

(変更2回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年9月26日
契約業者名	若松建設株式会社
契約業者の住所	広島県広島市佐伯区八幡東二丁目9番20号
工事の名称	広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)
工事場所	広島県三原市本郷町善入寺 広島空港内
工事種別	空港等土木(港湾空港)
工事概要 (変更した内容)	別紙工事数量総括表のとおり
工期(自)	令和6年10月22日
工期(至)	令和8年1月30日
変更前の契約金額 (税込)	¥727,430,000.-
変更金額(税込)	¥ 94,930,000.-
変更後の契約金額 (税込)	¥822,360,000.-
変更理由	別添変更理由書のとおり

工事名				令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)			事業区分		空港整備	
							工事区分			用地造成
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
土木工事										
取付誘導路										
用地造成工事										
	土工									
		路体盛土工		式	1	1				
		路体盛土	流用土	m3	8,000	8,000	0		夜間	
		積込	流用土	m3	8,900	8,800	▲ 100	一次仮置場	夜間	
		土砂等運搬	流用土	m3	8,850	8,840	▲ 10	一次仮置場～現地	4.9 km 夜間	
		粒径処理	粒径処理率80を超える100以下	m3	0	3,050	3,050	一次仮置場	昼間	
		路床盛土工		式	1	1				
		路床盛土(1)	C-40(流用材)	m3	9,600	6,500	▲ 3,100		夜間	
		路床盛土(2)	硬岩	m3	0	3,100	3,100		夜間	
		積込(1)	C-40(流用材)	m3	10,600	7,200	▲ 3,400	二次仮置場	夜間	
		積込(2)	硬岩	m3	0	3,100	3,100		夜間	
		土砂等運搬(1)	C-40(流用材)	m3	10,630	7,210	▲ 3,420	二次仮置場～現地	0.1 km 夜間	
		土砂等運搬(2)	硬岩	m3	0	3,100	3,100	二次仮置場～現地	0.1 km 夜間	
		客土工		式	1	1				
		客土(1)	流用土(t=25cm)	m3	3,100	2,900	▲ 200		夜間	
		客土(2)	改良土(t=5cm)	m3	620	580	▲ 40		夜間	
		積込	流用土	m3	4,200	3,900	▲ 300	一次仮置場、二次仮置場	夜間	
		土砂等運搬	流用土	m3	690	650	▲ 40	一次仮置場～現地	4.9 km 夜間	

工事名					事 業 区 分		空港整備		
					工 事 区 分		用 地 造 成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		土砂等運搬(2)	流用土	m3	3,460	520	▲ 2,940	二次仮置場～現地	0.1 km 夜間
		土砂等運搬(3)	流用土	m3	0	2,440	2,440	仮置場～現地	5.1 km 夜間
		流用土改良	t=5cm	m3	620	580	▲ 40	一次仮置場 参考数量 11,660m ²	昼間
		整地		m3	0	700	700		昼間
		材料費	購入土	m3	0	700	700		昼間
	骨材再生工			式	1	1			
		骨材再生工	殻投入・再生	m3	3,800	3,800	0		昼間
		積込	破碎岩	m3	3,800	3,800	0	二次仮置場	昼間
		土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混じり土含)	m3	3,800	3,800	0	二次仮置場	0.3 km 昼間
		整地		m3	3,800	3,800	0	二次仮置場	昼間
		自動式破碎機設置・撤去工		回	1	1	0		昼間
		粒径処理		m3	0	3,460	3,460	二次仮置場	昼間
緑地工									
		植生工		式	1	1			
		種子吹付		m2	11,810	10,990	▲ 820		夜間
仮設工									
		防塵処理工							
		防塵処理	プライムコートPK-3(0.8L/m ²)	m2	2,410	2,410	0		夜間
空港舗装工									
		アスファルト舗装工							
		上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(25) t=6cm	m2	6,170	6,170	0	誘導路本体	夜間
		タックコート	0.2L/m ²	m2	6,170	6,170	0	誘導路本体	夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備		
						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(25) t=7cm	m2	6,170	6,170	0	誘導路本体		夜間
		プライムコート	0.8L/m2	m2	6,170	6,170	0	誘導路本体		夜間
		上層路盤(3)	M-30 t=11cm	m2	2,680	2,680	0	誘導路ショルダー		夜間
		散水(1)	5L/m2	m2	2,680	2,680	0	誘導路ショルダー		夜間
		下層路盤(1)	C-40(流用材) RC-40 t=10cm	m2	6,170	6,170	0	誘導路本体		夜間
		散水(2)	5L/m2	m2	6,170	6,170	0	誘導路本体		夜間
		下層路盤(2)	C-40(流用材) RC-40 t=10cm	m2	2,680	2,680	0	誘導路ショルダー		夜間
		散水(3)	5L/m2	m2	2,680	2,680	0	誘導路ショルダー		夜間
		積込	C-40(流用材) RC-40	m3	1,020	1,020	0	二次仮置場		夜間
		土砂等運搬		m3	1,020	1,020	0	二次仮置場～現地	0.1 km	夜間
飛行場標識工										
	飛行場標識工									
		仮マーキング (禁止標識)	黄色実線 幅180cm	m2	123	123				夜間
ケーブルダクト工										
	(ケーブルダクト設置)									
	作業土工(1)			式	1	1				
		床掘(1)	土砂	m3	680	300	▲ 380			夜間
		床掘(2)	土砂	m3	0	550	550			夜間
		埋戻し(1)	流用土	m3	650	620	▲ 30			夜間
		埋戻し(2)	流用土	m3	0	300	300			夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	680	290	▲ 390	現地～二次仮置場	0.1 km	夜間

工事名					事 業 区 分		空港整備		
					工 事 区 分		用 地 造 成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		整地	土砂	m3	680	680	0	二次仮置場	夜間
		積込	流用土	m3	720	690	▲ 30	二次仮置場	夜間
		土砂等運搬(2)	流用土	m3	720	690	▲ 30	二次仮置場～現地 0.1 km	夜間
	マンホール設置工			式	1	1			
		マンホール設置工	ブロック式マンホールC型 (1.25×1.50×1.80)	基	4	4	0	鉄蓋 φ600, T-25, 枠付き 4 枚	夜間
	マンホール嵩上げ工								
		マンホール嵩上げ工	コンクリート製 φ870, H=620	基	3	3	0		夜間
