

資料2

提言の柱	提言事項	具体施策	期間	関係機関	
基礎素材型産業を支える産業港湾の再生・機能強化	① 原材料やエネルギー資源等の一括大量輸送により産業のコスト競争力を強化するため、ケーブサイズバルク貨物輸送船の入港が可能な大水深国際バルクターミナル(スーパーバルクターミナル)の拠点的整備及び瀬戸内海の航路体系の再構築	スーパーバルクターミナル整備と輸送ネットワーク構築のための調査実施	H19～H20	中国地方整備局	
		徳山下松港港湾計画の変更(16～18m岸壁の位置付け)	H21	山口県	
		徳山下松港におけるスーパーバルクターミナルの整備(岸壁、水域施設等)	H23～	中国地方整備局	
		瀬戸内海航路整備計画の改訂	H19	(四国地方整備局)、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県	
		公共／専用港湾施設区分見直しに係るニーズ把握、実態調査	H19～H20	中国地方整備局	
	② スーパーバルクターミナルを官民で協力して早急に整備するため、従来の公共／専用港湾施設の区分の見直しと、それに伴う受益者負担制度の拡充	受益者負担制度拡充のための調査検討と実施候補箇所の選定	H20～H21	中国地方整備局	
		制度拡充の要求(エネルギー、鉄鋼以外への拡充)	H21～	中国地方整備局	
		バルクターミナルの長期一体貸付制度の要求	H19	中国地方整備局	
		高能率貨物取扱施設の整備に対する支援制度の要求	H19	中国地方整備局	
		荷さばき施設に係る税制優遇の要求	H19	中国地方整備局	
③ バルクターミナルを効率的に運用するための民間資金を活用した荷役機械や荷さばき地の整備、ターミナルの長期一体貸付制度の創設	徳山下松港港湾計画の変更(土地利用計画等)	H20	山口県		
	産業関連港湾事業制度に係る調査検討と実施候補箇所の選定	H19～H20	中国地方整備局		
	制度拡充の要求(産業関連事業の対象範囲を12m以上へ拡充)	H21～	中国地方整備局		
	④ 埋没した航路の機能を回復・増深するための産業関連港湾事業制度の拡充	水島航路拡幅検討のための調査、航路計画検討委員会の開催	H19～	四国地方整備局、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県	
		瀬戸内海航路整備計画の改訂(再掲)	H19	(四国地方整備局)、中国地方整備局、第六管区海上保安本部、岡山県	
⑤ 関係者に配慮した上での関係行政機関の協力による航行規制の緩和	水島港港湾計画の変更	H21～	岡山県		
	速力12ノット制限規制緩和の検討	H19～	第六管区海上保安本部		
	夜間着棧のための検討	H19～	第六管区海上保安本部		
	東アジア各地域とのシームレスな貨物輸送ネットワークの実現	① 対東アジア物流の準国内化を目標としたダイレクト輸送体系の確立とそのためのコンテナ対応施設等の整備	コンテナバースの整備(広島港出島地区-14m、水島港玉島地区-12m、徳山下松港徳山地区-12m、福山港箕沖地区-12m)	順次	中国地方整備局、岡山県、広島県、山口県
			広島空港貨物ターミナル地区の拡張	H21～	中国地方整備局、大阪航空局、広島県
② 北米や欧州向けの貨物についてスーパー中核港湾との連携を強化するための内航フィーダー輸送体制の確立		内航フィーダー輸送への転換可能性を把握するための調査・検討	H19	中国運輸局	
		内航フィーダー社会実験の実施	H20	中国運輸局	
③ 港湾・空港と物流拠点とを相互に連結する国際物流基幹ネットワークにおけるボトルネックの解消と港湾・空港へのアクセス道路や臨港道路の整備		「緩やかなグループ化」を通じた経営基盤の強化、船舶の代替建造促進、船員の確保・育成等内航海運の活性化	H19～	中国運輸局	
		国際物流基幹ネットワークにおけるボトルネック解消のための道路整備	H19～	中国地方整備局	
④ 高速道路ネットワークの整備を踏まえた、山陰側諸港における物流機能の強化		港湾・空港へのアクセス道路の整備	H19～	中国地方整備局、各県	
		臨港道路の整備(新高梁川橋梁、呉マリノポリス線、岩国港)	H19～	中国地方整備局	
⑤ PFIや各種融資制度を活用したコンテナ荷役機械の整備		山陰自動車道、中国横断自動車道姫路鳥取線等の高速道路ネットワークの拡充	H19～	中国地方整備局	
