

資料7

中国地方国際物流戦略千一△第九回部会

参考資料

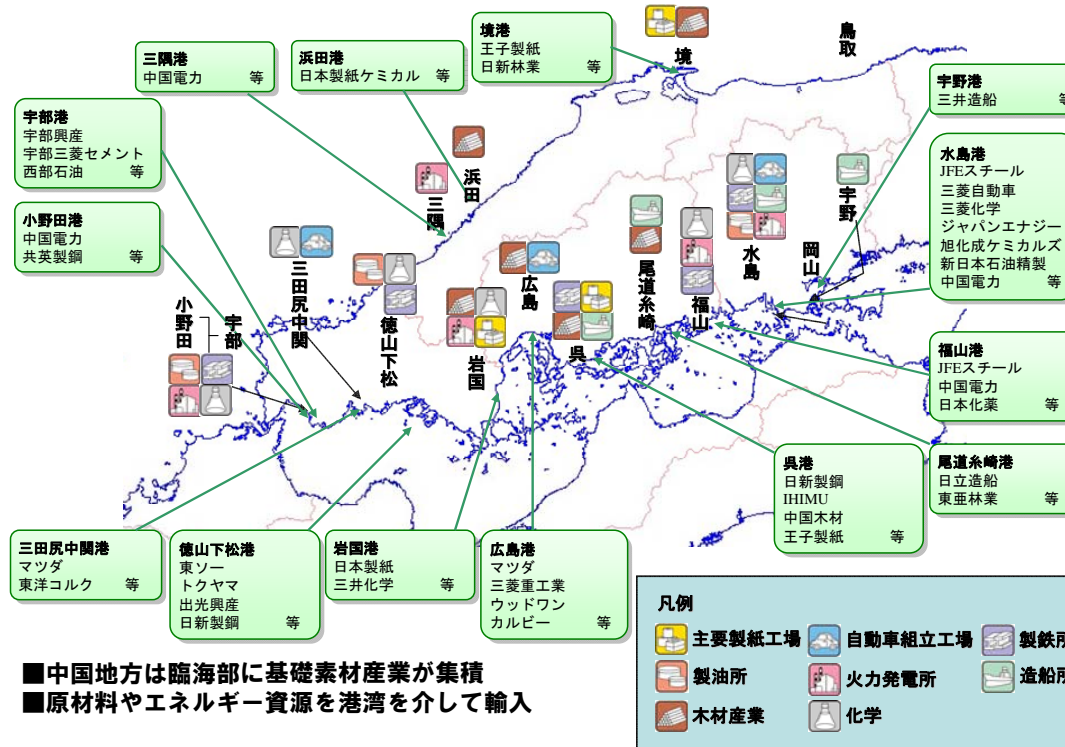
平成22年6月9日

中国地方国際物流戦略千一△事務局

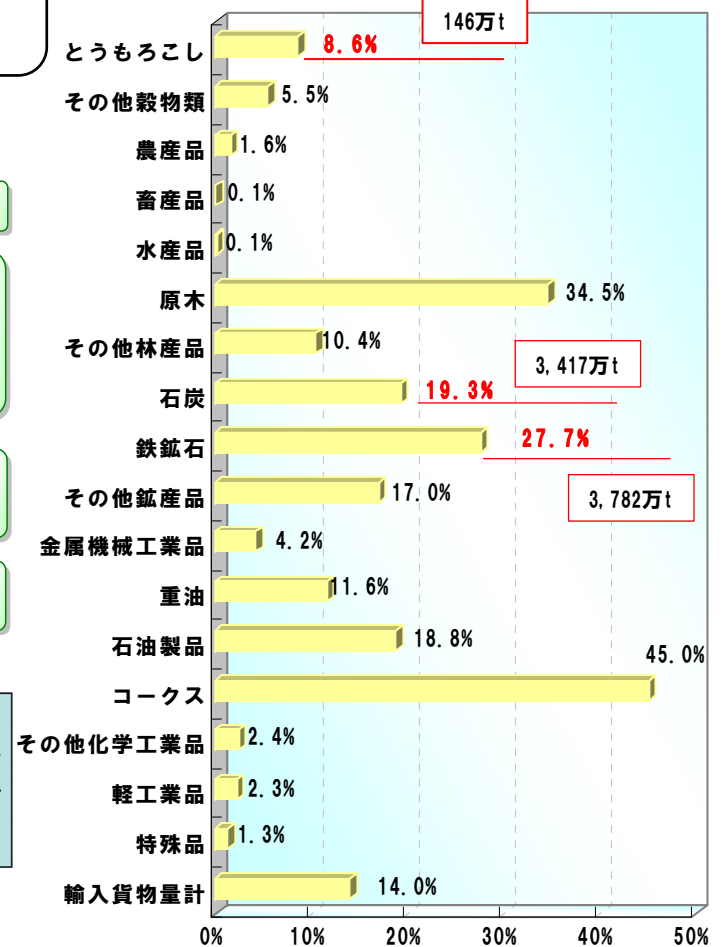
中国地方におけるバルク貨物の輸入状況

中国地方の臨海部の企業立地状況

中国地方は臨海部に基礎素材産業が集積しており、原材料やエネルギー資源（バルク貨物）を港湾を介して輸入しており、物流コストをいかに削減するかが国際競争力の根源となる。