		コンクリート削孔	φ130、L=100	箇所	0	7	7		夜間
	地中配管工			式	1	1			
		地中配管敷設(1)	FEP80(難燃性)	m	1,507	1,529	22		夜間
		地中配管敷設(2)	多孔陶管 φ75 4孔(高強度)	m	606	606		材料費 異種管継手FEP80→SGP80A N=34個	夜間
	埋設標識シート工			式	1	1			
		埋設標識シート布設	W=150 2倍	m	880	753	▲ 127		夜間
		埋設地線布設	H-14sq	m	581	574	▲ 7		夜間
		接地極設置	900×900×1.5t	極	4	9	5		夜間
	(ケーブルダクト撤去)								
	作業土工(2)			式	1	1			
		床掘	土砂	m3	90	90	0		夜間
		埋戻し	流用土	m3	130	130	0		夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	90	90	0	現地～二次仮置場 0.1 km	夜間
		整地	土砂	m3	90	90	0	二次仮置場	夜間
		積込	流用土	m3	140	140	0	二次仮置場	夜間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事業区分		空港整備		
		工事区分					用地造成				
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要			
		土砂等運搬(2)	流用土	m3	140	140	0	二次仮置場～現地	0.1 km	夜間	
構造物撤去工											
		(ケーブルダクト撤去)									
		施設撤去工(1)		式	1	1					
		マンホール撤去(1)	C型(鉄蓋付)	基	3	3	0	鉄蓋 φ 600(T-25)	3 枚	夜間	
		マンホール撤去(2)	D型(鉄蓋付)	基	1	1	0	鉄蓋 φ 600(T-25)	1 枚	夜間	
		地中配管撤去(1)	VP75	m	794	1,006	212			夜間	
		地中配管撤去(2)	SGP80A	m	443	440	▲ 3			夜間	
		埋設地線撤去	H-14sq	m	151	172	21			夜間	
		殻運搬(1)	鉄筋コンクリート殻	m3	17	17	0	現場～一次仮置場	3.9 km	夜間	
		積込	鉄筋コンクリート殻	m3	17	17	0	一次仮置場		昼間	
		殻運搬(2)	鉄筋コンクリート殻	m3	17	17	0	一次仮置場～処分地	16.6 km	昼間	
		殻処分	鉄筋コンクリート殻	t	43	43	0	処分地			
		現場発生品積込・荷卸	廃プラスチック類 2t車 W=2.216t	t	2	2	0	一次仮置場・処分地		昼間	
		現場発生品運搬	廃プラスチック類 2t車 W=2.216t	t	2	2	0	一次仮置場～処分地	16.6 km	昼間	
		再生資源処分	廃プラスチック類	t	2	2	0	処分地			
		現場発生品積込・荷卸	4t車 W=3.89t	t	4	4	0	現場・二次仮置場		夜間	
		現場発生材運搬	4t車 W=3.89t	t	4	4	0	現場～二次仮置場	0.2 km	夜間	
	(灯火撤去)										
	作業土工(3)			式							
		床掘	土砂	m3	0	80	80			夜間	
		埋戻し	流用土	m3	0	90	90			夜間	

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備	
						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		積込	流用土(不足土分)	m3	0	20	20	二次仮置場	夜間
		土砂等運搬	土砂	m3	0	20	20	二次仮置場～現地	0.2 km 夜間
		施設撤去工(2)		式		1	1		
		地中配管撤去	SGP25A、32A、40A、50A、65A、80A	m	0	906	906		夜間
		埋設地線撤去	H-14sq	m	0	736	736		夜間
		構造物取壊し	A型(鉄蓋付) N=1基、B型(鉄蓋付) N=1基、D型(鉄蓋付) N=13基、灯火基礎N=5基	m3	0	6	6		夜間
		殻運搬(1)	コンクリート殻(無筋)	m3	0	6	6	現場～一次仮置場	3.9 km 夜間
		積込	コンクリート殻(無筋)	m3	0	6	6	一次仮置場	昼間
		殻運搬(2)	コンクリート殻(無筋)	m3	0	6	6	一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間
		殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	0	15	15		昼間
		現場発生品積込・荷卸	管路材、鉄蓋	t	0	5	5	現場・二次仮置場	夜間
		現場発生品運搬	管路材、鉄蓋	t	0	5	5	現場～二次仮置場	0.2 km 夜間
滑走路・LOC用地									
用地造成工事									
	土工			式	1	1			
	路体盛土工			式	1	1			
		路体盛土	流用土	m3	12,300	12,300	0		夜間
		積込	流用土、地山	m3	13,600	13,600	0	一次仮置場	夜間
		積込(2)	流用土、地山	m3	13,600	13,600	0	二次仮置場	夜間
		土砂等運搬	流用土、地山	m3	0	0	0	一次仮置場～現地	4.9 km 夜間
		土砂等運搬(2)	流用土、地山	m3	13,600	13,600	0	一次仮置場～二次仮置場	4.9 km 夜間
		土砂等運搬(3)	流用土、地山	m3	13,600	13,600	0	二次仮置場～現地	0.2 km 夜間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事業区分		空港整備	
		工事区分					用地造成			
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		整地		m3	13,600	13,600	0	二次仮置場で土砂受入		夜間
		整地(2)		m3	10,000	8,600	▲ 1,400	一次仮置場で土砂受入		昼間
	路床盛土工			式	1	1				
		路床盛土	C-40(流用材)	m3	240	240	0			夜間
		積込	C-40(流用材)	m3	260	260	0	二次仮置場		夜間
		土砂等運搬	C-40(流用材)	m3	260	260	0	二次仮置場～現場	0.2 km	夜間
	客土工		滑走路用地	式	1	1				
		客土	流用土(t=25cm)	m3	12,200	12,200	0			夜間
		客土	改良土(t=5cm)	m3	2,400	2,400	0			夜間
		積込	流用土	m3	12,900	12,900	0	一次仮置場		夜間
		積込(2)	流用土、地山	m3	13,500	13,500	0	二次仮置場		夜間
		土砂等運搬	流用土	m3	2,710	2,710	0	一次仮置場～現場	4.9 km	夜間
		土砂等運搬(2)	流用土、地山	m3	13,530	13,530	0	二次仮置場～現場	0.2 km	夜間
		土砂等運搬(3)	流用土、地山	m3	10,190	10,190	0	一次仮置場～二次仮置場	4.9 km	夜間
		流用土改良		m3	2,400	2,400	0	一次仮置場 参考数量 48,720m ²		昼間
		整地		m3	10,190	10,190	0	二次仮置場で土砂受入		昼間
		整地(2)		m3	0	2,900				昼間
		材料費	購入土	m3	0	2,900				昼間
緑地工				式	1	1				
	植生工			式	1	1				
		種子吹付		m2	48,740	48,740	0			夜間
仮設工				式	1	1				

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事業区分		空港整備	
