

契 約 の 内 容

契 約 年 月 日	令和8年4月22日
契 約 業 者 名	鹿島道路株式会社 中四国支店
契 約 業 者 の 住 所	広島県広島市南区段原南一丁目3番53号
工 事 の 名 称	広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事
工 事 場 所	広島県三原市本郷町善入寺 広島空港内
工 事 種 別	空港等舗装工事
工 事 概 要	別添工事数量総括表のとおり
工 期 ( 自 )	令和8年4月22日
工 期 ( 至 )	令和9年3月26日
契 約 金 額 ( 税 込 )	¥579,150,000

# 工 事 数 量 総 括 表

本工事数量総括表は、設計図書として入札・契約時の競争性・透明性を詳細に知らせるための資料であり、完成検査時の確認及び設計変更の対象数量ではない。

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事				事業区分			空港整備	
				工事区分			舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
土木工事								
滑走路等改良工事								
	土工							
		掘削工		式	0	1		
		掘削(ICT)		m3	0	860		夜間
		土砂等運搬	土砂	m3	0	860		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		路体盛土工		式	0	1		
		路体盛土(ICT)	流用土	m3	0	30		夜間
		積込	流用土	m3	0	30		一次仮置場 夜間
		土砂等運搬	流用土	m3	0	30		一次仮置場～現地 4.0 km 夜間
		路床盛土工		式	0	1		
		路床盛土(ICT)	流用土	m3	0	700		夜間
		積込	流用土	m3	0	770		一次仮置場 夜間
		土砂等運搬	流用土	m3	0	770		一次仮置場～現地 4.0 km 夜間
		客土工		式	0	1		
		客土(1)	流用土(t=30cm)	m3	0	520		夜間
		客土(2)	流用土(t=10cm)	m3	0	110		夜間
		積込	流用土	m3	0	700		一次仮置場 夜間
		土砂等運搬	流用土	m3	0	700		一次仮置場～現地 4.0 km 夜間
	緑地工			式	0	1		
		植生工		式	0	1		

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事						事業区分		空港整備		
						工事区分		舗装		
工事区分・工種・種別・細別				規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			張芝(1)	全面張り	m2	0	1,420		滑走路・LOC、誘導路、場周道路	夜間
			張芝(2)	鹿の子張り	m2	0	1,240		滑走路・LOC、誘導路	夜間
			種子吹付		m2	0	2,050		滑走路・LOC	夜間
空港舗装工					式	0	1			
		アスファルト舗装工 滑走路端部中央帯As舗装(1)			式	0	1			
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型t=8cm	m2	0	800		150.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	800		160.0 L	夜間
			基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	800		132.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	800		160.0 L	夜間
			上層路盤(1)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	800		113.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	800		160.0 L	夜間
			上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=7cm	m2	0	800		132.0 t	夜間
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	800		640.0 L	夜間
			下層路盤	RC-40 t=25cm	m2	0	800		200.0 m3	夜間
			散水	5L/m2	m2	0	800		4000.0 L	夜間
			積込	RC-40	m3	0	220		一次仮置場	夜間
			土砂等運搬	RC-40	m3	0	220		一次仮置場～現地	4.0 km 夜間
		アスファルト舗装工 滑走路端部中央帯As舗装(2)(3)			式	0	1			
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型t=8cm	m2	0	1,600		301.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,600		320.0 L	夜間
			基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	1,600		263.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,600		320.0 L	夜間

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事					事業区分		空港整備	
					工事区分		舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		上層路盤(1)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	1,600		226.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,600		320.0 L 夜間
		上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=7cm	m2	0	1,600		263.0 t 夜間
		プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	1,600		1280.0 L 夜間
		アスファルト舗装工 滑走路端部縁端帯As舗装(1)		式	0	1		
		表層	密粒度アスファルト(20)改質II型t=8cm	m2	0	400		75.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400		80.0 L 夜間
		基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	400		66.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400		80.0 L 夜間
		上層路盤(1)	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	400		47.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400		80.0 L 夜間
		上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=5cm	m2	0	400		47.0 t 夜間
		プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	400		320.0 L 夜間
		アスファルト舗装工 滑走路端部縁端帯As舗装(2)		式	0	1		
		表層	密粒度アスファルト(20)改質II型t=8cm	m2	0	400		75.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400		80.0 L 夜間
		基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	400		66.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400		80.0 L 夜間
		上層路盤(1)	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	400		47.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400		80.0 L 夜間
		上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=5cm	m2	0	400		47.0 t 夜間
		プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	400		320.0 L 夜間

