

積算書
令和7年度

--

水質及び底質分析試験

案件番号	16-12--
整備局名等	中国地方整備局
事務所・部・課名	広島港湾・空港整備
港名	呉港
変更回数	0回
予算区分	
予算項目	
予算費目	
目の細分	

積算内訳表

水質及び底質分析試験

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価					3,900,526	
水質及び底質分析試験					3,900,526	
水質及び底質分析試験					3,900,526	
水質及び底質分析試験					3,900,526	
運搬					377,296	
1 試料運搬		式	1.00	377,296	377,296	
水質分析					3,329,280	
2 分析試験		式	1.00	3,329,280	3,329,280	
底質分析					193,950	
3 分析試験		式	1.00	193,950	193,950	

総括表

水質及び底質分析試験

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接原価	322,400 + 3,578,126				3,900,526	
直接人件費					322,400	
直接経費					3,578,126	
その他原価	$322,400 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%))$				173,612	
業務原価	3,900,526 + 173,612				4,074,138	
一般管理費等	$550,908 \times 53.85\% (35\% \div (1 - 35\%)) - 801$				295,862	
業務価格	4,074,138 + 295,862				4,370,000	
消費税等相当額	$4,370,000 \times 10.00\%$				437,000	
業務委託料	4,370,000 + 437,000				4,807,000	

代価表・施工パッケージ

水質及び底質分析試験

番号：1

名称：試料運搬

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
技師（C）		人	8.00	40,300.00	322,400		
交通車	ライトバン 2L	日	8.00	6,862.00	54,896	6.00H / 8H	
合 計	作業能力：1.00式			377,296.00	377,296		

番号：2

名称：分析試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
浮遊物質		式	1.00	232,560.00	232,560		
化学的酸素要求量		式	1.00	336,600.00	336,600		
全窒素		式	1.00	428,400.00	428,400		
全りん		式	1.00	373,320.00	373,320		
亜硝酸態窒素及び硝酸態窒素		式	1.00	550,800.00	550,800		
アンモニア態窒素		式	1.00	361,080.00	361,080		
りん酸態りん		式	1.00	354,960.00	354,960		
クロロフィルa+フェオフィチン		式	1.00	691,560.00	691,560		
合 計	作業能力：1.00式			3,329,280.00	3,329,280		

番号：3

名称：分析試験

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
強熱減量		式	1.00	24,750.00	24,750		
含水率		式	1.00	14,400.00	14,400		
水素イオン濃度		式	1.00	7,650.00	7,650		
硫化物		式	1.00	34,200.00	34,200		
化学的酸素要求量		式	1.00	32,850.00	32,850		
全窒素（含有量試験）		式	1.00	42,750.00	42,750		
全りん（含有量試験）		式	1.00	37,350.00	37,350		
合 計	作業能力：1.00式			193,950.00	193,950		

単価表

単価表番号：1

単価表名称：交通車 ライトバン 2L

1日当り 6.00H / 8H

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン		L	20.00	163.00	3,260		
損料(ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	時間	6.00	287.00	1,722		運転時間
損料(ライトバン[ガソリンエンジン・二輪駆動])	乗車定員5名 排気量2.0L	日	1.19	1,580.00	1,880		供用日
合 計					6,862		