

令和5年度

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

積算書

中国地方整備局

令和6年2月

合併積算総括表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|---|----|-----|-----|-------------|-----|
| 直接製作費 | | | | | 29,141,025 | |
| 間接製作費 | | | | | 11,840,423 | |
| 間接労務費 | 12,192,000 × 40.8% | | | | 4,974,336 | |
| 工場管理費 | 20,495,783 × 33.5% | | | | 6,866,087 | |
| 工場管理原価 | 29,141,025 + 11,840,423 | | | | 40,981,448 | |
| 直接工事費 | | | | | 275,215,892 | |
| 間接工事費 | 95,022,064 + 84,562,349 | | | | 179,584,413 | |
| 共通仮設費(計) | 69,399,466 + 24,466,692 + 1,155,906 | | | | 95,022,064 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 69,399,466 | |
| 共通仮設費(率) | 275,215,892 × 8.89% ((4.00% × 1.68 + 2.00%) × 1.02) | | | | 24,466,692 | |
| 現場環境改善費 | 275,215,892 × 0.42% | | | | 1,155,906 | |
| 現場管理費 | 370,237,956 × 22.84% ((20.67% + 1.50%) × 1.03) | | | | 84,562,349 | |
| 工事原価 | 40,981,448 + 275,215,892 + 179,584,413 | | | | 495,781,753 | |
| 一般管理費等 | 495,781,753 × 13.64% (13.64% × 1.00) - 4,696 | | | | 67,619,935 | |
| 契約保証費 | 495,781,753 × 0.04% | | | | 198,312 | |
| 工事価格 | 495,781,753 + 67,619,935 + 198,312 | | | | 563,600,000 | |
| 消費税等相当額 | 563,600,000 × 10.00% | | | | 56,360,000 | |
| 請負工事費 | | | | | 619,960,000 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|----------------|----------------|--------|-----------|-------------|-----|
| 直接製作費 | | | | | 29,141,025 | |
| 栈橋(-19m)栈橋部 | | | | | 29,141,025 | |
| 工場製作工 | | | | | 29,141,025 | |
| 渡橋製作工 | | | | | 29,141,025 | |
| 渡橋製作 | L=38.0m | | | | 16,869,919 | |
| 1-1 渡橋材料 | | 基 | 1.00 | 8,125,119 | 8,125,119 | |
| 1-2 副資材費 | | t | 26.00 | 17,300 | 449,800 | |
| 1-3 渡橋製作費 | | 式 | 1.00 | 8,295,000 | 8,295,000 | |
| 鋼製架台製作 | | | | | 8,698,559 | |
| 1-4 鋼製架台材料 | | 基 | 1.00 | 4,576,659 | 4,576,659 | |
| 1-5 副資材費 | | t | 13.00 | 17,300 | 224,900 | |
| 1-6 鋼製架台製作費 | | 式 | 1.00 | 3,897,000 | 3,897,000 | |
| 工場塗装工 | | | | | 3,572,547 | |
| 1-7 塗装前処理 | 素地調整、プラスト処理 | m ² | 715.00 | 2,255 | 1,612,325 | |
| 1-8 工場塗装 | 有機質ジンクリッチプライマー | m ² | 715.00 | 1,306 | 933,790 | |
| 1-9 工場塗装 | 超厚膜エポキシ樹脂 | m ² | 704.00 | 1,458 | 1,026,432 | |
| 直接工事費 | | | | | 275,215,892 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|-----------|----|-------|-------------|-------------|-----|
| 栈橋(-19m) 栈橋部 | | | | | 275,215,892 | |
| 本體工(鋼杭式) | | | | | 224,323,860 | |
| 鋼杭工 | | | | | 224,323,860 | |
| 鋼杭 | φ1,600 | | | | 224,017,374 | |
| 2-1 鋼杭材料 | | 式 | 1.00 | 106,885,860 | 106,885,860 | |
| 2-2 鋼管杭打設 | | 本 | 6.00 | 16,516,747 | 99,100,482 | |
| 2-3 杭打船拘束 | | 式 | 1.00 | 18,031,032 | 18,031,032 | |
| 鋼管杭切断 | ガス切断、t=25 | | | | 242,532 | |
| 2-4 鋼管杭切断 | | m | 78.00 | 2,571 | 200,538 | |
| 2-5 現場発生品積込・運搬・仮置 | | 組 | 1.00 | 15,806 | 15,806 | |
| 2-6 現場発生品積込・荷卸 | | t | 3.00 | 7,933 | 23,799 | |
| 2-7 現場発生品運搬 | | t | 3.00 | 796.6 | 2,389 | |
| 吊金具切断 | ガス切断、t=25 | | | | 12,855 | |
| 2-8 吊金具切断 | | m | 5.00 | 2,571 | 12,855 | |
| 吊金具切断 | ガス切断、t=22 | | | | 51,099 | |
| 2-9 吊金具切断 | | m | 8.00 | 2,572 | 20,576 | |
| 2-10 現場発生品積込・運搬・仮置 | | 組 | 1.00 | 14,185 | 14,185 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|-------------|----------------|--------|--------|------------|-----|
| 2-11 現場発生品積込・荷卸 | | t | 2.00 | 7,424 | 14,848 | |
| 2-12 現場発生品運搬 | | t | 2.00 | 745.2 | 1,490 | |
| 本体工(場所打式) | | | | | 834,291 | |
| 場所打コンクリート工 | | | | | 834,291 | |
| あと施工アンカー | D16 | | | | 35,758 | |
| 2-13 あと施工アンカー(材料費) | | 本 | 38.00 | 401 | 15,238 | |
| 2-14 削孔(ハンマドリル) | φ18、L=130mm | 孔 | 38.00 | 540 | 20,520 | |
| 型枠 | 木製型枠 | | | | 270,400 | |
| 2-15 木製型枠組立組外 | | m ² | 25.00 | 10,816 | 270,400 | |
| 型枠 | 円形型枠φ100 | | | | 315 | |
| 2-16 円形型枠(材料費) | | m | 1.00 | 315 | 315 | |
| 鉄筋 | SD345 D16 | | | | 146,318 | |
| 2-17 鉄筋加工組立 | | kg | 491.00 | 298 | 146,318 | |
| コンクリート | 24-8-20 BB | | | | 381,500 | |
| 2-18 コンクリート打設 | | m ³ | 14.00 | 27,250 | 381,500 | |
| 上部工 | | | | | 22,121,057 | |
| 上部ブロック据付工 | | | | | 15,685,607 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|---------------------|----------------|-------|-----------|------------|-----|
| 上部ブロック据付 | | | | | 15,685,607 | |
| 2-19 上部ブロック据付準備(取付) | | 回 | 1.00 | 3,674,804 | 3,674,804 | |
| 2-20 上部ブロック積込み | | 基 | 1.00 | 3,086,389 | 3,086,389 | |
| 2-21 えい航費 | 起重機船(非航固定) 鋼DH700t吊 | 回 | 1.00 | 1,061,244 | 1,061,244 | |
| 2-22 えい航費 | 台船 鋼1,500t積 | 回 | 1.00 | 190,761 | 190,761 | |
| 2-23 上部ブロック据付 | | 基 | 1.00 | 5,835,007 | 5,835,007 | |
| 2-24 上部ブロック据付準備(取外) | | 回 | 1.00 | 1,837,402 | 1,837,402 | |
| 現場鋼材切断工 | | | | | 204,499 | |
| 吊金具切断 | ガス切断、t=28 | | | | 106,944 | |
| 2-25 吊金具切断 | | m | 4.00 | 26,736 | 106,944 | |
| 吊金具切断 | ガス切断、t=25 | | | | 75,582 | |
| 2-26 吊金具切断 | | m | 3.00 | 25,194 | 75,582 | |
| 吊金具切断 | ガス切断、t=19 | | | | 21,973 | |
| 2-27 吊金具切断 | | m | 1.00 | 21,973 | 21,973 | |
| 上部コンクリート工 | | | | | 6,230,951 | |
| 型枠 | 木製型枠 | | | | 300,150 | |
| 2-28 木製型枠組立組外 | | m ² | 18.00 | 16,675 | 300,150 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|-------------------|-----|----------|-----------|------------|-----|
| 鉄筋 | SD345 D29 | | | | 1,744,214 | |
| 2-29 鉄筋加工組立 | | k g | 2,209.00 | 326 | 720,134 | |
| 2-30 機械式継手 | | 箇所 | 408.00 | 2,510 | 1,024,080 | |
| 鉄筋金網 | SD295 D13×200×200 | | | | 220,150 | |
| 2-31 鉄筋金網(材料費) | | k g | 119.00 | 1,850 | 220,150 | |
| コンクリート | 30-8-20 BB | | | | 3,966,437 | |
| 2-32 コンクリート混合 | | m 3 | 82.00 | 28,902 | 2,369,964 | |
| 2-33 コンクリートミキサー船拘束 | | 式 | 1.00 | 1,306,275 | 1,306,275 | |
| 2-34 材料接岸積込 | | m 3 | 82.00 | 1,019 | 83,558 | |
| 2-35 コンクリート打設 | | m 3 | 82.00 | 2,520 | 206,640 | |
| 橋梁架設工 | | | | | 13,903,086 | |
| 架設工 | | | | | 5,276,670 | |
| 渡橋設置 | L=38.0m | | | | 3,053,105 | |
| 2-36 渡橋積込・運搬 | | 基 | 1.00 | 509,305 | 509,305 | |
| 2-37 渡橋架設 | | t | 28.00 | 90,850 | 2,543,800 | |
| 鋼製架台設置 | | | | | 1,513,469 | |
| 2-38 無収縮モルタル(材料費) | | m 3 | 0.20 | 225,126 | 45,025 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|---------------|----|-------|-----------|-----------|-----|
| 2-39 鋼製架台積込・運搬 | | 基 | 4.00 | 127,326 | 509,304 | |
| 2-40 鋼製架台架設 | | t | 13.00 | 73,780 | 959,140 | |
| あと施工アンカー | | | | | 692,536 | |
| 2-41 あと施工アンカー(材料費) | D35 | 式 | 1.00 | 537,920 | 537,920 | |
| 2-42 削孔(さく岩機) | φ46、L=400mm | 孔 | 88.00 | 1,757 | 154,616 | |
| あと施工アンカー | | | | | 10,152 | |
| 2-43 あと施工アンカー(材料費) | M20 | 本 | 4.00 | 1,998 | 7,992 | |
| 2-44 削孔(ハンマドリル) | φ23、L=200mm | 孔 | 4.00 | 540 | 2,160 | |
| あと施工アンカー | | | | | 7,408 | |
| 2-45 あと施工アンカー(材料費) | M12 | 本 | 8.00 | 386 | 3,088 | |
| 2-46 削孔(ハンマドリル) | φ14.5、L=100mm | 孔 | 8.00 | 540 | 4,320 | |
| 現場鋼材切断工 | | | | | 1,260 | |
| 吊金具切断 | ガス切断、t=16 | | | | 1,260 | |
| 2-47 吊金具切断 | | m | 0.60 | 2,100 | 1,260 | |
| 支承工 | | | | | 8,073,713 | |
| 支承設置 | 栈橋側 固定 | | | | 4,112,000 | |
| 2-48 固定支承(材料費) | | 式 | 1.00 | 4,112,000 | 4,112,000 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|--------------|----------------|-------|-----------|------------|-----|
| 支承設置 | ドルフィン側 可動 | | | | 3,940,000 | |
| 2-49 可動支承(材料費) | | 式 | 1.00 | 3,940,000 | 3,940,000 | |
| あと施工アンカー | | | | | 21,713 | |
| 2-50 削孔(さく岩機) | φ50、L=220mm | 孔 | 12.00 | 1,059 | 12,708 | |
| 2-51 無収縮モルタル(材料費) | | m ³ | 0.04 | 225,126 | 9,005 | |
| 輸送工 | | | | | 551,443 | |
| 工場製作品運搬 | | | | | 551,443 | |
| 2-52 回航費 | | 回 | 1.00 | 356,463 | 356,463 | |
| 2-53 工場製作品積卸し | | 基 | 5.00 | 2,948 | 14,740 | |
| 2-54 台船拘束 | | 式 | 1.00 | 180,240 | 180,240 | |
| 橋梁現場塗装工 | | | | | 26,292 | |
| 現場塗装工 | | | | | 26,292 | |
| 重防食塗装 | 鋼製架台塗装 現場添接部 | | | | 21,910 | |
| 2-55 現場塗装 | | m ² | 5.00 | 4,382 | 21,910 | |
| 重防食塗装 | 渡橋塗装 現場添接部 | | | | 4,382 | |
| 2-56 現場塗装 | | m ² | 1.00 | 4,382 | 4,382 | |
| 付属工 | | | | | 13,855,742 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------|----------------------|----------------|-------|---------|------------|-----|
| 落橋防止装置工 | | | | | 10,960 | |
| 落橋防止装置 | | | | | 10,960 | |
| 2-57 アンカー材(材料費) | | 本 | 8.00 | 1,370 | 10,960 | |
| 防護柵設置工 | | | | | 6,421 | |
| 防護柵設置 | | | | | 6,421 | |
| 2-58 防護柵設置 | | m | 5.00 | 834 | 4,170 | |
| 2-59 無収縮モルタル(材料費) | | m ³ | 0.01 | 225,126 | 2,251 | |
| 防食工 | | | | | 13,838,361 | |
| 電気防食 | アルミニウム合金陽極 3.5A×50年型 | | | | 13,838,361 | |
| 2-60 取付金具製作 | | 組 | 29.00 | 1,260 | 36,540 | |
| 2-61 取付金具取付 | | 組 | 29.00 | 1,837 | 53,273 | |
| 2-62 陽極取付 | | 個 | 29.00 | 472,787 | 13,710,823 | |
| 2-63 電位測定装置取付 | | 個 | 1.00 | 37,725 | 37,725 | |
| 舗装工 | | | | | 151,564 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | 151,564 | |
| 表層(5cm) | 再生密粒度アスファルト改質Ⅱ型(20) | | | | 57,190 | |
| 2-64 表層 | | m ² | 19.00 | 3,010 | 57,190 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------|-----------------------------------|----------------|-------|------------|------------|-----|
| 基層(5cm) | 再生粗粒度アスファルト改質Ⅱ型(20) | | | | 48,348 | |
| 2-65 基層 | | m ² | 17.00 | 2,844 | 48,348 | |
| シート系防水層 | | | | | 46,026 | |
| 2-66 シート系防水 | | m ² | 18.00 | 2,557 | 46,026 | |
| 共通仮設費(積上) | | | | | 69,399,466 | |
| 共通仮設費 | | | | | 69,399,466 | |
| 回航・えい航費 | | | | | 56,362,578 | |
| えい航 | コンクリートミキサー船 バッチ式1.0m ³ | | | | 3,779,250 | |
| 2-67 えい航費 | | 回 | 2.00 | 1,889,625 | 3,779,250 | |
| えい航 | 台船 1,000t積 | | | | 404,830 | |
| 2-68 えい航費 | | 回 | 1.00 | 404,830 | 404,830 | |
| 回航 | 杭打船 750tクレーン搭載スパッド台船 | | | | 35,193,142 | |
| 2-69 回航費 | | 回 | 2.00 | 17,596,571 | 35,193,142 | |
| 回航 | 起重機船 固定鋼700t吊 | | | | 16,985,356 | |
| 2-70 回航費 | | 回 | 2.00 | 8,492,678 | 16,985,356 | |
| 安全費 | | | | | 9,412,959 | |
| 安全対策 | | | | | 8,095,532 | |