工事名						令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別						規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装		
												摘要		
			下層路盤	RC-40 t=3cm	m2	0	400					12.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	400					2000.0 L	夜間	
			積込	RC-40	m3	0	10					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	RC-40	m3	0	10					一次仮置場～現地	4.0 km	夜間
			アスファルト舗装工 滑走路端部縁端帯As舗装(3)		式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型t=8cm	m2	0	400					75.0 t	夜間	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400					80.0 L	夜間	
			基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	400					66.0 t	夜間	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400					80.0 L	夜間	
			上層路盤(1)	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	400					47.0 t	夜間	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	400					80.0 L	夜間	
			上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=5cm	m2	0	400					47.0 t	夜間	
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	400					320.0 L	夜間	
			下層路盤	RC-40 t=4cm	m2	0	400					16.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	400					2000.0 L	夜間	
			積込	RC-40	m3	0	20					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	RC-40	m3	0	20					一次仮置場～現地	4.0 km	夜間
			アスファルト舗装工 滑走路ヨルダ- (1)		式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	1,060					125.0 t	夜間	
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	1,060					849.0 L	夜間	
			路盤充填	M-30 t=0～18.5cm 平均厚さt=12.8cm	m2	0	1,060					110.4 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	1,060					5307.0 L	夜間	

工事名						令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別						規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装		
												摘要		
			積込	M-30	m3	0	120					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	M-30	m3	0	120					一次仮置場～現地	4.0 km	夜間
		アスファルト舗装工 滑走路ショルダー(2)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	450					53.0 t	夜間	
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	450					360.0 L	夜間	
			路盤充填	M-30 t=14cm～24.4cm 平均厚さt=18.7cm	m2	0	450					84.2 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	450					2250.0 L	夜間	
			積込	M-30	m3	0	90					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	M-30	m3	0	90					一次仮置場～現地	4.0 km	夜間
		アスファルト舗装工 過走帯			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	4,500					529.0 t	夜間	
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	4,500					3600.0 L	夜間	
			上層路盤	M-30 t=20cm	m2	0	4,500					900.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	4,500					22500.0 L	夜間	
			下層路盤	RC-40 t=10cm	m2	0	4,500					450.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	4,500					22500.0 L	夜間	
			積込(1)	M-30	m3	0	1,000					一次仮置場	夜間	
			積込(2)	RC-40	m3	0	500					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬(1)	M-30	m3	0	1,000					一次仮置場～現地	4.0 km	夜間
			土砂等運搬(2)	RC-40	m3	0	500					一次仮置場～現地	4.0 km	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路本体(1)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型t=7cm	m2	0	6,900					1135.0 t	夜間	

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	6,900				1380.0 L	夜間
			基層	再生粗粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	6,900				1135.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	6,900				1380.0 L	夜間
			上層路盤(1)	再生瀝青安定処理(20)t=6cm	m2	0	410				58.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	410				82.0 L	夜間
			上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=7cm	m2	0	319				52.0 t	夜間
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	319				255.0 L	夜間
			下層路盤	RC-40 t=10cm	m2	0	319				32.0 m3	夜間
			散水	5L/m2	m2	0	319				1593.0 L	夜間
			積込	RC-40	m3	0	40				一次仮置場	夜間
			土砂等運搬	RC-40	m3	0	40				一次仮置場～現地	3.9 km 夜間
		アスファルト舗装工 誘導路本体(2)			式	0	1					
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型t=7cm	m2	0	529				87.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	529				106.0 L	夜間
			基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	529				87.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	529				106.0 L	夜間
			上層路盤(1)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	508				72.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	508				102.0 L	夜間
			上層路盤(2)	再生瀝青安定処理(20)t=7cm	m2	0	508				84.0 t	夜間
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	508				406.0 L	夜間
			下層路盤	RC-40 t=10cm	m2	0	497				50.0 m3	夜間
			散水	5L/m2	m2	0	497				2486.0 L	夜間

工事名						令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別						規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装		
												摘要		
			積込	RC-40	m3	0	60					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	RC-40	m3	0	60					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ゾルダ <sup>テ</sup> -(1)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	290					34.0 t	夜間	
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	290					232.0 L	夜間	
			路盤充填	M-30 t=7.6cm～15.0cm(平均厚12.4cm)	m2	0	213					26.5 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	213					1067.0 L	夜間	
			積込	M-30	m3	0	30					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	M-30	m3	0	30					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ゾルダ <sup>テ</sup> -(2)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	2,770					325.0 t	夜間	
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	2,770					2214.0 L	夜間	
			上層路盤(1)	M-30 t=9cm	m2	0	2,770					249.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	2,770					13839.0 L	夜間	
			積込	M-30	m3	0	280					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	M-30	m3	0	280					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
			上層路盤(2)	M-30 t=11cm	m2	0	294					32.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	294					1472.0 L	夜間	
			積込	M-30	m3	0	40					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	M-30	m3	0	40					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
			下層路盤	RC-40 t=10cm	m2	0	263					26.0 m3	夜間	
			散水	5L/m2	m2	0	263					1314.0 L	夜間	

