップ状況一覧

赤字:追記・変更箇所

地域防災力・産業競争力の重点強化地域			
地域	主な施策	フォローアップ ※【 】内は実施主体	
備前備中 (水島・宇野等)	ソフト施策		
	国際バルク戦略港湾の機能の充実	【岡山県・倉敷市・民間企業】	・2011.8、岡山県、倉敷市、穀物サイロ会社にて水島港国際バルク戦略港湾推進協議会を設立 ・2012.7、国際バルク戦略港湾計画に対応した港湾施設を水島港港湾計画に位置付け(港湾計画の変更) ・2016.11、企業間の大型船を利用した連携輸送の実現、港湾機能の強化を図ることを目的として水島港の港湾計画の一部を変更
		【国】	・2013年度、資源・エネルギー等の海上輸送ネットワークの拠点となる埠頭において整備される荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置(国際バルク戦略港湾に係る税制特例措置)の創設
	国際拠点港湾としての機能の充実	【岡山県】	・2016.11、企業間の大型船を利用した連携輸送の実現、港湾機能の強化を図ることを目的として水島港の港湾計画の一部を変更
	安全に配慮した潮汐の利用による航路航行、錨泊地の利用	【国・岡山県】	・航行規制の諸課題について、関係者との情報交換を実施中
	企業間連携による2 港揚げ等による大型船の有効活用	【民間企業等】	・サイロ会社等における共同配船計画に基づき、より効率的な輸送を実施中
	備讃瀬戸航路等のより安全かつ効率的な航行の実現		
	総合特区(水島コンビナートに係る総合特区等による種々の規制緩和の促進)の実現	【岡山県】	・2011.12、水島港臨海部が地域活性化総合特別区域(ハイパー&グリーンイノベーション水島コンビナート総合特区)として指定された ・航行や停泊等の規制緩和により、国際バルク戦略港湾に選定された水島港の海上輸送効率改善を図るハイパーロジスティクス港湾戦略を推進中 (とん税法及び特別とん税法の船舶の再入港時の非課税要件の緩和、関税法による船舶の錨泊地の利用基準の緩和、港則法による船舶の錨泊地の利用基準の緩和が2012年度に実現)(船舶に対する航路航行制限の緩和は調整中)
	コンテナターミナルの運営の効率化	【岡山県】	・2012.7、港湾の一体的かつ効率的な運営の促進を図るため、水島港港湾計画を変更(効率的な運営を特に促進する区域) ・2014.1、港湾運営会社を指定 ・2014.4、「水島港国際物流センター株式会社」が港湾運営を開始
	地元ニーズに合わせた港湾運営会社制度の活用	【岡山県】	・2016.11、穀物関連企業の進出に伴う水島港の港湾計画一部変更(穀物を取り扱う岸壁の新規計画)
	宇野港におけるフェリー航路の維持・支援	【玉野市】	・宇高フェリー運航の存続を玉野市長から太田国土交通大臣に要望(2014.7.9) ・2015.10、宇野港利用者懇談会にて意見あり
	ハード施策		
	・鉄鉱石、穀物等の安価で安定的な供給の確保に資するインフラの整備	[重点的なプロジェクト]	
	水島港臨港道路整備の促進	【国】	・水島地区と玉島地区を結ぶ臨港道路を2017年3月供用開始
・官民が連携した施設整備の展開	水島港国際バルク戦略ターミナルの整備	【民間企業】	・複数の穀物サイロ会社がサイロを増設整備し、いずれも2013年春に完成
・施設の計画的かつ適切な維持管理の推進	水島港国際物流ターミナルの整備の促進	【国・岡山県】	・2013年に耐震強化岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、埠頭用地、荷役機械が供用開始 ・引き続き、玉島東航路(水深12m)の整備を推進中
備後(福山等)			
ソフト施策			
国際バルク戦略港湾の機能の充実	【広島県】	・2013.7、福山港国際バルク戦略ターミナル整備に向け、港湾計画を変更	
	【国】	・2013年度、資源・エネルギー等の海上輸送ネットワークの拠点となる埠頭において整備される荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置(国際バルク戦略港湾に係る税制特例措置)の創設	
安全に配慮した潮汐の利用による航路航行、錨泊地の利用	【国・広島県】	・航行規制の諸課題について、関係者との情報交換を実施中	
企業間連携による2 港揚げ等による大型船の有効活用	【民間企業等】	・2港寄り等による大型船の有効活用については、既に一部において実施されているところ	
備讃瀬戸航路等のより安全かつ効率的な航行の実現			
ハード施策			
・鉄鉱石等の安価で安定的な供給の確保に資する世界水準のインフラの整備	[重点的なプロジェクト]		
	福山港国際バルク戦略ターミナルの整備	【国】	・2013.5、備讃瀬戸北航路(-19m)確保のための浚渫開始
・官民が連携した施設整備の展開		【広島県】	・2013.7、福山港国際バルク戦略ターミナル整備に向け、港湾計画を変更