					工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		防塵処理工		式	1	1		
		防塵処理	プライムコートPK-3(0.8L/m ²)	m ²	3,770	3,770	0	夜間
保安道路								
用地造成工事								
	土工			式	1	1		
	道路土工			式	1	1		
		掘削	土砂、地山	m ³	100	100	0	夜間
		土砂等運搬		m ³	100	100	0	現地～二次仮置場 0.1 km 夜間
		整地		m ³	100	100	0	二次仮置場 夜間
	舗装工			式	1	1		
	アスファルト舗装工			式	1	1		
		表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m ²	521	521	0	夜間
		上層路盤	M-30 t=10cm	m ²	607	607	0	夜間
		下層路盤	€-40(流用材) RC-40 t=10cm	m ²	607	607	0	夜間
		積込	€-40(流用材) RC-40	m ³	70	70	0	二次仮置場 夜間
		土砂等運搬		m ³	70	70	0	二次仮置場～現地 0.1 km 夜間
	緑地工			式	1	1		
		植生工		式	1	1		
		張芝	全面張	m ²	150	150	0	夜間
	排水施設工							
		作業土工		式	1	1		
		床掘	土砂	m ³	20	20	0	夜間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事業区分		空港整備	
		工事区分					用地造成			
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		埋戻し	流用土	m3	10	10	0			夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	20	20	0	現地～二次仮置場	0.1 km	夜間
		整地	土砂	m3	20	20	0	二次仮置場		夜間
		積込	流用土	m3	20	20	0	二次仮置場		夜間
		土砂等運搬(2)	流用土	m3	20	20	0	二次仮置場～現地	0.1 km	夜間
	側溝工			式	1	1				
		側溝	PU-300×300 L=600(79kg)	m	56	56				夜間
	集水樹工			式	1	1				
		集水樹	樹11-14(500×500×700)	基	0	0	0			夜間
付帯施設工				式	1	1				
	作業土工	床掘		m3	330	330	0			夜間
		埋戻し		m3	260	260	0			夜間
		土砂等運搬(1)		m3	330	330	0	現地～二次仮置場	0.1 km	夜間
		整地	砂質土、ルーズ	m3	330	330	0	二次仮置場		夜間
		積込	流用土	m3	290	290	0	二次仮置場		夜間
		土砂等運搬(2)	流用土	m3	290	290	0	二次仮置場～現地	0.1 km	夜間
	貯水槽設置工			式	1	1				
		貯水槽設置工	W=3.900×5,300 H=2,800 昇降梯子付	式	1	1		基礎碎石(RC=40) t=20cm	26 m2	夜間
								基礎コンクリート型枠	14 m2	夜間
								基礎コンクリート 18-8-20(高炉)	4 m3	夜間
								空練モルタル	0.4 m3	夜間
								マンホール蓋 φ600用	2 枚	夜間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)				事業区分		空港整備		
		工事区分				用地造成				
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		散水車運搬	1800L	日	0	4	4	HIAP給水施設～現場	1.2 km	夜間
		材料費	水	m3	0	40	40			夜間
場周道路										
土工				式	1	1				
	客土工			式	1	1				
	客土	客土	流用土(t=30cm)	m3	440	440	0			夜間
	客土	客土	流用土(t=10cm)	m3	380	320	▲ 60			夜間
	積込	積込	流用土	m3	910	840	▲ 70	二次仮置場		夜間
	土砂等運搬	土砂等運搬	流用土	m3	0	0	0	一次仮置場～現地	4.2 km	夜間
	土砂等運搬	土砂等運搬	流用土	m3	910	840	▲ 70	二次仮置場～現地	0.3 km	夜間
	道路土工(1)			式	1	1				
	掘削	掘削	土砂、地山	m3	90	90	0			夜間
		土砂等運搬		m3	90	90	0	現地～二次仮置場	0.3 km	夜間
	整地	整地		m3	90	90	0	二次仮置場		夜間
	道路土工(2)			式	1	1				
	掘削	掘削	土砂、地山	m3	110	110	0			夜間
		土砂等運搬		m3	110	110	0	現地～二次仮置場	0.3 km	夜間
	整地	整地		m3	110	110	0	二次仮置場		夜間
舗装工				式	1	1				
	アスファルト舗装工(1)		No26～No26+60	式	1	1				
		表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	370	370	0			夜間
		上層路盤	M-30 t=10cm	m2	384	384	0			夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事 業 区 分		空港整備	
					工 事 区 分		用 地 造 成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		下層路盤	C-40(流用材) t=10cm	m2	384	384	0	夜間
		積込	C-40(流用材)	m3	40	40	0	二次仮置場 夜間
		土砂等運搬		m3	40	40	0	二次仮置場～現地 0.3 km 夜間
	アスファルト舗装工(2)		No. 28+0.56～L=121.8m	式	1	1		
		表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	462	462	0	夜間
		上層路盤	M-30 t=10cm	m2	489	489	0	夜間
		下層路盤	C-40(流用材) t=10cm	m2	489	489	0	夜間
		積込	C-40(流用材)	m3	60	60	0	二次仮置場 夜間
		土砂等運搬		m3	60	60	0	二次仮置場～現地 0.3 km 夜間
	アスファルト舗装工(3)		No. 26+20～No. 26+54.5 L=34.5m	式	1	1		
		表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	123	123	0	夜間
		上層路盤	M-30 t=10cm	m2	128	128	0	夜間
		下層路盤	C-40(流用材) t=10cm	m2	128	128	0	夜間
		積込	C-40(流用材)	m3	10	10	0	二次仮置場 夜間
		土砂等運搬		m3	10	10	0	二次仮置場～現地 0.3 km 夜間
	アスファルト舗装工(4)		No. 28+30～No. 28+56.7 L=26.7m	式	1	1		
		表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	147	147	0	夜間
		上層路盤	M-30 t=10cm	m2	151	151	0	夜間
		下層路盤	C-40(流用材) t=10cm	m2	151	151	0	夜間
		積込	C-40(流用材)	m3	20	20	0	二次仮置場 夜間