合併積算内訳表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------|---------------|----|------|-----------|-----------|-----|
| 2-71 安全監視船 | | 式 | 1.00 | 6,920,486 | 6,920,486 | |
| 2-72 安全管理者 | | 式 | 1.00 | 1,175,046 | 1,175,046 | |
| 標識 | | | | | 1,317,427 | |
| 2-73 灯浮標設置 | | 式 | 1.00 | 636,480 | 636,480 | |
| 2-74 灯浮標撤去 | | 式 | 1.00 | 561,600 | 561,600 | |
| 2-75 灯浮標維持管理 | | 式 | 1.00 | 119,347 | 119,347 | |
| 水雷・傷害等保険料 | | | | | 94,903 | |
| 水雷保険料 | | | | | 26,722 | |
| 2-76 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 26,722 | 26,722 | |
| 傷害保険料 | | | | | 68,181 | |
| 2-77 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 68,181 | 68,181 | |
| 運搬費 | | | | | 3,529,026 | |
| 建設機械器具等運搬 | クローラクレーン100t吊 | | | | 2,440,681 | |
| 2-78 分解組立運搬 | | 式 | 1.00 | 2,440,681 | 2,440,681 | |
| 建設機械器具等運搬 | コラムシェル平積1.0m3 | | | | 1,088,345 | |
| 2-79 分解組立運搬 | | 式 | 1.00 | 1,088,345 | 1,088,345 | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：1-1

名称：渡橋材料

1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------|-----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 溝形鋼 | SM400 9×250×90 | t | 0.126 | 156,880.00 | 19,766 | | |
| H形鋼 | SM400 H400×200×8×13 | t | 2.221 | 140,080.00 | 311,117 | | |
| H形鋼 | SM400 H150×150×7×10 | t | 1.056 | 140,080.00 | 147,924 | | |
| 等辺山形鋼 | SM400 12×130 | t | 1.143 | 197,200.00 | 225,399 | | |
| 鋼板 | SM400 t22 | t | 0.092 | 205,745.00 | 18,928 | | |
| 鋼板 | SM400 t28 | t | 0.051 | 205,745.00 | 10,492 | | |
| 鋼板 | SM400 t19 | t | 6.969 | 205,745.00 | 1,433,836 | | |
| 鋼板 | SM400 t16 | t | 0.038 | 205,745.00 | 7,818 | | |
| 鋼板 | SM400 t12 | t | 13.266 | 205,745.00 | 2,729,413 | | |
| 鋼板 | SM400 t9 | t | 0.074 | 205,745.00 | 15,225 | | |
| 縞鋼板 | SS400 t9 PL-1740 | t | 0.134 | 159,680.00 | 21,397 | | |
| 縞鋼板 | SS400 t9 PL-1788 | t | 0.297 | 159,680.00 | 47,424 | | |
| 鋼管 | STK400 径48.6 | t | 0.042 | 242,560.00 | 10,187 | | |
| 鋼管 | STK400 径42.7 | t | 0.013 | 242,560.00 | 3,153 | | |
| グレーチング(渡橋部①) | 1760×995×25 t | 枚 | 34.000 | 28,900.00 | 982,600 | | |
| グレーチング(渡橋部②) | 1760×775×25 t | 枚 | 1.000 | 22,100.00 | 22,100 | | |
| グレーチング(渡橋部③) | 1760×775×25 t | 枚 | 1.000 | 22,100.00 | 22,100 | | |
| グレーチング(渡橋部④) | 1760×775×25 t | 枚 | 2.000 | 20,900.00 | 41,800 | | |
| グレーチング(取付金具) | SUS304サドルクリップ | 個 | 152.000 | 595.00 | 90,440 | | |
| 落橋防止装置(固定側) | 許容加重225kN | 基 | 2.000 | 472,000.00 | 944,000 | | |
| 落橋防止装置(可動側) | 許容加重225kN | 基 | 2.000 | 510,000.00 | 1,020,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 8,125,119.00 | 8,125,119 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：1-2
 名称：副資材費 1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 副資材費（鋼橋製作用） | 溶接材料込み | t | 1.000 | 17,300.00 | 17,300 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 17,300.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 17,300.00 | 17,300 | | |

