（変更2回）　契　約　変　更　の　内　容

契約変更年月日	令和　8年　9月29日
契　約　業　者　名	大林道路株式会社　広島支店
契約業者の住所	広島県広島市中区大手町3丁目7番2号
工　事　の　名　称	美保飛行場エプロン改良工事（その2）
工　事　場　所	鳥取県境港市佐斐神町（美保飛行場内及び美保飛行場外東側）及び境港市昭和町３８－１
工　事　種　別	空港等舗装工事
工　事　概　要 （変更した内容）	別紙工事数量総括表のとおり
工　期　（自）	令和　8年　3月12日
工　期　（至）	令和　9年　1月29日
変更前の契約金額	２７１，５２８，３７５円（税込み）
変　更　金　額	２３，９８０，０００円（税込み）
変更後の契約金額	２９５，５０８，３７５円（税込み）
変　更　理　由	別紙変更理由書のとおり

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要	
基本施設舗装（エプロン1番スポット・2番スポット）						(参考数量)	
構造物撤去工							
舗装取壊し工							
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版取壊		式	1	1	0	ｱｰｽﾘﾝｸﾞ1個、ﾀｲﾀﾞｳﾝﾘﾝｸﾞ13個含	
舗装版(切断)	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=30cm超40cm以下	m	584	590	6		昼間
舗装版(切断)	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=40cm超50cm以下	m	3	3	0		昼間
削孔	Φ150	m	299	299	0		夜間
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版取壊し	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=32cm	m2	3,240	3,240	0		夜間
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版取壊し	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=37cm(32cm～42cm)	m2	425	425	0		夜間
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版引起・大割		m2	3,670	3,670	0		夜間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻掘削・積込		m2	3,670	3,670	0		夜間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻運搬	仮置き	m3	1,198	1,198	0	空港～仮置場所 樹脂モルタル8m3含む	夜間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込		m3	1,198	1,198	0		昼間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻運搬	二次運搬	m3	1,198	1,198	0	仮置場所～処分場	昼間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻処分	大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻	t	2,991	2,991	0		
汚泥(排水)処理		m3	1	1	0		昼間
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊							
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ　t=15cm以下	m	0	40	40		昼間
舗装版破砕		m2	0	40	40		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ殻運搬		m3	0	2	2		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ殻処分		t	0	5	5		
空港土工							
掘削工							
掘削・積込	砕石　t=10～15.5cm	m3	730	590	△ 140		夜間
	土砂	m3	40	220	180		夜間
土砂等運搬・仮置	砕石・土砂(地山)	m3	780	810	30	空港～仮置場所	夜間
土砂等積込	砕石・土砂(地山)	m3	780	810	30	空港～仮置場所	夜間
土砂等二次運搬・仮置	砕石・土砂(地山)	m3	780	810	30	仮置場所～土砂置場	昼間
空港舗装工							
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装							
舗装準備工	路床整正	m2	3,670	3,670	0		夜間
上層路盤(空港)	粒度調整砕石(M-40)	m2	3,670	3,670	0	t=15cm (638m3)	夜間
ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ	PK-3	m2	3,670	3,670	0	1ﾘｯﾄﾙ/m2	夜間

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要	
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装	A-1 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	772	772	0	機械舗設286m3	夜間
	A-2 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	341	341	0	機械舗設126m3	夜間
	A-3曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	170	170	0	機械舗設73m3	夜間
	A-4曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	257	257	0	機械舗設95m3	夜間
	A-5曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	114	114	0	機械舗設42m3	夜間
	A-6曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	57	57	0	機械舗設24m3	夜間
	A-7曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	480	480	0	機械舗設178m3	夜間
	A-8曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	240	240	0	機械舗設103m3	夜間
	A-9曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	121	121	0	機械舗設45m3	夜間
	A-10曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	60	60	0	機械舗設26m3	夜間
	A-11曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	113	113	0	機械舗設42m3	夜間
	A-12曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	56	56	0	機械舗設24m3	夜間
	A-13曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	113	113	0	機械舗設42m3	夜間
	A-14曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	56	56	0	機械舗設24m3	夜間
	B-1曲げ5.0-6.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	400	400	0	人力舗設172m3	夜間
	B-2曲げ5.0-6.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	25	25	0	人力舗設11m3	夜間
	C-1曲げ5.0-6.5-40 t=36cm 4点増厚	m2	240	240	0	人力舗設87m3	夜間
	C-2曲げ5.0-6.5-40 t=36cm 4点増厚	m2	53	53	0	人力舗設19m3	夜間
施工目地	JT-1	m	248	226	△ 22		夜間
	JT-2	m	57	112	55		夜間
	JT-3	m	85	85	0		夜間
	JT-5	m	179	179	0		夜間
収縮目地	JT-6	m	263	241	△ 22		夜間
	JT-7	m	61	53	△ 8		夜間
	JT-8	m	95	40	△ 55		夜間
膨張目地	JT-9-1	m	58	83	25		夜間
	JT-9-3	m	25	17	△ 8		夜間
	JT-9-4	m	5	5	0		夜間
	JT-10	m	23	23	0		夜間
施工目地	JT-4（海保）	m	44	0	△ 44	海保スポット誘導路	夜間
	JT-5（海保）	m	7	7	0	海保スポット誘導路	夜間
収縮目地	JT-6（海保）	m	14	14	0	海保スポット誘導路	夜間
	JT-7（海保）	m	7	7	0	海保スポット誘導路	夜間
	JT-8（海保）	m	7	7	0	海保スポット誘導路	夜間
膨張目地	JT-9-2（海保）	m	42	42	0	海保スポット誘導路	夜間
	JT-9-3（海保）	m	7	7	0	海保スポット誘導路	夜間