政策提言フォローアップ状況一覧

赤字:追記・変更箇所

地域防災力・産業競争力の重点強化地域			
地域	主な施策	フォローアップ ※【 】内は実施主体	
安芸 (広島等)	ソフト施策		
	国際拠点港湾としての機能の充実	【広島県】	・2016.7、港湾物流の動向等、変化に対応するため、広島港長期構想検討委員会を設置し、検討を開始
	欧米との長距離基幹航路で輸送されるコンテナ貨物に係る内航フィーダーの強化	【広島県】	・国際コンテナターミナル港湾使用料の軽減措置を実施中(広島港、福山港)
	コンテナターミナルの運営の効率化	【広島県】	・2011.12、港湾の一体的かつ効率的な運営の促進を図るため、港湾計画を変更(効率的な運営を特に促進する区域) ・2014.7、荷役機械の共同利用を順次実施。(ターミナル資源の有効活用と荷役コスト縮減) ・2017.4、港湾運営を民営化。ひろしま港湾管理センターが運営を開始
	埠頭再編による港湾の高度利用の推進	【広島県】	・2015.3、宇品地区等に生じている岸壁パース不足、既存施設の老朽化及び耐震岸壁の未整備といった諸問題を解決するため、ふ頭再編に伴う港湾計画を一部変更
	計画段階での地元関係者との意見調整の推進	【広島県・民間等】	・2014.4、港湾運送事業者を中心に組織された「港湾研究会」において、ワーキングを立ち上げ、課題解決に向けた議論を開始
	物流、賑わい等の異なる機能の棲み分けによる物流機能の維持・強化	【広島県・広島市】	・各種調査を実施中 ・2016.7、港湾管理者にて広島港長期構想検討委員会・幹事会合同会議を開催 ・2016.8に広島港宇品・出島地区基本構想検討会を立ち上げ、課題解決に向けた議論を開始
		【広島県・山口県・民間等】	・2016.12、利便性向上のための岩国港・大竹港の連携に関する実務レベルの検討の必要について意見あり(岩国港・大竹港利用者懇談会)
	ハード施策		
	・産業競争力の強化に資するインフラの整備 ・被災時の海上輸送機能の維持に資する耐震強化岸壁の整備 ・官民が連携した施設整備の展開 ・施設の計画的かつ適切な維持管理の推進	[重点的なプロジェクト] コンテナ貨物の需要の増加に対応した広島港出島地区CFSの整備	【広島県・民間等】
	東西に広がる広島港の連携機能強化のための臨港道路の拡張と広島南道路の整備促進	【国・広島県等】	・臨港道路廿日市草津線の4車線化について整備促進中 ・2014.3、広島南道路の一般道路部吉島～観音区間、自動車専用道路部吉島～商工センター区間が開通 ・2017.2、廿日市草津線 I 期区間(新八幡川橋)が4車線化
	企業の合理化に資する広島港の航路や泊地の整備	【国】	・2016.1、広島港廿日市地区航路・泊地(水深12m)の整備を完了
	広島港ふ頭改良の促進	【国】	・2015.4、広島港宇品地区ふ頭再編改良事業(岸壁(水深12m)耐震改良)に新規着手
	広島港海岸保全施設の整備の促進	【国】	・広島港海岸中央西地区、中央東地区において高潮対策事業を推進中
	岩国・大竹道路の整備促進	【国】	・岩国・大竹道路の整備を推進中

