

中国地方国際物流戦略チームの取組み

2016年8月25日

中国地方国際物流戦略チーム事務局

設置目的

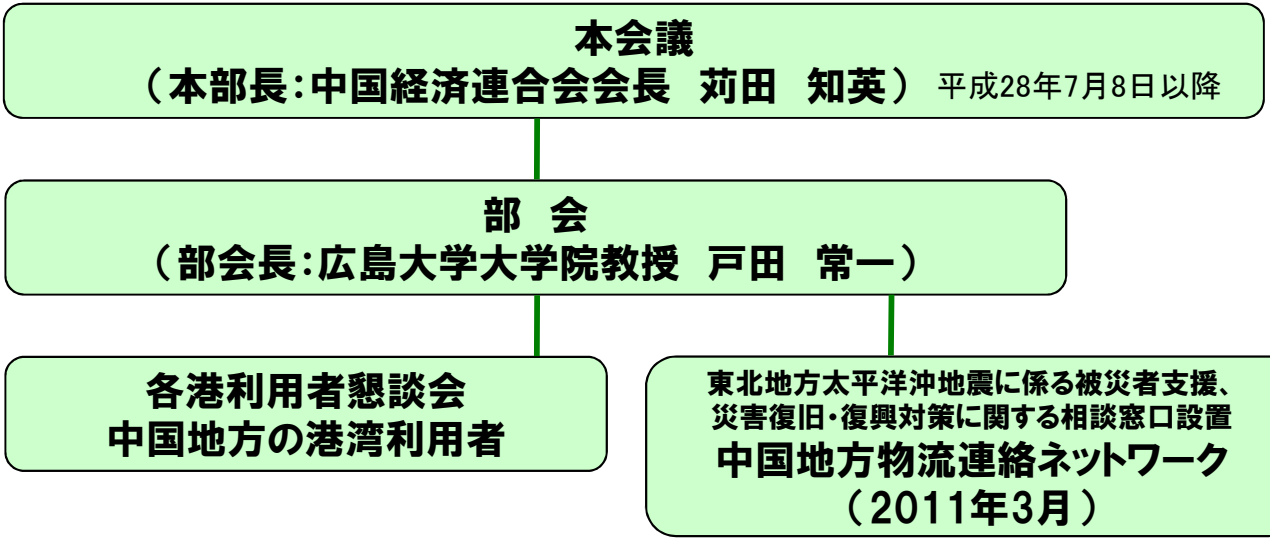
- ・中国・ASEAN等が生産拠点・販売拠点として急成長し、国内企業が調達・製造・販売拠点をアジアにシフト
- ・我が国の経済活動を支える国際物流と国内の陸・海・空の各輸送モードが有機的に結びついた迅速、低廉でシームレスな物流ネットワークの構築が必要
- ・関係機関相互の密接な連携により、地域の実情に応じた国際物流のボトルネックの解消と、効率的な新しい物流システムの構築を目指す



2006年8月、中国地方国際物流戦略チームを設置

組織

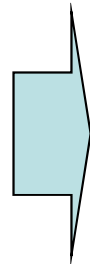
- ・中国地方国際物流戦略チームは、物流関係団体、経済団体並びに関係行政機関等の代表37名の委員で構成
- ・協議事項を専門的に調査検討するため、同チームの下に部会を設置
- ・事務局は、中国経済連合会及び中国地方整備局(港湾空港部)、中国運輸局が共同して実施



- ・「中国地方国際物流戦略チーム」では、2006年8月の設置以降、**6回の本会議、15回の部会、32回の各港利用者懇談会**を開催
- ・利用者懇談会で頂いたご意見・ご要望を、2007年6月の緊急提言、2008年2月のアクションプランへ反映。
- ・**リーマンショックによる世界的な不況、東日本大震災をうけ**、新たな提言策定に向けた検討を行い、2011年8月には、戦略チーム有志一同として、「**がんばろう 日本「地域防災力・産業競争力の強化に向けた国際物流に関する政策提言**」をとりまとめ、以降、適宜の修正を施しながら取り組みのフォローアップを行っている。