番号：1-3
 名称：渡橋製作費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 製作工（橋梁） | | 人工 | 289.020 | 28,700.00 | 8,294,874 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 8,294,874.00 | 126 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 8,295,000.00 | 8,295,000 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：1-4
 名称：鋼製架台材料 1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|----------------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 溝形鋼 | SM400 9×250×90 | t | 1.185 | 156,880.00 | 185,902 | | |
| H形鋼 | SM400 H300×300×10×15 | t | 1.449 | 140,080.00 | 202,975 | | |
| H形鋼 | SM400 H250×250×9×14 | t | 0.121 | 140,080.00 | 16,949 | | |
| H形鋼 | SM400 H150×150×7×10 | t | 0.023 | 140,080.00 | 3,221 | | |
| H形鋼 | SM400 H125×125×6.5×9 | t | 0.562 | 140,080.00 | 78,724 | | |
| 等辺山形鋼 | SM400 6×50 | t | 0.075 | 197,200.00 | 14,790 | | |
| 等辺山形鋼 | SM400 9×75 | t | 0.053 | 197,200.00 | 10,451 | | |
| 鉄板 | SUS304 t22 | t | 0.088 | 977,360.00 | 86,007 | | |
| 鋼板 | SM400 t32 | t | 0.682 | 205,745.00 | 140,318 | | |
| 鋼板 | SM400 t28 | t | 1.700 | 205,745.00 | 349,766 | | |
| 鋼板 | SM400 t16 | t | 0.046 | 205,745.00 | 9,464 | | |
| 鋼板 | SM400 t13 | t | 0.005 | 205,745.00 | 1,028 | | |
| 鋼板 | SM400 t9 | t | 0.368 | 205,745.00 | 75,714 | | |
| 鋼管 | STK400 径500 | t | 3.854 | 248,160.00 | 956,408 | | |
| 鋼管 | STK400 径355.6 | t | 0.587 | 248,160.00 | 145,669 | | |
| 鋼管 | STK400 径216.3 | t | 1.087 | 248,160.00 | 269,749 | | |
| 鋼管 | STK400 径101.6 | t | 0.419 | 242,560.00 | 101,632 | | |
| 鋼管 | STK400 径48.6 | t | 0.076 | 242,560.00 | 18,434 | | |
| 鋼管 | STK400 径42.7 | t | 0.215 | 242,560.00 | 52,150 | | |
| グレーチング(架台部①) | 875×940×32 t | 枚 | 3.000 | 15,800.00 | 47,400 | | |
| グレーチング(架台部②) | 875×940×32 t | 枚 | 2.000 | 16,800.00 | 33,600 | | |
| グレーチング(架台部③) | 875×940×32 t | 枚 | 1.000 | 18,500.00 | 18,500 | | |
| グレーチング(架台部④) | 875×890×32 t | 枚 | 4.000 | 19,400.00 | 77,600 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------|----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| グレーチング(架台部⑤) | 875×890×32 t | 枚 | 2.000 | 20,400.00 | 40,800 | | |
| グレーチング(架台部⑥) | 695×910×32 t | 枚 | 1.000 | 15,900.00 | 15,900 | | |
| グレーチング(架台部⑦) | 845×570×32 t | 枚 | 1.000 | 14,700.00 | 14,700 | | |
| グレーチング(架台部⑧) | 845×1140×32 t | 枚 | 1.000 | 19,600.00 | 19,600 | | |
| グレーチング(架台部⑨) | 845×450×32 t | 枚 | 1.000 | 11,900.00 | 11,900 | | |
| グレーチング(架台部⑩) | 545×910×32 t | 枚 | 1.000 | 14,300.00 | 14,300 | | |
| SUSグレーチング | 305×740×32 t | 枚 | 32.000 | 45,800.00 | 1,465,600 | | |
| グレーチング取付金具 | サドルグリップAS型 | 個 | 68.000 | 297.00 | 20,196 | | |
| 全ネジボルト | SUS304 M16×80 | 本 | 4.000 | 272.00 | 1,088 | | |
| 摩擦接合用高力ボルト(六角) | F10T M20×45 | 組 | 8.000 | 135.00 | 1,080 | | |
| 鋼管 | STK400 径48.6 | t | 0.058 | 242,560.00 | 14,068 | | |
| 鋼管 | STK400 径42.7 | t | 0.030 | 242,560.00 | 7,276 | | |
| 半球溶接キャップ | φ101.6×4.5 | 個 | 30.000 | 1,790.00 | 53,700 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 4,576,659.00 | 4,576,659 | | |

番号：1-5

名称：副資材費

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 副資材費(鋼橋製作用) | 溶接材料込み | t | 1.000 | 17,300.00 | 17,300 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 17,300.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 17,300.00 | 17,300 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：1-6
 名称：鋼製架台製作費 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|---------|--------------|-----------|-----|-----|
| 製作工（橋梁） | | 人工 | 135.750 | 28,700.00 | 3,896,025 | | |
| 諸雑費（まるめ） | | 式 | 1.000 | 3,896,025.00 | 975 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,897,000.00 | 3,897,000 | | |

番号：1-7
 名称：塗装前処理 素地調整、プラスト処理 100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|---------------------------|----------------|---------|------------|---------|-----|-----|
| ジンクリッチプライマー | 原板プラスト | m ² | 100.000 | 340.00 | 34,000 | | |
| 橋りょう塗装工 | | 人 | 6.300 | 27,900.00 | 175,770 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 9.000 | 175,770.00 | 15,730 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 2,255.00 | 225,500 | | |

番号：1-8
 名称：工場塗装 有機質ジンクリッチプライマー 100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| ジンクリッチプライマー | 有機系 | k g | 60.000 | 1,330.00 | 79,800 | | |
| ジンクリッチプライマー用シンナー | 有機 | L | 7.059 | 492.00 | 3,473 | | |
| 橋りょう塗装工 | | 人 | 1.400 | 27,900.00 | 39,060 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 10.000 | 83,273.00 | 8,267 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 1,306.00 | 130,600 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：1-9
 名称：工場塗装 超厚膜エポキシ樹脂 100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 超厚膜エポキシ樹脂塗料 | 下塗り | k g | 54.000 | 1,740.00 | 93,960 | | |
| エポキシ樹脂塗料用シンナー | | L | 6.353 | 490.00 | 3,112 | | |
| 橋りょう塗装工 | | 人 | 1.400 | 27,900.00 | 39,060 | | |
| 諸雑費（率+まるめ） | | % | 10.000 | 97,072.00 | 9,668 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 1,458.00 | 145,800 | | |

番号：2-1
 名称：鋼杭材料 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------|-----|-------|----------------|-------------|-----|-----|
| 鋼管杭 | φ1,600×74,000 | 本 | 6.00 | 17,800,000.00 | 106,800,000 | | |
| 裏当てリング | PL-70×6×4,861 | k g | 95.40 | 900.00 | 85,860 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 106,885,860.00 | 106,885,860 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-2

名称：鋼管杭打設

1日当り (0.4本)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------------|---------------------|-----|------|---------------|-----------|------------|-----|
| パイプロハンマ | 772kW | 日 | 1.00 | 684,194.00 | 684,194 | 6.00H / 8H | |
| 油圧ハンマ | IHC-S280 | 日 | 1.00 | 736,025.00 | 736,025 | 2.00H / 8H | |
| パイルキーパー | φ2,000mm、±25度、旋回45° | 日 | 1.00 | 161,409.00 | 161,409 | 6.00H / 8H | |
| 杭打船 | 750tクレーン搭載スパッド台船 | 日 | 1.00 | 3,704,888.00 | 3,704,888 | 8H | |
| 台船 | 鋼1500t積 | 日 | 1.00 | 216,306.00 | 216,306 | 8H | |
| 台船 | 鋼1500t積 | 日 | 0.10 | 216,306.00 | 21,630 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 1.00 | 358,408.00 | 358,408 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 196,964.00 | 196,964 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.00 | 235,175.00 | 235,175 | 8H | |
| 発動発電機(本土工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：継手溶接) | (排出ガス対策型) 125kVA | 日 | 1.00 | 19,109.00 | 19,109 | | |
| 溶接機 | 半自動アーク溶接 E500A | 日 | 2.00 | 936.00 | 1,872 | | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 24,680.00 | 24,680 | | |
| とび工 | | 人 | 5.00 | 24,990.00 | 124,950 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.00 | 18,800.00 | 37,600 | | |
| 溶接工 | | 人 | 2.00 | 25,310.00 | 50,620 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 6,573,830.00 | 32,869 | | |
| 合 計 | 作業能力：0.40本 | | | 16,516,747.00 | 6,606,699 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-3
 名称：杭打船拘束 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------------|-----|------|---------------|------------|------------|-----|
| 杭打船 | 750tクレーン搭載スパッド台船 | 日 | 8.00 | 1,964,120.00 | 15,712,960 | | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 8.00 | 128,350.00 | 1,026,800 | 供用 | |
| パイルキーパー | φ2,000mm、±25度、旋回45° | 日 | 8.00 | 161,409.00 | 1,291,272 | 6.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 18,031,032.00 | 18,031,032 | | |

