

1. 要望概要

(1) 中国地方選出国会議員との懇談会

■平成27年11月4日(水)

7時40分～8時50分

■ホテルルポール麹町(東京都千代田区)

■内容

- ・担当委員長(副委員長)から要望事項の要点を説明(約20分)
- ・意見交換(約40分)

■要望書

○総括 「豊かで活力に溢れる中国地域の創生に向けて(要望)」

- ・(個別)「中国地方における基幹的な交通基盤の整備について(要望)」
- ・(個別)「税制改革に向けて(要望)」

○「地域防災力・産業競争力の強化に向けた国際物流に関する政策提言」

(中国地方国際物流戦略チーム) ①



(懇談会の様子)

(2) 政府・与党等への要望

■平成27年11月4日(水)

■要望先

首相官邸	安倍 内閣総理大臣
総務省	高市 大臣
内閣府	甘利 大臣 経済再生担当, 特命(経済財政政策)
	加藤 大臣 一億総活躍担当, 特命(少子化対策, 男女共同参画)
	石破 大臣 地方創生担当, 特命(国家戦略特別区域)
経済産業省	北村 政務官
国土交通省	江島 政務官
自民党	高村 副総裁

(関係省庁等は事務局が要望書を持参)



安倍総理大臣との面談

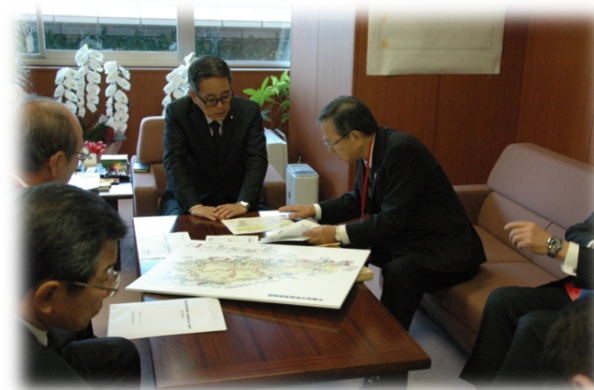
2. 要望内容

(1) 要望事項(4つの柱) ※赤枠内が港湾関係事項

① 地域産業の振興

- (1) 地域産業の競争力強化
- (2) インバウンド観光の振興

② 経済成長と両立するエネルギー・環境政策の推進



国土交通省 江島政務官との面談

③ 地域社会の社会基盤整備の推進

- (1) 産業競争力強化・国土強靱化に向けた交通基盤の整備
- (2) 地域社会のスマート化に向けた情報通信基盤の整備

④ 地方創生の観点からの活力ある地域づくり

(2) 地域社会の社会基盤整備の推進 ※赤枠内が港湾関係事項

① 高規格幹線道路等の早期整備

- ミッシングリンク解消, リダンダンシー確保・強化のための, 山陰自動車道の早期全線開通, 下関北九州道路(関門海峡道路)等の地域高規格道路の早期整備

② 国際バルク戦略港湾, 日本海側拠点港の機能充実・強化

- 国際物流機能強化のための, 船舶の大型化等に対応した, 国際バルク戦略港湾(水島・福山・徳山下松・宇部港), 日本海側拠点港(境・浜田・下関港)の港湾施設の拡充

③ 道路構造物・港湾施設等の防災・老朽化対策

- 国土強靱化の観点からの, 代替経路の確保, 橋梁・トンネル・港湾施設等の耐震・老朽化対策等の計画的実施