

(変更1回) 契 約 変 更 の 内 容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 1 月 1 6 日
契 約 業 者 名	日立建設 (株)
契 約 業 者 の 住 所	山口県宇部市善和 5 9 1 - 3
工 事 の 名 称	岩国港臨港道路装束新港線舗装等工事
工 事 場 所	山口県岩国市新港町3丁目、4丁目
工 事 種 別	空港等土木工事
工 事 概 要 (変更した内容)	別添工事数量総括表のとおり
工 期 (自)	令和 6 年 6 月 2 6 日
工 期 (至)	令和 7 年 3 月 2 1 日
変更前の契約金額	1 0 9 , 5 6 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	1 4 , 8 5 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変更後の契約金額	1 2 4 , 4 1 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	別紙変更理由書のとおり

工事数量総括表

工 事 名	令和6年度 岩国港臨港道路装束新港線舗装等工事（変更1回）				事業区分	港湾整備
					工事区分	臨港道路
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要
臨港道路						
構造物撤去工						
構造物取壊し工						
コンクリート構造物取壊し	無筋、機械	m3	20	5	△ 15	
コンクリート構造物取壊し	無筋、機械	m3	0	15	15 (夜間)	
コンクリート構造物取壊し	無筋、人力	m3	2	0	△ 2	
コンクリート構造物取壊し	無筋、人力	m3	0	2	2 (夜間)	
舗装版切断	アスファルト、15cm以下	m	270	440	170	
舗装版破碎	アスファルト、15cm以下	m2	2100	40	△ 2060	
舗装版破碎	アスファルト、15cm以下	m2	0	2060	2060 (夜間)	
排水構造物撤去工						
L型側溝撤去		m	49	18	△ 31	
L型側溝撤去		m	0	31	31 (夜間)	
暗渠排水管撤去		m	7	0	△ 7	
暗渠排水管撤去		m	0	7	7 (夜間)	
縁石撤去工						
歩車道境界ブロック撤去		m	101	48	△ 53	
歩車道境界ブロック撤去		m	0	53	53 (夜間)	
道路付属施設撤去移設工						
道路付属物撤去	車線分離標(ラバーポール)	本	0	2	2	
道路付属物設置	車線分離標(ラバーポール) 材料流用	本	0	2	2	
運搬処理工						
殻運搬	無筋	m3	31	9	△ 22	処分費含む
殻運搬	アスファルト	m3	193	4	△ 189	処分費含む
殻運搬	無筋	m3	0	22	22 (夜間)	
殻運搬	アスファルト	m3	0	189	189 (夜間)	
土砂等運搬	無筋、アスファルト	m3	0	211	211 (夜間)	
積込(ルーズ)	無筋、アスファルト	m3	0	211	211 (夜間)	
道路土工						
掘削工						
掘削		m3	820	810	△ 10 (夜間)	
残土処理工						
土砂等運搬		m3	820	810	△ 10 (夜間)	
整地		m3	820	810	△ 10 (夜間)、残土受け入れ地での処理	
舗装工						
橋面防水工						
橋面防水	シート系防水	m2	170	170	0 (夜間)	
アスファルト舗装工(車道部)						
下層路盤	RC-40、t=30cm	m2	1820	1860	40 (夜間)	
上層路盤	RM-40、t=15cm	m2	1830	1860	30 (夜間)	
上層路盤	瀝青安定処理、t=5cm	m2	1820	1840	20 (夜間)	
基層	再生粗粒度As(20)改質Ⅱ型、t=5cm	m2	1820	1840	20 (夜間)	
表層	再生密粒度As(20)改質Ⅱ型、t=5cm	m2	1900	1900	0 (夜間)	
アスファルト舗装工(取付部)						
下層路盤	RC-40、t=15cm	m2	84	84	0 (夜間)	
表層	再生密粒度As(20)、t=5cm	m2	84	84	0 (夜間)	
アスファルト舗装工(歩道部)						
下層路盤	RC-30、t=10cm	m2	20	20	0 (夜間)	
表層	再生密粒度As(13)、t=4cm	m2	20	20	0 (夜間)	
アスファルト舗装工(橋梁部)						
表層	再生密粒度As(20)改質Ⅱ型、t=5cm	m2	170	170	0 (夜間)	
薄層カラー舗装工						
樹脂系すべり止め舗装	RPN-301、1.0m超え	m2	原契約のとおり			
樹脂系すべり止め舗装	RPN-301、0.5m超え1.0m以下	m2	116	117	1 黄色	
樹脂系すべり止め舗装	RPN-301、0.5m以下	m2	58	60	2 黄色	
運搬工						
土砂等運搬	路盤材	m3	0	850	850 (夜間)	
積込(ルーズ)	路盤材	m3	0	850	850 (夜間)	

