

( 変更 2 回 )    契 約 変 更 の 内 容

契 約 変 更 年 月 日	令和   7 年   7 月 2 9 日
契 約 業 者 名	株式会社ガンシン
契 約 業 者 の 住 所	山口県岩国市飯田町二丁目 9 番 1 2 号
工 事 の 名 称	岩国港臨港道路新港室の木線舗装等工事
工 事 場 所	山口県岩国市新港町2 丁目、3 丁目
工 事 種 別	空港等土木工事
工 事 概 要  ( 変 更 し た 内 容 )	別添資料のとおり
工 期    ( 自 )	令和   6 年   9 月 2 7 日
工 期    ( 至 )	令和   7 年   7 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 9 4 , 5 9 0 , 0 0 0 円 ( 税 込 み )
変   更   金   額	3 8 , 2 8 0 , 0 0 0 円 ( 税 込 み )
変 更 後 の 契 約 金 額	2 3 2 , 8 7 0 , 0 0 0 円 ( 税 込 み )
変   更   理   由	別紙変更理由書のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
臨港道路 (立石)					
構造物撤去工					
構造物取壊し工		式	1	コンクリート構造物取壊し 12m3 舗装版切断 70m  舗装版破碎 170m2	無筋 アスファルト、t=10cm、6cm、5cm、3cm 切断排水処分費含む アスファルト、t=10cm、6cm、5cm、3cm
道路土工					
掘削工		m3	8,600	オープンカット 7,900m3 片切 700m3	
積込 (ルース)		m3		原契約のとおり	
路体盛土工		m3	40		
路床盛土工		m3			
法面整形工		m2		原契約のとおり	
残土処理工		式	1	積込 (ルース) 2,100m3 土砂等運搬 6,610m3 土砂等運搬 2,700m3 土砂等運搬 1,320m3 整地 7,900m3	処分 (割増し含む) 山口県工事へ
防草コンクリート工		m2	333	法肩コンクリート(t=10cm)	
法面工					
舗装工					
アスファルト舗装工	(車道部)			原契約のとおり	
下層路盤	t=300mm	m2			
下層路盤	t=100mm	m2	10	再生切込砕石 RC-40	下層路盤
上層路盤	t=150mm	m2			
上層路盤	t=50mm	m2			
基層	t=50mm	m2		原契約のとおり	
表層	t=50mm	m2			
表層	t=50mm	m2	10	再生密粒度 As (20)	
張りコンクリート工				原契約のとおり	
排水構造物工					
作業土工		式	1	床掘 180m3 埋戻し 80m3 基面整正 11m2 土砂等運搬 80m3	

構造物取壊し工				整地 100m3	
側溝工		式	1	コンクリート構造物取壊し 2m3	無筋
				U型側溝 114m	PU1-B300-H300
				U型側溝 96m	CP-U4-B300-H400
				蓋版 192 枚	C2-B300
				仮排水 6m3	
				縦排水 2m	
				張りコンクリート 2m2	
管渠工		式	}	原契約のとおり	
集水桝・マンホール工		式			
排水工		式			
縁石工	AC1-1	m			
防護柵工					
路側防護柵工	ガードレール	式	1	防護柵設置 (Gr-C-4E) 142m	
				防護柵設置 (Gr-C-2B) 148m	
踏掛版工			}	原契約のとおり	
舗装工					
区画線工					
道路付属物工					
線形誘導標	片面	本	9	線形誘導標示板	
道路照明設備工				原契約のとおり	
仮設工					
法面整形工		m2	550	盛土法面整形	L型擁壁前面部
法面整形工		m2	370	盛土法面整形	
種子散布		m2	280		
植生シート		m2	260		
養生シート		m2	250		
人口張芝		m2	700		
タンパ締固め		m3	70		
土のう工		袋	235		
大型土のう工		式	1	大型土のう撤去 239 袋	
				大型土のう製作・設置 766 袋	
				大型土のう保護マット設置 789m2	
				大型土のう製作・設置 144 袋	耐候性 1 年
残土処理工		式	}	原契約のとおり	
(3号橋)					
舗装工					
区画線工					
橋梁付属物工					(橋梁部) (栈橋部)
橋名板取付		式	1	2×150×750 1 枚	

