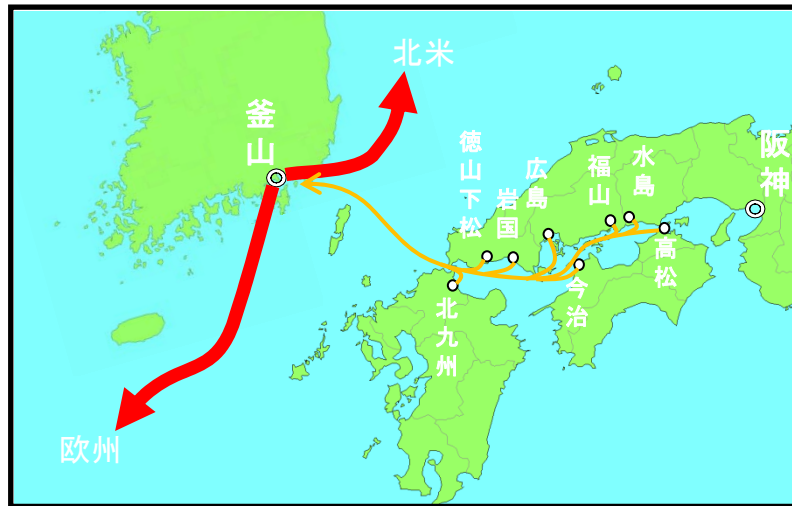
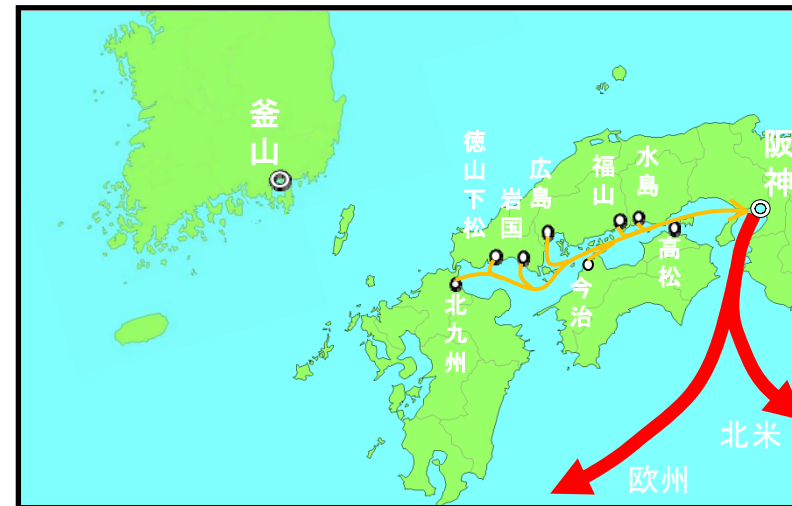


- ・欧米基幹航路への輸送において、西日本港湾から釜山港など東アジア主要港で積み替えられているコンテナ貨物を、国際コンテナ戦略港湾「阪神港」へと転換するモデル事業を実施中。
- ・2011年度に当該モデル事業で取り扱ったコンテナ数は約3万3千TEUであり、今年度は約11万TEUを目標にしている。



ターゲットは西日本港湾発着の海外で積み替えられている貨物



新規輸送網の構築を目指した内航フィーダーモデル事業の実施

事業の内容

- 我が国発着貨物を民間企業や港湾管理者との協働のもと、国際コンテナ戦略港湾に集約し、積み替えを行う物流構造に転換する。
- 具体的には、国際コンテナ戦略港湾へのフィーダー機能の抜本的な強化を図るべく、新規に内航航路を立ち上げ、広域からの貨物集約を進める。



西日本内航フィーダー合同会社の大型船「エメラルド」

※西日本内航フィーダー合同会社とは、港運業者7社の出資により設立された合同会社であり、2011年5月より運航を開始し、西日本諸港から阪神港への集荷を行っている。

国際コンテナ戦略港湾フィーダー機能強化事業

地方港から欧米基幹航路への輸送において、釜山など東アジア主要港でトランシップされている貨物を、**国際コンテナ戦略港湾へのフィーダー輸送**へと転換するモデル事業を実施する。(2009～2011, 2011～2013年度)