		土砂等運搬		m3	20	20	0	二次仮置場～現地 0.3 km 夜間
	アスファルト舗装工(5)		L=52.91m	式	1	1		

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事業区分		空港整備	
		工事区分					用地造成			
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	291	291	0			夜間
排水施設工										
	作業土工			式	1	1				
		床掘	土砂	m3	440	440	0			夜間
		基面整正		m2	96	96	0			夜間
		埋戻し	流用土	m3	360	360	0			夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	440	440	0	現地～二次仮置場	0.3 km	夜間
		整地	土砂	m3	440	440	0	二次仮置場		夜間
		積込	流用土	m3	400	400	0	二次仮置場		夜間
		土砂等運搬(2)	流用土	m3	400	400	0	二次仮置場～現地	0.3 km	夜間
	側溝工			式	1	1				
		側溝(1)	PU-300×300 L=600(79kg)	m	0	0	0	基礎碎石 t=10cm	0 m2	夜間
		側溝(2)	PU-360×360 (L=60m支給品、L=25m購入品) L=600(100kg)	m	85	85	0	基礎碎石 (RC-40) t=100	48 m2	夜間
		側溝(3)	VS-300×500 L=2000(450kg)	m	5	5	0	基礎碎石 t=10cm	3 m2	夜間
								基礎コンクリート型枠	1 m2	夜間
								基礎コンクリート	0.1 m3	夜間
								インパートコンクリート	0.4 m3	夜間
		側溝(4)	VS-300×600 L=2000(558kg)	m	5	5	0	基礎碎石 t=10cm	4 m2	夜間
								基礎コンクリート型枠	1 m2	夜間
								基礎コンクリート	0.2 m3	夜間
								インパートコンクリート	0.5 m3	夜間
		側溝工(5)	VS-300×700 L=2000(618kg)	m	5	5	0	基礎碎石 t=10cm	4 m2	夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備		
						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
								基礎コンクリート型枠	1 m2	夜間
								基礎コンクリート	0.2 m3	夜間
								インパートコンクリート	0.5 m3	夜間
		側溝工(6)	VS-300×800 L=2000(754kg)	m	24	24	0	基礎碎石 t=10cm	20 m2	夜間
								基礎コンクリート型枠	2 m2	夜間
								基礎コンクリート	1 m3	夜間
								インパートコンクリート	2 m3	夜間
		側溝工(7)	VS-600×1000(支給品) L=2000(1234kg)	m	9	9	0	基礎碎石 t=10cm	9 m2	夜間
								基礎コンクリート型枠	1 m2	夜間
								基礎コンクリート	0.4 m3	夜間
								インパートコンクリート	1.3 m3	夜間
		側溝工(8)	PU-450×450 L=600(127kg)	m	27	27	0	基礎碎石 t=10cm	17 m2	夜間
	管渠工			式	1	1				
		管渠(1)	FRPM管(Φ600 2種管)(支給品)	m	39	39	0	砂基礎 90°	18.0 m3	夜間
		管渠(2)	FRPM管(Φ400 2種管)(支給品)	m	8	8		砂基礎 90° 2.5m/1本(購入品)	2.0 m3	夜間
		ブロック積復旧		箇所	1	1	0	コンクリート	0.7 m3	夜間
								基礎碎石(RC-40) t=100	1.1 m2	夜間
								型枠	0.8 m2	夜間
		水叩きコンクリート		箇所	1	1	0	コンクリート	1.8 m3	夜間
								型枠	2.1 m2	夜間
		管渠閉塞	VuΦ600	箇所	1	1	0			夜間
	集水樹工			式	1	1				

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備		
						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		集水枠(1)	アーリキャスト集水枠8-2 500×500×700	基	1	1	0	基礎碎石(RC-40) t=150	0.6 m ²	夜間
								グレーチング蓋及び受枠(LF)	1.0 枚	夜間
		集水枠(2)	アーリキャスト集水枠8-9 500×500×1100(支給品)	基	1	1	0	基礎碎石(RC-40) t=150	0.6 m ²	夜間
								グレーチング蓋及び受枠(LF)(支給品)	1.0 枚	夜間
		集水枠(3)	アーリキャスト集水枠8-8、8-8'、8-10 700×700×2000(支給品)	基	3	3	0	基礎碎石(RC-40) t=150	1.5 m ²	夜間
								グレーチング蓋及び受枠(LF)(支給品)	1.0 枚	夜間
	現場発生品及び支給品運搬			式	1	1				
		支給品運搬	PU-360×360、VS-600×1000、FRPM φ 600、FRPM φ 400、集水枠700×700×2000、集水枠500×500×1100	t	28	28	0	二次仮置場～現地	0.3 km	夜間
		支給品積込・荷卸し	PU-360×360、VS-600×1000、FRPM φ 600、FRPM φ 400、集水枠700×700×2000、集水枠500×500×1100	t	28	28	0	二次仮置場		夜間
付帯施設工				式	1	1				
	柵工			式	1	1				
		施錠窓設置	流用品 SUS304 チェーン付	箇所	1	1	0			昼間
		バーブドワイヤ設置	粒用品 φ 2.6、BWGS-7	m	2	2	0			昼間
		土嚢	仕拵・積立 耐候性型	袋	600	600	0			昼間
緑地工				式	1	1				
	植生工			式	1	1				
		種子吹付		m ²	5,430	4,600	▲ 830			夜間
		張芝	全面張	m ²	260	260	0			夜間
構造物撤去工				式	1	1				
	舗装版取壊し工		既設点検道路・既設場周道路	式	1	1				
		舗装版切断	t=15cm以下 既設場周道路・点検道路	m	46	46	0			夜間
		舗装版破碎	t=15cm以下 既設場周道路・点検道路	m ²	4,510	3,950	▲ 560			夜間

工事名					事 業 区 分		空港整備		
					工 事 区 分		用 地 造 成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	226	198	▲ 28	現場～一次仮置場	4.2 km 夜間
		積込	アスファルト殻	m3	230	200	▲ 30	一次仮置場	昼間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	226	198	▲ 28	一次仮置場～処分地	17.8 km 昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	530	464	▲ 66	処分地	昼間
	作業土工(1)		側溝・管渠・場周柵基礎撤去	式	1	1			
		床掘	側溝・管渠・場周柵基礎	m3	2,000	1,400	▲ 600		夜間
		埋戻し	側溝・管渠・場周柵基礎	m3	2,500	1,900	▲ 600		夜間