仮設工 (新港交差点) 構造物撤去工 構造物取壊し工				2×150×1000 1枚 2×150×1450 1枚 原契約のとおり	
		式	1	コンクリート構造物取壊し 14m3 舗装版切断 130m 舗装版破碎 780m2	無筋 アスファルト、t=10cm、5cm、4cm 切断排水処分費含む アスファルト、t=10cm、5cm、4cm
		m			
縁石撤去工					
道路土工					
舗装工					
アスファルト舗装工	(車道部)			原契約のとおり	
下層路盤	t=300mm	m2			
上層路盤	t=150mm	m2			
上層路盤	t=50mm	m2			
上層路盤	t=50mm	m2	30	再生瀝青安定処理(加熱混合)	平均幅員 3.0m 超
基層	t=50mm	m2		原契約のとおり	
基層	t=50mm	m2	30	再生粗粒度 As(20)改質Ⅱ型	平均幅員 3.0m 超
表層	t=50mm	m2		原契約のとおり	
アスファルト舗装工	(歩道部)				
薄層カラー舗装工		m2	24	樹脂系すべり止め舗装	
擁壁工				原契約のとおり	
排水構造物工					
側溝工		式	1	側溝蓋 26m プレキャストU型側溝 17m	スリット側溝蓋 B300 用 横断側溝 B400
張りコンクリート		m2	0.1		無収縮モルタル
縁石工		式		原契約のとおり	
舗装工					
アスファルト舗装工	(車道部)				(接続部)
上層路盤	t=50mm	m2	3	再生瀝青安定処理(加熱混合)	平均幅員 1.4m 未満
上層路盤	t=50mm	m2	30	再生瀝青安定処理(加熱混合)	平均幅員 1.4m 以上 3.0m 以下
基層	t=50mm	m2	3	再生粗粒度 As(20)改質Ⅱ型	平均幅員 1.4m 未満
基層	t=50mm	m2	30	再生粗粒度 As(20)改質Ⅱ型	平均幅員 1.4m 以上 3.0m 以下
表層	t=50mm	m2		原契約のとおり	
区画線工	融融式	式	1	実線、白色 W=15 cm 780m 破線、白色 W=15 cm 60m 停止線、白色 W=30 cm 10m ゼブラ、白色 W=45 cm 120m	(交差点部) (接続部)

				記号・矢印、白色 W=15 cm換算 270m	
				区画線消去 削取り式 W=15 cm換算 141m	
標識工					
作業土工		式	1	床掘 1m3	(交差点部)
				埋戻し 1m3	
残土処理工		式	1	土砂等運搬 0.4m3	(交差点部)
				整地 0.4m3	
小型標識工		式	1	標識柱・基礎設置 1基	路側式、単柱式
				鏡体撤去 2基	1面用
				鏡体移設 1基	1面用
				鏡体設置 2基	2面用
				支柱・基礎撤去 2基	φ89.1
				支柱・基礎移設 1基	φ89.1
				支柱・基礎設置 2基	φ101.6
				標識板設置① 2枚	645×800mm
				標識板設置② 1枚	1400×300mm
				標識板設置③ 2枚	440×890mm
大型標識工		式	1	標識柱 2基	片持式
				標識板 2基	案内板
				標識基礎 2基	
				根巻コンクリート 0.3m3	
道路照明設備工					
構造物取壊し工		式	1		(交差点部)
				舗装版切断 70m	アスファルト、t=10cm、5cm、4cm
					切断排水処分費含む
				舗装版破碎 20m2	アスファルト、t=10cm、5cm、4cm
作業土工		式	}	原契約のとおり	
残土処理工		式			
配管・配線工		式			
ハットホル設置工		式			
道路照明設備設置工		式			
アスファルト舗装工	(歩道部)				
アスファルト舗装工	(車道・路肩部)				
雑工					
構造物取壊し工		式	1	舗装版切断 20m	(交差点部)
					アスファルト、t=4cm
					切断排水処分費含む
				舗装版破碎 3m2	アスファルト、t=4cm
縁石撤去工		式	}		
コンクリート削孔工		式			
作業土工		式			

配管工		式		原契約のとおり	
縁石工		式			
アスファルト舗装工	(歩道部)				
防護柵工		式			
張りコンクリート		m2	8	基礎碎石 8m2	防草コンクリート
仮設工					(交差点部) (接続部)
交通管理工				原契約のとおり	
構造物取壊し工		式	1	舗装版破碎 53m2	アスファルト、t=10cm
アスファルト仮舗装工					
基層	t=50mm	m2	53	再生密粒度 As (20)	
表層	t=50mm	m2	53	再生密粒度 As (20)	
共通仮設					
技術管理費		式	1	非破壊試験費	路側防護柵工
現場環境改善費		式	1		快適トイレ

## 変 更 理 由 書

1. 工 事 名 岩国港臨港道路新港室の木線舗装等工事
2. 工 期 令和6年9月27日～令和7年7月30日
3. 請 負 金 額 194,590,000 円
4. 変 更 理 由