番号：2-4
 名称：鋼管杭切断 1日当り (18.8m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 20mm以上30mmまで | m | 18.80 | 2,572.00 | 48,353 | | |
| 合 計 | 作業能力：18.80m | | | 2,571.00 | 48,353 | | |

番号：2-5
 名称：現場発生品積込・運搬・仮置 1日当り (35組)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|-----|------|------------|---------|------------|-----|
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 1.00 | 309,365.00 | 309,365 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.00 | 115,938.00 | 115,938 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,990.00 | 49,980 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 18,800.00 | 75,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 550,483.00 | 2,752 | | |
| 合 計 | 作業能力：35.00組 | | | 15,806.00 | 553,235 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-6
 名称：現場発生品積込・荷卸 1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 現場発生品積込・荷卸 | | t | 1.000 | 7,933 | 7,933 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 7,933 | 7,933 | | |

番号：2-7
 名称：現場発生品運搬 1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 現場発生品運搬 | | t | 1.000 | 796.6 | 796.6 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 796.6 | 796.6 | | |

番号：2-8
 名称：吊金具切断 1日当り (18.8m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 20mm以上30mmまで | m | 18.80 | 2,572.00 | 48,353 | | |
| 合 計 | 作業能力：18.80m | | | 2,571.00 | 48,353 | | |

番号：2-9
 名称：吊金具切断 1日当り (20m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 20mm以上30mmまで | m | 20.00 | 2,572.00 | 51,440 | | |
| 合 計 | 作業能力：20.00m | | | 2,572.00 | 51,440 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-10

名称：現場発生品積込・運搬・仮置

1日当り (39組)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|------|------------|---------|------------|-----|
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 1.00 | 309,365.00 | 309,365 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.00 | 115,938.00 | 115,938 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,990.00 | 49,980 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 18,800.00 | 75,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 550,483.00 | 2,752 | | |
| 合 計 | 作業能力：39.00組 | | | 14,185.00 | 553,235 | | |

番号：2-11

名称：現場発生品積込・荷卸

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 現場発生品積込・荷卸 | | t | 1.000 | 7,424 | 7,424 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 7,424 | 7,424 | | |

番号：2-12

名称：現場発生品運搬

1 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 現場発生品運搬 | | t | 1.000 | 745.2 | 745.2 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00 t | | | 745.2 | 745.2 | | |

番号：2-13

名称：あと施工アンカー(材料費)

1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|------------|----|------|--------|-----|-----|-----|
| 樹脂カプセル | D16用 | 本 | 1.00 | 401.00 | 401 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 401.00 | 401 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-14
 名称：削孔(ハンマドリル) φ18、L=130mm 100孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.30 | 24,680.00 | 7,404 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.20 | 21,320.00 | 25,584 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.40 | 18,800.00 | 7,520 | | |
| 発動発電機(雑工(削孔工)による場合) | 2kVA | 日 | 1.70 | 1,812.00 | 3,080 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 24.00 | 43,588.00 | 10,461 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00孔 | | | 540.00 | 54,049 | | |

番号：2-15
 名称：木製型枠組立組外 100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------------------|----------------|--------|-----------|-----------|-----|-----|
| 木製型枠組立組外(重力式) | クレーン抜き | m ² | 100.00 | 10,296.00 | 1,029,600 | | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)16t吊 | 日 | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 | 8H | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 10,816.00 | 1,081,600 | | |

番号：2-16
 名称：円形型枠(材料費) 1m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|-----|------|--------|-----|-----|-----|
| 円形型枠 | φ100 | m | 1.00 | 315.00 | 315 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m | | | 315.00 | 315 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-17
 名称：鉄筋加工組立 1000kg当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|---------------------|--------------------|----|----------|-----------|---------|----|----|
| 鉄筋(異形) | SD345 D16 1本*杉樹脂塗装 | kg | 1,030.00 | 208.00 | 214,240 | | |
| 鉄筋加工組立(上部工製作) | クレーン抜き | kg | 1,000.00 | 78.75 | 78,750 | | |
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)16t吊 | 日 | 0.10 | 52,000.00 | 5,200 | 8H | |
| 合計 | 作業能力：1,000.00kg | | | 298.00 | 298,190 | | |

番号：2-18
 名称：コンクリート打設 10m3当り

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|-----------------|--------------------|----|-------|-----------|---------|----|----|
| レディーミクストコンクリート | 24-8-20 BB W/C=50% | m3 | 10.20 | 22,300.00 | 227,460 | | |
| コンクリート打設(上部工製作) | ポンプ車 | m3 | 10.00 | 4,504.00 | 45,040 | | |
| 合計 | 作業能力：10.00m3 | | | 27,250.00 | 272,500 | | |

番号：2-19
 名称：上部ブロック据付準備(取付) 1日当り(1回)

| 名称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 備考 |
|---------------------------------|---------------|----|------|--------------|-----------|------------|----|
| 起重機船(非航固定) | 鋼DH 700t吊 | 日 | 1.00 | 2,871,408.00 | 2,871,408 | 4.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.00 | 697,154.00 | 697,154 | 8H | |
| 吊金具(1函当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | ケーソン質量1,000t用 | 日 | 1.00 | 29,600.00 | 29,600 | | |
| 吊ワイヤーロープ(1点当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 径 φ100mm | 日 | 1.00 | 53,440.00 | 53,440 | | |
| 平衡滑車(1基当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 100t型 | 日 | 1.00 | 4,920.00 | 4,920 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 3,656,522.00 | 18,282 | | |
| 合計 | 作業能力：1.00回 | | | 3,674,804.00 | 3,674,804 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-20
 名称：上部ブロック積込み 1基当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------|---------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航固定) | 鋼DH 700t吊 | 日 | 0.50 | 3,205,836.00 | 1,602,918 | 6.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 0.50 | 697,154.00 | 348,577 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 3000PS型 | 日 | 0.50 | 704,958.00 | 352,479 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 3000PS型 | 日 | 0.50 | 704,958.00 | 352,479 | 2.00H / 8H | |
| 台船 | 鋼1500t積 | 日 | 0.50 | 216,306.00 | 108,153 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1200PS型 | 日 | 0.50 | 319,331.00 | 159,665 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,990.00 | 49,980 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.00 | 18,800.00 | 37,600 | | |
| 吊金具(1函当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | ケーソン質量1,000t用 | 日 | 0.50 | 29,600.00 | 14,800 | | |
| 吊ワイヤーロープ(1点当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 径 φ100mm | 日 | 0.50 | 53,440.00 | 26,720 | | |
| 平衡滑車(1基当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 100t型 | 日 | 0.50 | 4,920.00 | 2,460 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 3,055,831.00 | 30,558 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 3,086,389.00 | 3,086,389 | | |

番号：2-21
 名称：えい航費 起重機船(非航固定) 鋼DH700t吊 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 286,644.00 | 286,644 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 774,600.00 | 774,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 1,061,244.00 | 1,061,244 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-22
 名称：えい航費 台船 鋼1,500t積 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 72,581.00 | 72,581 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 118,180.00 | 118,180 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 190,761.00 | 190,761 | | |

番号：2-23
 名称：上部ブロック据付 1日当り (1基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------|---------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航固定) | 鋼DH 700t吊 | 日 | 1.00 | 2,871,408.00 | 2,871,408 | 4.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 1.00 | 697,154.00 | 697,154 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 3000PS型 | 日 | 1.00 | 704,958.00 | 704,958 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 3000PS型 | 日 | 1.00 | 704,958.00 | 704,958 | 2.00H / 8H | |
| 台船 | 鋼1500t積 | 日 | 1.00 | 216,306.00 | 216,306 | 8H | |
| 引船 | 鋼D 1200PS型 | 日 | 1.00 | 319,331.00 | 319,331 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 4.00 | 24,990.00 | 99,960 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 18,800.00 | 75,200 | | |
| 吊金具(1函当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | ケーソン質量1,000t用 | 日 | 1.00 | 29,600.00 | 29,600 | | |
| 吊ワイヤーロープ(1点当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 径 φ100mm | 日 | 1.00 | 53,440.00 | 53,440 | | |
| 平衡滑車(1基当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 100t型 | 日 | 1.00 | 4,920.00 | 4,920 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 5,777,235.00 | 57,772 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00基 | | | 5,835,007.00 | 5,835,007 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-24

名称：上部ブロック据付準備(取外)

1日当り (1回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------------------|---------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航固定) | 鋼DH 700t吊 | 日 | 0.50 | 2,871,408.00 | 1,435,704 | 4.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 20t吊 | 日 | 0.50 | 697,154.00 | 348,577 | 8H | |
| 吊金具(1函当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | ケーソン質量1,000t用 | 日 | 0.50 | 29,600.00 | 14,800 | | |
| 吊ワイヤーロープ(1点当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 径 φ100mm | 日 | 0.50 | 53,440.00 | 26,720 | | |
| 平衡滑車(1基当り)[鋼製・ケーソン吊降し起重機船用] | 100t型 | 日 | 0.50 | 4,920.00 | 2,460 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,828,261.00 | 9,141 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 1,837,402.00 | 1,837,402 | | |