【（2013～2016）利用者懇談会における意見】

- ・ バルク貨物への支援策の検討
- ・ 港湾施設の新規整備、維持補修
- ・ 道路整備によるボトルネックや渋滞の解消
- ・ 夜間入出港、航行の規制緩和
- ・ 専用岸壁の改良や航路の維持浚渫への補助
- ・ 新規航路の誘致、既存航路の増便
- ・ 港湾施設利用料の減免
- ・ 各種行政手続きの簡素化
- ・ 物流ネットワークの強化、効率化 等



【2016政策提言フォローアップへ反映】

- **安全・安心の確保**
大規模地震や津波に対する防災・減災対策として、ソフト・ハード両面の取組の推進。港湾施設・海岸保全施設の計画的かつ適切な維持管理の推進。
- **産業の国際競争力の強化**
中国地方の産業活動を支える国際コンテナ物流の機能強化。わが国の資源・エネルギーの安定的かつ安価な輸入のための国際バルク戦略港湾の機能の充実。
- **地方の創生のための産業物流の効率化**
地域の基幹産業を支える産業物流の効率化の推進。瀬戸内海側はもとより日本海側の拠点港としての機能強化。



利用者懇談会の様子

「地域防災力・産業競争力の強化に向けた国際物流に関する政策提言」に掲げられた取り組みのフォローアップを行いつつ、昨今の社会経済情勢を踏まえ、更なる取り組みの深化に向け『第15回部会』を開催した。また、第6回本会議を開催し、中国地方の国際物流に携わる産学官の関係者による意見交換を行った。

第15回部会

開催日:2015年12月2日
開催場所:KKRホテル広島
出席者:部会委員36名



議題

- (1) 中国地方国際物流戦略チームの取組
- (2) 最近の物流行政の動向について
- (3) 地域防災力・産業競争力の強化に向けた国際物流に関する政策提言
- (4) 意見交換



主な意見内容

(物流関係企業)

- ・国際コンテナ戦略港湾は、北米・欧州航路と言った基幹航路とは関係ない近海航路向け貨物を瀬戸内諸港から集貨する政策ではないと認識して欲しい。
- ・物流機能が麻痺する場所へのサッカースタジアムの建設は反対 等々

(物流関係団体)

- ・宇品(広島港)へのサッカースタジアムの建設を反対。物流の滞留は、地域経済、雇用にも影響を及ぼす。また、大型クルーズ船の寄港時の渋滞対策。
- ・H29.10より通関制度が大きく変わる事への懸念。
- ・トラック業界、内航とも人手不足が深刻。等々

(地方公共団体等)

- ・国際バルク戦略港湾政策について引き続き企業間連携を推進。
- ・計画見直し等港湾関係者と対話しながら検討する。等々

(有識者)

- ・戦略チームとして国際競争力をどう構築するか重要性が大きい。等々

第6回本会議

開催概要

開催日:2016年2月17日(水)
開催場所:ANAクラウンプラザホテル広島
出席者:本会議委員32名



主な意見内容

(物流関係団体)

- ・国際コンテナ戦略港湾施策によりフィーダー貨物が神戸に集約され、地方港は疲弊
- ・クルーズ船入港時の道路渋滞による物流への影響の懸念。
- ・我が国経済に必要不可欠な内航海運の船舶、船員の高齢化が課題。新たな活動により新規船員を輩出。
- ・サッカースタジアムが港へ建設されると広島港が敬遠される。港運業者だけでなく、荷主、船主も懸念。
- ・来年、関税法、通関業法の改正で輸出入貨物の申告官署自由化、通関業の営業区域制度が撤廃される。通関業への影響を懸念。
- ・ETC2.0につき、港湾の末端まで早急に整備して欲しい。海上コンテナの待ち時間縮減に繋がると期待。 等々

(地方支分部局)