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要	
削孔	L=400(800/2)mm、φ53(2in)	孔	0	221	221	JT-3	夜間
	L=325(2/650)mm、φ53(2in)	孔	0	100	100	JT-4（海保）	夜間
ビニール養生		m2	0	3,670	3,670		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装							
ﾀｯｸｺｰﾄ	PK-4	m2	0	40	40		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装	密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m2	0	40	40	t=4～6cm	夜間
排水側溝							
排水路補強改良							
グレーチング蓋	LTK-1 (0.955×1×0.147)	枚	55	105	50		
側溝清掃		m	55	105	50		
チッピング		m2	44	84	40		
削孔	φ16×L105mm	孔	748	1,428	680		
あと施工アンカー設置	異形棒鋼D13×230(SD295)	個	748	1,428	680		
型枠	小型構造物	m2	27	51	24		
早強コンクリート打設	小型構造物、人力打設	m3	3	5	2		
アラミドシート貼り付け	AK-90×1層	m2	43	82	39	下地処理+不陸整正+繊維ｼｰﾄ貼付	
削孔	φ30×L200mm	孔	264	504	240		
定着ﾌﾟﾚｰﾄ	平鋼5m×100mm×t6×2辺	m	55	105	50	溶融亜鉛ﾒｯｷ	
あと施工アンカー設置	六角ﾎﾞﾙﾄM24×200(SD345)	個	264	504	240	溶融亜鉛ﾒｯｷ	
飛行場標識工							
飛行場標識工							
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	黄色　W=30cm実線,破線	m2	93	93	0	ｶﾞｲﾄﾞﾗｲﾝ標識,ｽﾎﾟｯﾄ誘導路標識,停止位置標識	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	黒色　W=15cm縁取	m2	93	93	0	同上標識縁取	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	黄色　W=15cm実線	m2	32	32	0	ｴﾌﾟﾛﾝ縁標識、誘導路中心線標識等	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	赤色　W=30cm実線	m2	24	24	0	ｴﾌﾟﾛﾝ境界線標識	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	白色　W=30cm実線	m2	3	3	0	一時停止標識	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	白色　W=15cm破線	m2	14	14	0	GSE標識、車両通行帯標識	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	黄色　文字	m2	3	3	0	スポット番号標識	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	白色　文字,矢印	m2	15	15	0	車両通行帯標識、一時停止文字標識等	夜間
ﾏｰｷﾝｸﾞ(常温式)	黒色　文字	m2	10	10	0	スポット番号背景	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	白色　W=30cm以上	m2	4	4	0	仮設一時停止標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	黄色　W=15cm	m2	39	46	7	仮設ｽﾎﾟｯﾄ誘導経路標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	白色　W=15cm実線,破線	m2	43	43	0	仮設車両通行帯標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	白色　文字	m2	6	6	0	仮設一時停止文字標識	夜間

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	黄色　W=15cm	m2	0	3	3	仮設標識　夜間
仮仮設ｽﾎﾟｯﾄ誘導経路	黄色ﾃｰﾌﾟ等	m2	0	46	46	昼間
飛行場標識工消去						
マーキング消去	ウォータージェット工法	m2	157	166	9	夜間 ガイドライン標識 21.865m2 ガイドライン標識縁 8.858m2 誘導路中心線標識9.443m2 誘導経路標識 15.281m2 停止線標識1.38m2 スポット番号標識 6.153m2 スポット番号標識背景 9.756m2 GSE標識 6.6m2 一時停止標識 4.252m2 車両通行帯標識 2.932m2 仮設スポット誘導経路標識 45.56m2 仮設車両通行帯標識 23.99m2 仮設一時停止線標識 7.827m2 仮設標識 2.55m2
仮設工						
仮設工						
防塵処理	乳剤(PK-3)散布	m2	3,670	3,670	0	1ﾘｯﾄﾙ/m2　夜間
進入防止対策工	H形鋼（200×200）	m	336	336	0	赤色灯2個/4m以上　夜間
交通誘導警備員	（交通誘導員B）	式	1	1	0	夜間
共通仮設						
運搬費						
重建設機械分解組立運搬	バックホウ1.9m3	式	1	1	0	昼間
仮設材等運搬		式	1	1	0	昼間
安全費						
夜間照明		式	1	1	0	夜間
技術管理費						
レーダー探査		m	152	152	0	昼間
FWD調査		地点	4	4	0	昼間
平板載荷試験		地点	4	4	0	昼間