		各種融資制度の創設	H20～	政策投資銀行	
⑥ 複数の港湾管理者が連携した航路誘致	高能率貨物取扱施設の整備に対する支援制度の検討	H19～	中国地方整備局		
	複数の港湾管理者が参画する協議会の設立	H20～	各港湾管理者		
⑦ 公共コンテナ埠頭の一体貸付によるターミナル運営の効率化	港湾管理者主導による、関係港運事業者間の協議(ターミナル毎、港湾毎)	H19～	各港湾管理者、港運協会、物流事業者		
	福山港(箕沖地区)、徳山下松港(徳山地区)、水島港(玉島地区)、広島港(出島地区)における共同化促進	順次	広島県、山口県、岡山県		
⑧ 空コン対策による輸送コストの低減(空コンデポの設置等)	長期一体貸付けの申請	順次	港湾管理者、物流事業者等		
	空コンデポの候補地検討(福山港、徳山下松港等)	H19～	中国地方整備局、中国運輸局、港湾管理者		
⑨ 電子タグやITを活用した情報の共有化によるターミナルオペレーションの効率化	「緩やかなグループ化」を通じた経営基盤の強化、船舶の代替建造促進、船員の確保・育成等内航海運の活性化(再掲)	H19～	中国運輸局		
	DSRC/ETCに関する技術試験、DSRCの付加機能(高精度位置検出機能)に関する技術試験、電子タグシステムとDSRC/ETCシステムとのデータリンクに関する技術試験、総合機能評価試験(公開技術試験)の実施	H19～	中国総合通信局		
臨海部コンビナートのリノベーションを進めるための各種支援	① 環境保全や再生にも配慮した上での官民の協力による臨海部における事業用地や物流用地等の確保	物流拠点においてターミナルオペレーションを効率的かつ適確に行うためのICTの導入促進	H19～	中国総合通信局、各港湾管理者	
		官民が協力し、各種施設や各区分が一体的に供用開始可能となるよう臨海部における埋立の実施	H19～	各港湾管理者	
	② 産業集積地を災害等から守るための港湾施設の耐震化、高潮対策事業等の積極的な実施	廃棄物海面処分場の確保(広島港出島地区、徳山下松港新南陽地区、宇部港東見初地区、水島港玉島地区)	H19～	各港湾管理者	
		浚渫土砂の効率的な管理	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者	
	③ 臨海部遊休地の有効活用を促進するための支援策や造成地リースの円滑化	耐震強化岸壁の整備(水島港玉島地区、広島港出島・宇品・海田・五日市地区、尾道糸崎港山波地区、徳山下松港徳山地区、岩国港新港地区、三田尻中関港築地地区、宇部港東見初地区)	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者	
		海岸保全施設の整備	H19～	中国地方整備局、各港湾管理者	
	④ 臨海部における土地利用計画変更に伴う関連手続きの迅速化	山陰側における外郭施設の整備(鳥取港、境港、浜田港)	H19～	中国地方整備局、鳥取県、島根県	
		臨海部土地利用情報の有効活用と企業への情報提供	H19～	各港湾管理者	
	⑤ 循環・環境型産業を支援するための各種手続きの弾力化及び迅速化	臨海部用地の分譲促進(呉港マリノポリス地区等)	H19～	各港湾管理者	
		臨海部の土地の有効活用を図るための諸規制の緩和	H19～	中国地方整備局	
⑥ コンビナート全体の横断的かつ高度な運営機能の融合(RINGⅢ等による事業の推進)	埋立地の用途と異なる土地利用計画変更に伴う手続きの迅速化	H19～	中国地方整備局		
	遊休化する臨海部用地(竣功後5年～10年)における港湾法特例の適用	H19～	各港湾管理者		
⑦ 産廃の保管量の上限を拡大する特例措置の適用、事業系一般廃棄物の区分による業種指定の緩和、再生利用認定・指定制度の対象廃棄物の拡大等の関係機関への働きかけ	産廃の保管量の上限を拡大する特例措置の適用、事業系一般廃棄物の区分による業種指定の緩和、再生利用認定・指定制度の対象廃棄物の拡大等の関係機関への働きかけ	H19～	中国経済産業局		
	コンビナート製造現場中核人材育成事業の拡大・自立化に向けての支援	H19～	中国経済産業局		
⑧ 岡山県の「水島コンビナート国際競争力強化ビジョン」、山口県の「次世代周南コンビナート形成基本戦略」等各県における取り組みに対する支援	岡山県の「水島コンビナート国際競争力強化ビジョン」、山口県の「次世代周南コンビナート形成基本戦略」等各県における取り組みに対する支援	H19～	中国経済産業局		