

(変更1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年12月16日
契約業者名	大成ロテック株式会社 中国支社
契約業者の住所	広島県広島市中区小町2番37号
工事の名称	美保飛行場エプロン改良工事
工事場所	鳥取県境港市佐斐神町（美保飛行場内及び美保飛行場外東側）並びに境港市竹内団地内、境港市昭和町2-35
工事種別	空港等舗装工事
工事概要 (変更した内容)	別紙のとおり
工期(自)	令和7年4月25日
工期(至)	令和8年1月13日
変更前の契約金額 (税込)	¥272,360,000.-
変更金額(税込)	¥10,450,000.-
変更後の契約金額 (税込)	¥282,810,000.-
変更理由	別添変更理由書のとおり

【別紙】

工種名稱	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
美保飛行場エプロン改良工事 基本施設舗装(エプロン1番スポット)					
構造物撤去工 舗装取壊し工 舗装版取壊 大割コンクリート殻処分 コンクリート切削 コンクリート殻処分 汚泥(排水)処理	コンクリート(無筋) t=32~42cm すり付け樹脂モルタル合	m2 m3 m2 m3 m3	4,250 1,440 3,598t 原契約のとおり 12 標識消去工分 2m3合	※ 夜間 夜間 夜間	
空港土工				原契約のとおり	
空港舗装工 コンクリート舗装工 舗装準備工 上層路盤 プライムート コンクリート舗装	路床整形 粒度調整碎石(M-40) PK-3 曲げ5.0-2.5-40 t=36~49cm 曲げ5.0-6.5-40 t=37~49cm	m2 m2 m2 m2 m2	3,020	機械舗設 1,146m <sup>3</sup>	夜間
施工目地	JT-1 JT-2 JT-3 JT-5 JT-6 JT-7 JT-8	m m m m m m m	378 49 原契約のとおり 265 81 76	(チエアー一部滅) (チエアー一部滅) 原契約のとおり (チエアー一部滅) (チエアー一部滅) (チエアー一部滅)	夜間 夜間 夜間 夜間 夜間 夜間 夜間
収縮目地	JT-4 JT-9-1 JT-9-2 JT-9-4 JT-4(海保) JT-6(海保) JT-7(海保) JT-8(海保)	m m m m m m m m	119	119 (チエアー一部滅)	夜間
膨張目地	JT-9-3(海保) JT-10(海保)	m m2	2 1	原契約のとおり	
膨脹目地 施工目地 マット養生 アースリング	避雷用(連結式)(8連結) 避雷用(連結式)(11連結)	箇所 箇所 箇所	原契約のとおり	夜間 夜間	
タイダウンリング すり付け工 すり付け		m2		原契約のとおり	
飛行場標識工 飛行場標識工 マーキング(常温式) マーキング(常温式) マーキング(常温式)	黄色 W=30cm 黒色 W=15cm 黄色 W=15cm	m2 m2 m2	30	原契約のとおり エプロン縁標識、 誘導路中心線標識、 エプロン区分標識	夜間
マーキング(常温式) マーキング(常温式)	赤色 W=30cm 白色 W=15cm	m2 m2	12	原契約のとおり GSE標識、 車両通行帯標識	夜間
マーキング(常温式) スポット標識(常温式) スポット標識(常温式)	白色 W=30cm 黄色 文字 白色 文字	m2 m2 m2	2 7	一時停止線標識 原契約のとおり タイダウンリング、小型機 用スポット番号標識 車両通行帯標識 一時停止文字標識	夜間
マーキング(常温式) マーキング(溶融式) マーキング(溶融式) マーキング(溶融式) マーキング(溶融式) 仮マーキング 仮マーキング 仮マーキング 仮マーキング 仮マーキング 仮仮設スポット誘導経	黒色 W=15cm 白色 W=30cm 黄色 W=15cm 白色 W=15cm 白色 文字 白色 W=30cm以上 黄色 W=15cm 白色 W=15cm 白色 文字	m2 m m m m m2 m2 m2 m2	0 0 0 0 0 16	原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり 原契約のとおり	夜間
路標識設置撤去 飛行場標識工消去 マーキング消去	黄色テープ等 ウォータージェット工法	m2 m2	182 90	昼間、夜間 夜間	
仮設工		m2		原契約のとおり	

