

(変更2回) 契 約 変 更 の 内 容

契約変更年月日	令和7年12月1日																																																								
契 約 業 者 名	株式会社青木組																																																								
契約業者の住所	広島県尾道市土堂2丁目8番14号																																																								
工 事 の 名 称	水島港水島地区泊地（-14m）等浚渫工事（その3）																																																								
工 事 場 所	水島港水島地区																																																								
工 事 種 別	港湾等しゅんせつ工事																																																								
工 事 概 要 （変更した内容）	<table><tr><th>工種名称</th><th>規格・形状寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>参考数量</th><th>摘要</th></tr><tr><td>泊地（-14m）等 浚渫工 グラブ浚渫工</td><td rowspan="2">計画水深-14m 法面勾配：1：3</td><td rowspan="2">m2</td><td rowspan="2">6,650</td><td>純土量 14,790m3 （内訳） 泊地（-14m）粘性土 14,790m3</td><td rowspan="2">（暫定水深 （-11.5m））</td></tr><tr><td>土砂運搬工 土運船運搬工</td><td>式 1 純土量 14,790m3</td></tr><tr><td>共通仮設 回航・えい航</td><td rowspan="6">快適トイレ</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>事業損失防止施設</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>安全対策</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>技術管理</td><td colspan="3">・・・ 原契約のとおり</td><td></td></tr><tr><td>現場環境改善</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>水雷・傷害等保険</td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>測量業務 深浅測量</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>6,650m2 （内訳） 泊地（-14m）6,650m2</td><td>（暫定水深 （-11.5m））</td></tr></table>						工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要	泊地（-14m）等 浚渫工 グラブ浚渫工	計画水深-14m 法面勾配：1：3	m2	6,650	純土量 14,790m3 （内訳） 泊地（-14m）粘性土 14,790m3	（暫定水深 （-11.5m））	土砂運搬工 土運船運搬工	式 1 純土量 14,790m3	共通仮設 回航・えい航	快適トイレ	式	1			事業損失防止施設	式	1			安全対策	式	1			技術管理	・・・ 原契約のとおり				現場環境改善	式	1			水雷・傷害等保険	式	1			測量業務 深浅測量		式	1	6,650m2 （内訳） 泊地（-14m）6,650m2	（暫定水深 （-11.5m））
工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要																																																				
泊地（-14m）等 浚渫工 グラブ浚渫工	計画水深-14m 法面勾配：1：3	m2	6,650	純土量 14,790m3 （内訳） 泊地（-14m）粘性土 14,790m3	（暫定水深 （-11.5m））																																																				
土砂運搬工 土運船運搬工				式 1 純土量 14,790m3																																																					
共通仮設 回航・えい航	快適トイレ	式	1																																																						
事業損失防止施設		式	1																																																						
安全対策		式	1																																																						
技術管理		・・・ 原契約のとおり																																																							
現場環境改善		式	1																																																						
水雷・傷害等保険		式	1																																																						
測量業務 深浅測量		式	1	6,650m2 （内訳） 泊地（-14m）6,650m2	（暫定水深 （-11.5m））																																																				
工 期 （ 自 ）	令和7年7月4日																																																								
工 期 （ 至 ）	令和7年12月5日																																																								
変更前の契約金額	110,440,000 円（税込み）																																																								
変 更 金 額	52,580,000 円（税込み）																																																								
変更後の契約金額	163,020,000 円（税込み）																																																								
変 更 理 由	別紙変更理由書のとおり																																																								

変更理由書

1. 工事名 水島港水島地区泊地（-14m）等浚渫工事（その3）

2. 工期 令和7年7月4日～令和7年11月6日（当初）
令和7年7月4日～令和7年12月5日（変更1回）

3. 請負金額 110,440,000円

4. 変更理由

本工事は水島港水島地区泊地（-14m）等の浚渫工及び土砂運搬工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要性が生じた。

1) その他：ICT 活用工事について

ICT 施工活用工事について施工者より協議があり、内容を確認したので ICT 活用工事における費用を計上する。

2) 浚渫工：施工箇所及び数量の変更

港湾利用者との調整の結果、浚渫工の施工箇所及び数量を変更する。

3) 浚渫工・共通仮設：グラブ浚渫船の規格変更

グラブ浚渫船の規格について、設計図書と相違があることが判明したため、グラブ浚渫船の規格を変更する。

4) 土砂運搬工：押船の増隻について

当初土運船3隻に対して1隻計上していた押船に対して、現地施工条件を確認した結果、土運船1隻に対し押船が1隻必要であることを確認したため、押船の隻数を変更する。

5) 浚渫工：浚渫土量の変更

起工測量の結果、浚渫土量について設計図書の深浅値と相違があることを確認したため、浚渫土量を変更する。

6) 測量業務：測量数量の変更

工期短縮のため、別件工事で起工測量と簡易検潮器の設置・撤去を行ったため、測量数量を変更する。

7) 共通仮設：汚濁防止柵設置の変更

汚濁防止柵について、他工事との調整の結果、汚濁防止柵を引き継ぐこととなったため、汚濁防止柵設置費用を変更する。

- 8) 共通仮設：土運船のえい航費計上について
土運船の復路基地港を確認したため、その費用を計上する。
- 9) 共通仮設費：汚濁防止柵カーテンの処分
汚濁防止柵用膜の処分が確認できたため、処分費を計上する。
- 10) 共通仮設費：快適トイレに係る費用の計上
快適トイレの設置を確認したため、その費用を計上する。
- 11) 現場管理費：諸経費検証モデル工事に係る費用計上
「諸経費検証モデル工事」実施要領に定める全ての評価条件の履行を確認できたため、割増を考慮した現場管理費率を適用する。
- 12) その他：熱中症補正率の変更について
工期延伸に伴い、熱中症補正率を 0.55%から 0.38%へ変更し、現場管理費率を補正する。
- 13) 浚渫工：浚渫能力の変更
本工事は、別件試験工事と密接な関係があり、別件試験工事の基本混合能力変更に伴い、本工事での浚渫能力を変更する。

以上