

# 政策提言 参考資料

## ハード施策事業

### 境港国際物流ターミナルの整備(境港(外港中野地区)国際物流ターミナル整備事業)

#### 【ハード施策完了事業】

<中国地方国際物流戦略チーム政策提言における具体施策>  
 【山陰地域】  
 ○ 地域防災力と産業競争力の強化に資する基礎インフラの整備

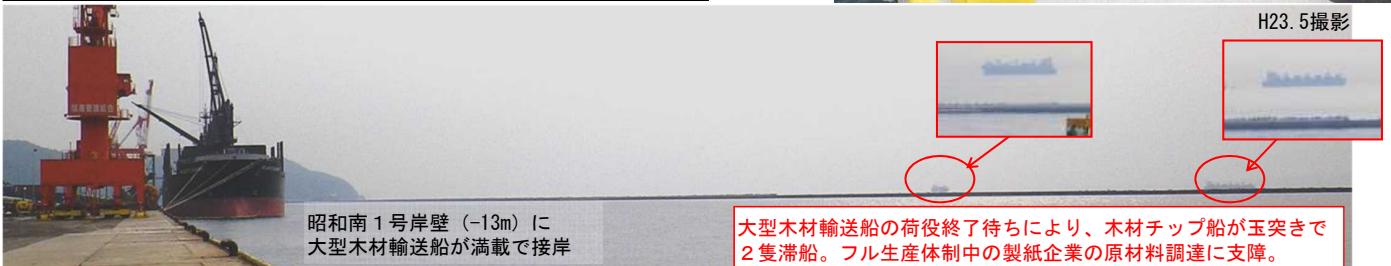
#### 対応 国際物流ターミナルの整備

- ・整備内容: 岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、臨港道路、ふ頭用地
- ・事業期間: 2012年度～2016年度
- ・全体事業費: 85億円

#### 効果 原木の輸入時に大型船による一括多量輸送や荷揚げ後の貨物の円滑な取扱が可能となり、利用企業の物流コストの削減に寄与できる



滞船事例:大型木材輸送船の荷役中の木材チップ船の沖待ち状況



昭和南1号岸壁(-13m)に大型木材輸送船が満載で接岸

大型木材輸送船の荷役終了待ちにより、木材チップ船が玉突きで2隻滞船。フル生産体制中の製紙企業の原材料調達に支障。

# 広島港ふ頭改良の促進(広島港ふ頭再編改良事業)

## 【ハード施策追加事業】

- <中国地方国際物流戦略チーム政策提言における具体施策>
- 産業競争力の強化に資するインフラの整備
  - 被災時の海上輸送機能の維持に資する耐震強化岸壁の整備
  - 官民が連携した施設整備の展開
  - 施設の計画的かつ適切な維持管理の推進

**対応** ふ頭再編

- ・整備内容: 岸壁(水深12m)、航路(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、泊地(水深12m)、ふ頭用地
- ・事業期間: 2015年度～2018年度
- ・全体事業費: 62億円

**効果** 完成自動車、自動車部品及びRORO貨物の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与



大型岸壁の整備による、効率的な海上輸送を目指す

自動車運搬船の喫水調整状況



宇品地区の老朽化状況

# 企業の合理化に資する広島港の航路や泊地の整備(広島港廿日市地区航路・泊地整備事業)

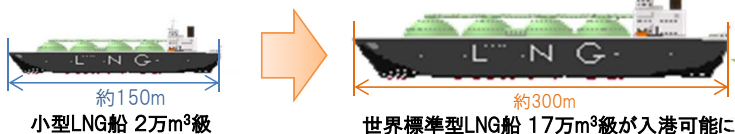
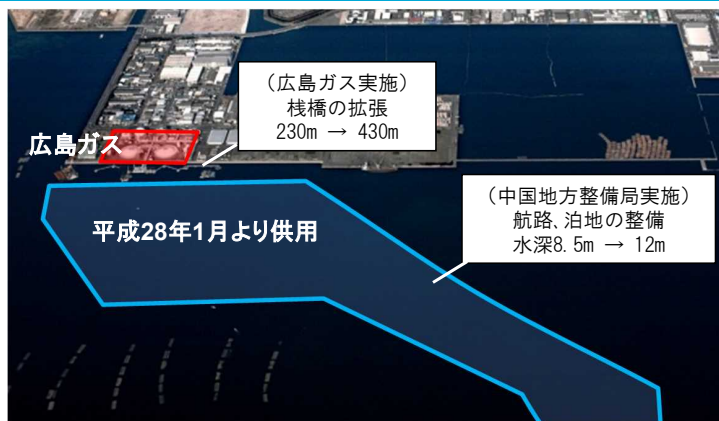
## 【ハード施策完了事業】

- <中国地方国際物流戦略チーム政策提言における具体施策> **【安芸地域】**
- 産業競争力の強化に資するインフラの整備
  - 官民が連携した施設整備の展開

**対応** 航路・泊地の整備

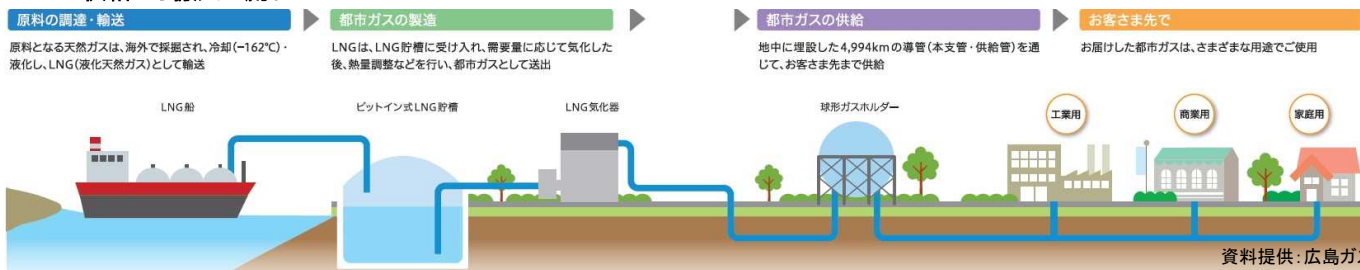
- ・整備内容: 航路(水深12m)、泊地(水深12m)
- ・事業期間: 2012年度～2015年度
- ・全体事業費: 55億円

**効果** エネルギー港湾制度を活用した官民による産業投資(航路・泊地)の整備により、標準船の活用によるLNGの安定的かつ安価な供給を実現することで、LNGを利用する各種製造業の国際競争力の強化に寄与した。



拡張前の約8倍の容量の船に対応

### LNGの供給から搬入の流れ



広島県内 40万戸以上に安定供給