※大割コンクリート殻・コンクリート殻の仮置場所から処分場への積込・運搬は昼間施工

## 変更理由書

1. 工事名 美保飛行場エプロン改良工事
2. 工期 令和7年4月25日～令和8年1月13日
3. 請負金額 当初 272,360,000円
4. 変更理由

本工事は、美保飛行場のエプロンの改良を行うもので、構造物撤去工、空港土工、空港舗装工、飛行場標識工及び仮設工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 飛行場標識工：仮設スポット誘導路標識の設置・撤去の追加  
利用者との調整の結果、工事中の仮設誘導路導線の事前安全確認のために必要な仮標識設置・撤去を追加する。
- 2) 構造物撤去工：舗装版取壊し工の数量変更  
設計照査の結果、膨張目地設置箇所の舗装版取壊し数量に不整合のあることが判明したため、数量を変更する。
- 3) 空港舗装工：目地材の形状修正  
設計照査の結果、増厚部の目地部材形状に不整合のあることが判明したため、形状を修正する。
- 4) 雨休率等の修正  
基準改定に伴い、雨休率を変更する。
- 5) 飛行場標識工：仮設一時停止線設置箇所の変更  
利用者との調整の結果、工事中の仮標識の設置位置を変更する。
- 6) 飛行場標識工：仮設スポット誘導経路標識設置数量の変更  
利用者との調整の結果、仮標識の設置数量を変更する。
- 7) 標高の記載を追加  
設計照査の結果、基準点標高値の記載漏れが判明したことから追記する。
- 8) 共通仮設：夜間照明の規格変更  
基準改定に伴い、夜間照明の規格を変更する。
- 9) 共通仮設：施工実態調査の追加  
施工実態調査の対象工種が確定したことから、追加する。
- 10) 進入防止対策工の対象範囲の記載を修正  
関係機関との調整の結果、進入防止対策工の対象範囲を変更する。
- 11) 飛行場標識工：塗料の変更  
関係機関との調整の結果、飛行場標識工で使用する塗料の規格を変更する。
- 12) 飛行場標識工：標識の追加  
関係機関との調整の結果、飛行場標識工の施工範囲を追加する。
- 13) 舗装工：機械舗設の一部を人力舗設に切替  
関係機関との協議の結果、舗装版の施工箇所の一部について、人力舗設に変更する。
- 14) 構造物撤去工・土工：仮置場所2の追加変更  
当初発注時の仮置場所は9月末までしか使用できなかったため、新たに使用する仮置場所2の追加変更を行う。
- 15) 舗装工（アース接地棒）  
アースの接地棒を4本連結してもが $10\Omega$ 以下にならないため、 $10\Omega$ 以下になるまで、連結数を増やし、本数が確定したことから、変更する。

- 16) 熱中症対策に資する現場管理費の補正  
熱中症対象日数が確定したことから、現場管理費の補正值を算定し、変更する。
- 17) 諸経費動向調査  
諸経費動向調査の対象となることが確定したことから、追加する。
- 18) 水替工  
雨水により施工に支障を受ける工種が完了し、水替え工の施工実績が確定することから、変更する。
- 19) 汚泥（コンクリート切削水）処分  
コンクリートの切削処理が必要な工種が完了し、汚泥処分数量が確定することから、追加する。
- 20) 快適トイレ  
現地における施工が完了し、快適トイレの使用見込みが確定したことから、変更する。
- 21) C C U S  
現地における施工が完了し、C C U Sの使用見込みが確定したことから、追加する。