

契 約 の 内 容

契 約 年 月 日	令和6年4月15日
契 約 業 者 名	東洋建設株式会社 中国支店
契 約 業 者 の 住 所	広島市中区銀山町3番1号
工 事 の 名 称	福山港箕島地区泊地 (-12m) 等浚渫等工事
工 事 場 所	グラブ浚渫工、床掘工：広島県福山市箕沖町地先 揚土土捨工、排砂管設備工：岡山県笠岡市鋼管町企業用地内 雑工：広島県福山市箕沖町109-1 地先 土運船運搬工（岸壁(-12m)）：広島県福山市箕沖町109-1 地先及び広島県竹原沖
工 事 種 別	港湾等しゅんせつ工事
工 事 概 要	別紙工事数量総括表のとおり
工 期 (自)	令和6年4月15日
工 期 (至)	令和6年9月30日
契 約 金 額 (税 込)	¥586,300,000

工事名	令和6年度 福山港箕島地区泊地(-12m)等浚渫等工事				事業区分	港湾整備
					工事区分	泊地(-12m)、岸壁(-12m)
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要
泊地(-12m)						
浚渫工						
グラブ浚渫工						
グラブ浚渫	計画水深-9.5m	m3		31,580		(参考土量)純土量+余掘 粘土質土砂N<10 31,580m3
土捨工						
土運船運搬工						
土運船運搬		m3		31,580		
揚土土捨工						
空気圧送揚土		m3		31,580		
排砂管設備工						
排砂管設備		式		1		
岸壁(-12m)						
海上地盤改良工						試験施工
床掘工						
グラブ床掘		m3		16,233		(参考土量)床掘土量 粘土質土砂N<10 16,233m3
雑工						
カルシア改質土	混合改良・土運船積替え	m3		19,098		
カルシア特許料		式		1		
土運船運搬工						
土運船運搬		m3		16,233		床掘箇所～カルシア改質土混合場所
土運船運搬		m3		19,098		カルシア改質土混合場所～直接投入(土捨)箇所
共通仮設						
共通仮設費						
回航・えい航費						
回航	空気圧送船6,000PS	式		1		往復
回航	リクレーマ船3,200PS	式		1		往復
回航	土運船1,300m3積(開閉)	式		1		片道(2隻引き)
えい航	土運船1,300m3積(開閉)	式		1		片道(2隻引き)
えい航	グラブ浚渫船23m3級	式		1		往復
えい航	土運船1,300m3積(密閉)	式		1		片道(2隻引き)
えい航	土運船1,300m3積(密閉)	式		1		片道(1隻引き)
運搬						
仮設材等運搬	排砂管設備	式		1		往復
事業損失防止施設費						
汚濁防止柵	22m×22m カーテン長9m	式		1		
安全費						
安全対策	標識	式		1		灯浮標10-P型 標識灯E-1型
安全対策	安全監視船	式		1		
安全対策	安全管理業務	式		1		
技術管理費						
技術管理	品質管理試験	式		1		
水雷保険						
水雷保険料		式		1		
測量業務						
水路測量						
水路測量						
測量準備		式		1		
水深測量	マルチビーム測量	式		1		29,664m2
成果		式		1		