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要
準備費						
運搬費		式	0	1	1	昼間
処分費		式	0	1	1	昼間

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要	
【指定部分】							
基本施設舗装（エプロン1番スポット）						(参考数量)	
構造物撤去工							
舗装取壊し工							
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版取壊		式	0	1	1	ｱｰｽﾘﾝｸﾞ1個、ﾀｲﾀﾞｳﾝﾘﾝｸﾞ13個含	
舗装版(切断)	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=30cm超40cm以下	m	0	370	370		昼間
舗装版(切断)	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=40cm超50cm以下	m	0	1	1		昼間
削孔	Φ150	m	0	174	174		夜間
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版取壊し	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=32cm	m2	0	2,000	2,000		夜間
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版取壊し	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋) t=37cm(32cm～42cm)	m2	0	150	150		夜間
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装版引起・大割		m2	0	2,150	2,150		夜間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻掘削・積込		m2	0	2,150	2,150		夜間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻運搬	仮置き	m3	0	696	696	空港～仮置場所 樹脂モルタル3m3含む	夜間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込		m3	0	696	696		昼間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻運搬	二次運搬	m3	0	696	696	仮置場所～処分場	昼間
大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻処分	大割ｺﾝｸﾘｰﾄ殻	t	0	1,738	1,738		
汚泥(排水)処理		m3	0	0	0		昼間
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊							
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ　t=15cm以下	m	0	40	40		昼間
舗装版破砕		m2	0	40	40		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ殻運搬		m3	0	2	2		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ殻処分		t	0	5	5		
空港土工							
掘削工							
掘削・積込	砕石　t=10～15.5cm	m3	0	360	360		夜間
	土砂	m3	0	110	110		夜間
土砂等運搬・仮置	砕石・土砂(地山)	m3	0	470	470	空港～仮置場所	夜間
土砂等積込	砕石・土砂(地山)	m3	0	470	470	空港～仮置場所	夜間
土砂等二次運搬・仮置	砕石・土砂(地山)	m3	0	0	0	仮置場所～土砂置場	昼間
空港舗装工							
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装							
舗装準備工	路床整正	m2	0	2,150	2,150		夜間
上層路盤(空港)	粒度調整砕石(M-40)	m2	0	2,150	2,150	t=15cm (638m3)	夜間
ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ	PK-3	m2	0	2,150	2,150	1ﾘｯﾄﾙ/m2	夜間

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要	
ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装	A-1 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	0	772	772	機械舗設286m3	夜間
	A-2 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	0	341	341	機械舗設126m3	夜間
	A-3曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	0	170	170	機械舗設73m3	夜間
	A-4曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	0	257	257	機械舗設95m3	夜間
	A-5曲げ5.0-2.5-40 t=37cm 増厚無し	m2	0	114	114	機械舗設42m3	夜間
	A-6曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	0	57	57	機械舗設24m3	夜間
	B-1曲げ5.0-6.5-40 t=37～49cm 2点増厚	m2	0	150	150	人力舗設65m3	夜間
	C-1曲げ5.0-6.5-40 t=36cm 4点増厚	m2	0	240	240	人力舗設87m3	夜間
	C-2曲げ5.0-6.5-40 t=36cm 4点増厚	m2	0	53	53	人力舗設19m3	夜間
施工目地	JT-1	m	0	143	143		夜間
	JT-2	m	0	57	57		夜間
	JT-3	m	0	30	30		夜間
	JT-5	m	0	92	92		夜間
収縮目地	JT-6	m	0	106	106		夜間
	JT-7	m	0	30	30		夜間
	JT-8	m	0	40	40		夜間
膨張目地	JT-9-1	m	0	28	28		夜間
	JT-9-3	m	0	17	17		夜間
	JT-9-4	m	0	5	5		夜間
	JT-10	m	0	0	0		夜間
施工目地	JT-4（海保）	m	0	0	0	海保スポット誘導路	夜間
	JT-5（海保）	m	0	7	7	海保スポット誘導路	夜間
収縮目地	JT-6（海保）	m	0	14	14	海保スポット誘導路	夜間
	JT-7（海保）	m	0	7	7	海保スポット誘導路	夜間
	JT-8（海保）	m	0	7	7	海保スポット誘導路	夜間
膨張目地	JT-9-2（海保）	m	0	42	42	海保スポット誘導路	夜間
	JT-9-3（海保）	m	0	7	7	海保スポット誘導路	夜間
削孔	L=400(800/2)mm、φ53(2in)	孔	0	78	78	JT-3	夜間
	L=325(2/650)mm、φ53(2in)	孔	0	100	100	JT-4（海保）	夜間
ビニール養生		m2	0	2,150	2,150		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装							
ﾀｯｸｺｰﾄ	PK-4	m2	0	40	40		夜間
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装	密粒度ｱｽｺﾝ(20)	m2	0	40	40	t=4～6cm	夜間
飛行場標識工							
飛行場標識工							