工事名						令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別						規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装		
												摘要		
			積込	RC-40	m3	0	30					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬	RC-40	m3	0	30					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ショルダー(3)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	103						12.0 t	夜間
			プライムコート	PK-3 0.8L/m2	m2	0	103						83.0 L	夜間
			上層路盤	M-30 t=9cm～20cm(平均厚17.7cm)	m2	0	102						18.0 m3	夜間
			散水	5L/m2	m2	0	102						508.0 L	夜間
			下層路盤	RC-40 t=0cm～12.7cm(平均厚8.6cm)	m2	0	74						6.4 m3	夜間
			散水	5L/m2	m2	0	74						369.0 L	夜間
			積込(1)	M-30	m3	0	20					一次仮置場	夜間	
			積込(2)	RC-40	m3	0	7					一次仮置場	夜間	
			土砂等運搬(1)	M-30	m3	0	20					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
			土砂等運搬(2)	RC-40	m3	0	7					一次仮置場～現地	3.9 km	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(1)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型 t=5cm～7cm(平均厚6cm)	m2	0	573						81.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	573						115.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(2)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型 t=7cm	m2	0	242						40.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	242						48.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(3)			式	0	1							
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型 t=8cm	m2	0	36						7.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	36						7.0 L	夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(4)							式	0	1			
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型 t=7cm	m2	0	226				37.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	226				45.0 L	夜間
			基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	226				37.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	226				45.0 L	夜間
アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(5)							式	0	1			
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型 t=7cm	m2	0	194				32.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	194				39.0 L	夜間
			基層(1)	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	194				32.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	194				39.0 L	夜間
			基層(2)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	194				27.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	194				39.0 L	夜間
アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(6)							式	0	1			
			表層	密粒度アスファルト(20)改質Ⅱ型 t=7cm	m2	0	170				28.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	170				34.0 L	夜間
			基層(1)	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	170				28.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	170				34.0 L	夜間
			基層(2)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	170				24.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	170				34.0 L	夜間
			基層(3)	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	170				28.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	170				34.0 L	夜間
アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(7)							式	0	1			

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
			表層	密粒度アスファルト(20)改質II型 t=7cm	m2	0	80				13.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	80				16.0 L	夜間
			基層(1)	密粒度アスファルト(20) t=7cm	m2	0	80				13.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	80				16.0 L	夜間
			基層(2)	密粒度アスファルト(20) t=6cm	m2	0	80				11.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	80				16.0 L	夜間
			基層(3)	密粒度アスファルト(20) t=7cm	m2	0	80				13.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	80				16.0 L	夜間
			基層(4)	密粒度アスファルト(20) t=4cm	m2	0	80				8.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	80				16.0 L	夜間
			アスファルト舗装工 誘導路本体切削オーバーレイ(8)		式	0	1					
			表層	密粒度アスファルト(20)改質II型 t=7cm	m2	0	8				1.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	8				2.0 L	夜間
			基層(1)	密粒度アスファルト(20) t=7cm	m2	0	8				1.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	8				2.0 L	夜間
			基層(2)	密粒度アスファルト(20) t=6cm	m2	0	8				1.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	8				2.0 L	夜間
			基層(3)	密粒度アスファルト(20) t=7cm	m2	0	8				1.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	8				2.0 L	夜間
			基層(4)	密粒度アスファルト(20) t=4cm	m2	0	8				1.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	8				2.0 L	夜間
			基層(5)	密粒度アスファルト(20) t=5cm	m2	0	8				1.0 t	夜間

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事						事業区分		空港整備	
						工事区分		舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	8		2.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ショルダー切削オーバーレイ(9)		式	0	1			
		表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	75		9.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	75		15.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ショルダー切削オーバーレイ(10)		式	0	1			
		表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm~7cm(平均厚6cm)	m2	0	150		21.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	150		30.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ショルダー切削オーバーレイ(11)		式	0	1			
		表層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	153		25.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	153		31.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ショルダー切削オーバーレイ(12)		式	0	1			
		表層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	52		9.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	52		10.0 L	夜間
		基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	52		9.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	52		10.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 誘導路ショルダー切削オーバーレイ(13)		式	0	1			
		表層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	33		5.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	33		7.0 L	夜間
		基層(1)	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	33		5.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	33		7.0 L	夜間
		基層(2)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	33		5.0 t	夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	33		7.0 L	夜間