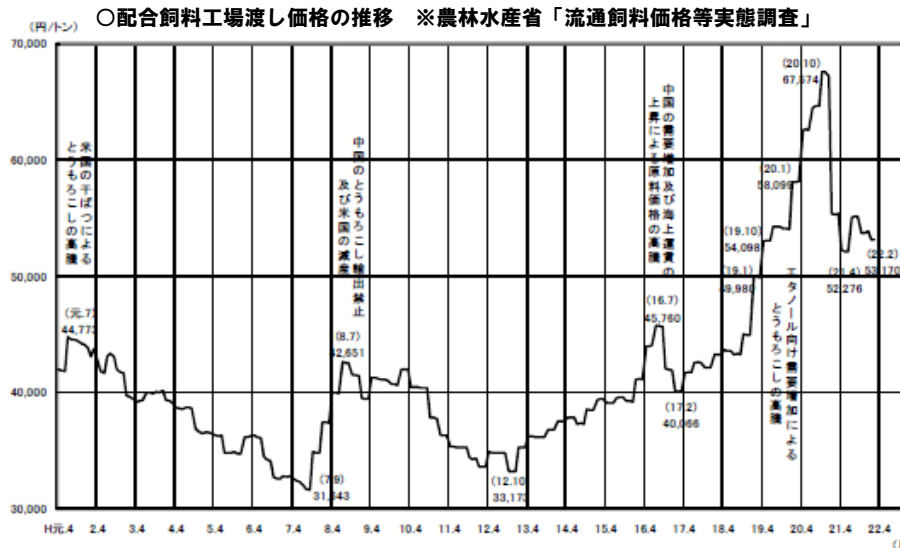
全国における中国地方の港湾取扱品目の輸入割合（2007）



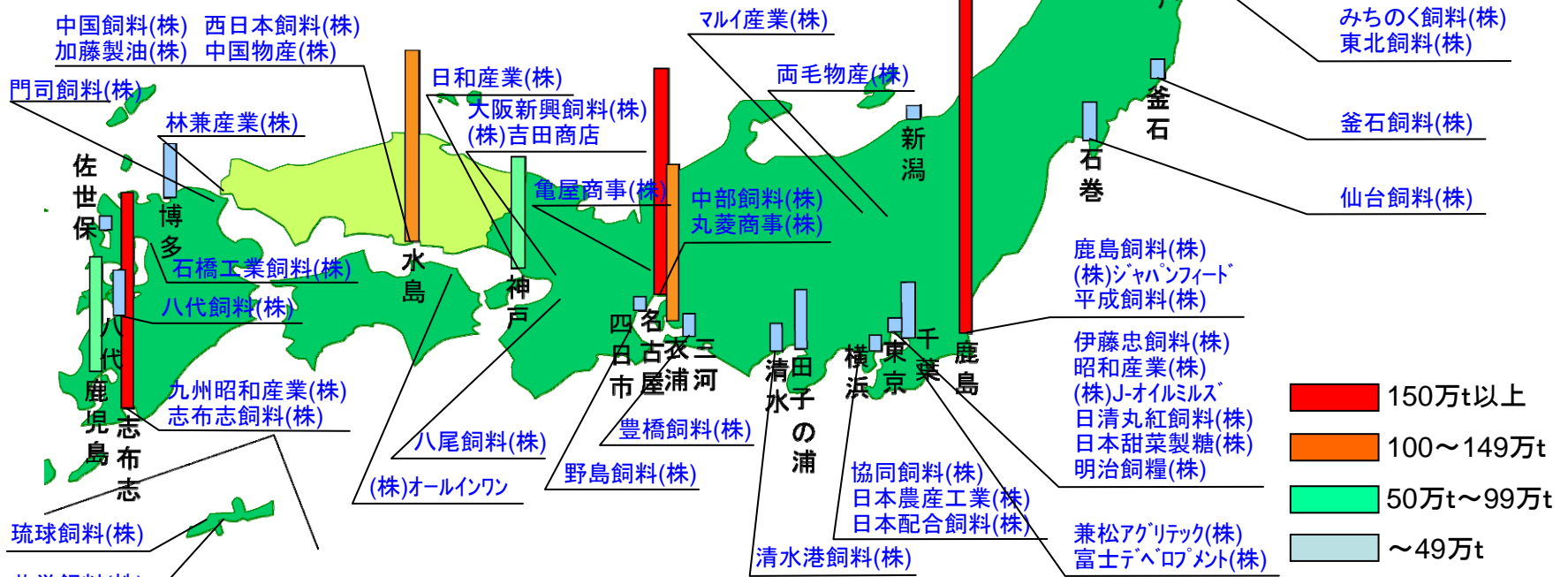
※出典：港湾統計2007（年報）

※下関港除く

我が国のとうもろこしの輸入状況（10万t以上抽出）



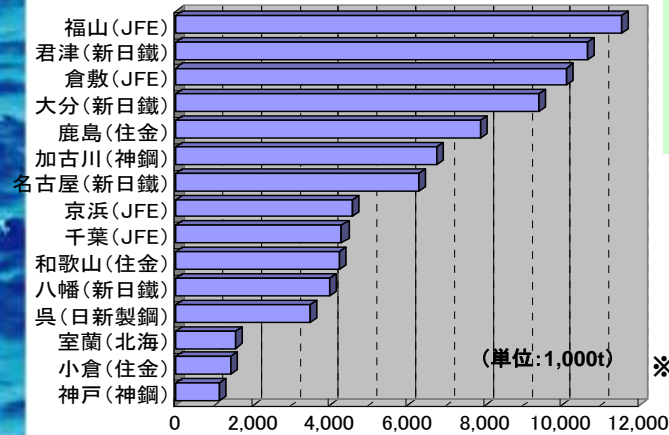
配合飼料価格は、飼料メーカーが自由な競争の下で、飼料穀物の国際相場、海上運賃（フレート）や為替レート等の動向を反映して形成。