地域防災力・産業競争力の重点強化地域				
地域	主な施策	フォローアップ ※【 】内は実施主体		
周防長門 (岩国等)	ソフト施策			
		【広島県・山口県・民間等】	・2016.12、利便性向上のための岩国港・大竹港の連携に関する実務レベルの検討の必要について意見あり(岩国港・大竹港利用者懇談会)	
	ハード施策			
	・官民が連携した施設整備の展開 ・産業競争力の強化に資するインフラの整備	[重点的なプロジェクト] 岩国・大竹道路の整備促進	【国】	・岩国・大竹道路の整備を推進中。 ・2016.12、岩国港・大竹港利用者懇談会にて、岩国臨港道路の大竹港側への延伸について意見あり
		岩国港臨港道路整備、岩国・大竹道路、岩国南バイパスの整備促進	【国】	・岩国港装束～室の木地区臨港道路の整備を推進中。 ・2016.4、岩国港装束～新港地区臨港道路の暫定供用を開始。 ・岩国・大竹道路の整備を推進中。 ・2008.3、岩国南バイパスは暫定2車線で完成し、供用中。
	岩国南バイパスの南伸	【国】	・2017.5、国道188号岩国市(藤生～長野付近)の概略ルートと構造の検討に着手	
	船舶の大型化に対応した岸壁整備	【広島県】	・2016.12、岩国港・大竹港利用者懇談会にて、コンテナ船の大型化に対応した岸壁整備について意見あり	

政策提言フォローアップ状況一覧

赤字: 追記・変更箇所

地域防災力・産業競争力の重点強化地域			
地域	主な施策	フォローアップ ※【 】内は実施主体	
周防長門 (徳山下松、宇部等)	ソフト施策		
	国際バルク戦略港湾の機能の充実	【山口県】	・2014.3、徳山下松港国際バルク戦略ターミナル整備に向け、港湾計画を変更。
		【国】	・2013年度、資源・エネルギー等の海上輸送ネットワークの拠点となる埠頭において整備される荷さばき施設等に係る課税標準の特例措置(国際バルク戦略港湾に係る税制特例措置)の創設。
	企業間連携による2港揚げ等による大型船の有効活用と2次輸送網の拡張	【山口県・民間等】	・2012.1、山口県国際バルク戦略港湾連携協議会を設立し、連携輸送に向けた検討に着手 ・2014.12～海外炭の共同輸送を実施中
	ハード施策		
	<ul style="list-style-type: none"> 石炭等の安価で安定的な供給の確保と産業競争力の強化に資するインフラの整備 官民が連携した施設整備の展開 被災時の海上輸送機能の維持に資する耐震強化岸壁の整備 施設の計画的かつ適切な維持管理の推進 産業競争力確保と安全性確保の両面に配慮した航路の維持管理 	[重点的なプロジェクト]	
徳山下松港・宇部港国際バルク戦略ターミナルの整備		【国】	<ul style="list-style-type: none"> 徳山下松港国際物流ターミナルの整備を推進中 2014.4、徳山下松港徳山地区航路(水深14m)化に着手 宇部港本港地区航路(水深13m)の整備を推進中。(2018年度完成予定)
		【民間企業等】	<ul style="list-style-type: none"> 2012.4、周南バルクターミナルが全面操業開始。 2013.2、周南バルクターミナルの陸揚げ機械「アンローダ」を1基増設し、2基体制へ。 2016.4、徳山下松港下松地区棧橋(水深19m)化に着手