本工事は岩国港臨港道路新港室の木線の道路土工、法面工、舗装工、排水構造物工、縁石工、防護柵工、踏掛版工、区画線工、仮設工、構造物撤去工、擁壁工、道路照明設備工及び雑工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 道路土工（立石）：場外土砂搬出の追加  
建設発生土について、他事業への流用が決定したため、土砂運搬等を追加する。
- 2) 仮設工（立石）：仮置き土砂の法面保護の追加  
仮置き土砂の法面について、土砂の仮置き期間が長期になったことから、法面の保護を追加する。
- 3) 構造物撤去工（立石）：コンクリート構造物等の撤去の追加及び数量変更  
現地確認の結果、既設のコンクリート構造物等の撤去が必要であることが判明したため、構造物撤去工を追加する。また、構造物取壊し数量について、設計図書と相違があることが判明したため変更する。
- 4) 防護柵工（立石）：防護柵設置数量の変更  
現地確認の結果、防護柵と既設の石積護岸が干渉することが判明したため、干渉する範囲の防護柵を減ずる。
- 5) 仮設工（立石）：養生シート及び土のうの追加  
仮置き土砂の増加及び流出防止対策が必要となったため、養生シートと土のう製作・設置を追加する。
- 6) 排水構造物工（新港交差点）：張りコンクリートの変更  
現地確認の結果、張りコンクリートの施工幅が狭い事が判明したため、施工材料をコンクリートから無収縮モルタルに変更する。
- 7) 道路土工（立石）：掘削土量の変更  
別件工事との施工位置の取り合い調整の結果、本工事の掘削土量を変更する。
- 8) 道路土工（立石）：土砂処分量の変更  
設計照査の結果、土砂処分量を変更する。
- 9) 道路付属物工（立石）：線形誘導標示板の追加  
関係機関との調整の結果、線形誘導標示板の設置が必要となったため追加する。
- 10) 仮設工（立石）：大型土のう袋処分費の計上  
大型土のう袋の処分を確認したため、処分費を計上する。
- 11) 舗装工（新港交差点）：薄層カラー舗装工の数量変更  
別件工事との施工手順を見直した結果、薄層カラー舗装の数量を変更する。

- 12) 排水構造物工（新港交差点）：横断側溝の施工方法変更  
現地確認の結果、当初想定していた施工方法では施工が出来ないことが判明したため、横断側溝の施工方法を変更する。
- 13) 標識工（新港交差点）：案内標識の追加  
関係機関との調整の結果、案内標識の設置が必要となったため追加する。
- 14) 雑工（新港交差点）：張りコンクリートの追加  
関係機関との調整の結果、管理道の未舗装部分について舗装が必要となったため追加する。
- 15) 仮設工（新港交差点）：仮舗装の追加  
新港交差点部の舗装工施工にあたり、仮舗装を実施する必要性が生じたため、仮舗装を追加する。
- 16) 仮設工（新港交差点）：交通誘導警備員の人数変更  
関係機関との調整の結果、新港交差点部のステップ施工時において、交通誘導警備員を4名配置する必要性が生じたため、交通誘導警備員の人数を変更する。
- 17) 舗装工（新港交差点）：アスファルト舗装の復旧追加  
現地確認の結果、擦り付けアスファルト舗装の剥ぎ取りが困難であることから、上層路盤まで取り壊す必要性が生じたため、上層路盤と基層の復旧を追加する。
- 18) 橋梁附属物工（3号橋）：橋名板の追加  
橋名が決定したため、橋名板を追加する。
- 19) 区画線工（新港交差点）：区画線の変更及び区画線消去の追加  
関係機関との調整の結果、区画線の変更及び、現地確認の結果、区画線の消去を追加する。
- 20) 標識工（新港交差点）：注意看板の追加  
関係機関との調整の結果、注意看板を設置することとなったため、追加する。
- 21) 排水構造物工（立石）：仮排水溝の数量変更  
関係機関との調整の結果、仮排水溝の一部を他機関工事にて実施することとなったため、仮排水溝の数量を変更する。
- 22) 構造物撤去工（新港交差点）：構造物撤去数量の精算変更  
構造物取壊し数量について、設計図書と相違があることが判明したため変更する。
- 23) 共通仮設工：快適トイレに係る費用の計上  
快適トイレの設置を確認したため、その費用を計上する。
- 24) 構造物撤去工：アスファルト舗装切断時に発生する排水の処分費の計上  
アスファルト舗装切断時に発生する排水について処分を確認したため、その処分費を計上する。
- 25) 共通仮設工：防護柵工の出来形管理のための非破壊試験費の計上  
防護柵工の出来形管理のための非破壊試験について、実施を確認したため、非破壊試験費を計上する。