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事					事業区分		空港整備		
					工事区分		舗装		
工事区分・工種・種別・細別			規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
アスファルト舗装工 誘導路ショルダール切削オーバーレイ(14)					式	0	1		
		表層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	9			1.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	9			2.0 L 夜間
		基層(1)	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	9			1.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	9			2.0 L 夜間
		基層(2)	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	9			1.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	9			2.0 L 夜間
		基層(3)	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	9			1.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	9			2.0 L 夜間
アスファルト舗装工 滑走路端部切削オーバーレイ(15)					式	0	1		
		表層	密粒度アスファルト(20)改質II型 t=5cm~8cm(平均厚6.5cm)	m2	0	2,100			321.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	2,100			420.0 L 夜間
アスファルト舗装工 滑走路端部切削オーバーレイ(16)					式	0	1		
		表層	密粒度アスファルト(20)改質II型 t=8cm	m2	0	1,680			316.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,680			336.0 L 夜間
		基層	密粒度アスファルト(20)t=4cm~7cm(平均厚5.5cm)	m2	0	711			92.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	711			142.0 L 夜間
アスファルト舗装工 滑走路端部切削オーバーレイ(17)					式	0	1		
		表層	密粒度アスファルト(20)改質II型 t=8cm	m2	0	1,020			192.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,020			204.0 L 夜間
		基層	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	943			155.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	943			189.0 L 夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装		
											摘要		
		アスファルト舗装工 滑走路ショルダー切削オーバーレイ(18)			式	0	1						
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	339				40.0 t	夜間	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	339				68.0 L	夜間	
		アスファルト舗装工 滑走路ショルダー切削オーバーレイ(19)			式	0	1						
			表層	密粒度アスファルト(20)t=8cm	m2	0	207				39.0 t	夜間	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	207				41.0 L	夜間	
		アスファルト舗装工 擦り付け舗装(1)			式	0	1						
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm	m2	0	853				滑走路～既設誘導路	100.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	853					171.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 擦り付け舗装(2)			式	0	1						
			表層	密粒度アスファルト(20)t=5cm～7cm(平均厚t=6cm)	m2	0	413				既設誘導路～新設誘導路	58.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	413					83.0 L	夜間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部中央帯As舗装(1)			式	0	1				任意仮設		
			擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=3cm	m2	0	360					25.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	360					72.0 L	夜間
			路面切削	切削深t=0cm～3cm(平均厚t=1.5cm)	m2	0	416						夜間
			舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	0	160						夜間
			殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	7				現地～一次仮置場	4.0 km	夜間
			殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	7				一次仮置場～処分場	15.3 km	昼間
			汚泥運搬(1)		m3	0	1				現場～一次仮置場	4.0 km	夜間
			汚泥運搬(2)		m3	0	1				一次仮置場～処分場		昼間
			積込み	アスファルト殻	m3	0	7				一次仮置場		昼間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
			殻処分	アスファルト殻	t	0	17				処分場	昼間
			汚泥処分		m3	0	1				処分場	昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部中央帯As舗装(2)			式	0	1				任意仮設	
			擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=4cm	m2	0	640				60.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	640				128.0 L	夜間
			路面切削	切削深t=0cm~5cm(平均厚t=2.5cm)	m2	0	320					夜間
			舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	0	200					夜間
			殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	6				現地~一次仮置場	4.0 km 夜間
			殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	6				一次仮置場~処分場	15.3 km 昼間
			汚泥運搬(1)		m3	0	1				現場~一次仮置場	4.0 km 夜間
			汚泥運搬(2)		m3	0	1				一次仮置場~処分場	昼間
			積込み	アスファルト殻	m3	0	6				一次仮置場	昼間
			殻処分	アスファルト殻	t	0	15				処分場	昼間
			汚泥処分		m3	0	1				処分場	昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部中央帯As舗装(3)			式	0	1				任意仮設	
			擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=6cm	m2	0	528				74.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	528				106.0 L	夜間
			路面切削	切削深t=0cm~7cm(平均厚t=3.5cm)	m2	0	480					夜間
			舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	0	120					夜間
			殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	25				現地~一次仮置場	4.0 km 夜間
			殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	25				一次仮置場~処分場	15.3 km 昼間
			汚泥運搬(1)		m3	0	1				現場~一次仮置場	4.0 km 夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
			汚泥運搬(2)			m3	0	1			一次仮置場～処分場	昼間
			積込み	アスファルト殻		m3	0	30			一次仮置場	昼間
			殻処分	アスファルト殻		t	0	59			処分場	昼間
			汚泥処分			m3	0	1			処分場	昼間
			アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部縁端帯As舗装(1)			式	0	1			任意仮設	
			擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=4cm		m2	0	200			19.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2		m2	0	200			40.0 L	夜間
			路面切削	切削深t=0cm～4cm(平均厚t=2cm)		m2	0	209				夜間
			舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下		m	0	80				夜間
			殻運搬(1)	アスファルト殻		m3	0	9			現地～一次仮置場	4.0 km 夜間
			殻運搬(2)	アスファルト殻		m3	0	9			一次仮置場～処分場	15.3 km 昼間
			汚泥運搬(1)			m3	0	1			現場～一次仮置場	4.0 km 夜間
			汚泥運搬(2)			m3	0	1			一次仮置場～処分場	昼間
			積込み	アスファルト殻		m3	0	9			一次仮置場	昼間
			殻処分	アスファルト殻		t	0	20			処分場	昼間
			汚泥処分			m3	0	1			処分場	昼間
			アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部縁端帯As舗装(2)			式	0	1			任意仮設	
			擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=7cm		m2	0	467			77.0 t	夜間
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2		m2	0	467			93.0 L	夜間
			路面切削	切削深t=0cm～8cm(平均厚t=4cm)		m2	0	240				夜間
			舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下		m	0	100				夜間
			殻運搬(1)	アスファルト殻		m3	0	8			現地～一次仮置場	4.0 km 夜間

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事					事業区分		空港整備	
					工事区分		舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	8		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		汚泥運搬(1)		m3	0	1		現場～一次仮置場 4.0 km 夜間
		汚泥運搬(2)		m3	0	1		一次仮置場～処分場 昼間
		積込み	アスファルト殻	m3	0	8		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	18		処分場 昼間
		汚泥処分		m3	0	1		処分場 昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部縁端帯As舗装(3)		式	0	1		任意仮設
		擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=8cm	m2	0	320		60.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	320		64.0 L 夜間
		路面切削	切削深t=0cm～9cm(平均厚t=4.5cm)	m2	0	324		夜間
		舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	0	80		夜間
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	17		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	17		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		汚泥運搬(1)		m3	0	1		現場～一次仮置場 4.0 km 夜間
		汚泥運搬(2)		m3	0	1		一次仮置場～処分場 昼間
		積込み	アスファルト殻	m3	0	20		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	39		処分場 昼間
		汚泥処分		m3	0	1		処分場 昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部中央帯縁端帯 基層		式	0	1		任意仮設
		擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	980		161.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	980		196.0 L 夜間
		路面切削	切削深t=0cm～7cm(平均厚t=3.5cm)	m2	0	980		夜間