		土砂等運搬(1)		m3	2,000	1,400	▲ 600	現地～二次仮置場	0.3 km 夜間
		受入地整地		m3	2,000	1,400	▲ 600	二次仮置場	夜間
		受入地積込		m3	2,470	1,900	▲ 570	二次仮置場	夜間
		土砂等運搬(2)		m3	2,470	1,900	▲ 570	二次仮置場～現地	0.3 km 夜間
	作業土工(2)		貯水槽撤去	式	1	1			
		埋戻し		m3	30	30			夜間
		積込	流用土	m3	30	30		二次仮置場	夜間
		土砂等運搬	土砂	m3	30	30		二次仮置場～現地	0.3 km 夜間
	(A門扉撤去)								
	作業土工(3)		A門扉撤去	式	1	1			
		掘削(1)	下層路盤(C-40)	m3	20	20			夜間
		掘削(2)	上層路盤(M-30) t=10cm	m3	20	20			夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	20	20		現場～二次仮置場	0.1 km 夜間
		土砂等運搬(2)	土砂	m3	20	20		現場～二次仮置場	0.1 km 夜間
		整地	土砂	m3	40	40		二次仮置場	夜間

工事名					事 業 区 分		空港整備	
					工 事 区 分		用 地 造 成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		床掘	土砂	m3	20	20		夜間
		埋戻し	流用土	m3	20	20		夜間
		積込	土砂	m3	20	20		二次仮置場 夜間
		土砂等運搬	土砂	m3	20	20		二次仮置場～現場 0.1 km 夜間
	(C門扉撤去)							
	作業土工(4)		C門扉撤去	式	1	1		
		床掘	土砂	m3	6	6		夜間
		埋戻し	流用土	m3	10	10		夜間
		積込	土砂	m3	10	10		二次仮置場 夜間
		土砂等運搬	土砂	m3	10	10		二次仮置場～現場 0.6 km 夜間
	施設撤去工(1)		側溝・管渠・貯水槽・ 給水施設 撤去	式	1	1		
		構造物取壊し	無筋構造物	m3	53	54	1	夜間
		構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	180	180	0	夜間
		管渠撤去(1)	Vu φ 350	m	252	132	▲ 120	夜間
		管渠撤去(2)	Vu φ 600	m	0	0	0	夜間
		殻運搬(1)	無筋コンクリート殻	m3	53	53	0	現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
			鉄筋コンクリート殻	m3	180	180	0	現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
		積込	無筋コンクリート殻	m3	53	138	85	一次仮置場 昼間
			鉄筋コンクリート殻	m3	180	180	0	一次仮置場 昼間
		殻運搬(2)	無筋コンクリート殻	m3	53	59	6	一次仮置場～処分地 17.8 km 昼間
			鉄筋コンクリート殻	m3	180	180	0	一次仮置場～処分地 16.6 km 昼間
		殻運搬(3)	無筋コンクリート殻	m3	0	79	79	二次仮置場～処分地 19.3 km 昼間

工事名					事業区分		空港整備	
					工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		殻処分	無筋コンクリート殻	t	125	325	200	処分地
			鉄筋コンクリート殻	t	450	450	0	処分地
		発生材運搬		t	0.2	0.2		現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
		再生資源運搬(1)	廃プラスチック類	t	5	2	▲ 3	現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
		積込・荷卸	廃プラスチック類	t	5	2	▲ 3	一次仮置場
		再生資源運搬(2)	廃プラスチック類	t	5	2	▲ 3	一次仮置場～処分地 16.6 km 夜間
		再生資源処分	廃プラスチック類	t	5	2	▲ 3	処分地
	施設撤去工(2)		場周柵撤去	式	1	1		
		場周柵撤去		m	614	614	0	基礎ブロック付 11.0 m ³ 夜間
		発生品積込・荷卸し	支柱(コンクリート基礎 W=35.7t 付)・金網	t	36	36	0	現場
		発生材運搬	支柱(コンクリート基礎 W=35.7t 付)・金網	t	36	36	0	現場～二次仮置場 0.3 km 夜間
		場周柵支柱切断	φ 60.5 × 3.2mm	m	0	102	102	一次仮置場、二次仮置場
	施設撤去工(3)		A門扉	式	1	1		
		大型門扉撤去	A門扉 H=2.2m W=7.00m 忍び返し	門	1	1	0	大型門扉 8.9 t 夜間
								無筋コンクリート 3.0 m ³ 夜間
								現場～一次仮置場 4.3 km 夜間
		鋼材撤去	みぞ形鋼、H型鋼、敷鉄板	式	1	1		鋼材 19.3 t 夜間
		積込	無筋コンクリート	m ³	3	3	0	一次仮置場
		殻運搬	無筋コンクリート	m ³	3	3	0	一次仮置場～処分地 17.8 km 夜間
		殻処分	無筋コンクリート	t	7	7	0	処分地
	施設撤去工(4)		C門扉	式	1	1		
		大型門扉撤去	C門扉 H=2.2m W=7.00m 忍び返し	門	1	1	0	大型門扉 8.9 t 夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備		
						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
								無筋コンクリート	3.0 m ³	夜間
								現場～一次仮置場	4.4 km	夜間
		積込	無筋コンクリート	m ³	3	3	0	一次仮置場		昼間
		殻運搬	無筋コンクリート	m ³	3	3	0	一次仮置場～処分地	17.8 km	昼間
		殻処分	無筋コンクリート	t	7	7	0	処分地		昼間
	仮囲い撤去工		C門扉	式	1	1				
		仮囲い撤去	丸パイプ土中打込式 H=3.0m	m	12	12	0			夜間
排水施設 (9号排水区、15号排水区、2-2排水区、5排水区)										
排水改良工事										
排水施設工				式	1	1				
	(9排水区)									
	排水施設改良工(1)			式	1	1				
		高压洗浄(1)	(9-1)系統 RCU400	m	149	149	0			夜間
		高压洗浄(2)	(10-1)系統 RCU400	m	96	96	0			夜間
		高压洗浄(3)	(10-2)系統 RCU400	m	110	110	0			夜間
		ライニング(1)	(9-1)系統 RCU400	m ²	260	260	0	無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)		夜間
		ライニング(2)	(10-1)系統 RCU400	m ²	130	130	0	無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)		夜間
		ライニング(3)	(10-2)系統 RCU400	m ²	160	160	0	無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)		夜間
		蓋(1)	撤去・再設置 グレーチング蓋	枚	0	1,099	1,099			夜間
		堆積土除去	t=0.5cm～4.1cm	m	0	53	53			夜間
		発生品積込・荷卸し	洗浄水	t	0	14	14			夜間