番号：2-25

名称：吊金具切断

1日当り (17.6m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 20mm以上30mmまで | m | 17.60 | 2,572.00 | 45,267 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 1.00 | 309,365.00 | 309,365 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.00 | 115,938.00 | 115,938 | 2.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：17.60m | | | 26,736.00 | 470,570 | | |

番号：2-26

名称：吊金具切断

1日当り (18.8m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|-----|-------|------------|---------|------------|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 20mm以上30mmまで | m | 18.80 | 2,572.00 | 48,353 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 1.00 | 309,365.00 | 309,365 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.00 | 115,938.00 | 115,938 | 2.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：18.80m | | | 25,194.00 | 473,656 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-27

名称：吊金具切断

1日当り (21.4m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|----|-------|------------|---------|------------|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 10mm以上20mm未満 | m | 21.40 | 2,100.00 | 44,940 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 1.00 | 309,365.00 | 309,365 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.00 | 115,938.00 | 115,938 | 2.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：21.40m | | | 21,973.00 | 470,243 | | |

番号：2-28

名称：木製型枠組立組外

100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------|---------------------------|----------------|--------|------------|-----------|------------|-----|
| 木製型枠組立組外(鋼矢板式) | クレーン抜き | m ² | 100.00 | 10,296.00 | 1,029,600 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 1.50 | 309,365.00 | 464,047 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 1.50 | 115,938.00 | 173,907 | 2.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 16,675.00 | 1,667,554 | | |

番号：2-29

名称：鉄筋加工組立

1000kg当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-------------------|----|----------|------------|---------|------------|-----|
| 鉄筋(異形) | SD345 D29 珪*杉樹脂塗装 | kg | 1,030.00 | 199.00 | 204,970 | | |
| 鉄筋加工組立(上部工製作) | クレーン抜き | kg | 1,000.00 | 78.75 | 78,750 | | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.10 | 309,365.00 | 30,936 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.10 | 115,938.00 | 11,593 | 2.00H / 8H | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00kg | | | 326.00 | 326,249 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-30
 名称：機械式継手 1箇所当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| ねじ節鉄筋継手 | 土木用 D29 | セット | 1.00 | 1,700.00 | 1,700 | | |
| 機械式継手 | D29+D29 | 箇所 | 1.00 | 810.00 | 810 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00箇所 | | | 2,510.00 | 2,510 | | |

番号：2-31
 名称：鉄筋金網(材料費) 1000kg当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|-----|----------|----------|-----------|-----|-----|
| 鉄筋金網 | SD295 D13×200×200 メッキ塗装 | kg | 1,000.00 | 1,850.00 | 1,850,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00kg | | | 1,850.00 | 1,850,000 | | |

番号：2-32
 名称：コンクリート混合 1000m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|-----------------------------|----------------|------------|---------------|------------|------------|-----|
| セメント | | kg | 343,699.00 | 17.60 | 6,049,102 | | |
| 砂 | コンクリート用、洗い | m ³ | 351.80 | 3,800.00 | 1,336,840 | | |
| 砕 石 | | m ³ | 413.80 | 4,450.00 | 1,841,410 | | |
| 水 | | m ³ | 168.50 | 373.00 | 62,850 | | |
| 混和剤 | AE減水剤 | kg | 4,212.00 | 170.00 | 716,040 | | |
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 1.00m ³ | 日 | 12.24 | 1,084,578.00 | 13,275,234 | 3.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 12.24 | 212,321.00 | 2,598,809 | 2.00H / 8H | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 12.24 | 235,175.00 | 2,878,542 | 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 28,758,827.00 | 143,794 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m ³ | | | 28,902.00 | 28,902,621 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-33
 名称：コンクリートミキサー船拘束 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 1.00m3 | 日 | 1.50 | 606,570.00 | 909,855 | 供用 | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 1.50 | 135,930.00 | 203,895 | 供用 | |
| 揚錨船 | 鋼D 5t吊 | 日 | 1.50 | 128,350.00 | 192,525 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,306,275.00 | 1,306,275 | | |

番号：2-34
 名称：材料接岸積込 1000m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|-----------------|-----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| クラムシェル(油圧ロープ式) | 平積1.0m3 | 日 | 1.28 | 91,869.00 | 117,592 | 6.30H / 8H | |
| ホイールローダ(排出ガス対策型) | 3.1~3.3m3 | 日 | 1.28 | 75,234.00 | 96,299 | 5.00H / 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.28 | 18,800.00 | 24,064 | | |
| コンクリートミキサー船(バッチ式) | 鋼DE 1.00m3 | 日 | 1.28 | 606,570.00 | 776,409 | 供用 | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,014,364.00 | 5,071 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m3 | | | 1,019.00 | 1,019,435 | | |

番号：2-35
 名称：コンクリート打設 1000m3当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-----------------|-----|----------|----------|-----------|-----|-----|
| コンクリート打設(上部工製作) | コンクリートミキサー船 | m3 | 1,000.00 | 2,520.00 | 2,520,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1,000.00m3 | | | 2,520.00 | 2,520,000 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-36

名称：渡橋積込・運搬

1日当り (2基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 100t吊 | 日 | 1.00 | 649,828.00 | 649,828 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 238,536.00 | 238,536 | 6.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,990.00 | 49,980 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 18,800.00 | 75,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,013,544.00 | 5,067 | | |
| 合 計 | 作業能力：2.00基 | | | 509,305.00 | 1,018,611 | | |

番号：2-37

名称：渡橋架設

10 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|----|--------|------------|---------|------------|-----|
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1.124 | 35,070.00 | 39,418 | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 5.618 | 29,300.00 | 164,607 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 100t吊 | 日 | 0.674 | 784,704.00 | 528,890 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 0.674 | 196,964.00 | 132,753 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 21.000 | 204,025.00 | 42,832 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00 t | | | 90,850.00 | 908,500 | | |

番号：2-38

名称：無収縮モルタル(材料費)

1m³ 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 無収縮材 | セメント系、プレミックスタイプ | k g | 1,875.000 | 120.00 | 225,000 | | |
| 水 | | m ³ | 0.338 | 373.00 | 126 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 225,126.00 | 225,126 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-39

名称：鋼製架台積込・運搬

1日当り (8基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 100t吊 | 日 | 1.00 | 649,828.00 | 649,828 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 1.00 | 238,536.00 | 238,536 | 6.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 24,990.00 | 49,980 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 18,800.00 | 75,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,013,544.00 | 5,067 | | |
| 合 計 | 作業能力：8.00基 | | | 127,326.00 | 1,018,611 | | |

番号：2-40

名称：鋼製架台架設

10 t 当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|--------------|----|--------|------------|---------|------------|-----|
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1.205 | 35,070.00 | 42,259 | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 6.024 | 29,300.00 | 176,503 | | |
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 100t吊 | 日 | 0.482 | 784,704.00 | 378,227 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 600PS型 | 日 | 0.482 | 196,964.00 | 94,936 | 2.00H / 8H | |
| 諸雑費 (率+まるめ) | | % | 21.000 | 218,762.00 | 45,875 | | |
| 合 計 | 作業能力：10.00 t | | | 73,780.00 | 737,800 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-41
 名称：あと施工アンカー(材料費) D35 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------------|-----|-------|------------|---------|-----|-----|
| アンカー筋 | SD345 D35×485 | セット | 64.00 | 1,540.00 | 98,560 | | |
| アンカー筋 | SD345 D35×490 | セット | 24.00 | 1,550.00 | 37,200 | | |
| 樹脂カプセル | D35用 | 本 | 88.00 | 4,570.00 | 402,160 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 537,920.00 | 537,920 | | |

番号：2-42
 名称：削孔(さく岩機) φ46、L=400mm 100孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------------|-------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.50 | 24,680.00 | 12,340 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 5.10 | 21,320.00 | 108,732 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.40 | 18,800.00 | 26,320 | | |
| さく岩機 | ハンドドリル(空圧式) 15kg級 | 日 | 3.40 | 831.00 | 2,825 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型)(雑工(削孔工)による場合) | 3.5~3.7m3/min | 日 | 3.40 | 5,509.00 | 18,730 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 168,947.00 | 6,757 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00孔 | | | 1,757.00 | 175,704 | | |

番号：2-43
 名称：あと施工アンカー(材料費) M20 1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|----------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| アンカーボルト | SUS304 M20×300 | セット | 1.00 | 1,400.00 | 1,400 | | |
| 樹脂カプセル | M20用 | 本 | 1.00 | 598.00 | 598 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 1,998.00 | 1,998 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-44
 名称：削孔(ハンマドリル) φ23、L=200mm 100孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.30 | 24,680.00 | 7,404 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.20 | 21,320.00 | 25,584 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.40 | 18,800.00 | 7,520 | | |
| 発動発電機(雑工(削孔工)による場合) | 2kVA | 日 | 1.70 | 1,812.00 | 3,080 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 24.00 | 43,588.00 | 10,461 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00孔 | | | 540.00 | 54,049 | | |

番号：2-45
 名称：あと施工アンカー(材料費) M12 1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------|-----|------|--------|-----|-----|-----|
| アンカーボルト | M12×170 | セット | 1.00 | 150.00 | 150 | | |
| 樹脂カプセル | M12用 | 本 | 1.00 | 236.00 | 236 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 386.00 | 386 | | |