- ・クルーズ船入港時の渋滞の抜本的解決に向け、港湾計画の中できちんと位置づけ、必要な措置を講じていく。サッカースタジアムの話も同様。物流に障害が起きないように、港湾計画の中で議論する必要がある。
- ・国際バルク戦略港湾を推進するため、企業間連携を促進。 等々

(有識者)

- ・戦略チームが約10年続いている。現場の問題点を伺いPDCAができています。現実を直視しながら、産業競争力に加え地域防災力を加えている。
- ・交通計画や土地利用について、点ではなく一体的に検討を行う必要があります。その中でベイエリアの将来像、必要時期について検討すべき。
- ・人、もの、労働者、関連事業者等が減る中、役割分担を明確にし、中国地方の特徴を優先して考えるべき。 等々

【中国地方国際物流戦略チームの取組】 港湾利用者懇談会の開催

・中国地方国際物流戦略チームの取組の一つとして、**港湾利用者の方々の物流全般に関するニーズを把握するために、利用者懇談会を開催している。**

・2014年以降は、以下の港で開催しており、引き続き管内各港の状況変化を鑑みながらご意見・ご要望をいただき、今後の政策提言に反映する。

①呉港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2014年 1月15日(水)
- 会場：呉海員会館
- 参加企業：地元企業10社

主な意見内容

- ・貨物埠頭における上屋及び荷役機械の整備
- ・老朽化施設(岸壁エプロン、道路等)の維持・補修
- ・船舶航行環境の改善(航路水深の確保)
- ・クルーズ客船に対応した港湾施設(岸壁等)の整備
- ・海上輸送手段の多様化(RORO船輸送の実現)

②鳥取港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2014年 1月29日(水)
- 会場：鳥取県立図書館
- 参加企業：地元企業等14社

主な意見内容

- ・貨物埠頭における荷役機械の整備
- ・港内静穏度の確保
- ・当該港における税関手続きの実施
- ・観光客・クルーズ客に対応した厚生設備の整備
- ・海浜からの飛砂対策の強化

③徳山下松港・三田尻中関港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2014年 5月22日(木)
- 会場：ピピ510
- 参加企業：地元企業等19社

主な意見内容

- ・国際バルク戦略港湾の整備促進
- ・専用港湾施設の老朽化対策
- ・コンテナターミナル施設の機能拡充
- ・土砂処分場の確保への公的支援
- ・コンテナ航路へのインセンティブ
- ・時間軸を意識した港湾整備の促進
- ・港湾施設の維持管理・補修
- ・大型港湾関連車両に対応した交差点改良

④広島港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2015年 6月26日(金)
- 会場：広島合同庁舎
- 参加企業：地元企業等17社

主な意見内容

- ・コンテナヤードのオープン時間の延長
- ・五日市・廿日市地区の渋滞緩和対策
- ・岸壁の大型化対応及び背後地の埠頭再編
- ・倉庫等の老朽化対策
- ・賑わい創出と物流機能との棲み分け
- ・集客施設と物流拠点が混在した場合の対策

⑤宇野港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2015年10月 1日(木)
- 会場：産業振興ビル
- 参加企業：地元企業等10社

主な意見内容

- ・港湾へのアクセス改善(道路網整備・JR増便)
- ・フェリー航路の維持・支援
- ・施設使用料の削減
- ・田井地区水面整理場の今後の活用方策
- ・施設利用に関する要望(ヤードの舗装、増深等)
- ・上屋の増設及び機能の強化

⑥境港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2016年3月 9日(木)
- 会場：境港市民会館
- 参加企業：地元企業等13社

主な意見内容

- ・外港中野地区国際物流ターミナル整備事業の早期供用
- ・クルーズ船入港増加に伴うコンテナ船、チップ船の同時接岸への対応
- ・原木、リサイクル材等ふ頭用地の混雑解消
- ・海外向け貨物の運賃が割高
- ・境港へのアクセス道路の整備
- ・施設整備の要望(放射線ゲート検知器の設置等)
- ・物流と観光の調整(協調)

