

契 約 の 内 容

契 約 年 月 日	令和7年6月26日
契 約 業 者 名	五洋建設株式会社 中国支店
契 約 業 者 の 住 所	広島市中区上八丁堀 4 番 1 号
工 事 の 名 称	水島港水島地区泊地 (-14m) 等浚渫工事
工 事 場 所	浚渫工：岡山県倉敷市児島塩生地先、土砂改良投入工：岡山県倉敷市児島沖合
工 事 種 別	港湾等しゅんせつ工事
工 事 概 要	別添工事数量総括表のとおり
工 期 (自)	令和7年6月26日
工 期 (至)	令和7年10月31日
契 約 金 額 (税 込)	¥402,963,000.-

工事数量総括表

(参考資料)

工事名	水島港水島地区泊地(-14m)等浚渫工事				事業区分	港湾整備	
					工事区分	泊地(-14m)・航路・泊地(-14m)	
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
泊地(-14m)等 浚渫工 グラブ浚渫工 グラブ浚渫	計画水深-14m	m3		11,051		(参考数量)純土量+余堀 粘土質土砂N<10 11,051 m3	
土砂改良投入工 土運船運搬工 土運船運搬		m3		11,051			
土砂改良投入工 カルシア改質材		m3		2,262			
カルシア改良投入工		m3		77,062		本工事カルシア改質土量 15,081 m3 別件工事カルシア改質土量 61,981 m3	
カルシア特許料		式		1		対象 77,062 m3	
共通仮設 共通仮設費 回航・えい航費 回航 えい航	カルシア落下混合船 グラブ浚渫船 土運船	式 式 式		1 1 1		往復 片道 片道	
事業損失防止施設費 汚濁防止柵		式		1		22m×22m カーテン丈長5m	
安全費 安全対策	安全監視船 安全管理業務	式 式		1 1			
技術管理費 技術管理	カルシア改質土施工時品質管理	式		1			
水雷・傷害等保険料 水雷保険	グラブ浚渫船 土運船	式 式		1 1			
測量業務 水路測量 水路測量 測量準備 水深測量 成果	マルチビーム測量	式 式 式		1 1 1		151,032 m2	