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事					事業区分		空港整備	
					工事区分		舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	34		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	34		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		積込み	アスファルト殻	m3	0	30		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	81		処分場 昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部切削オーバーレイ部 基層		式	0	1		任意仮設
		擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=4cm	m2	0	414		39.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	414		83.0 L 夜間
		路面切削	切削深t=0cm～7cm(平均厚t=3.5cm)	m2	0	414		夜間
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	17		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	17		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		積込み	アスファルト殻	m3	0	20		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	39		処分場 昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部中央帯縁端帯 表層		式	0	1		任意仮設
		擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=8cm	m2	0	1,760		331.0 t 夜間
		タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,760		352.0 L 夜間
		路面切削	切削深t=0cm～8cm(平均厚t=4cm)	m2	0	1,760		夜間
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	70		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	70		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		積込み	アスファルト殻	m3	0	70		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	165		処分場 昼間
		アスファルト舗装工 日々擦り付け 滑走路端部切削オーバーレイ部 表層		式	0	1		任意仮設
		擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=8cm	m2	0	1,760		331.0 t 夜間

工事名						令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別						規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装		
												摘要		
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	1,760					352.0 L	夜間	
			路面切削	切削深t=0cm～8cm(平均厚t=4cm)	m2	0	1,760						夜間	
			殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	70					現地～一次仮置場	4.0 km	夜間
			殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	70					一次仮置場～処分場	15.3 km	昼間
			積込み	アスファルト殻	m3	0	70					一次仮置場		昼間
			殻処分	アスファルト殻	t	0	165					処分場		昼間
			アスファルト舗装工 日々擦り付け 誘導路本体切削オーバーレイ部 表層		式	0	1					任意仮設		
			擦り付け舗装	密粒度アスファルト(20)t=7cm	m2	0	210					34.0 t	夜間	
			タックコート	PKM-T-Q 0.2L/m2	m2	0	210					42.0 L	夜間	
			路面切削	切削深t=0cm～7cm(平均厚t=3.5cm)	m2	0	210						夜間	
			殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	7					現地～一次仮置場	4.0 km	夜間
			殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	7					一次仮置場～処分場	15.3 km	昼間
			積込み	アスファルト殻	m3	0	7					一次仮置場		昼間
			殻処分	アスファルト殻	t	0	17					処分場		昼間
			アスファルト舗装工 グルーピング		式	0	1							
			グルーピング		m2	0	5,600						夜間	
			汚泥運搬(1)		m3	0	1					現場～一次仮置場	4.0 km	夜間
			汚泥運搬(2)		m3	0	1					一次仮置場～処分場		昼間
			汚泥処分		m3	0	1					処分場		昼間
			アスファルト舗装工 成形目地		式	0	1							
			成形目地材(1)	5mm×95mm	m	0	480					滑走路		夜間
			成形目地材(2)	5mm×85mm	m	0	90					誘導路		夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
		アスファルト舗装工 場周道路					式	0	1			
			表層	再生密粒度アスファルト(13)t=5cm		m2	0	725			85.0 t	夜間
			プライムコート	PK-3 1.2L/m2		m2	0	725			580.0 L	夜間
			上層路盤	M-30 t=10cm		m2	0	763			76.0 m3	夜間
			下層路盤	RC-40 t=10cm		m2	0	763			76.0 m3	夜間
			積込(1)	M-30		m3	0	80			一次仮置場	夜間
			積込(2)	RC-40		m3	0	80			一次仮置場	夜間
			土砂等運搬(1)	M-30		m3	0	80			一次仮置場～現地	4.0 km 夜間
			土砂等運搬(2)	RC-40		m3	0	80			一次仮置場～現地	4.0 km 夜間
		アスファルト舗装工 建設機械賃料					式	0	1			
			建設機械賃料(1)	アスファルトフィニッシャー(施工幅2.3m～6.0m)		式	0	1			誘導路	
			建設機械賃料(2)	アスファルトフィニッシャー(施工幅2.3m～6.0m)		式	0	1			滑走路	
	排水施設工					式	0	1				
		作業土工					式	0	1			
			床掘	土砂		m3	0	60				夜間
			埋戻し	土砂		m3	0	40				夜間
			積込			m2	0	50			一次仮置場	夜間
			土砂等運搬(1)	流用土		m3	0	60			現地～一次仮置場	4.0 km 夜間
			土砂等運搬(2)	流用土		m3	0	50			一次仮置場～現地	4.0 km 夜間
		側溝工					式	0	1			
			側溝(1)	PU-300-300 L=600(79kg)		m	0	37			基礎碎石 t=10cm	1.9 m3 夜間
			側溝(2)	PU-360-360 L=600(100kg)		m	0	64			基礎碎石 t=10cm	3.6 m3 夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
	飛行場標識工						式	0	1			
		マーキング工					式	0	1			
			滑走路中央標識	白色 実線 W=1.5m×3		m2	0	261				夜間
			滑走路中心線標識	白色 実線 W=0.9m		m2	0	110				夜間
			滑走路縁標識	白色 実線 W=0.9m		m2	0	99				夜間
			滑走路進入端標識	白色 実線 W=1.7m×32		m2	0	1,632				夜間
			接地帯標識	白色 実線 W=1.8m、3.0m		m2	0	1,836				夜間
			目標点標識	白色 実線 W=10.0m×4		m2	0	2,400				夜間
			過走帯標識	黄色 実線 W=0.9m		m2	0	149				夜間
			指示標識	白色 文字 10		m2	0	105				夜間
			指示標識	白色 文字 28		m2	0	126				夜間
			誘導路中心線標識	黄色 実線 W=0.15m		m2	0	54				夜間
			誘導路中心線補助標識	黄色 実線 W=0.15m		m2	0	11				夜間
			誘導路縁標識	黄色 実線 W=0.15m×2		m2	0	163				夜間
			停止位置標識	黄色 実線 W=0.3m		m2	0	28				夜間
			停止位置案内標識	黒色 実線 W=0.15m		m2	0	3				夜間
				白色 文字 28		m2	0	5				夜間
				赤色 背景		m2	0	14				夜間
			滑走路中央標識	黒色 実線 W=1.5m×3		m2	0	261			既設標識塗布(黒色)	夜間
			滑走路中心線標識	黒色 実線 W=0.9m		m2	0	79			既設標識塗布(黒色)	夜間
			滑走路縁標識	黒色 実線 W=0.9m		m2	0	54			既設標識塗布(黒色)	夜間