政策提言フォローアップ状況一覧

赤字:追記・変更箇所

地域防災力・産業競争力の重点強化地域																											
地域	主な施策																										
各 地 域 共 通	ソフト施策																										
	・国土強靱化(防災・減災)の推進による地域防災力の強化	<table border="1"> <tr> <td>【学・官・経済界】</td> <td>・2013.10、中国地方の港湾における地震・津波・高潮・液状化対策に係る検討会議を設置</td> </tr> <tr> <td>【国際物流戦略チーム】</td> <td>・2014.4、中国地方の港湾における地震・津波対策の包括的方針のとりまとめ</td> </tr> <tr> <td>【産・官・学】</td> <td>・2016.2、徳山下松港・宇部港における石炭サプライチェーンによるサプライチェーンの強靱化を開始</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>・2016.7、緊急確保航路を指定</td> </tr> </table>	【学・官・経済界】	・2013.10、中国地方の港湾における地震・津波・高潮・液状化対策に係る検討会議を設置	【国際物流戦略チーム】	・2014.4、中国地方の港湾における地震・津波対策の包括的方針のとりまとめ	【産・官・学】	・2016.2、徳山下松港・宇部港における石炭サプライチェーンによるサプライチェーンの強靱化を開始	【国】	・2016.7、緊急確保航路を指定																	
	【学・官・経済界】	・2013.10、中国地方の港湾における地震・津波・高潮・液状化対策に係る検討会議を設置																									
	【国際物流戦略チーム】	・2014.4、中国地方の港湾における地震・津波対策の包括的方針のとりまとめ																									
	【産・官・学】	・2016.2、徳山下松港・宇部港における石炭サプライチェーンによるサプライチェーンの強靱化を開始																									
	【国】	・2016.7、緊急確保航路を指定																									
	・コンビナート港湾の強靱化の推進	<table border="1"> <tr> <td>【学・官・経済界】</td> <td>・2013.10、中国地方の港湾における地震・津波・高潮・液状化対策に係る検討会議を設置(再掲)</td> </tr> <tr> <td>【国際物流戦略チーム】</td> <td>・2014.4、中国地方の港湾における地震・津波対策の包括的方針のとりまとめ(再掲)</td> </tr> <tr> <td>【山口県・民間企業】</td> <td>・2015.5、山口県コンビナート連携会議を開始(民間企業には広島県大竹市内の企業を含む)</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>・2014、民間事業者を対象とする港湾機能高度化施設整備事業(物流拠点再編・高度化支援施設)を創設</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>・法人税の特例措置(特別償却20%)(H26税制改正) 航路沿いの護岸、岸壁、棧橋(特定技術基準対象施設)のうち、H27.3までに地震に対する安全性等に係る点検結果を報告し、その後3年以内に耐震改修を行った施設が対象</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>・無利子貸付制度(H26港湾法改正) 耐震強化岸壁等に至る航路沿いの護岸、岸壁、物揚場(特別特定技術基準対象施設)が対象(大規模地震が想定される地域から優先的に実施)(貸付率、国:港湾管理者:民間事業者=3:3:4)</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>・固定資産税の特例措置(5年間課税標準2/3)(H27税制改正) 特例期間は、平成27年度～平成29年度</td> </tr> </table>	【学・官・経済界】	・2013.10、中国地方の港湾における地震・津波・高潮・液状化対策に係る検討会議を設置(再掲)	【国際物流戦略チーム】	・2014.4、中国地方の港湾における地震・津波対策の包括的方針のとりまとめ(再掲)	【山口県・民間企業】	・2015.5、山口県コンビナート連携会議を開始(民間企業には広島県大竹市内の企業を含む)	【国】	・2014、民間事業者を対象とする港湾機能高度化施設整備事業(物流拠点再編・高度化支援施設)を創設	【国】	・法人税の特例措置(特別償却20%)(H26税制改正) 航路沿いの護岸、岸壁、棧橋(特定技術基準対象施設)のうち、H27.3までに地震に対する安全性等に係る点検結果を報告し、その後3年以内に耐震改修を行った施設が対象	【国】	・無利子貸付制度(H26港湾法改正) 耐震強化岸壁等に至る航路沿いの護岸、岸壁、物揚場(特別特定技術基準対象施設)が対象(大規模地震が想定される地域から優先的に実施)(貸付率、国:港湾管理者:民間事業者=3:3:4)	【国】	・固定資産税の特例措置(5年間課税標準2/3)(H27税制改正) 特例期間は、平成27年度～平成29年度											