工事数量総括表

工 事 名	令和6年度 岩国港臨港道路装束新港線舗装等工事（変更1回）				事業区分	港湾整備
					工事区分	臨港道路
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要
排水構造物工						
作業土工						
床掘		m3	40	10	△ 30	
床掘		m3	0	20	20	(夜間)
埋戻し		m3	20	10	△ 10	(夜間)
埋戻し		m3	1	1	0	現場制約あり
残土処理工						
土砂等運搬		m3	20	10	△ 10	
土砂等運搬		m3	0	10	10	
整地		m3	20	10	△ 10	残土受け入れ地での処理
整地		m3	0	10	10	(夜間)、残土受け入れ地での処理
側溝工						
ﾌﾟﾚｷｽﾄU型側溝	B300-H300	m	161	29	△ 132	スリット側溝
ﾌﾟﾚｷｽﾄU型側溝	B300-H300	m	0	41	41	(夜間)、スリット側溝
ﾌﾟﾚｷｽﾄU型横断側溝	B300-H300	m	0	8	8	(夜間)、スリット側溝
基礎コンクリート	18-8-40	m3	0	0.4	0.4	(夜間)
型枠		式	0	1	1	(夜間)
側溝蓋取替	B300用	m	108	69	△ 39	既設側溝の切断・取壊し・蓋撤去含む
側溝蓋取替	B300用	m	0	39	39	(夜間)、既設側溝の切断・取壊し・蓋撤去含む
鋼製路肩排水溝	H120	m	49	125	76	
L型側溝	180/190×100×600	m	2	2	0	(夜間)
管渠工						
鉄筋コンクリート台付管	φ300	m	7	7	0	(夜間)
街渠工						
コンクリート	18-8-20(25)	m3	6	6	0	(夜間)
型枠		式	1	1	0	(夜間)
集水樹・マンホール工						
ﾌﾟﾚｷｽﾄ集水樹	B300-H300用	箇所	11	3	△ 8	スリット側溝管理樹
ﾌﾟﾚｷｽﾄ集水樹	B300-H300用	箇所	0	3	3	(夜間)、スリット側溝管理樹
現場打ち集水樹	B600-L600-H700用	箇所	2	2	0	(夜間)
現場打ち集水樹	B500-L500-H550用	箇所	0	1	1	
張りコンクリート工						
埋戻し	RC-30	m3	10	8	△ 2	
埋戻し	RC-30	m3	0	2	2	(夜間)
1号張りコンクリート	18-8-20(25)	m2	36	26	△ 10	防草コンクリート
1号張りコンクリート	18-8-20(25)	m2	0	12	12	(夜間)、防草コンクリート
2号張りコンクリート	18-8-20(25)	m2	19	10	△ 9	防草コンクリート
2号張りコンクリート	18-8-20(25)	m2	0	9	9	(夜間)、防草コンクリート
運搬処理工						
殻運搬	無筋	m3	11	7	△ 4	処分費含む
殻運搬	無筋	m3	0	4	4	(夜間)
土砂等運搬	無筋	m3	0	4	4	処分費含む
積込(ルーズ)	無筋	m3	0	4	4	
縁石工						
縁石						
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ	160/200×300×600	m	16	16	0	(夜間)
巻き立てコンクリート	18-8-20(25)	m3	1	1	0	(夜間)
型枠		式	1	1	0	(夜間)
区画線工			原契約のとおり			
橋梁補修工						
伸縮継手工						
伸縮装置取替		m	17	17	0	(夜間)
排水樹設置工						
橋梁用埋設型排水樹		箇所	4	4	0	(夜間)
ひび割れ補修工						
低圧注入工法	ひび割れ注入、L=182.3m	構造物	1	1	1	エポキシ樹脂系
充填工法	ひび割れ充てん、L=61.9m	構造物	1	1	△ 1	可とう性エポキシ樹脂系