		発生材運搬	洗浄水	t	0	14	14	HIAP給水施設～現場	0.5 km	夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備	
						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		材料費	洗浄水	m3	0	14	14		夜間
		(15排水区)							
		排水施設改良工(2)		式	1	1			
		高压洗浄(1)	(15-3-2)系統 PU-600	m	124	124			昼間
		高压洗浄(2)	(15-4)系統 RCU700	m	76	76			昼間
		高压洗浄(3)	(15-13)系統 RCU400	m	54	54			夜間
		高压洗浄(4)	(15-14)系統 RCU600	m	89	89			夜間
		高压洗浄(5)	(15-15)系統 RCU700	m	104	104			夜間
		ライニング(1)	(15-3-2)系統 PU-600	m2	210	170	▲ 40	無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)	昼間
		ライニング(2)	(15-4)系統 RCU700	m2	150	150	0	無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)	昼間
		ライニング(3)	(15-13)系統 RCU400	m2	80	80		無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)	夜間
		ライニング(4)	(15-14)系統 RCU600	m2	170	170		無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)	夜間
		ライニング(5)	(15-15)系統 RCU700	m2	240	240		無機系ライニングmC工法(t=25 μ m)	夜間
		蓋(2)	撤去・再設置 コンクリート蓋	枚	0	359	359		夜間
		蓋(3)	撤去・再設置 グレーチング蓋、コンクリート蓋	枚	0	977	977		夜間
		発生品積込・荷卸し	洗浄水	t	0	21	21		夜間
		発生材運搬	洗浄水	t	0	21	21	HIAP給水施設～現場 2.4 km	夜間
		材料費	洗浄水	m3	0	21	21		夜間
	(2-2排水区、5排水区)								
		排水施設改良工(3)		式	0	1	1		
		高压洗浄(1)	RCU600 2-2排水区	m	0	101	101		昼間
		高压洗浄(2)	PU-450 5排水区	m	0	79	79		昼間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)							事業区分		空港整備		
							工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要			
			ライニング(1)	RCU600	2-2排水区	m2	0	280	280		昼間
			ライニング(2)	PU-450	5排水区	m2	0	100	100		昼間
			現場発生品積込・荷卸	洗浄水		t	0	10	10		昼間
			現場発生品運搬	洗浄水		t	0	10	10	HIAP給水施設～現場	3.3 km
			材料費	洗浄水		m3	0	10	10		昼間
		作業土工(1)		15排水区7系統、2-2排水区、5排水区		式	1	1			夜間
		床掘(1)	土砂			m3	40	240	200	15排水区7系統、2-2排水区	夜間
		床掘(2)	土砂			m3	0	50	50	5排水区	昼間
		埋戻し(1)	流用土			m3	40	300	260	15排水区7系統、2-2排水区	夜間
		埋戻し(2)	流用土			m3	0	40	40	5排水区	昼間
		土砂等運搬(1)	土砂			m3	40	40		現場～一次仮置場 15排水区7系統	1.5 km
		土砂等運搬(2)	土砂			m3	0	190		現場～一次仮置場 2-2排水区	2.3 km
		土砂等運搬(3)	土砂			m3	0	40		現場～一次仮置場 5排水区	3.4 km
		整地(1)				m3	40	240	200	一次仮置場	夜間
		整地(2)				m3	0	50	50	一次仮置場	昼間
		積込(1)	流用土、地山	15排水区7系統、2-2排水区		m3	50	390	340	一次仮置場	夜間
		積込(2)	流用土	5排水区		m3	0	40	40	一次仮置場	昼間
		土砂等運搬(4)	土砂			m3	50	50		一次仮置場～現場 15排水区7系統	1.5 km
		土砂等運搬(5)				m3	0	340	340	一次仮置場～現地 2-2排水区	2.3 km
		土砂等運搬(6)				m3	0	40	40	一次仮置場～現地 5排水区	3.4 km
	側溝工					式	1	1			
		側溝(1)	15排水区7系統	PU-450		m	108	108		基礎材 RC-40 t=10cm	57 m2
											夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事 業 区 分		空港整備		
					工 事 区 分		用 地 造 成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		側溝(2)	VS-400×500(縦断用) 2-2排水区	m	0	26	26	基礎碎石 t=7.5cm	1.4 m3 夜間
								基礎コンクリート型枠	3.2 m2 夜間
								基礎コンクリート	1.0 m3 夜間
								インパートコンクリート	1.4 m3 夜間
								接続プレート	1.0 式 夜間
		側溝(3)	VS-400×500(暗渠型) 2-2排水区	m	0	0.8	0.8	基礎碎石 t=7.5cm	0.05 m3 夜間
								基礎コンクリート型枠	0.13 m2 夜間
								基礎コンクリート	0.03 m3 夜間
								インパートコンクリート	0.05 m3 夜間
		側溝(4)	VS-500×500(暗渠型) 2-2排水区	m	0	0.9	0.9	基礎碎石 t=10cm	0.07 m3 夜間
								基礎コンクリート型枠	0.17 m2 夜間
								基礎コンクリート	0.05 m3 夜間
								インパートコンクリート	0.02 m3 夜間
		側溝(5)	VS-500×600(縦断用) 2-2排水区	m	0	20	20	基礎碎石 t=10cm	1.64 m3 夜間
								基礎コンクリート型枠	3.05 m2 夜間
								基礎コンクリート	1.08 m3 夜間
								インパートコンクリート	1.05 m3 夜間
		側溝(6)	VS-500×700(縦断用) 2-2排水区	m	0	20	20	基礎碎石 t=10cm	1.64 m3 夜間
								基礎コンクリート型枠	3.05 m2 夜間
								基礎コンクリート	1.08 m3 夜間
								インパートコンクリート	1.03 m3 夜間
		側溝(7)	VS-500×800(縦断用) 2-2排水区	m	0	16	16	基礎碎石 t=10cm	1.31 m3 夜間

工事名							事業区分		空港整備		
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)							工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別				規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
									基礎コンクリート型枠	2.45 m ²	夜間
									基礎コンクリート	0.86 m ³	夜間