	【学・官・経済界】	・2013.10、中国地方の港湾における地震・津波・高潮・液状化対策に係る検討会議を設置(再掲)																									
	【国際物流戦略チーム】	・2014.4、中国地方の港湾における地震・津波対策の包括的方針のとりまとめ(再掲)																									
	【山口県・民間企業】	・2015.5、山口県コンビナート連携会議を開始(民間企業には広島県大竹市内の企業を含む)																									
	【国】	・2014、民間事業者を対象とする港湾機能高度化施設整備事業(物流拠点再編・高度化支援施設)を創設																									
	【国】	・法人税の特例措置(特別償却20%)(H26税制改正) 航路沿いの護岸、岸壁、棧橋(特定技術基準対象施設)のうち、H27.3までに地震に対する安全性等に係る点検結果を報告し、その後3年以内に耐震改修を行った施設が対象																									
	【国】	・無利子貸付制度(H26港湾法改正) 耐震強化岸壁等に至る航路沿いの護岸、岸壁、物揚場(特別特定技術基準対象施設)が対象(大規模地震が想定される地域から優先的に実施)(貸付率、国:港湾管理者:民間事業者=3:3:4)																									
	【国】	・固定資産税の特例措置(5年間課税標準2/3)(H27税制改正) 特例期間は、平成27年度～平成29年度																									
	・支援物資等の輸送に係る連携体制の構築	【国】 ・2016.10、物流総合効率化法の一部改正に伴う物流効率化の促進																									
	・運輸安全マネジメント、運行(航)管理制度の徹底、事後チェックを組み合わせた各輸送モードの安全確保	【国】 ・2006.10、「公共交通に係るヒューマンエラー事故防止対策検討委員会」の指摘を踏まえ、「運輸の安全性の向上のための鉄道事業法等の一部を改正する法律」(運輸安全一括法)の施行に伴い、運輸安全マネジメントを導入。運輸安全マネジメント評価を継続して実施。																									
	・船舶管理会社等の活用による緩やかなグループ化を通じた労働環境の改善(担い手の確保)	【国】 ・2008.3、内航海運グループ化についてマニュアルを作成 ・2012.7、内航海運分野における船舶管理に関するガイドライン策定 ・2013.2、内航船舶管理会社活用相談窓口の開設(本省海事局、地方運輸局等) ・内航海運業における船舶管理サービスの「見える化」として、ガイドラインへの適合性を評価するための手法を導入(船舶管理会社に対して実施)																									
	・船員教育機関における船員養成の促進、船員教育機関以外からの就業促進(担い手の育成)	<table border="1"> <tr> <td>【国・民間企業】</td> <td>・2013、尾道に海洋共育センターを開設。以降、年間80名の新規船員を輩出。 ・2016、事業者ベースでの船員確保・育成の取り組みを開始。 ・2017、公民が連携した短期戦略化に向けた効果的な乗船実習として、海技教育機構の航海訓練所の練習船を用いた実習を実現。</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>・2016より中国運輸局による段階に応じた取り組みを実施(若年内航船員確保推進事業)</td> </tr> </table>	【国・民間企業】	・2013、尾道に海洋共育センターを開設。以降、年間80名の新規船員を輩出。 ・2016、事業者ベースでの船員確保・育成の取り組みを開始。 ・2017、公民が連携した短期戦略化に向けた効果的な乗船実習として、海技教育機構の航海訓練所の練習船を用いた実習を実現。	【国】	・2016より中国運輸局による段階に応じた取り組みを実施(若年内航船員確保推進事業)																					
	【国・民間企業】	・2013、尾道に海洋共育センターを開設。以降、年間80名の新規船員を輩出。 ・2016、事業者ベースでの船員確保・育成の取り組みを開始。 ・2017、公民が連携した短期戦略化に向けた効果的な乗船実習として、海技教育機構の航海訓練所の練習船を用いた実習を実現。																									
	【国】	・2016より中国運輸局による段階に応じた取り組みを実施(若年内航船員確保推進事業)																									
ハード施策																											