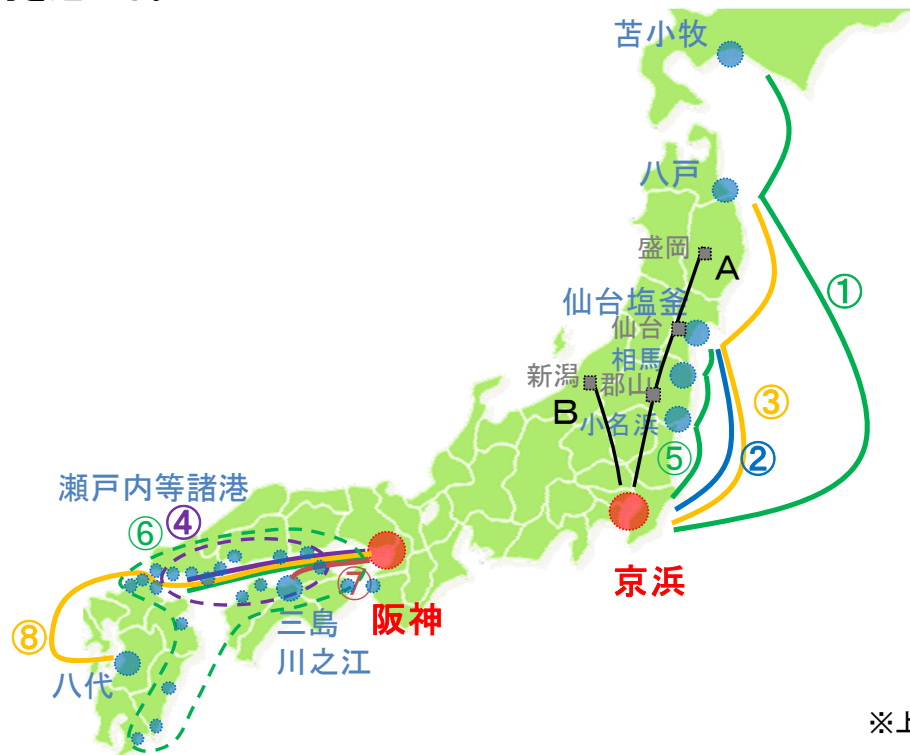
事業の目的

○ 国際コンテナ戦略港湾では、東アジア主要港での海外トランシップ率半減を2015年の政策目標としている。

事業の内容

○ 我が国発着貨物を民間企業や港湾管理者との協働のもと、国際コンテナ戦略港湾に集約し、積み替えを行う物流構造に転換する。

○ このため、国際コンテナ戦略港湾へのフィーダー機能の抜本的な強化に資する**内航航路や鉄道路線の新規立ち上げ**を支援し、広域からの貨物集約を進める。



内航フィーダー

	航路	船型	便数	支援年度	事業者
①	京浜～(仙台塩釜)～八戸・苫小牧	749G/T	1ループ/週	2011～	井本商運(株)
②	京浜～仙台塩釜	499G/T・749G/T	4ループ/週	2011～	近海郵船物流(株)
③	京浜～仙台塩釜・八戸	499G/T	2ループ/週	2011～	鈴与海運(株)
④	阪神～広島・岩国・徳山・門司・松山等	バージ改造314TEU	2ループ/週	2011～	西日本内航フィーダー合同会社
⑤	京浜～相馬～仙台～八戸	749G/T	1ループ/週	2009～2011	井本商運(株)
⑥	阪神～志布志・油津・大分・博多・瀬戸内諸港	749G/T・499G/T	3ループ/週	2009～2011	井本商運(株)
⑦	阪神～三島川之江	バージ120TEU積	2ループ/週	2009～2011	(株)ユニエツクス
⑧	阪神～門司・博多～八代	499G/T	1ループ/週	2009～2011	鈴与海運(株)

鉄道フィーダー

	路線	便数	支援年度	事業者	
A	東京～郡山～仙台～盛岡	海コン専用列車20輛	5便/週	2009～2011	(株)JR貨物インターナショナル
B	東京～新潟等	既存列車に増結	2便/日	2011～	(株)JR貨物インターナショナル

※上記に加え、2012年度において更なる内航フィーダー航路の立ち上げに向けて調整中。