番号：2-46
 名称：削孔(ハンマドリル) φ14.5、L=100mm 100孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.30 | 24,680.00 | 7,404 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.20 | 21,320.00 | 25,584 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.40 | 18,800.00 | 7,520 | | |
| 発動発電機(雑工(削孔工)による場合) | 2kVA | 日 | 1.70 | 1,812.00 | 3,080 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 24.00 | 43,588.00 | 10,461 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00孔 | | | 540.00 | 54,049 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-47

名称：吊金具切断

1日当り (23.1m)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------------------|----|-------|----------|--------|-----|-----|
| ガス切断(海上施工) | 自動・半自動 10mm以上20mm未満 | m | 23.10 | 2,100.00 | 48,510 | | |
| 合 計 | 作業能力：23.10m | | | 2,100.00 | 48,510 | | |

番号：2-48

名称：固定支承(材料費)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 固定支承 | 鉛直支承 | 基 | 2.00 | 311,000.00 | 622,000 | | |
| 固定支承 | 水平支承 | 基 | 1.00 | 3,490,000.00 | 3,490,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 4,112,000.00 | 4,112,000 | | |

番号：2-49

名称：可動支承(材料費)

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 可動支承 | | 基 | 2.00 | 1,970,000.00 | 3,940,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 3,940,000.00 | 3,940,000 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-50
 名称：削孔(さく岩機) φ50、L=220mm 100孔当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------------------|----------------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 世話役 | | 人 | 0.30 | 24,680.00 | 7,404 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 3.10 | 21,320.00 | 66,092 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.80 | 18,800.00 | 15,040 | | |
| さく岩機 | ハンドドリル(空圧式) 15kg級 | 日 | 2.10 | 831.00 | 1,745 | 8H | |
| 空気圧縮機(排出ガス対策型)(雑工(削孔工)による場合) | 3.5~3.7m ³ /min | 日 | 2.10 | 5,509.00 | 11,568 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 4.00 | 101,849.00 | 4,073 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00孔 | | | 1,059.00 | 105,922 | | |

番号：2-51
 名称：無収縮モルタル(材料費) 1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 無収縮材 | セメント系、プレミックスタイプ | k g | 1,875.000 | 120.00 | 225,000 | | |
| 水 | | m ³ | 0.338 | 373.00 | 126 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 225,126.00 | 225,126 | | |

番号：2-52
 名称：回航費 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 177,763.00 | 177,763 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 175,700.00 | 175,700 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 3,000.00 | 3,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 356,463.00 | 356,463 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-53

名称：工場製作品積卸し

1日当り (62基)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| クローラクレーン(油圧駆動式) | 100t吊 | 日 | 1.00 | 100,526.00 | 100,526 | 8H | |
| とび工 | | 人 | 1.00 | 24,990.00 | 24,990 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 18,800.00 | 56,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 181,916.00 | 909 | | |
| 合 計 | 作業能力：62.00基 | | | 2,948.00 | 182,825 | | |

番号：2-54

名称：台船拘束

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 台船 | 鋼1000t積 | 日 | 0.50 | 143,580.00 | 71,790 | 供用 | |
| 引船 | 鋼D 1500PS型 | 日 | 0.50 | 216,900.00 | 108,450 | 供用 | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 180,240.00 | 180,240 | | |

番号：2-55

名称：現場塗装

100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---------------------------|----------------|---------|------------|---------|-----|-----|
| 橋梁塗装工 新橋塗装 下塗り 屋間 | 超厚膜形エポキシ (2回塗/層) | m ² | 100.000 | 4,381.92 | 438,192 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 438,192.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 4,382.00 | 438,200 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-56
 名称：現場塗装 100m²当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------|---------------------------|----------------|---------|------------|---------|-----|-----|
| 橋梁塗装工 新橋塗装 下塗り 屋間 | 超厚膜形エポキシ(2回塗/層) | m ² | 100.000 | 4,381.92 | 438,192 | | |
| 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1.000 | 438,192.00 | 8 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m ² | | | 4,382.00 | 438,200 | | |

番号：2-57
 名称：アンカー材(材料費) 1本当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------------|-----|------|----------|-------|-----|-----|
| アンカーボルト | SD345 D22×850 | セット | 1.00 | 1,370.00 | 1,370 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00本 | | | 1,370.00 | 1,370 | | |

番号：2-58
 名称：防護柵設置 100m当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|--------------|-----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 橋りょう世話役 | | 人 | 0.909 | 35,070.00 | 31,878 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 2.727 | 18,800.00 | 51,267 | | |
| 諸雑費(率+まるめ) | | % | 0.400 | 83,145.00 | 325 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m | | | 834.00 | 83,470 | | |

番号：2-59
 名称：無収縮モルタル(材料費) 1m³当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|-------------------------|----------------|-----------|------------|---------|-----|-----|
| 無収縮材 | セメント系、プレミックスタイプ | kg | 1,875.000 | 120.00 | 225,000 | | |
| 水 | | m ³ | 0.338 | 373.00 | 126 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m ³ | | | 225,126.00 | 225,126 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-60

名称：取付金具製作

1日（陽極30個）当り（30組）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| 取付金具製作 | | 組 | 30.00 | 1,260.00 | 37,800 | | |
| 合 計 | 作業能力：30.00組 | | | 1,260.00 | 37,800 | | |

番号：2-61

名称：取付金具取付

1日（陽極30個）当り（30組）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|-------------|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| 取付金具取付 | | 組 | 30.00 | 1,837.00 | 55,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：30.00組 | | | 1,837.00 | 55,110 | | |

番号：2-62

名称：陽極取付

1日当り（14個）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|-----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| アルミニウム合金陽極 | 各種 | 個 | 14.00 | 437,000.00 | 6,118,000 | | |
| 潜水士船(2人潜水方式(交互)) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 251,172.00 | 251,172 | 8H | |
| クレーン付台船 | 35~40t吊 | 日 | 0.40 | 303,764.00 | 121,505 | 2.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 300PS型 | 日 | 0.40 | 115,938.00 | 46,375 | 2.00H / 8H | |
| 溶接機 | 手動 D300A | 日 | 1.00 | 4,700.00 | 4,700 | | |
| 世話役 | | 人 | 1.00 | 24,680.00 | 24,680 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1.00 | 18,800.00 | 18,800 | | |
| 消耗品 | 労務費の% | % | 2.00 | 43,480.00 | 869 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 6,586,101.00 | 32,930 | | |
| 合 計 | 作業能力：14.00個 | | | 472,787.00 | 6,619,031 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-63

名称：電位測定装置取付

1日当り (2個)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 端子板 | | 個 | 2.00 | 12,000.00 | 24,000 | | |
| 電位測定装置取付 | | 個 | 2.00 | 25,725.00 | 51,450 | | |
| 合 計 | 作業能力：2.00個 | | | 37,725.00 | 75,450 | | |

番号：2-64

名称：表層

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 表層 | | m2 | 1.000 | 3,010 | 3,010 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m2 | | | 3,010 | 3,010 | | |

番号：2-65

名称：基層

1m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|
| 基層 | | m2 | 1.000 | 2,844 | 2,844 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00m2 | | | 2,844 | 2,844 | | |

番号：2-66

名称：シート系防水

100m2当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|
| 橋面防水工 | シート系防水 (アスファルト系) 新設 | m2 | 100.000 | 2,557.00 | 255,700 | | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1.000 | 255,700.00 | 0 | | |
| 合 計 | 作業能力：100.00m2 | | | 2,557.00 | 255,700 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-67
 名称：えい航費 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 968,805.00 | 968,805 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 920,820.00 | 920,820 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 1,889,625.00 | 1,889,625 | | |

番号：2-68
 名称：えい航費 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 183,550.00 | 183,550 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 221,280.00 | 221,280 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 404,830.00 | 404,830 | | |

番号：2-69
 名称：回航費 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 3,647,180.00 | 3,647,180 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 2,112,659.00 | 2,112,659 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 11,200,300.00 | 11,200,300 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 529,338.00 | 529,338 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 107,094.00 | 107,094 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 17,596,571.00 | 17,596,571 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-70
 名称：回航費 1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 艀装費 | | 式 | 1.00 | 2,700,000.00 | 2,700,000 | | |
| 運転費 | | 式 | 1.00 | 1,066,713.00 | 1,066,713 | | |
| 損料 | | 式 | 1.00 | 4,401,400.00 | 4,401,400 | | |
| 回航保険料 | | 式 | 1.00 | 113,768.00 | 113,768 | | |
| 旅費等 | | 式 | 1.00 | 210,797.00 | 210,797 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 8,492,678.00 | 8,492,678 | | |

番号：2-71
 名称：安全監視船 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|--------------|----|-------|--------------|-----------|------------|-----|
| 安全監視船 | FRP D 180PS型 | 日 | 76.00 | 90,606.00 | 6,886,056 | 6.00H / 8H | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 6,886,056.00 | 34,430 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,920,486.00 | 6,920,486 | | |

番号：2-72
 名称：安全管理者 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 安全管理者 | 技術員 | 人 | 37.00 | 31,600.00 | 1,169,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 1,169,200.00 | 5,846 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,175,046.00 | 1,175,046 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区栈橋(-19m)築造工事

番号：2-73
 名称：灯浮標設置 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標設置 | クレーン抜き | 個 | 3.00 | 212,160.00 | 636,480 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 636,480.00 | 636,480 | | |

番号：2-74
 名称：灯浮標撤去 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標撤去 | クレーン抜き | 個 | 3.00 | 187,200.00 | 561,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 561,600.00 | 561,600 | | |

