

契 約 の 内 容

契 約 年 月 日	令和7年4月25日
契 約 業 者 名	大成ロテック株式会社 中国支社
契 約 業 者 の 住 所	広島県広島市中区小町2番37号
工 事 の 名 称	美保飛行場エプロン改良工事
工 事 場 所	鳥取県境港市佐斐神町（美保飛行場内及び美保飛行場外東側）並びに境港市竹内団地内
工 事 種 別	空港等舗装工事
工 事 概 要	別添工事数量総括表のとおり
工 期 （ 自 ）	令和7年4月25日
工 期 （ 至 ）	令和8年1月13日
契約金額（税込）	¥272,360,000

工事数量総括表

工 事 名	美保飛行場エプロン改良工事					事業区分	空港整備
						工事区分	空港舗装
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
基本施設舗装（エプロン1番スポット）						(参考数量)	
構造物撤去工							
舗装取壊し工							
コンクリート舗装版取壊		式		1		アースリンク*1個、タイダウンリンク*13個含	
舗装版(切断)	コンクリート(無筋) t=30cm超40cm以下	m		860		昼間	
舗装版(切断)	コンクリート(無筋) t=40cm超50cm以下	m		2		昼間	
削孔	Φ150	m		359		夜間	
コンクリート舗装版取壊し	コンクリート(無筋) t=32cm	m2		1,790		夜間	
コンクリート舗装版取壊し	コンクリート(無筋) t=35cm	m2		2,330		夜間	
コンクリート舗装版取壊し	コンクリート(無筋) t=37cm(32cm～42cm)	m2		125		夜間	
コンクリート舗装版引起・大割		m2		4,250		夜間	
大割コンクリート殻掘削・積込		m2		4,250		夜間	
大割コンクリート殻運搬	仮置き	m3		1,439		空港～仮置場所 樹脂モルタル4m3含む	
大割コンクリート殻積込		m3		1,439		昼間	
大割コンクリート殻運搬	二次運搬	m3		1,439		仮置場所～処分場	
大割コンクリート殻処分	大割コンクリート殻	t		3,596			
コンクリート切削・積込	コンクリート t=1.0cm～3.3cm	m2		261		夜間	
コンクリート殻運搬		m3		4		空港～仮置場所	
コンクリート殻積込		m3		4		夜間	
コンクリート殻運搬	二次運搬	m3		4		仮置場所～処分場	
コンクリート殻処分	コンクリート殻	t		9		昼間	
汚泥(排水)処理		m3		1		昼間	
空港土工							
掘削工							
掘削・積込	碎石 t=10～15.5cm	m3		660		夜間	
	土砂	m3		170		夜間	
土砂等運搬・仮置	碎石・土砂(地山)	m3		830		空港～仮置場所	
土砂等積込	碎石・土砂(地山)	m3		830		空港～仮置場所	
土砂等二次運搬・仮置	碎石・土砂(地山)	m3		830		仮置場所～土砂置場	
空港舗装工							
コンクリート舗装							
舗装準備工	路床整正	m2		4,250		夜間	
上層路盤(空港)	粒度調整碎石(M-40)	m2		4,250		t=15cm (638m3)	
プライムコート	PK-3	m2		4,250		1ℓ/m2 夜間	

工事数量総括表

工 事 名	美保飛行場エプロン改良工事					事業区分	空港整備
						工事区分	空港舗装
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘	要
コンクリート舗装	A-1 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2		579		機械舗設214m3	夜間
	A-2 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 1点増厚	m2		129		機械舗設51m3	夜間
	A-3 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 2点増厚	m2		193		機械舗設83m3	夜間
	A-3' 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 2点増厚	m2		257		機械舗設111m3	夜間
	A-4 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2		1,820		機械舗設672m3	夜間
	A-5 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2		114		機械舗設42m3	夜間
	A-6 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 2点増厚	m2		227		機械舗設98m3	夜間
	A-6' 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 2点増厚	m2		57		機械舗設24m3	夜間
	A-7 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 3点増厚	m2		114		機械舗設52m3	夜間
	A-8 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm 2点増厚	m2		64		機械舗設28m3	夜間
	A-9 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2		303		機械舗設112m3	夜間
	A-10 曲げ5.0-2.5-40 t=36cm 増厚無し	m2		60		機械舗設22m3	夜間
	A-11 曲げ5.0-2.5-40 t=36cm 増厚無し	m2		170		機械舗設61m3	夜間
	A-12 曲げ5.0-2.5-40 t=36cm 増厚無し	m2		42		機械舗設15m3	夜間
施工目地	A-13 曲げ5.0-6.5-40 t=37~49cm 2点増厚	m2		75		人力舗設32m3	夜間
	A-14 曲げ5.0-6.5-40 t=37~49cm 3点増厚	m2		50		人力舗設23m3	夜間
	JT-1	m		378			夜間
	JT-2	m		49			夜間
収縮目地	JT-3	m		25			夜間
	JT-5	m		83			夜間
	JT-6	m		265			夜間
	JT-7	m		81			夜間
膨張目地	JT-8	m		76			夜間
	JT-4	m		119			夜間
	JT-9-1	m		25			夜間
	JT-9-2	m		53			夜間
収縮目地	JT-9-4	m		17			夜間
	JT-4	m		7		海保スポット誘導路	夜間
	JT-6	m		14		海保スポット誘導路	夜間
	JT-7	m		7		海保スポット誘導路	夜間
膨張目地	JT-8	m		7		海保スポット誘導路	夜間
	JT-9-3	m		74		海保スポット誘導路	夜間
	JT-10	m		4		海保スポット誘導路	夜間
	施工目地	m		4			夜間
マット養生 アースリング		m2		4,250			夜間
	避雷用（連結式）	箇所		3		接地抵抗10Ω以下 しんちゅう棒φ20mm,L=771mm	夜間