工事名		令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事				事業区分		空港整備	
						工事区分		舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		滑走路進入端標識	黒色 実線 W=1.7m×16	m2	0	816		既設標識塗布(黒色)	夜間
		接地帯標識	黒色 実線 W=1.8m、3.0m	m2	0	1,836		既設標識塗布(黒色)	夜間
		目標点標識	黒色 実線 W=10.0m×4	m2	0	2,400		既設標識塗布(黒色)	夜間
		指示標識	黒色 文字 10	m2	0	105		既設標識塗布(黒色)	夜間
		誘導路中心線標識	黒色 実線 W=0.15m	m2	0	19		既設標識塗布(黒色)	夜間
		停止線	白色 実線 W=0.3m	m2	0	2			夜間
		マーキング消去工		式	0	1			
		滑走路中央標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=1.5m×3 W=0.15m換算	m	0	1,737			夜間
		滑走路中心線標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=0.9m W=0.15m換算	m	0	528			夜間
		滑走路縁標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=0.9m W=0.15m換算	m	0	360			夜間
		滑走路進入端標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=1.7m×16 W=0.15m換算	m	0	5,440			夜間
		接地帯標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=1.8m、3.0m W=0.15m換算	m	0	12,240			夜間
		目標点標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=10.0m×4 W=0.15m換算	m	0	16,000			夜間
		指示標識	白色(黒色上塗り) 文字 10 W=0.15m換算	m	0	699			夜間
		誘導路中心線標識	白色(黒色上塗り) 実線 W=0.15m	m	0	130			夜間
		停止位置標識	黒色 文字 W=0.15m換算	m	0	19			夜間
		停止線	黒色 実線 W=0.30m(0.15m換算)	m	0	11			夜間
		汚泥処分		m3	0	1		処分場	昼間
		仮マーキング工		式	0	1			
		禁止標識	黄色 実線 W=0.9m	m2	0	369			夜間
		臨時移設滑走路進入端標識	白色 実線 矢印 W=1.8m、0.9m	m2	0	200			夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
			ケーブルダクト工			式	0	1				
			作業土工			式	0	1				
			床掘(1)	人力 土砂	m3	0	50					夜間
			床掘(2)	機械施工 土砂	m3	0	60					夜間
			埋戻し(1)	人力 M-30	m3	0	7					夜間
			埋戻し(2)	人力 RC-40	m3	0	10					夜間
			埋戻し(3)	人力 砕石5mm以下	m3	0	2					夜間
			埋戻し(4)	機械施工 土砂	m3	0	50					夜間
			積込		m3	0	80				一次仮置場	夜間
			土砂等運搬(1)	土砂等	m3	0	50				現場～一次仮置場 4.0 km	夜間
			土砂等運搬(2)	土砂等	m3	0	60				一次仮置場～現場 4.0 km	夜間
			土砂等運搬(3)	土砂等	m3	0	80				一次仮置場～現場 4.0 km	夜間
			ケーブルダクト設置工		式			1				
			地中配管設置(1)	SGP32A, ネジなし	m	0	714				フレキシブル接手 32A MM-400L 21 個	夜間
											締付防水型継手(LA)32A 94 個	夜間
											ラジアスクランプ 32A 128 個	夜間
											アースブッシング 32A 6 個	夜間
											鋼管用保護キャップ 32A 10 個	夜間
			地中配管設置(2)	SGP40A, ネジ付	m	0	382					夜間
			地中配管設置(3)	SGP80A, ネジ付	m	0	120					夜間
			接地線布設	H-14sq	m	0	499					夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装			
											摘要			
			基台設置(1)	側辺灯用(φ100×95)	基	0	4				保護板	リングガスケットD付	4個	夜間
											接着剤		0.002 m3	夜間
			基台設置(2)	FH-A型(φ400×90)	基	0	20				保護板	リングガスケットD付	20個	夜間
											接着剤		0.60 m3	夜間
			基台設置(3)	L1 32A A2型(φ250×90)	基	0	4				保護板	リングガスケットD付	4個	夜間
											接着剤		0.01 m3	夜間
			基台設置(4)	FM-A型(φ300×90)	基	0	9				保護板	リングガスケットD付	9個	夜間
											接着剤		0.15 m3	夜間
			基台設置(5)	520×850×600(一体型)	基	0	5				鉄蓋	耐荷重T-10t以上 22kg/枚	5枚	夜間
			コンクリート ベース設置(1)	φ320×200(プレキャスト)	基	0	4							夜間
			コンクリート ベース設置(2)	1000×1000×400(プレキャスト)	基	0	20							夜間
			コンクリート ベース設置(3)	700×700×300(プレキャスト)	基	0	13							夜間
			ハンドホール設 置(1)	A-a型 763kg/基	基	0	2				基礎碎石RC-40 t=100		0.2 m3	夜間
											鉄蓋	耐荷重T-10t以上 78kg/枚	2枚	夜間
			ハンドホール設 置(2)	B型 645kg/基	基	0	8				基礎碎石RC-40 t=100		0.8 m3	夜間
											鉄蓋	耐荷重T-10t以上 60kg/枚	8枚	夜間
			ハンドホール設 置(3)	D型 278kg/基	基	0	8				基礎碎石RC-40 t=100		0.4 m3	夜間
											鉄蓋	耐荷重T-10t以上 22kg/枚	8枚	夜間
			マンホール嵩上 げ	φ870、H=170(材料支給品)	基	0	1							夜間
			ケーブルダクト撤去工		式	0	1							
			地中配管撤去(1)	SGP25A	m	0	163				フレキシブルジョイント含む			夜間
			地中配管撤去(2)	SGP32A	m	0	235				フレキシブルジョイント含む			夜間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			地中配管撤去(3)	SGP40A	m	0	163				フレキシブルジョイント含む	夜間
			地中配管撤去(4)	SGP65A	m	0	5				フレキシブルジョイント含む	夜間
			地中配管撤去(5)	SGP80A	m	0	18				フレキシブルジョイント含む	夜間
			埋設地線撤去	H-14sq	m	0	201				フレキシブルジョイント含む	夜間
			現場発生品積込み・荷卸し		t	0	2.62				現場、一次仮置場	夜間
			現場発生品運搬		t	0	2.62				現場～一次仮置場	4.0 km 夜間
	雑工				式	0	1					
		路体盛土工			式	0	1					
			路体盛土(ICT)	流用土	m3	0	20					昼間
			積込		m3	0	20				二次仮置場	昼間
			土砂等運搬		m3	0	20				二次仮置場～現場	0.1 km 昼間
		植生工			式	0	1					
			種子吹付		m2	0	260					昼間
		法面吹付工			式	0	1					
			モルタル吹付	t=10cm	m2	0	10					昼間
		ヤード整備工			式	0	1					
			床掘		m3	0	340					昼間
			埋戻し	転石流用	m3	0	340					昼間
			不陸整正	補足材無	m2	0	7,820					昼間
	舗装取壊し工				式	0	1					
		舗装版切断工			式	0	1					
			舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下	m	0	530					夜間