番号：2-75
 名称：灯浮標維持管理 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------|----------------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標 | 光度12cd 10-P型、CB-100型 | 式 | 1.00 | 113,664.00 | 113,664 | | |
| 消耗品費 | 損料の% | % | 5.00 | 113,664.00 | 5,683 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 119,347.00 | 119,347 | | |

番号：2-76
 名称：水雷保険料 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 水雷保険料 | | 式 | 1.00 | 26,722.00 | 26,722 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 26,722.00 | 26,722 | | |

代価表・施工パッケージ

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

番号：2-77
 名称：傷害保険料 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 傷害保険料 | | 式 | 1.00 | 68,181.00 | 68,181 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 68,181.00 | 68,181 | | |

番号：2-78
 名称：分解組立運搬 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)60t吊 | 日 | 3.10 | 112,000.00 | 347,200 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 11.30 | 21,320.00 | 240,916 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 315.00 | 588,116.00 | 1,852,565 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 2,440,681.00 | 2,440,681 | | |

番号：2-79
 名称：分解組立運搬 1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------------|-----|--------|--------------|-----------|-----|-----|
| ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) | (油圧伸縮ジブ型)25t吊 | 日 | 1.50 | 57,700.00 | 86,550 | 8H | |
| 特殊作業員 | | 人 | 5.50 | 21,320.00 | 117,260 | | |
| 運搬費等率 | 特定項目の% | % | 434.00 | 203,810.00 | 884,535 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,088,345.00 | 1,088,345 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-1

単価表名称：パイプロハンマ 772kW

6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------|----|----------|------------|---------|--------|------|
| 軽油 免税 | | L | 1,427.00 | 88.90 | 126,860 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.20 | 21,320.00 | 25,584 | | |
| 損料 (パイプロハンマ) | 772kW | 時間 | 6.00 | 31,700.00 | 190,200 | | 運転時間 |
| 損料 (パイプロハンマ) | 772kW | 日 | 1.65 | 207,000.00 | 341,550 | α=1.65 | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 684,194 | | |

単価表番号：2-2

単価表名称：油圧ハンマ IHC-S280

2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|------------|---------|--------|------|
| 軽油 免税 | | L | 199.00 | 88.90 | 17,691 | | |
| 特殊作業員 | | 人 | 1.20 | 21,320.00 | 25,584 | | |
| 損料 (油圧ハンマ) | IHC-S280 | 時間 | 2.00 | 53,500.00 | 107,000 | | 運転時間 |
| 損料 (油圧ハンマ) | IHC-S280 | 日 | 1.65 | 355,000.00 | 585,750 | α=1.65 | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 736,025 | | |

単価表番号：2-3

単価表名称：パイルキーパー φ2,000mm、±25度、旋回45°

6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------------------|----|------|-----------|---------|--------|------|
| 特殊作業員 | | 人 | 1.20 | 21,320.00 | 25,584 | | |
| 損料 (パイルキーパー) | φ2,000mm、±25度、旋回45° | 時間 | 6.00 | 8,530.00 | 51,180 | | 運転時間 |
| 損料 (パイルキーパー) | φ2,000mm、±25度、旋回45° | 日 | 1.65 | 51,300.00 | 84,645 | α=1.65 | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 161,409 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-4

単価表名称：杭打船 750tクレーン搭載スパッド台船

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|----|--------|--------------|-----------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 523.00 | 88.90 | 46,494 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 22,890.00 | 137,340 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（杭打船） | 750tクレーン搭載スパッド台船 | 日 | 1.00 | 482,000.00 | 482,000 | | 運転日 |
| 損料（杭打船） | 750tクレーン搭載スパッド台船 | 日 | 1.65 | 1,821,000.00 | 3,004,650 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,704,888 | | |

単価表番号：2-5

単価表名称：台船 鋼1500t積

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------|----|------|-----------|---------|---------------|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 22,890.00 | 54,936 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（台船） | 1,500t積 | 日 | 1.65 | 97,800.00 | 161,370 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 216,306 | | |

単価表番号：2-6

単価表名称：引船 鋼D 1500PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 342.00 | 84.00 | 28,728 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 28,670.00 | 103,212 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 1,500PS型 | 時間 | 2.00 | 10,400.00 | 20,800 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 1,500PS型 | 日 | 1.65 | 108,000.00 | 178,200 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 358,408 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-7

単価表名称：引船 鋼D 600PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 137.00 | 84.00 | 11,508 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 28,670.00 | 68,808 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 600PS型 | 時間 | 2.00 | 4,660.00 | 9,320 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 48,400.00 | 79,860 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 196,964 | | |

単価表番号：2-8

単価表名称：揚錨船 鋼D 5t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 125.00 | 84.00 | 10,500 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 22,890.00 | 54,936 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（揚錨船） | D 5t吊 | 日 | 1.00 | 46,400.00 | 46,400 | | 運転日 |
| 損料（揚錨船） | D 5t吊 | 日 | 1.65 | 53,900.00 | 88,935 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 235,175 | | |

単価表番号：2-9

単価表名称：発動発電機(本体工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：継手溶接) (排出ガス対策型)125kVA

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------------|---------|----|-------|----------|--------|---------------|-----|
| 軽油 | | L | 85.00 | 129.70 | 11,024 | | |
| 賃料（発動発電機(排出ガス対策型)） | 125kVA | 日 | 1.65 | 4,900.00 | 8,085 | $\alpha=1.65$ | |
| 合 計 | | | | | 19,109 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-10

単価表名称：溶接機 半自動アーク溶接 E500A

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------|----------|-----|------|--------|-----|---------------|-----|
| 損料（電気溶接機[半自動アーク溶接機]） | 定格電流500A | 日 | 1.00 | 366.00 | 366 | | 運転日 |
| 損料（電気溶接機[半自動アーク溶接機]） | 定格電流500A | 日 | 1.65 | 346.00 | 570 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 936 | | |

単価表番号：2-11

単価表名称：杭打船 750tクレーン搭載スパッド台船

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|------------------|-----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 1.00 | 28,670.00 | 28,670 | | |
| 普通船員 | | 人 | 5.00 | 22,890.00 | 114,450 | | |
| 損料（杭打船） | 750tクレーン搭載スパッド台船 | 日 | 1.00 | 1,821,000.00 | 1,821,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,964,120 | | |

単価表番号：2-12

単価表名称：揚錨船 鋼D 5t吊

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 1.00 | 28,670.00 | 28,670 | | |
| 普通船員 | | 人 | 2.00 | 22,890.00 | 45,780 | | |
| 損料（揚錨船） | D 5t吊 | 日 | 1.00 | 53,900.00 | 53,900 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 128,350 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-13

単価表名称：クレーン付台船 35~40t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|-------------------------|----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 94.00 | 88.90 | 8,356 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 22,890.00 | 137,340 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (クレーン付台船) | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | 日 | 1.00 | 13,600.00 | 13,600 | | 運転日 |
| 損料 (クレーン付台船) | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | 日 | 1.65 | 70,100.00 | 115,665 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 309,365 | | |

単価表番号：2-14

単価表名称：引船 鋼D 300PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|----------|----|-------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 69.00 | 84.00 | 5,796 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 300PS型 | 時間 | 2.00 | 2,520.00 | 5,040 | | 運転時間 |
| 損料 (引船[鋼製]) | D 300PS型 | 日 | 1.65 | 26,200.00 | 43,230 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 115,938 | | |

単価表番号：2-15

単価表名称：発動発電機(雑工(削孔工)による場合) 2kVA

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|---------|----|------|--------|-------|-----|-----|
| ガソリン | | L | 7.00 | 153.50 | 1,074 | | |
| 賃料 (発動発電機) | 2kVA | 日 | 1.30 | 568.00 | 738 | | |
| 合 計 | | | | | 1,812 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-16

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型)16t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|-------------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料(ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ]) | 16t吊 長期割引無し | 日 | 1.00 | 52,000.00 | 52,000 | | |
| 合 計 | | | | | 52,000 | | |

単価表番号：2-17

単価表名称：起重機船(非航固定) 鋼DH 700t吊

4.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|----------|-----|--------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 534.00 | 84.00 | 44,856 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 9.60 | 22,890.00 | 219,744 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(起重機船[固定・ディーゼル油圧式]) | DH 700t吊 | 時間 | 4.00 | 156,000.00 | 624,000 | | 運転時間 |
| 損料(起重機船[固定・ディーゼル油圧式]) | DH 700t吊 | 日 | 1.65 | 1,160,000.00 | 1,914,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 2,871,408 | | |

単価表番号：2-18

単価表名称：揚錨船 鋼D 20t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|---------|-----|--------|------------|---------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 188.00 | 84.00 | 15,792 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 28,670.00 | 68,808 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 3.60 | 22,890.00 | 82,404 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.00 | 182,000.00 | 182,000 | | 運転日 |
| 損料(揚錨船) | D 20t吊 | 日 | 1.65 | 211,000.00 | 348,150 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 697,154 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-19

単価表名称：起重機船(非航固定) 鋼DH 700t吊

6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|----------|----|--------|--------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 801.00 | 84.00 | 67,284 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 9.60 | 22,890.00 | 219,744 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(起重機船[固定・ディーゼル油圧式]) | DH 700t吊 | 時間 | 6.00 | 156,000.00 | 936,000 | | 運転時間 |
| 損料(起重機船[固定・ディーゼル油圧式]) | DH 700t吊 | 日 | 1.65 | 1,160,000.00 | 1,914,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 3,205,836 | | |

