

(変更2回、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和8年4月23日
契約業者名	東亜・青木特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	広島市中区立町2番23号
工事の名称	広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その8)
工事場所	施工区域：広島港出島地区、事前混合処理ヤード及び原料土採取場所：広島港出島地区
工事種別	港湾土木工事
工事概要 (変更した内容)	別添工事数量総括表のとおり
工期(自)	令和7年8月5日
工期(至)	令和8年4月24日
変更前の契約金額 (税込)	¥423,500,000.-
変更金額(税込)	¥80,960,000.-
変更後の契約金額 (税込)	¥504,460,000.-
変更理由	別添変更理由書のとおり

工事数量総括表

工 事 名	広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その8)(変更2回)						事業区分	港湾整備
							工事区分	岸壁(-12m)
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要		
岸壁(-12m)								
構造物撤去工								
取壊し工								
上部コンクリート取壊し(1)	無筋コンクリート	m3	21	18	△3	昼間		
上部コンクリート取壊し(2)	無筋コンクリート	m3	10	11	1	昼間		
上部コンクリート取壊し(3)	無筋コンクリート	m3	0	1	1	昼間		
コンクリート殻運搬		m3	31	30	△1	昼間		
コンクリート殻処分		m3	31	30	△1	昼間		
						コンクリート殻(無筋) 71 t		
撤去工								
アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装、t=4cm	m2	原契約の通り			昼間		
アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装、t=20cm	m2	0	34	34	昼間 アスファルト 4 m3		
アスファルト舗装撤去	アスファルト舗装、t=20cm	m2	0	34	34	昼間 アスファルト 7 m3		
路盤撤去	再生クラッシュヤラン、t=10cm	m3	原契約の通り			昼間		
土砂除去	土砂、t=41cm	m3	原契約の通り			昼間		
土砂等運搬	発生土	m3	0	50	50	昼間		
ソーラスフェンス撤去・運搬	H=1.8m、有刺鉄線付、 施工箇所～フェンス等仮置場所	m	31	26	△5	昼間		
仮設ソーラスフェンス撤去・運搬	H=2.4m、有刺鉄線付、 施工箇所～フェンス等仮置場所	m	原契約の通り			支柱ガス切断 2 m		
仮設門扉撤去	H=3.3m	m	原契約の通り			昼間		
殻運搬		m3	4	11	7	昼間		
殻処分		m3	4	11	7	昼間		
						アスファルト殻 27 t		
裏込・裏埋工								
裏埋工								
事前混合処理土製作	qu=400kN/m2	m3	原契約の通り			夜間 原料土(10%<Fc≤30%) 20,775 m3 分離防止剤 2,535 kg 安定材 3,968 t 特許料 1 式		
事前混合処理土投入 作業土工		m3	原契約の通り			夜間		

工事数量総括表

工 事 名	広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その8)(変更2回)					事業区分	港湾整備
						工事区分	岸壁(-12m)
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
掘削		m3	原契約の通り			夜間	
路体盛土		m3	380	360	△20	夜間	
土砂集積補助		m3	原契約の通り			夜間	
上部工							
上部コンクリート(1)						中仕切り護岸	
支保		m	原契約の通り			昼間	
型枠	鋼製	m2	404	444	40	昼間	
伸縮目地	発泡樹脂 t=10mm	m2	27	51	24	昼間	
コンクリート	18N-8-40BB	m3	246	258	12	昼間	
上部コンクリート(2)						箱抜き0.35m(φ100):73箇所	
支保		m	原契約の通り			延伸端部護岸	
型枠	鋼製	m2				昼間	
伸縮目地	発泡樹脂 t=10mm	m2	10	11	1	昼間	
コンクリート	18N-8-40BB	m3	57	58	1	昼間	
						箱抜き0.35m(φ100):17箇所	
上部コンクリート(3)						既設護岸取合部	
支保		m	0	2	2	昼間	
型枠	鋼製	m2	0	13	13	昼間	
伸縮目地	発泡樹脂 t=10mm	m2	0	2	2	昼間	
コンクリート	18N-8-40BB	m3	0	2	2	昼間	
コンクリート	30-18-25(20)BB(水中)	m3	0	1	1	昼間	箱抜き0.30m(φ75):1箇所
土工							
土工							
積込(ルーズ)(1)	原料土	m3	3,500	2,600	△900	夜間	
積込(ルーズ)(2)	流用土(発生土砂)	m3	0	50	50	夜間	
積込(ルーズ)(3)	流用土	m3	0	1,200	1,200	夜間	
土砂等運搬(1)	路床材採取場所～施工箇所	m3	3,490	2,570	△920	夜間	
土砂等運搬(2)	流用土(発生土砂)、作業ヤード～施工箇所	m3	0	50	50	夜間	
土砂等運搬(3)	流用土、作業ヤード～施工箇所	m3	0	1,200	1,200	夜間	
路床盛土		m3	3,200	3,400	200	夜間	
						路床材	2,300 m3
						流用土(発生土砂)	45 m3
						流用土	1,100 m3

