（変更2回、最終） 契 約 変 更 の 内 容

<table>
<tr><td>契約変更年月日</td><td>令和　８年１０月２１日</td></tr>
<tr><td>契 約 業 者 名</td><td>洋林建設株式会社</td></tr>
<tr><td>契約業者の住所</td><td>山口県周南市平和通１丁目２６番地</td></tr>
<tr><td>工 事 の 名 称</td><td>徳山下松港新南陽地区航路・泊地(-12m)浚渫工事（その２）</td></tr>
<tr><td>工 事 場 所</td><td>山口県周南市開成町地先（浚渫場所）及び山口県山口市秋穂東地先（土捨場所）</td></tr>
<tr><td>工 事 種 別</td><td>港湾等しゅんせつ工事</td></tr>
<tr><td>工 事 概 要

（変更した内容）</td><td>５．工事内容
<table>
<tr><th>工種名称</th><th>規格・形状寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>参考数量</th><th>摘 要</th></tr>
<tr><td>航路・泊地（-12m）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>浚渫工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>グラブ浚渫</td><td>計画水深 -12.0m
法面勾配 1:3</td><td>m2</td><td>24,046</td><td>純土量 49,404m3
(内訳)
粘性土 49,404m3</td><td>(暫定水深
-10.0m)</td></tr>
<tr><td>土捨工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>土運船運搬</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>純土量 49,404m3</td><td></td></tr>
<tr><td>共通仮設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>回航・えい航費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>事業損失防止施設</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>安全対策</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>水雷・傷害等保険</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>技術管理</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>役務費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>現場環境改善費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td>快適トイレ</td></tr>
<tr><td>深浅測量</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>水深測量</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>52,361m2</td><td></td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>工 期 （自）</td><td>令和　８年　３月２３日</td></tr>
<tr><td>工 期 （至）</td><td>令和　８年１０月２３日</td></tr>
<tr><td>変更前の契約金額</td><td>２１９，７３３，８６１円（税込み）</td></tr>
<tr><td>変 更 金 額</td><td>１７，９３０，０００円（税込み）</td></tr>
<tr><td>変更後の契約金額</td><td>２３７，６６３，８６１円（税込み）</td></tr>
<tr><td>変 更 理 由</td><td>別紙変更理由書のとおり</td></tr>
</table>

工 事 数 量 総 括 表

本工事数量総括表は、設計図書として入札・契約時の競争性・透明性を詳細に知らせるための資料であり、完成検査時の確認及び設計変更の対象数量ではない。

工事数量総括表

工　事　名	徳山下松港新南陽地区航路・泊地（－１２ｍ）浚渫工事（その２）	事業区分	港湾整備
		工事区分	航路・泊地

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増△減	摘　　要
航路・泊地（－１２ｍ）						
浚渫工						
グラブ浚渫工						
グラブ浚渫		m3	50,874	50,864	-10	（参考数量）純土量＋余掘 粘土質土砂 N<10　50,864 m3
土捨工						
土運船運搬工						
土運船運搬		m3	50,874	50,864	-10	
共通仮設						
共通仮設費						
回航・えい航費						
回航	土運船	式	0	1	1	
準備費						
準備	土砂落下防止板	式	0	1	1	
事業損失防止施設費						
汚濁防止枠		式	1	1	0	ウィンチ有り
汚濁防止膜（処分）		式	0	1	1	
運搬費						
仮設材等運搬	汚濁防止膜	式	0	1	1	
安全費						
安全対策	安全監視船	式	1	1	0	
安全対策	安全監視船運航管理者	式	1	1	0	
水雷・傷害等保険料						
水雷保険料	グラブ浚渫船	式	1	1	0	
水雷保険料	土運船	式	1	1	0	
技術管理費						
技術管理	諸経費動向調査・施工実態調査	式	0	1	1	
現場環境改善費						
現場環境改善費	快適トイレ	式	0	1	1	
役務費						
借上げ料等	土地借上げ	式	0	1	1	

工事数量総括表

工　事　名	徳山下松港新南陽地区航路・泊地（－１２ｍ）浚渫工事（その２）	事業区分	港湾整備
		工事区分	航路・泊地

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増△減	摘　　要
測量業務						
深浅測量						
深浅測量						
測量準備		式	1	1		
水深測量	マルチビーム測深	式	1	1		52,361m2
成果		式	1	1		

別　紙

変　更　理　由　書

1. 工　事　名　　徳山下松港新南陽地区航路・泊地(-12m)浚渫工事（その2）

2. 工　　期　　令和8年3月23日　～　令和8年10月23日

3. 請 負 金 額　　219,733,861　　円

4. 変 更 理 由

本工事は、徳山下松港新南陽地区航路・泊地(-12m)浚渫工事の浚渫工、土捨工を施工するものであるが、今般、以下の理由により変更する必要が生じた。

1）共通仮設：土運船回航費の追加

土運船について、本工事完了後は使用予定がないことが確認され、基地港へ帰港させる必要が生じたことから、回航・えい航費を変更する。

2）共通仮設：土砂落下防止板撤去の追加

土運船の回航にあたり、土砂落下防止版撤去の必要が生じたことから、撤去費の追加をする。

3）共通仮設：汚濁防止枠用膜処分費の追加

汚濁防止膜の処分が確認できたため、汚濁防止膜の処分にかかる費用を計上する。

4）共通仮設(技術管理費)：間接工事費等諸経費動向調査

間接工事費等諸経費動向調査の対象となったため、技術管理費を追加する。

5）共通仮設(技術管理費)：施工実態調査

施工実態調査の対象となったため、技術管理費を追加する。

6）共通仮設(現場環境改善費)：快適トイレに係る費用の追加

快適トイレの設置を確認したため、その費用を計上する。

7）汚濁防止枠等作業場所について

汚濁防止枠組立・取付及び土砂落下防止板の取付場所を計上する。

8）土砂落下防止板貸与数量の変更について

受注者からの協議に基づき、土砂落下防止板の貸与数量を変更する。

9）浚渫工、土捨工：浚渫・土捨数量の変更
　起工測量に伴う数量計算結果により、施工範囲及び施工数量を変更する。

10）浚渫工、土捨工、共通仮設：グラブ浚渫船の変更
　先行工事のグラブ浚渫船が自社都合により15m3から23m3に変更となったため、当初予定していた15m3級（下関港）から23m3級（北九州（若松）港）の規格に変更する。（なお、本工事の受注者の都合によりグラブ浚渫船を引き継がないため、30m3級での施工となる。）
　また、グラブ浚渫船の規格変更に伴って、土捨工（土運船の隻数）、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等を変更する。