港湾内に飼料工場が立地するケースが多い。

我が国の鉄鉱石の輸入状況（100万t以上抽出）

製鉄所別粗鋼生産量（2007年度）



・鉄鉱石は、背後にある製鉄所の使用分を輸入している。
 ・瀬戸内MAXが満載の場合は、他港で一部貨物をおろして喫水を調整して福山港、水島港を利用している。

※出典: World Steel Association HP

我が国の鉄鉱石輸入状況（100万t以上抽出）と製鉄所高炉位置

100万t以上の取扱13港で全国取扱量のほぼ全てを占める

製鉄所が瀬戸内周辺に多く立地

JFEスチール(西日本福山地区)
岸壁-17m 航路-16m
船型20万DWT

日新製鋼(呉)
岸壁-18m 船型15万DWT

新日本製鐵(八幡)
岸壁-17m 航路-17m
船型23万DWT

新日本製鐵(大分)
岸壁-27m 船型30万DWT

住金鋼鐵和歌山
岸壁-14m 船型21万DWT

JFEスチール(西日本倉敷地区)
岸壁-17m 航路-16m
船型20万DWT

神戸製鋼所(加古川)
岸壁-17m 航路-17m
船型12万DWT

新日本製鐵(名古屋)
岸壁-14m 航路-14m
船型10万DWT

JFEスチール(東日本京浜地区)
岸壁-23m 航路-23m
船型10万DWT

新日本製鐵(君津)
岸壁-19m 航路-19m
船型32万DWT

住友金属工業(鹿島)
岸壁-19m 航路-19m
船型31万DWT

JFEスチール(東日本千葉地区)
岸壁-18m 航路-18m
船型20万DWT

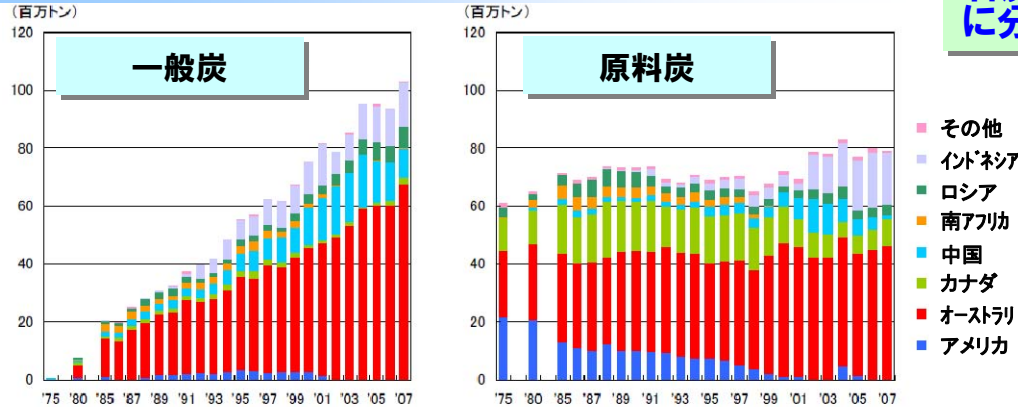
鉄鉱石輸入量上位13港

順位	港名	取扱量 (万トン)
1	水島	1677
2	木更津	1546
3	福山	1540
4	大分	1356
5	鹿島	1345
6	東播磨	1324
7	名古屋	1046
8	北九州	860
9	川崎	739
10	千葉	704
11	和歌山下津	607
12	呉	567
13	室蘭	367

※出典: 数字でみる港湾2009 及び港湾統計2007(年報)