工事数量総括表

工 事 名	広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その8)(変更2回)					事業区分	港湾整備
						工事区分	岸壁(-12m)
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
舗装工							
アスファルト舗装工							
下層路盤	RC-40、t=20cm	m2	5,096	5,106	10	夜間	
上層路盤	RM-30、t=15cm	m2	5,096	5,106	10	夜間	
基層	再生粗粒度As(20)、t=15cm	m2	5,096	5,106	10	夜間	
表層	再生密粒度As(20)、t=5cm	m2	5,096	5,106	10	夜間	
基層	再生粗粒度As(20)、t=15cm	m2	0	38	38	昼間	
表層	再生密粒度As(20)、t=5cm	m2	0	38	38	昼間	
被覆・根固工							
被覆石工							
被覆石	30~200kg/個	m3	6,019	0	△6019	昼間	
被覆石(中仕切り部)	500~700kg/個	m3	0	5,653	5,653	昼間・瀬取り投入	
被覆石(延伸部)	500~700kg/個	m3	0	2,704	2,704	昼間・瀬取り投入	
付属工							
ソーラスフェンス						昼間	
ソーラスフェンス設置(1)	H=2.4m、有刺鉄線付	m	148	146	△2	中仕切り護岸用	
ソーラスフェンス設置(2)	H=2.4m、有刺鉄線付	m	71	70	△1	延伸端部護岸用	モルタル 0.13 m3
ソーラスフェンス設置(3)	H=1.8m、有刺鉄線付	m	0	2	2	既設護岸用	
ソーラスフェンス設置(4)	H=2.65m、有刺鉄線付	m	0	2	2	取合部用	
ソーラスフェンス設置(5)	H=2.4m、有刺鉄線付	m	0	1	1	門扉、延伸端部護岸用	モルタル 0.07 m3
足掛金物							
コンクリート削孔(1)	φ25mm	孔	0	4	4		
コンクリート削孔(2)	φ12.7mm	孔	0	6	6		
共通仮設							
共通仮設費							
回航・えい航費							
えい航	クレーン付台船	式	0	1	1	120t吊	
運搬費							
事前混合処理設備運搬	事前混合処理設備(200m3/hr)、粉塵抑制型	式	}	原契約の通り			
事前混合処理設備解体	事前混合処理設備(200m3/hr)、粉塵抑制型	式					
建設機械器具等運搬	バックホウ 山積1.4m3(平積1.0m3)	式					
建設機械器具等運搬	ブルドーザー 湿地20t級	式					
事業損失防止施設費							
汚濁防止柵	14m×14m、カーテン長11m	式	1	1	1	膜処分	

