

中国地方の産業の
国際競争力強化に向けた緊急提言

【アクションプラン】

平成20年2月14日

中国地方国際物流戦略チーム

アクションプランの位置付けについて

中国地方国際物流戦略チームでは、平成19年6月11日に「中国地方の産業の国際競争力強化に向けた緊急提言」を発表した。この緊急提言の発表に至るまでには、計9箇所での利用者懇談会を開催し、延べ100社近くの港湾利用企業から国際物流に係るニーズを把握している。すなわち、中国地方については我が国の経済を支える経済界の想いを反映した提言となっており、その実現のためには中国地方国際物流戦略チームメンバーを始めとする各関係機関と経済界が一体となって緊急提言実現に向けて行動していく必要がある。

本アクションプランは、緊急提言を実現するために、誰が、いつ、何をすべきかという具体的行動計画を示したものである。策定に当たり留意した点は、出来る限り具体性を持たせるようにしているということである。そのため、ハード整備については、具体的な事業箇所を示し、ソフト施策についても適用箇所を出来る限り具体的に提示している。

本アクションプランは、基本的には経済状況や産業動向の変化を反映しながら適切な時点で見直されるべきものである。また、各プランに記載されている具体的項目については、実施環境が整ったものから実行していくべきものであるため、短期的に実現すべきものから、実現には長期間を要するものまで様々である。

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	
基礎素材型産業を支える産業港湾の再生・機能強化	① 原材料やエネルギー資源等の一括大量輸送により産業のコスト競争力を強化するため、ケーブサイズのバルク貨物輸送船の入港が可能な大水深国際バルクターミナル(スーパーバルクターミナル)の拠点整備及び瀬戸内海の航路体系の再構築	候補地、公共性を持った輸送ネットワーク構築、事業効率性(便益と事業費)等に係る調査の実施	徳山下松港	H19~H20	中国地方整備局、港湾管理者	
		スーパーバルクターミナルを位置付けるための港湾計画の変更	徳山下松港	H22~	山口県	
		スーパーバルクターミナルの整備(岸壁、水域施設等)	徳山下松港	改訂後(受益者負担制度拡充後)	中国地方整備局	
		バルク貨物の効率輸送に資する港湾整備事業の推進	境港(外港中野地区-12m、外港竹内地区-9m、外港昭和南地区-14m)、浜田港(福井地区-14m)、水島港(玉島地区-12m)、尾道糸崎港(機織地区-12m)、福山港(航路-16m、箕沖地区-10m・-12m)、呉港(広多賀谷地区-10m)、広島港(宇品地区-11m)、岩国港(室の木地区-12m)、徳山下松港(徳山地区-12m・-14m、新南陽地区-12m)、三田尻中関地区(中関地区-12m)、宇部港(航路-13m)	順次	中国地方整備局、各港湾管理者	
		水島航路拡幅検討のための調査、航路計画検討委員会の開催	水島航路	H19~	(四国地方整備局)、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県	
		瀬戸内海航路整備計画の変更	備讃瀬戸航路	H20	(四国地方整備局)、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県	
		港内航路の増深	福山港、水島港、宇部港	順次	中国地方整備局、各港湾管理者	
		公共/専用港湾施設区分見直しに係るニーズ把握、実態調査	-	H19~H20	中国地方整備局	
		企業合理化促進法に基づく産業関連港湾整備事業の直轄事業を、エネルギー、鉄鋼以外の業種への拡充することや、対象施設を拡充することについての調査検討と実施候補箇所の選定	-	H20~H21	中国地方整備局	
		受益者負担制度拡充の要求	-	H21~	中国地方整備局	
	② スーパーバルクターミナルを官民で協力して早急に整備するため、従来の公共/専用港湾施設の区分の見直しと、それに伴う受益者負担制度の拡充	バルクターミナルの長期一体貸付制度の要求(H20制度化)	徳山下松港	H19	中国地方整備局	
		高効率貨物取扱施設の整備に対する支援制度の要求(H20制度化)	徳山下松港	H19	中国地方整備局	