我が国の石炭の輸入状況（200万 t 以上抽出）

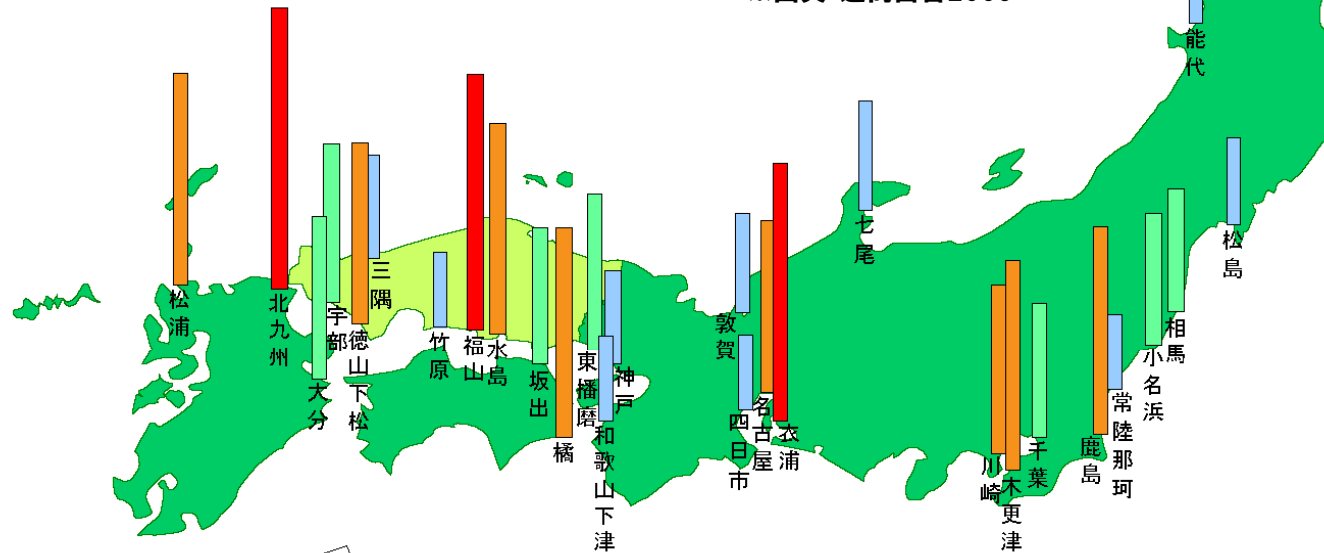
相手国別一般炭・原料炭別輸入量の推移



注：原料炭輸入量には一部鉄鋼製造用途外のものを含む。

※出典：通商白書2009

石炭は、主に発電用の一般炭と製鉄用の原料炭に分類される。



石炭取扱量上位10港

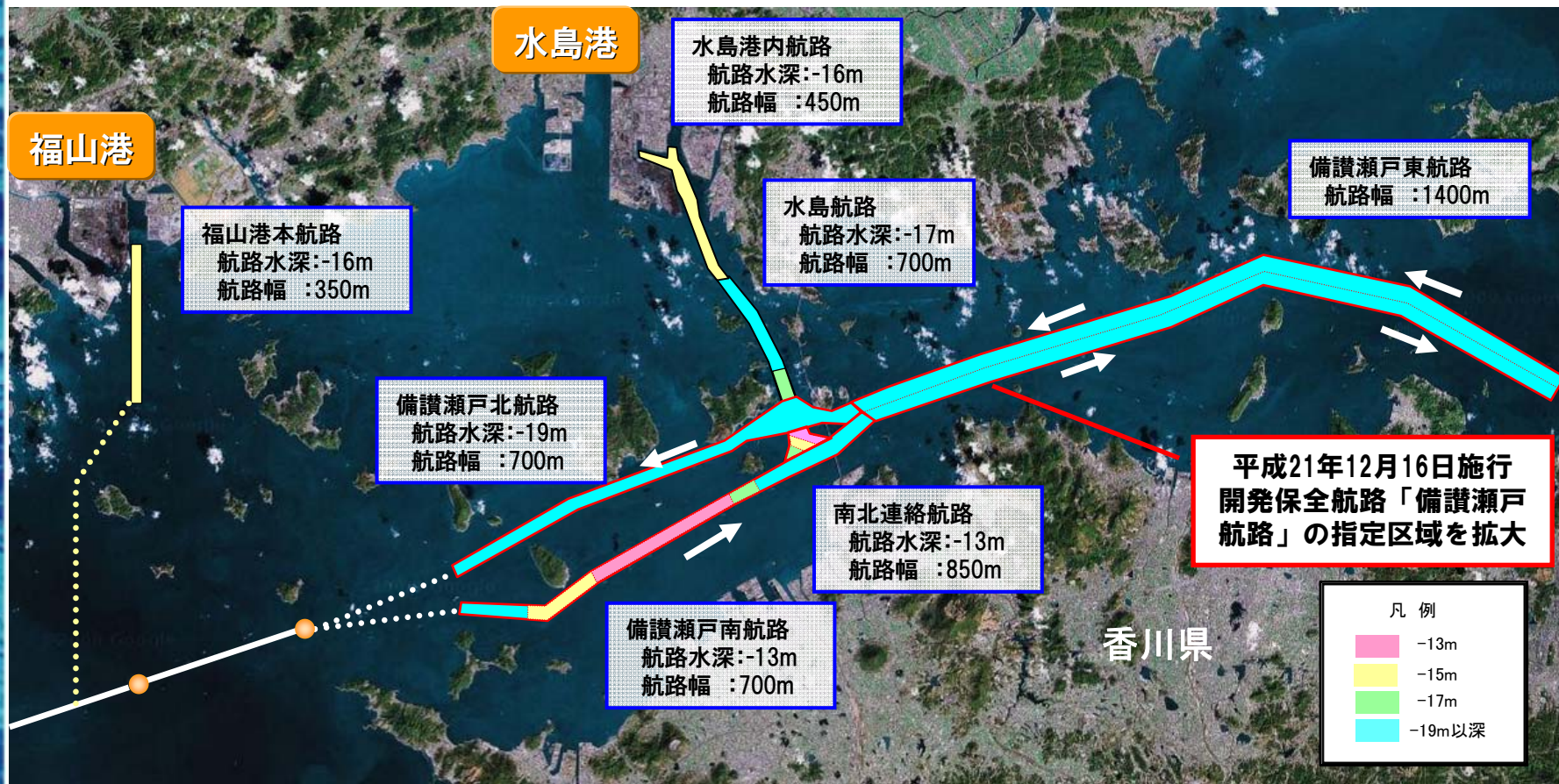
順位	港湾名	貨物量(トン)
1	北九州	10,062,858
2	衣浦	9,234,126
3	福山	9,171,663
4	松浦	7,580,486
5	水島	7,566,079
6	木更津	7,535,878
7	橘	7,520,177
8	鹿島	7,465,538
9	徳山下松	6,464,546
10	名古屋	6,216,466

※出典：港湾統計2007（年報）

- 800万t以上
- 600～799万t
- 400万t～599万t
- 200万t以上～399万t

200万t以上の取扱30港で全国取扱量の約9割を占める

瀬戸内海の航路体系



※出典:中国地方整備局、四国地方整備局資料