工事数量総括表

工 事 名	広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その8)(変更2回)					事業区分	港湾整備
						工事区分	岸壁(-12m)
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単 位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要	
安全費							
安全対策	安全監視船	式	1	1	1		
警備員		式	原契約の通り				メインゲート(夜間)
警備員		式					仮設門扉(昼間)
警備員		式					仮設門扉(夜間)
照明設備		式					施工区域
照明設備		式					事前混合処理ヤード
照明設備		式	1	0	△1		路床材採取場所
照明設備		式	0	1	1		流用土(仮置場所(宇品))
標識		式	0	1	1		灯浮標撤去(昼間) 5 基
							標識灯撤去(昼間) 2 基
技術管理費							
技術管理費	間接工事費等諸経費動向調査	式	原契約の通り				
技術管理費	施工実態調査	式					
品質試験		式					詳細調査:1工種、モニタリング調査:2工種 処理土(混合時)、処理土(裏埋後)
現場環境改善費							
清掃費		式	0	1	1		
快適トイレ		式	0	1	1		
調査費							
土質調査業務							
土質調査							
品質管理		式	原契約の通り				昼間

変更理由書

1. 工事名 広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その8)
2. 工期 令和7年8月5日～令和8年4月24日
3. 請負金額 423,500,000円 (変更1回)
4. 変更理由

本工事は、広島港出島地区岸壁(－12m)の構造物撤去工、裏込・裏埋工、上部工、土工、舗装工、被覆・根固工及び付属工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 構造物撤去工：既設護岸撤去範囲の変更

先行工事の撤去出来形及び既設護岸目地位置に伴い撤去範囲を変更する。

- 2) 共通仮設：灯浮標及び標識灯撤去の追加

先行工事より引き継いだ灯浮標及び標識灯の撤去を追加する。

- 3) 被覆・根固工：被覆石の規格変更

被覆石所要重量の精査結果に基づき、規格を変更する。

- 4) 被覆・根固工：被覆石の数量変更

当初、被覆石の一部に別件工事で撤去した石の流用を想定していたが、流用不可であることが判明したため、被覆石の数量を変更する。

- 5) 被覆・根固工：被覆石投入方法の変更

被覆石の投入について、当初は材料運搬船による直接投入を想定していたが、現地において材料運搬船に汚濁防止枠が固定できないことが判明したため、別途作業船を使用した瀬取り投入に変更する。

- 6) 共通仮設：えい航の追加

5)の変更により、作業船のえい航が必要となったため追加する。

- 7) 上部工(中仕切り護岸)：目地位置及び天端高の変更

護岸本体の沈下に備え、上部工の目地位置を変更する。また、排水勾配を確保するため、上

部工の天端高を変更する。

8) 付属工：ソーラスフェンスの構造等の変更

現地との取り合い調整及び港湾管理者との調整に応じ、ソーラスフェンスの構造等について変更を行う。

9) 土工：路床盛土材の変更

建設発生土の利活用のため、路床盛土材の一部を変更する。

1 0) 上部工：間詰めコンクリートの追加

中仕切り護岸と既設護岸の取り合い部に判明した隙間からの土砂流出を防止するため、間詰めコンクリートを追加する。

1 1) 共通仮設：仮設門扉管理の追加

先行工事から引き継ぎ、仮設門扉の管理を追加する。

1 2) 土工：路床盛土の形状変更

アスファルト舗装端部の表面高さの中仕切り護岸上部工の天端高さを合わせるため、路床盛土の施工高さを変更する。

1 3) 被覆・根固工：施工に使用する石材の種類の変更

人工石の供給能力が不足したため、不足分を天然石で施工するための費用に変更する。

1 4) 共通仮設：清掃費の追加

裏込・裏埋工施工中に係るコンテナターミナル内の工事用車両通路の清掃費用を計上する。

1 5) 構造物撤去工、舗装工：仮設ソーラスフェンス撤去に伴う雑工事の追加

現地の状況及び港湾管理者との調整結果に応じて、仮設ソーラスフェンス撤去にかかる雑工事を追加する。

1 6) 共通仮設：灯浮標及び標識灯管理期間の変更

灯浮標及び標識灯撤去時期が確定したため、管理期間を変更する。

1 7) 共通仮設：汚濁防止膜の運搬費及び処分費の費用の追加

汚濁防止膜の処分が確認できたため、運搬費及び処分費を追加する。

1 8) 共通仮設(現場環境改善費)：快適トイレに係る費用の計上

快適トイレの設置を確認したため、その費用を計上する。