

昨年度政策提言からの主な変更点

1. 提言の趣旨（P 1～P 2）

主たる変更点なし

2. 地域防災力・産業競争力の強化に向けた具体施策（P 3～P 4）

地域	変更点
山陰 (境・浜田 等)	<p>主なソフト対策： 境港利用者懇談会（H28. 3. 9）、浜田港利用者懇談会（H28. 6. 23）の場で産学金官連携の取り組みとして境港プラットホーム、浜田港拠点化形成研究会の話があったため、以下を追記。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●産業競争力強化に資する産学金官連携による物流環境改善・商流拡大の促進 ●境港の国際フェリー、RORO船拠点化による環日本海物流ルートの構築 <p>境港利用者懇談会（H28. 3. 9）における意見を踏まえ、追記。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●境港のリサイクル拠点化による環日本海静脈物流の更なる促進
	<p>主なハード対策： 「境港国際物流ターミナル」が平成28年9月に供用開始するため、削除。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●境港国際物流ターミナルの整備
備前備中 (水島・ 宇野等)	<p>主なソフト対策： 宇野港利用者懇談会（H27. 10. 1）における意見を踏まえ、追記。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●宇野港におけるフェリー航路の維持・支援
安芸 (広島等)	<p>主なハード対策： 平成27年度に新規採択された広島港ふ頭再編改良事業を踏まえ、追記。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●広島港ふ頭改良の促進 <p>広島港廿日市地区航路・泊地(-12m)が平成28年1月に供用開始されたため、削除。</p> <ul style="list-style-type: none"> ●企業の合理化に資する広島港の航路や泊地の整備
周防長門 (徳山下松 ・宇部等)	<p>主なソフト対策： 「産業競争力確保の即戦力として、安全に配慮した潮汐利用による航路航行の再開」を削除し、以下のように改める。</p> <p>主なハード対策： ●産業競争力確保と安全性確保の両面に配慮した航路の維持管理</p>

以 上