・日本再興戦略の推進による企業立地の促進	[重点的なプロジェクト]																										
・国土強靱化(防災・減災)の推進による地域防災力の強化	我が国の国際競争力を強化し、経済成長を促進するための高規格幹線道路等の高速交通ネットワーク、国際コンテナ・バルク戦略港湾等の早期整備・活用を通じた産業インフラの機能強化																										
・コンビナート港湾の強靱化の推進	<table border="1"> <tr> <td>【国】</td> <td>境港複合一貫輸送に対応した貨客船ターミナルの整備</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>中国横断自動車道(尾道松江線)、山陰道の整備</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>浜田港臨港道路の整備</td> </tr> <tr> <td>【民間企業】</td> <td>水島港国際バルク戦略ターミナルの整備</td> </tr> <tr> <td>【国・岡山県】</td> <td>水島港国際物流ターミナルの整備の促進</td> </tr> <tr> <td>【国・広島県等】</td> <td>東西に広がる広島港の連携機能強化のための臨港道路の拡張と広島南道路の整備促進</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>徳山下松港・宇部港国際バルク戦略ターミナルの整備</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>岩国港臨港道路整備、岩国・大竹道路、岩国南バイパスの整備促進</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>岩国南バイパスの南伸</td> </tr> <tr> <td>【県・国】</td> <td>船舶の大型化に対応した岸壁整備</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>境港竹内南地区ふ頭再編改良事業の促進</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>広島港ふ頭改良の促進</td> </tr> <tr> <td>【国】</td> <td>広島港海岸保全施設の整備の促進</td> </tr> </table>	【国】	境港複合一貫輸送に対応した貨客船ターミナルの整備	【国】	中国横断自動車道(尾道松江線)、山陰道の整備	【国】	浜田港臨港道路の整備	【民間企業】	水島港国際バルク戦略ターミナルの整備	【国・岡山県】	水島港国際物流ターミナルの整備の促進	【国・広島県等】	東西に広がる広島港の連携機能強化のための臨港道路の拡張と広島南道路の整備促進	【国】	徳山下松港・宇部港国際バルク戦略ターミナルの整備	【国】	岩国港臨港道路整備、岩国・大竹道路、岩国南バイパスの整備促進	【国】	岩国南バイパスの南伸	【県・国】	船舶の大型化に対応した岸壁整備	【国】	境港竹内南地区ふ頭再編改良事業の促進	【国】	広島港ふ頭改良の促進	【国】	広島港海岸保全施設の整備の促進
【国】	境港複合一貫輸送に対応した貨客船ターミナルの整備																										
【国】	中国横断自動車道(尾道松江線)、山陰道の整備																										
【国】	浜田港臨港道路の整備																										
【民間企業】	水島港国際バルク戦略ターミナルの整備																										
【国・岡山県】	水島港国際物流ターミナルの整備の促進																										
【国・広島県等】	東西に広がる広島港の連携機能強化のための臨港道路の拡張と広島南道路の整備促進																										
【国】	徳山下松港・宇部港国際バルク戦略ターミナルの整備																										
【国】	岩国港臨港道路整備、岩国・大竹道路、岩国南バイパスの整備促進																										
【国】	岩国南バイパスの南伸																										
【県・国】	船舶の大型化に対応した岸壁整備																										
【国】	境港竹内南地区ふ頭再編改良事業の促進																										
【国】	広島港ふ頭改良の促進																										
【国】	広島港海岸保全施設の整備の促進																										
	「賢く投資・賢く使う」戦略的インフラマネジメント																										
	国土強靱化(防災・減災)の推進による地域防災力の強化																										