⑦浜田港利用者懇談会

開催概要

- 開催日：2016年6月23日(木)
- 会場：石中央文化ホール
- 参加企業：地元企業等13社

主な意見内容

- ・コンテナ航路の利便性向上
- ・倉庫の新たな需要への対応
(SOLAS区域のセキュリティ向上に伴う保管需要、海上一括大量輸送に向けた大容量の保管場所の需要)
- ・山陰道の早期整備への期待
- ・海上コンテナ輸送のアクセス道路の整備
(港内の地区間のアクセス、浜田港から工業団地へのアクセス、交差点改良の促進)

【第Ⅰ期】 設立と緊急提言

年月日	本会議・部会等	利用者懇談会等
2006 (H18)	8/2 9/4 10/4 10/31 11/6 11/14 12/15	第1回本会議 第1回部会、第1回勉強会
		広島港・大竹港利用者懇談会 徳山下松港利用者懇談会 水島港利用者懇談会 浜田港利用者懇談会 境港利用者懇談会
2007 (H19)	1/16 1/23 2/15 2/22 3/15 3/30 5/14 6/11	第2回部会 第3回部会 第2回本会議 緊急提言発表
		鳥取港利用者懇談会 呉港利用者懇談会 福山港・尾道糸崎港利用者懇談会 宇部港・小野田港利用者懇談会

【第Ⅲ期】 提言の深化とバルクターミナル構想に係る検討

年月日	本会議・部会等	利用者懇談会等
2008 (H20)	6/9 7/28 8/18 9/27 10/8 10/28 12/3	第3回本会議
		呉港利用者懇談会 鳥取県重要港湾利用者懇談会 大竹港シンポジウム(後援) 島根県重要港湾利用者懇談会 水島港利用者懇談会 広島港利用者懇談会
2009 (H21)	1/28 2/10 2/21 5/7 5/22 9/8 12/18	第6回部会 第7回部会 第4回本会議 第8回部会
		徳山下松港・三田尻中関港利用者懇談会 岩国港・大竹港利用者懇談会 宇部港・小野田港利用者懇談会
2010 (H22)	1/25 2/4 2/16 3/17 6/9	第9回部会
		中国地方のバルク港湾の今後を考える フォーラム in 福山 尾道糸崎港利用者懇談会 バルクフォーラム in 周南 物流セミナー

【第Ⅱ期】 緊急提言を踏まえたアクションプランの作成

年月日	本会議・部会等	利用者懇談会等
2007 (H19)	7/2 9/7 9/12 12/17	第4回部会 第5回部会
		中国地方国際物流シンポジウム 国際物流懇談会 in 山口
2008	2/14	アクションプラン発表

【第Ⅳ期】 震災を踏まえた地域防災力と産業競争力の強化に向けた検討

年月日	本会議・部会等	利用者懇談会等
2011 (H23)	3/11 3/22 7/22 8月	【東日本大震災】 第10回部会 第5回本会議 政策提言とりまとめ
2012 (H24)	3/1 3/14	第11回部会
		国際物流フォーラム2012
2013 (H25)	1/18 5/27 6/11 6/28 7/10 10/15 11/19 11/26	第12回部会
		境港利用者懇談会 水島港利用者懇談会 広島港利用者懇談会 宇部港・小野田港利用者懇談会 岩国港・大竹港利用者懇談会 福山港・尾道糸崎港利用者懇談会 浜田港利用者懇談会
2014 (H26)	1/15 1/29 3/12 5/22 7/23 10/17	第13回部会
		呉港利用者懇談会 鳥取港利用者懇談会 徳山下松港・三田尻中関港利用者懇談会 阪神港利用促進プロジェクト活性化セミナー(後援)
2015 (H27)	6/26 10/1 12/2	第15回部会
		広島港利用者懇談会 宇野港利用者懇談会
2016 (H28)	2/16 3/9 6/23	第6回本会議
		境港利用者懇談会 浜田港利用者懇談会