工事数量総括表

工　事　名	美保飛行場エプロン改良工事（その２）（変更2回）	事業区分	空港整備
		工事区分	空港舗装

工事区分・工種・種別・細別	規　　格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘　　要	
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	白色　W=30cm以上	m2	0	3	3	仮設一時停止標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	黄色　W=15cm	m2	0	36	36	仮設ｽﾎﾟｯﾄ誘導経路標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	白色　W=15cm実線,破線	m2	0	37	37	仮設車両通行帯標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	白色　文字	m2	0	5	5	仮設一時停止文字標識	夜間
仮ﾏｰｷﾝｸﾞ	黄色　W=15cm	m2	0	3	3	仮設標識	夜間
仮仮設ｽﾎﾟｯﾄ誘導経路	黄色ﾃｰﾌﾟ等	m2	0	36	36		昼間
飛行場標識工消去							
マーキング消去	ウォータージェット工法	m2	0	46	46		夜間
						ガイドライン標識 13.007m2	
						誘導経路標識 15.281m2	
						停止線標識1.38m2	
						スポット番号標識 3.369m2	
						GSE標識 6.6m2	
						一時停止標識 3.074m2	
						車両通行帯標識 2.932m2	
仮設工							
仮設工							
防塵処理	乳剤(PK-3)散布	m2	0	2,150	2,150	1ﾘｯﾄﾙ/m2	夜間
進入防止対策工	H形鋼（200×200）	m	0	232	232	赤色灯2個/4m以上	夜間
交通誘導警備員	（交通誘導員B）	式	0	1	1		夜間
共通仮設							
運搬費							
重建設機械分解組立運搬	バックホウ1.9m3	式	0	1	1		昼間
仮設材等運搬		式	0	1	1		昼間
安全費							
夜間照明		式	0	1	1		夜間
技術管理費							
レーダー探査		m	0	97	97		昼間
FWD調査		地点	0	0	0		昼間
平板載荷試験		地点	0	2	2		昼間
準備費							
運搬費		式	0	1	1		昼間
処分費		式	0	1	1		昼間

（ 別 紙 ）

変 更 理 由 書

１．工　　事　　名　　美保飛行場エプロン改良工事（その２）

２．工　　期　　令和８年３月１２日～令和９年１月２９日

３．請　負　金　額　　当　　初　269,500,000円
変 更 １ 回　271,528,375円

４．変　更　理　由

本工事は、美保飛行場のエプロンの改良を行うもので、構造物撤去工、空港土工、空港舗装工、排水工、飛行場標識工及び仮設工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

１）構造物撤去工、空港土工、空港舗装工：設計図書の変更
設計図書（図面、数量）に誤謬があったため、変更する。

２）飛行場標識工：仮の仮設スポット誘導路標識の設置･撤去の追加
利用者との調整の結果、工事中の仮設誘導路導線の事前安全確認のために必要な仮標識設置・撤去を追加する。

３）飛行場標識工：仮設スポット誘導経路標識の変更
利用者との調整の結果、工事中の仮設標識の設置位置を変更する。

４）共通仮設費：仮置場所の整備
本工事で使用する仮置場所について、区画範囲が確定し、樹木等の運搬処分が発生したため、変更する。

５）排水工：排水工の延長変更
利用者との調整の結果、排水工の残る未施工区域の補強改良について、大阪航空局側と調整が整ったため、追加する。

６）構造物撤去工、空港舗装工：アスファルト舗装打ち換えの追加
既設アスファルト舗装に不陸があり、今回施工のコンクリート舗装と段差が生じることから、既設アスファルト舗装の一部打ち換えを追加する。

７）指定部分の追加
本工事範囲は、航空機の利用制限を掛けながら施工を行っている。大阪航空局より早期の利用再開を求められているため、施工完了したスポットから早期に利用再開を図るべく指定部分を設ける。