		荷さばき施設に係る税制優遇の要求	徳山下松港	H19	中国地方整備局	
		専用に借受ける企業の設立	徳山下松港	H20	荷主企業、港運事業者、地元市	
		徳山下松港港湾計画の変更(瀬海部産業エリアの位置付け)	徳山下松港	H20	山口県	
		バルクターミナルの長期一体貸付け	徳山下松港等	H20~	山口県	
		バルクターミナルの背後地の整備	徳山下松港	H20~	企業	
	③ バルクターミナルを効率的に運用するための民間資金を活用した荷役機械や荷さばき地の整備、ターミナルの長期一体貸付制度の創設	バルクターミナルの長期一体貸付制度適用可能箇所の検討	-	H19~	各港湾管理者	
		④ 埋没した航路の機能を回復・増深するための産業関連港湾事業制度の拡充	産業関連港湾事業制度に係る調査検討と実施候補箇所の選定	-	H19~H20	中国地方整備局
		制度拡充の要求(産業関連事業の対象範囲を12m以上へ拡充)	-	H21~	中国地方整備局	
⑤ 関係者に配慮した上での関係行政機関の協力による航行規制の緩和	水島航路拡幅検討のための調査、航路計画検討委員会の開催(再掲)	水島航路	H19~	(四国地方整備局)、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県		
	瀬戸内海航路整備計画の改訂(再掲)	備讃瀬戸航路	H20	(四国地方整備局)、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県		
	水島港港湾計画の変更	水島港	航路整備計画改訂後	岡山県		
	危険物積載船舶の夜間着陸に関しては、安全・防災上支障のない環境を整えれば既に制度上可能であるため、荷主企業等が海事関係者や学識経験者等を交えて、安全・防災対策を策定	水島港、徳山下松港等	H19~	荷主企業、各海上保安本部		
① 対東アジア物流の準国内化を目標としたダイレクト輸送体系の確立とそのためのコンテナ対応施設等の整備	コンテナ貨物の効率輸送に資する港湾整備事業の推進	境港(外港昭和南地区-14m)、浜田港(福井地区-14m)、水島港(玉島地区-12m)、福山港(箕沖地区-12m)、広島港(出島地区-14m)、徳山下松港(徳山地区-12m)、 <u>三田尻中関地区(中関地区-12m)</u>	順次	中国地方整備局、各港湾管理者		
	空港物流調査委員会(ちゅうごく産業創造センター調査プロジェクト)における国際航空貨物に関する検討	広島空港、岡山空港、美保飛行場、出雲空港、山口宇部空港	H19	中国経済連合会、中国地方整備局、各県等		
	広島空港貨物ターミナル地区の拡張検討	広島空港	H21~	中国地方整備局、大阪航空局、広島県		
	② 北米や欧州向けの貨物についてスーパー中枢港湾との連携を強化するための内航フィーダー輸送体制の確立	内航フィーダー輸送の確立に向け、潜在需要の把握、内航転換のための課題抽出、要件整理、実験、検証等のうち、必要な施策を順次早急に検討	-	H19~	中国運輸局	
		物効法を活用し、港湾運送事業者、倉庫事業者の臨港地区等における物流拠点整備の支援	-	H19~	中国運輸局	
		「緩やかなグループ化」を通じた経営基盤の強化、船舶の代替建造促進、船員の確保・育成等内航海運の活性化	-	H19~	中国運輸局	
	③ 港湾・空港と物流拠点を相互に連結する国際物流基幹ネットワークにおけるボトルネックの解消と港湾・空港へのアクセス道路や臨港道路の整備	国際物流基幹ネットワークにおけるボトルネック解消のための道路整備(高規格幹線道路整備、バイパス整備、現道改良、橋梁架替・補強)	(支障区間:鳥取県内国道53号)中国横断自動車道姫路鳥取線、(支障区間:山口県内国道191号)一般国道191号萩・三隅道路 他5区間	H19~	中国地方整備局、各道路管理者	
		港湾・空港からICへのアクセス道路整備(バイパス整備、現道改良、IC配置)	水島港~山陽自動車道玉島IC、岩国港~広島岩国道路大竹IC、他2区間	H19~	中国地方整備局、各道路管理者	
		臨港道路の整備	水島港新高梁川橋梁、呉港マリノポリス線、岩国港臨港道路	H19~	中国地方整備局	