工事名 令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事					事業区分		空港整備	
					工事区分		舗装	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		汚泥運搬(1)		m3	0	1		現場～一次仮置場 4.0 km 夜間
		汚泥運搬(2)		m3	0	1		一次仮置場～処分場 昼間
		汚泥処分		m3	0	1		処分場 昼間
		舗装版取壊し工		式	0	1		
		舗装版破碎(1)	アスファルト舗装 t=5cm以下	m2	0	8,200		
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	410		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	410		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		積込み		m3	0	410		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	963		処分場 昼間
		路面切削工		式	0	1		
		路面切削	アスファルト舗装 t=6cm以下	m2	0	7,350		
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	354		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	354		一次仮置場～処分場 15.3 km 昼間
		積込み		m3	0	350		一次仮置場 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	832		処分場 昼間
	構造物撤去工			式	0	1		
		構造物取り壊し工		式	0	1		
		構造物取壊し	無筋構造物	m3	0	12		灯火基礎 夜間
		殻運搬(1)	無筋構造物	m3	0	12		現地～一次仮置場 4.0 km 夜間
		殻運搬(2)	無筋構造物	m3	0	12		一次仮置場～処分場 15.8 km 昼間
		積込み	無筋構造物	m3	0	12		一次仮置場 昼間

工事名						令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別						規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
												摘要	
			殻処分	無筋構造物	t	0	28					処分場	昼間
			排水構造物撤去工		式	0	1						
			仮排水管撤去(1)	ポリエチレン管φ300	m	0	22						夜間
			仮排水管撤去(2)	ポリエチレン管φ300	m	0	6						昼間
			仮排水管撤去(3)	ポリエチレン管φ200	m	0	21						昼間
			土のう撤去		袋	0	100						昼間
			現場発生品積込み・荷卸し(1)		t	0	0.05					現場	夜間
			現場発生品積込み・荷卸し(2)		t	0	0.05					現場	昼間
			現場発生品運搬(1)		t	0	0.05					現場～一次仮置場	4.0 km 夜間
			現場発生品運搬(2)		t	0	0.05					現場～処分場	18.8 km 昼間
			現場発生品積込み・荷卸し(3)		t	0	0.05					一次仮置場	昼間
			現場発生品運搬(3)		t	0	0.05					一次仮置場～処分場	15.8 km 昼間
			廃プラ処分		m3	0	2					処分場	昼間
	排水施設工				式	0	1			1		5排水区	
			作業土工		式	0	1						
			床掘		m3	0	50						昼間
			埋戻し		m3	0	40						昼間
			土砂等運搬(1)		m3	0	50					現地～一次仮置場	5.7 km 昼間
			積込		m3	0	50					一次仮置場	昼間
			土砂等運搬(2)		m3	0	50					一次仮置場～現地	5.7 km 昼間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	摘要
		側溝工				式	0	1				
			側溝(3)	VS-500×400(縦断用) 材料支給品	L=2000(532kg)	m	0	78			基礎碎石 t=10cm	6.4 m3 昼間
											基礎コンクリート型枠	11.8 m2 昼間
											基礎コンクリート	4.2 m3 昼間
											インパットコンクリート	3.89 m3 昼間
			側溝(4)	VS-500×400(暗渠型) 材料支給品	L=862(383kg)	m	0	0.9			基礎碎石 t=10cm	0.1 m3 昼間
											基礎コンクリート型枠	0.2 m2 昼間
											基礎コンクリート	0.1 m3 昼間
											インパットコンクリート	0.06 m3 昼間
			側溝(5)	VS-500×500(縦断用) 材料支給品	L=2000(587kg)	m	0	12			基礎碎石 t=10cm	1.0 m3 昼間
											基礎コンクリート型枠	1.9 m2 昼間
											基礎コンクリート	0.6 m3 昼間
											インパットコンクリート	0.86 m3 昼間
											接続プレート	1 式 昼間
		植生工				式	0	1				
			張芝	全面張り		m2	0	50				昼間
		構造物取壊し工				式	0	1				
			コンクリート構造物取壊し(1)	機械、無筋構造物	5排水区	m3	0	6				昼間
			コンクリート構造物取壊し(2)	人力、無筋構造物	5排水区	m3	0	0.03				昼間
			殻運搬	無筋構造物	5排水区	m3	0	6			現地～処分場	18.7 km 昼間
			殻処分	無筋構造物		t	0	14			処分場	昼間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
	仮設工						式	0	1			
		仮囲い撤去工					式	0	1			
			仮囲い撤去	H=3.0m			m	0	790			昼間
		交通誘導員警備員					式	0	1			
			交通誘導員警備員B(1)	1号ゲート			式	0	1			夜間
		仮設材賃料					式	0	1			
			仮囲い損料(1)				式	0	1			一次仮置き場
			仮囲い損料(2)				式	0	1			二次仮置き場
			防塵対策用足場賃料				式	0	1			一次仮置き場
	共通仮設費						式	0	1			
		運搬費					式	0	1			
			建設機械等器具運搬(1)	アスファルトフィニッシャー(施工幅3.5m~8.5m)			台・回	0	2			基地~現場(往復) 夜間
			建設機械等器具運搬(2)	路面切削機(ホイール式、廃材積込装置付、施工幅2.0m)			台・回	0	2			基地~現場(往復) 夜間
		準備費					式	0	1			
			表土除去(1)	土砂、t=30cm 滑走路			m2	0	6,200			夜間
			表土除去(2)	土砂、t=30cm 5排水区			m2	0	80			昼間
			土砂等運搬(1)	土砂 滑走路			m3	0	1,860			現場~一次仮置場 4.0 km 夜間
			土砂等運搬(2)	土砂 5排水区			m3	0	30			現場~処分場 19.6 km 昼間
			土砂等運搬(3)	土砂			m3	0	2,230			一次仮置場~処分場 15.8 km 昼間
			積込	流用土			m3	0	2,200			一次仮置場 昼間
			処分費	表土			m3	0	2,250			処分地 昼間

工事名					令和8年度 広島空港滑走路端安全区域滑走路等改良工事		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	舗装	
											摘要	
			床掘	人力	5排水区	m3	0	3				昼間
			埋戻し	人力	5排水区	m3	0	3				昼間
			安全費			式	0	1				
			夜間照明			式	0	1				
			役務費			式	0	1				
			用水基本料			式	0	1				
			技術管理費			式	0	1				
			FWD調査			地点	0	12				夜間