工事数量総括表

工 事 名	美保飛行場エプロン改良工事					事業区分	空港整備
						工事区分	空港舗装
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
タイダウンリング すり付け工 すり付け		箇所		8		リート線IV38mm,L=1000mm 接地棒φ14 1.5m×4本(連結式) しんちゅう棒φ20mm,L=771mm	夜間
		m2		261		樹脂モルタル 3m3	夜間
飛行場標識工							
飛行場標識工							
マーキング(常温式)	黄色 W=30cm実線,破線	m2		66		スポット等誘導路標識、停止位置標識	夜間
マーキング(常温式)	黒色 W=15cm縁取	m2		66		同上標識縁取	夜間
マーキング(常温式)	黄色 W=15cm実線	m2		22		エプロン縁標識、誘導路中心線標識	夜間
マーキング(常温式)	赤色 W=30cm実線	m2		21		エプロン境界線標識	夜間
マーキング(常温式)	白色 W=15cm破線	m2		5		GSE標識	夜間
マーキング(常温式)	黄色 文字	m2		2		アースリング、スポット番号	夜間
マーキング(常温式)	白色 文字	m2		5		タイダウンリング、小型機用スポット番号標識	夜間
マーキング(常温式)	黒色 W=15cm実線	m2		4		スポット番号背景色	夜間
マーキング(熔融式)	白色 W=30cm実線	m		6		車両通行帯標識	夜間
マーキング(熔融式)	黄色 W=15cm実線	m		52		エプロン区分標識	夜間
マーキング(熔融式)	白色 W=15cm実線	m		39		車両通行帯標識	夜間
マーキング(熔融式)	白色 文字	m		8		一時停止文字標識	夜間
仮マーキング	白色 W=30cm以上	m2		3		仮設一時停止標識	夜間
仮マーキング	黄色 W=15cm	m2		14		仮設スポット誘導経路標識	夜間
仮マーキング	白色 W=15cm実線,破線	m2		42		仮設車両通行帯標識	夜間
仮マーキング	白色 文字	m2		3		仮設一時停止文字標識	夜間
飛行場標識工消去 マーキング消去	ウォータージェット工法	m2		85			夜間
						ガイドライン標識 26.8m2 小型機用ガイドライン標識 2.4m2 誘導路中心線標識 7.4m2 海保スポット誘導経路標識 11.2m2 一時停止線標識 1.6m2 スポット番号標識 1.1m2 仮設スポット誘導経路標識 13.6m2 仮設車両通行帯標識 18.3m2 仮設一時停止線標識 2.7m2	

工事数量総括表

工 事 名	美保飛行場エプロン改良工事					事業区分	空港整備
						工事区分	空港舗装
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
仮設工 仮設工 防塵処理 進入防止対策工 交通誘導警備員	乳剤(PK-3)散布 H形鋼 (200×200) (交通誘導員B)	m2 m 式		4,250 372 1		172/m2 赤色灯2個/4m以上	夜間 夜間 夜間
共通仮設 運搬費 重建設機械分解組立運搬 仮設材等運搬 安全費 夜間照明 技術管理費 レーダー探査 FWD調査 平板載荷試験	バックホウ1.9m3	式 式 式 m 地点 地点		1 1 1 205 6 4			昼間 昼間 夜間 昼間 昼間 昼間