単価表番号：2-20

単価表名称：引船 鋼D 3000PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 684.00 | 84.00 | 57,456 | | |
| 高級船員 | | 人 | 4.80 | 28,670.00 | 137,616 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 2.40 | 22,890.00 | 54,936 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 3,000PS型 | 時間 | 2.00 | 23,700.00 | 47,400 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 3,000PS型 | 日 | 1.65 | 247,000.00 | 407,550 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 704,958 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-21

単価表名称：引船 鋼D 1200PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 274.00 | 84.00 | 23,016 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 28,670.00 | 103,212 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,200PS型 | 時間 | 2.00 | 8,650.00 | 17,300 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,200PS型 | 日 | 1.65 | 89,900.00 | 148,335 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 319,331 | | |

単価表番号：2-22

単価表名称：コンクリートミキサー船(バッチ式) 鋼DE 1.00m3

1日当り 3.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|----------|----|--------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 241.00 | 84.00 | 20,244 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 8.40 | 22,890.00 | 192,276 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(コンクリートミキサー船[バッチ式]) | DE 1.0m3 | 時間 | 3.00 | 53,800.00 | 161,400 | | 運転時間 |
| 損料(コンクリートミキサー船[バッチ式]) | DE 1.0m3 | 日 | 1.65 | 389,000.00 | 641,850 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,084,578 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-23

単価表名称：引船 鋼D 700PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 160.00 | 84.00 | 13,440 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 28,670.00 | 68,808 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 700PS型 | 時間 | 2.00 | 5,350.00 | 10,700 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 700PS型 | 日 | 1.65 | 55,700.00 | 91,905 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 212,321 | | |

単価表番号：2-24

単価表名称：コンクリートミキサー船(バッチ式) 鋼DE 1.00m3

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|----------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 船団長 | | 人 | 1.00 | 28,670.00 | 28,670 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.00 | 28,670.00 | 28,670 | | |
| 普通船員 | | 人 | 7.00 | 22,890.00 | 160,230 | | |
| 損料（コンクリートミキサー船[バッチ式]） | DE 1.0m3 | 日 | 1.00 | 389,000.00 | 389,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 606,570 | | |

単価表番号：2-25

単価表名称：引船 鋼D 700PS型

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 2.00 | 28,670.00 | 57,340 | | |
| 普通船員 | | 人 | 1.00 | 22,890.00 | 22,890 | | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 700PS型 | 日 | 1.00 | 55,700.00 | 55,700 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 135,930 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-26

単価表名称：クラムシェル(油圧ロープ式) 平積1.0m3

1日当り 6.30H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------------------------------|---------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 109.00 | 129.70 | 14,137 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.00 | 21,320.00 | 21,320 | | |
| 損料(ドラグライン及びクラムシェル[油圧ロープ式・クローラ型]) | 平積1.0m3 | 時間 | 6.30 | 2,740.00 | 17,262 | | 運転時間 |
| 損料(ドラグライン及びクラムシェル[油圧ロープ式・クローラ型]) | 平積1.0m3 | 日 | 1.50 | 26,100.00 | 39,150 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 91,869 | | |

単価表番号：2-27

単価表名称：ホイールローダ(排出ガス対策型) 3.1~3.3m3

1日当り 5.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|-----------------------|-----|--------|-----------|--------|-----|------|
| 軽油 | | L | 120.00 | 129.70 | 15,564 | | |
| 運転手(特殊) | | 人 | 1.00 | 21,320.00 | 21,320 | | |
| 損料(ホイールローダ[普通・排出ガス対策型]) | 標準バケット容量 山積 3.1~3.3m3 | 時間 | 5.00 | 2,930.00 | 14,650 | | 運転時間 |
| 損料(ホイールローダ[普通・排出ガス対策型]) | 標準バケット容量 山積 3.1~3.3m3 | 日 | 1.50 | 15,800.00 | 23,700 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 75,234 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-28

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 100t吊

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 120.00 | 84.00 | 10,080 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 22,890.00 | 137,340 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 100t吊 | 時間 | 2.00 | 28,700.00 | 57,400 | | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 100t吊 | 日 | 1.65 | 228,000.00 | 376,200 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 649,828 | | |

単価表番号：2-29

単価表名称：引船 鋼D 600PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 410.00 | 84.00 | 34,440 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 28,670.00 | 68,808 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 時間 | 6.00 | 4,660.00 | 27,960 | | 運転時間 |
| 損料(引船[鋼製]) | D 600PS型 | 日 | 1.65 | 48,400.00 | 79,860 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 238,536 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-30

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 100t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------|-----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 359.00 | 84.00 | 30,156 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 22,890.00 | 137,340 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 100t吊 | 時間 | 6.00 | 28,700.00 | 172,200 | | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 100t吊 | 日 | 1.65 | 228,000.00 | 376,200 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 784,704 | | |

単価表番号：2-31

単価表名称：さく岩機 ハンドドリル(空圧式) 15kg級

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------------------|---------|-----|------|--------|-----|-----|-----|
| 損料(さく岩機[ハンドドリル(空圧式)]) | 質量15kg級 | 日 | 1.00 | 368.00 | 368 | | 運転日 |
| 損料(さく岩機[ハンドドリル(空圧式)]) | 質量15kg級 | 日 | 1.71 | 271.00 | 463 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 831 | | |

単価表番号：2-32

単価表名称：空気圧縮機(排出ガス対策型)(雑工(削孔工)による場合) 3.5~3.7m3/min

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|---------------|-----|-------|----------|-------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 24.00 | 129.70 | 3,112 | | |
| 賃料(空気圧縮機) | 3.5~3.7m3/min | 日 | 1.70 | 1,410.00 | 2,397 | | |
| 合 計 | | | | | 5,509 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-33

単価表名称：クローラクレーン(油圧駆動式) 100t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|--------------|-----|--------|-----------|---------|-----|-----|
| 軽油 | | L | 112.00 | 129.70 | 14,526 | | |
| 賃料(クローラクレーン) | (油圧駆動式)100t吊 | 日 | 1.00 | 86,000.00 | 86,000 | | |
| 合 計 | | | | | 100,526 | | |

単価表番号：2-34

単価表名称：台船 鋼1000t積

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------|---------|-----|------|-----------|---------|-----|-----|
| 普通船員 | | 人 | 2.00 | 22,890.00 | 45,780 | | |
| 損料(台船) | 1,000t積 | 日 | 1.00 | 97,800.00 | 97,800 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 143,580 | | |

単価表番号：2-35

単価表名称：引船 鋼D 1500PS型

1日当り 供用

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 高級船員 | | 人 | 3.00 | 28,670.00 | 86,010 | | |
| 普通船員 | | 人 | 1.00 | 22,890.00 | 22,890 | | |
| 損料(引船[鋼製]) | D 1,500PS型 | 日 | 1.00 | 108,000.00 | 108,000 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 216,900 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-36

単価表名称：潜水士船(2人潜水方式(交互)) D 270PS型 3~5t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|-----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 129.00 | 88.90 | 11,468 | | |
| 潜水世話役 | | 人 | 0.24 | 43,470.00 | 10,432 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水士 | | 人 | 2.52 | 43,470.00 | 109,544 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水連絡員 | | 人 | 1.20 | 31,610.00 | 37,932 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水送気員 | | 人 | 1.20 | 32,030.00 | 38,436 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.00 | 13,000.00 | 13,000 | | 運転日 |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 1.65 | 18,400.00 | 30,360 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 251,172 | | |

単価表番号：2-37

単価表名称：クレーン付台船 35~40t吊

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-------------------------|-----|-------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 31.00 | 88.90 | 2,755 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 22,890.00 | 137,340 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(クレーン付台船) | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | 日 | 1.00 | 13,600.00 | 13,600 | | 運転日 |
| 損料(クレーン付台船) | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | 日 | 1.65 | 70,100.00 | 115,665 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 303,764 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-38

単価表名称：溶接機 手動 D300A

1日当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------------|------------|-----|-------|--------|-------|---------------|-----|
| 軽油 | | L | 21.00 | 129.70 | 2,723 | | |
| 損料（電気溶接機[ディーゼルエンジン駆動・直流アーク式]） | 最大溶接電流300A | 日 | 1.00 | 775.00 | 775 | | 運転日 |
| 損料（電気溶接機[ディーゼルエンジン駆動・直流アーク式]） | 最大溶接電流300A | 日 | 1.65 | 729.00 | 1,202 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 4,700 | | |

単価表番号：2-39

単価表名称：安全監視船 FRP D 180PS型

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|-----------------|-----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 37.00 | 84.00 | 3,108 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 28,670.00 | 34,404 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 22,890.00 | 27,468 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,390.00 | 9,390 | | 運転日 |
| 損料（交通船[FRP製]） | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,840.00 | 16,236 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 90,606 | | |

単価表番号：2-40

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型)（油圧伸縮ジブ型）60t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|-------------|-----|------|------------|---------|-----|-----|
| 賃料（ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ]） | 60t吊 長期割引無し | 日 | 1.00 | 112,000.00 | 112,000 | | |
| 合 計 | | | | | 112,000 | | |

単価表

徳山下松港下松地区棧橋(-19m)築造工事

単価表番号：2-41

単価表名称：ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型) (油圧伸縮ジブ型)25t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------------------|---------|-----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 賃料(ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ]) | 25t吊 | 日 | 1.00 | 57,700.00 | 57,700 | | |
| 合 計 | | | | | 57,700 | | |