									インパートコンクリート	0.89 m ³	夜間
									接続プレート	1.0 式	夜間
		側溝(8)	VS-500×800(縦断用) 2-2排水区	L=1000(581kg)	m	0	1	1	基礎碎石 t=10cm	0.08 m ³	夜間
									基礎コンクリート型枠	0.20 m ²	夜間
									基礎コンクリート	0.05 m ³	夜間
									インパートコンクリート	0.03 m ³	夜間
		側溝(9)	VS-500×800(暗渠型) 2-2排水区	L=957(667kg)	m	0	1	1	基礎碎石 t=10cm	0.09 m ³	夜間
									基礎コンクリート型枠	0.20 m ²	夜間
									基礎コンクリート	0.06 m ³	夜間
									インパートコンクリート	0.03 m ³	夜間
		側溝(10)	VS-500×900(縦断用) 2-2排水区	L=2000(1032kg)	m	0	16	16	基礎碎石 t=10cm	1.31 m ³	夜間
									基礎コンクリート型枠	2.45 m ²	夜間
									基礎コンクリート	0.86 m ³	夜間
									インパートコンクリート	0.83 m ³	夜間
		側溝(11)	VS-500×1000(縦断 用) 2-2排水区	L=2000(1111kg)	m	0	16	16	基礎碎石 t=10cm	1.31 m ³	夜間
									基礎コンクリート型枠	2.45 m ²	夜間
									基礎コンクリート	0.86 m ³	夜間
									インパートコンクリート	0.83 m ³	夜間
		側溝(12)	VS-500×1100(縦断 用) 2-2排水区	L=2000(1190kg)	m	0	16	16	基礎碎石 t=10cm	1.31 m ³	夜間
									基礎コンクリート型枠	2.45 m ²	夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備		
						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
								基礎コンクリート	0.86 m ³	夜間
								インパートコンクリート	0.84 m ³	夜間
		側溝(13)	VS-500×1200(縦断用) 2-2排水区 L=2000(1232kg)	m	0	10	10	基礎碎石 t=10cm	0.82 m ³	夜間
								基礎コンクリート型枠	1.55 m ²	夜間
								基礎コンクリート	0.54 m ³	夜間
								インパートコンクリート	0.62 m ³	夜間
								接続プレート	1 式	夜間
		側溝(14)	VS-500×400(縦断用) 5排水区 L=2000(532kg)	m	0	78	78	基礎碎石 t=10cm	6.41 m ³	昼間
								基礎コンクリート型枠	11.77 m ²	昼間
								基礎コンクリート	4.22 m ³	昼間
								インパートコンクリート	3.89 m ³	昼間
		側溝(15)	VS-500×400(暗渠型) 5排水区 L=712(316kg)	m	0	0.7	0.7	基礎碎石 t=10cm	0.07 m ³	昼間
								基礎コンクリート型枠	0.16 m ²	昼間
								基礎コンクリート	0.04 m ³	昼間
								インパートコンクリート	0.05 m ³	昼間
		側溝(16)	VS-500×500(縦断用) 5排水区 L=2000(587kg)	m	0	12	12	基礎碎石 t=10cm	0.99 m ³	昼間
								基礎コンクリート型枠	1.86 m ²	昼間
								基礎コンクリート	0.65 m ³	昼間
		集水樹工		式	0	1	1	インパートコンクリート	0.86 m ³	昼間
		集水樹	700×700×1100 2-2排水区 参考重量1635kg	基	0	1	1	基礎碎石 t=10cm	0.29 m ³	夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事 業 区 分		空港整備		
						工 事 区 分		用 地 造 成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
								基礎コンクリート型枠	0.48 m ²	夜間
								基礎コンクリート	0.14 m ³	夜間
								グレーチング蓋	1 枚	夜間
緑地工				式	1	1				
	植生工			式	1	1				
		張芝(1)	全面張 15排水区7系統	m ²	70	70				夜間
		張芝(2)	全面張 2-2排水区、5排水区	m ²	0	230	230			昼間
		種子吹付	2-2排水区	m ²	0	110	110			昼間
舗装工				式	0	1	1			
	アスファルト舗装工			式	0	1	1			昼間
		表層	再生密粒度アスファルト (13) t=5cm 2-2排水区	m ²	0	60	60		7.0 t	昼間
		上層路盤	M-30 t=10cm 2-2排水区	m ²	0	80	80		8.0 m ³	昼間
		下層路盤	C-40 t=10cm (流用材) 2-2排水区	m ²	0	80	80		8.0 m ³	昼間
		積込(1)	M-30	m ³	0	8	8	一次仮置場		昼間
		積込(2)	C-40 (流用材)	m ³	0	8	8	一次仮置場		昼間
		土砂等運搬(1)	M-30	m ³	0	8	8	一次仮置場～現地	2.3 km	昼間
		土砂等運搬(2)	C-40 (流用材)	m ³	0	8	8	一次仮置場～現地	2.3 km	昼間
構造物撤去工				式	1	1				
	舗装版切断工			式	0	1	1			
		舗装版切断	アスファルト舗装 t=15cm以下 2-2排水区	m	0	120	120			昼間
		舗装版取壊し工		式	0	1	1			
		舗装版破碎	アスファルト舗装 t=5cm以下 2-2排水区	m ²	0	62	62			夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備		
						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
		殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	0	3	3	現地～一次仮置場	2.3 km	夜間
		積込	アスファルト殻	m3	0	3	3	一次仮置場		昼間
		殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	0	3	3	一次仮置場～処分場	17.8 km	昼間
		殻処分	アスファルト殻	t	0	7	7	処分地		昼間
	施設撤去工			式	1	1				
		側溝撤去(1)	PU-300 15排水区7	m	108	108			16 t	夜間
		側溝撤去(2)	VS-300 2-2排水区	m	0	27	27		12 t	夜間
		側溝撤去(3)	VS-500 2-2排水区	m	0	118	118		101 t	夜間
		側溝撤去(4)	PU-300 5排水区	m	0	91	91		14 t	昼間
		コンクリート取壟 し(1)	15-4粁、人力	m3	0.003	0.023	0.02	15排水区、2-2排水区		夜間
		コンクリート取壟 し(2)	人力、無筋構造物	m3	0	0.03	0.03	5排水区		昼間
		殻運搬(1)	鉄筋コンクリート殻 15排水区7	m3	7	7		現場～一次仮置場	1.5 km	夜間
		殻運搬(2)	鉄筋コンクリート殻 2-2排水区	m3	0	45	45	現場～一次仮置場	2.3 km	夜間