工事数量総括表

工 事 名	令和6年度 岩国港臨港道路装束新港線舗装等工事（変更1回）				事業区分	港湾整備
					工事区分	臨港道路
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要
断面修復工						
左官工法	断面修復、V=0.3m3	構造物	1	1	1	D=3-a塩分吸着型
調整コンクリート工						
コンクリート	18-8-20(25)	m3	1	1	0	
運搬処理工						
殻運搬	無筋	m3	0.2	0.3	0.1	仮置場まで
積込（ルーズ）	無筋コンクリート	m3	0.2	0.3	0.1	仮置場
殻運搬	無筋	m3	0.2	0.3	0.1	処分費含む
橋梁補修用足場工						
仮設工						
交通管理工						
交通誘導警備員		式	1	1	△ 1	昼間
交通誘導警備員		式	0	1	1	(夜間)
仮設工						
仮設材保守点検		式	0	1	1	
雑工						
掘削工						
掘削		m3	2	4	2	
路床盛土工						
作業土工						
残土処理工						
アスファルト舗装工（車道部）						
門扉撤去・復旧工						
管渠工						
集水樹・マンホール工						
構造物取壊し工						
運搬処理工						
土間コンクリート工						
コンクリート	18-8-20(25)	m3	0	4	4	
型枠		式	0	1	1	
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m2	0	25	25	
盛土撤去工						
積込（ルーズ）		m3				
土砂等運搬	泥土（土砂）	m3	1200	1200	0	処分費含む（割増有り）

変 更 理 由 書

1. 工 事 名 岩国港臨港道路装束新港線舗装等工事

2. 工 期 令和6年6月26日～令和7年1月17日

3. 請 負 金 額 109,560,000 円

4. 変 更 理 由

本工事は岩国港臨港道路装束新港線の構造物撤去工、道路土工、舗装工、排水構造物工、縁石工、区画線工、橋梁補修工、仮設工及び雑工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 仮設工：仮設材保守点検の追加
仮設材について、別件業務にて保守点検していたものを本工事に引き継ぐこととしたため追加する。
- 2) 構造物撤去工：舗装版切断の数量変更
受注者と協議の結果、路肩沿いの舗装を切断する必要が生じたため、舗装版切断の数量を変更する。
- 3) 排水構造物工：グレーチング蓋の追加
現地確認の結果、既設グレーチング蓋が流用できなくなることが判明したため、グレーチング蓋を追加する。
- 4) 排水構造物工：既設側溝の断面変更
現地確認の結果、既設の側溝について設計図書と相違があることが判明したため変更する。
- 5) 一部工事施工範囲を夜間施工へ変更
工事関係者との調整の結果、一部の工事施工範囲について夜間施工へ変更する。
- 6) 排水構造物工：スリット側溝の構造変更
設計精査の結果、スリット側溝を一部スリット側溝（横断型）に変更する。
- 7) 雑工：土間コンクリートの追加
現地確認の結果、設計縦断高さで道路を整備した場合、道路沿線企業の車両出入り口と道路に段差が生じることが判明したため、車両出入り口の段差解消のため土間コンクリートを追加する。
- 8) 橋梁補修工：補修数量及び断面修復工の変更
現地確認の結果、補修数量及び現地状況に合わせた補修方法に変更する必要が生じたため、補修数量と断面修復工の工法を変更する。
- 9) 排水構造物工：海側スリット側溝の変更
現地確認の結果、既設防潮堤のフーチングがスリット側溝と干渉することが判明したため、スリット側溝を鋼製路肩排水溝へ変更する。
- 10) 雑工：港川排水機場の集水枡変更及び小型側溝の撤去追加
設計精査の結果、港川排水機場の集水枡の変更及び小型側溝の撤去を追加する。

- 11) 排水構造物工：集水桝（スリット側溝管理桝）の位置変更
現地確認の結果、既設配管とスリット側溝管理桝が干渉するため、スリット側溝管理桝の位置を変更する。
- 12) 雑工：ラバーボールの撤去・移設の追加
現地確認の結果、既設のラバーボールが鋼製路肩排水溝と干渉することが判明したため、ラバーボールの撤去・移設を追加する。
- 13) 排水構造物工：既設集水桝の変更
現地確認の結果、既設集水桝とスリット側溝の接続ができないことが判明したため、既設集水桝を現場打ち集水桝へ変更する。
- 14) 雑工：土砂処分量の変更
設計照査の結果、土砂処分量を変更する。
- 15) 工期延伸
工事関係者との調整に時間を要したこと及び設計変更に伴う材料搬入に時間を要することが判明したため、本工事の工期を令和7年3月21日まで延伸する。