提言の柱	提言事項	具体施策	具体箇所	期間	関係機関(下線は主務機関)	
東アジア各地域とのシームレスな貨物輸送ネットワークの実現	④ 高速道路ネットワークの整備を踏まえた、山陰側諸港における物流機能の強化	山陰諸港の物流機能の強化に資する事業の推進	鳥取港(千代地区防波堤整備)、境港(外港中野地区-12m、外港竹内地区-9m、外港竹内南地区-9m、外港昭和南地区-14m)、浜田港(福井地区-14m)	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者	
		山陰諸港における港湾振興計画の策定	鳥取港等	H20～	各港湾管理者	
	⑤ PFIや各種融資制度を活用したコンテナ荷役機械の整備	「次世代高規格コンテナターミナル施設整備事業」などの融資制度の適用	-	-	H19～H20	日本政策投資銀行
		各種融資制度の創設	-	-	H20～	日本政策投資銀行
		高効率貨物取扱施設の整備に対する支援制度の検討	-	-	H19～	中国地方整備局
	⑥ 複数の港湾管理者が連携した航路誘致	航路ネットワーク情報を提供するための情報提供サイトの開設	-	-	H20～	中国地方整備局、各港湾管理者
		複数の港湾管理者が参画する協議会の設立と効率的な寄港先の検討	-	-	H20～	各港湾管理者
		寄港地から漏れた港湾管理者に入るべき港湾利用料金の減少や寄港地から漏れた地域の荷主の不利益に配慮する仕組み作りの検討	-	-	H20～	各港湾管理者
	⑦ 公共コンテナ埠頭の一体貸付によるターミナル運営の効率化	港湾管理者主導による、関係港運事業者間の協議(ターミナル毎、港湾毎)	-	各港	H19～	各港湾管理者、港運協会、物流事業者
		新規バース整備が予定されている箇所における共同化の促進	-	水島港(玉島地区)、福山港(箕沖地区)、広島港(出島地区)、徳山下松港(徳山地区)	順次	広島県、山口県、岡山県
新規バース整備に合わせた長期一体貸付けの申請		-	水島港(玉島地区)、福山港(箕沖地区)、広島港(出島地区)、徳山下松港(徳山地区)	順次	港湾管理者、物流事業者等	
⑧ 空コン対策による輸送コストの低減(空コンデポの設置等)	空バンパールの整備や空コンデポの設置検討	-	水島港、福山港、広島港、岩国港、徳山下松港等	H19～	中国地方整備局、中国運輸局、港湾管理者	
	「緩やかなグループ化」を通じた経営基盤の強化、船舶の代替建造促進、船員の確保・育成等内航海運の活性化(再掲)	-	-	H19～	中国運輸局	
⑨ 電子タグやITを活用した情報の共有化によるターミナルオペレーションの効率化	DSRC/ETCに関する技術試験、DSRCの付加機能(高精度位置検出機能)に関する技術試験、電子タグシステムとDSRC/ETCシステムとのデータリンクに関する技術試験、総合機能評価試験(公開技術試験)の実施	-	-	H19～	中国総合通信局	
	物流視点においてターミナルオペレーションを効率的かつ適確に行うためのICTの導入促進	-	-	H19～	中国総合通信局、各港湾管理者	
臨海部コンビナートのリノベーションを進めるための各種支援	① 環境保全や再生にも配慮した上での官民の協力による臨海部における事業用地や物流用地等の確保	官民が協力し、各種施設や各区分が一体的に供用開始可能となるよう臨海部における埋立の実施	-	H19～	各港湾管理者	
		廃棄物海面処分場の確保	水島港(玉島地区)、広島港(出島地区)、徳山下松港(新南陽地区)、宇部港(東見初地区)	順次	各港湾管理者	
		浚渫土砂の効率的な管理(クレイリサイクルの促進、干潟造成等)	各港	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者	
	② 産業集積地を災害等から守るための港湾施設の耐震化、高潮対策事業等の積極的な実施	耐震強化岸壁の整備	-	水島港(玉島地区)、広島港(出島地区、宇品地区、海田地区、五日市地区)、岩国港(新港地区)、徳山下松港(徳山地区)、三田尻中関港(三田尻地区)、宇部港(東見初地区)	順次	中国地方整備局、各港湾管理者
		臨海部防災ネットワーク構築や事業継続計画(BCP)に関する調査検討	-	-	H20～	中国地方整備局、各港湾管理者
		海岸保全施設の整備	-	水島港海岸、宇野港海岸、呉港海岸	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者
		津波・高潮ハザードマップの作成支援等のソフト施策の推進	-	-	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者
	③ 臨海部遊休地の有効活用を促進するための支援策や造成地リースの円滑化	臨海部土地利用情報の有効活用と企業への情報提供	-	-	H19～	各港湾管理者
		臨海部分譲地のリースを円滑化するための制度設計の検討	-	-	H19～	各港湾管理者
		臨海部用地の分譲促進	-	呉港(阿賀マリノボリス地区)	H19～	各港湾管理者
	④ 臨海部における土地利用計画変更に伴う関連手続きの迅速化	臨海部の土地の有効活用を図るための諸規制(都市計画法、港湾法、公有水面埋立法、工場立地法等)緩和の検討	-	-	H19～	中国地方整備局、中国経済産業局
		埋立地の用途と異なる土地利用計画変更に伴う手続きの迅速化	-	-	H19～	中国地方整備局
		遊休化する臨海部用地(竣功後5年～10年)における港湾法特例の適用	-	-	H19～	各港湾管理者
⑤ 循環・環境型産業を支援するための各種手続きの弾力化及び迅速化	産物の保管量の上限を拡大する特例措置の適用、事業系一般廃棄物の区分による業種指定の緩和、再生利用認定・指定制度の対象廃棄物の拡大等の検討	-	-	H19～	中国経済産業局、各県	
	静脈物流に資する施策の推進(リサイクルポートの指定、施設整備等)	-	境港、徳山下松港、宇部港等	H19～	各港湾管理者	
⑥ コンビナート全体の横断的かつ高度な運営機能の融合(RINGⅢ等による事業の推進)	コンビナート内の連携強化を図るための隣接港湾の連携強化・統合に向けた検討	-	検討中	H19～	各港湾管理者	
	コンビナート製造現場中核人材育成事業の拡大・自立化に向けての支援	-	-	H19～	中国経済産業局	
	岡山県の「水島コンビナート国際競争力強化ビジョン」、山口県の「次世代周南コンビナート形成基本戦略」等各県における取り組みに対する支援	-	水島コンビナート、周南コンビナート	H19～	中国経済産業局	
その他	緊急提言及びアクションプランの普及	シンポジウムの開催	-	H20	中国経済連合会、中国地方整備局、中国運輸局	
		国際物流に関するホームページ及びPRパンフレットの作成	-	H20	中国経済連合会、中国地方整備局、中国運輸局	

(注) ■■■➡ は事業の経過を示す