		殻運搬(3)	無筋コンクリート殻 2-2排水区	m3	0	0.02	0.02	現場～一次仮置場	2.3 km	夜間
		殻運搬(4)	無筋コンクリート殻 5排水区	m3	0	6	6	現地～処分場	18.7 km	昼間
		積込(1)	鉄筋コンクリート殻	m3	7	52	45	一次仮置場		昼間
		積込(2)	無筋コンクリート殻	m3	0	0.02	0.02	一次仮置場		昼間
		殻運搬(5)	鉄筋コンクリート殻	m3	7	52	45	一次仮置場～処分地	16.6 km	昼間
		殻運搬(6)	無筋コンクリート殻	m3	0	0.02	0.02	一次仮置場～処分地	17.8 km	昼間
		殻処分(1)	鉄筋コンクリート殻	t	17	130	113	処分地		昼間
		殻処分(2)	無筋コンクリート殻	t	0	14	14	処分地		昼間
仮設工										

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事業区分		空港整備	
					工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
仮設工				式	1	1		
	交通誘導員警備員			式	1	1		
		交通誘導員警備員B(1)	1号ゲート	式	1	1	1	夜間
		交通誘導員警備員B(2)	A'門扉	式	1	1	1	夜間
		交通誘導員警備員B(3)	1号ゲート	式	1	1	1	昼間
		交通誘導員警備員B(4)	6号ゲート	式	1	1	1	夜間
	仮設材賃料			式	1	1		
		仮囲い損料(1)		式	1	1	1	一次仮置き場
		仮囲い損料(2)		式	1	1	1	二次仮置き場
		仮囲い損料(3)		式	1	1	1	C門扉
		仮囲い損料(4)		式	0	1	1	一次仮置き場(一部返却)
		覆工板賃料		式	1	1	0	A門扉
		敷鉄板賃料		式	1	1	0	仮保安道路
		敷鉄板賃料(2)		式	1	1	1	一次仮置き場、二次仮置き場
		敷鉄板賃料(3)		式	1	1	1	一次仮置き場
		粉塵対策賃料		式	1	1	1	一次仮置き場
	仮設材設置・撤去			式	1	1		
		敷鉄板設置		式	1	1	0	敷鉄板22*1524*3048 N=164枚、 22*1524*6096 N=14枚 178 枚 夜間
		敷鉄板撤去		式	1	1	0	敷鉄板22*1524*3048 N=155枚、 22*1524*6096 N=12枚 167 枚 夜間
		敷鉄板設置(2)		式	1	1	0	敷鉄板22*1524*6096 N=68枚、敷鉄 板22*1524*3048 N=32枚 昼間
		敷鉄板撤去(2)		式	1	1	0	敷鉄板22*1524*6096 N=68枚、敷鉄 板22*1524*3048 N=32枚 昼間
		敷鉄板設置撤去		式	1	1	0	敷鉄板22*1524*6096 N=32枚 昼間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)						事業区分		空港整備	
						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			仮囲い撤去	式	0	1	1	仮囲い(H=3.0m)N=14枚、L=7.6m	昼間
共通仮設									
共通仮設工									
共通仮設費									
運搬費				式	1	1			
		仮設材運搬(1)	敷鉄板	t	124	124	0	リース会社～現場	21.0 km 夜間
		仮設材運搬(2)	敷鉄板	t	154	154	0	二次仮置き場～現場	0.1 km 夜間
		仮設材運搬(3)	敷鉄板	t	144	144	0	現場～二次仮置き場	0.1 km 夜間
		仮設材運搬(4)	敷鉄板	t	124	124	0	現場～リース会社	21.0 km 夜間
		仮設材運搬(5)	みぞ形鋼、H型鋼	t	3	3	0	現場～一次仮置場	4.2 km 夜間
		仮設材運搬(6)	覆工板	t	7	7	0	現場～リース会社	44.9 km 夜間
		仮設材運搬(7)	敷鉄板	t	135	135	0	リース会社～現場	21.0 km 昼間
		仮設材運搬(8)	敷鉄板	t	135	135	0	現場～リース会社	21.0 km 昼間
		建設機械等器具運搬	アスファルトフィニッシャー(施工幅3.5m～8.5m)	台・回	1	1	0	基地～現場	21.1 km 夜間
		建設機械等器具運搬	自走式破碎機(クラッシャー寸法開450mm、幅925mm)	台・回	1	1	0	基地～現場	23.2 km 夜間
準備費				式	1	1			
		表土除去(1)	土砂、t=30cm 取付誘導路	m2	22,900	22,100	▲ 800		夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	6,870	6,630	▲ 240	現場～一次仮置場	4.9 km 夜間
		積込	流用土、地山	m3	6,900	6,600	▲ 300	一次仮置場	昼間
		土砂等運搬(2)	土砂	m3	6,870	6,630	▲ 240	一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間
		処分費	表土	m3	6,870	6,630	▲ 240	処分地	昼間
		表土除去(2)	土砂、t=30cm 滑走路・LOC用地	m2	48,700	48,700			夜間

工事名					事業区分		空港整備		
					工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	14,620	14,620	0	現場～一次仮置場	4.9 km 夜間
		積込	流用土、地山	m3	14,600	14,600	0	一次仮置場	昼間
		土砂等運搬(2)	土砂	m3	14,620	14,620	0	一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間
		処分費	表土	m3	14,620	14,620	0	処分地	昼間
		表土除去(3)	土砂、t=30cm 場周道路	m2	1,500	1,500			夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	450	450		現場～一次仮置場	4.9 km 夜間
		積込	流用土、地山	m3	450	450		一次仮置場	昼間
		土砂等運搬(2)	土砂	m3	450	450		一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間
		処分費	表土	m3	450	450		処分地	昼間
		表土除去(4)	土砂、t=30cm 15排水区、2-2排水区	m2	80	370	290		夜間
		土砂等運搬(1)	土砂 15排水区	m3	20	30	10	現場～一次仮置場	1.5 km 夜間
		土砂等運搬(2)	土砂 2-2排水区	m3	0	90	90	現場～一次仮置場	2.3 km 夜間
		積込	流用土、地山	m3	20	110	90	一次仮置場	昼間
		土砂等運搬(3)	土砂	m3	20	110	90	一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間
		処分費	表土	m3	20	110	90	処分地	昼間
		表土除去(5)	仮置土砂 一次仮置場	m3	2,100	2,100	0		昼間
		土砂等運搬	土砂	m3	2,070	2,070	0	一次仮置場 場内運搬	0.3 km 昼間
		積込	表土	m3	18,400	11,500	▲ 6,900	現場～場周道路	52 m 夜間
		現場内運搬	表土	m3	18,390	11,460	▲ 6,930		夜間
		表土除去(6)	土砂、t=5cm 15排水区	m2	0	50	50		夜間
		表土除去(7)	土砂、t=10cm 県用地	m2	0	1,670	1,670		昼間
		土砂等運搬	土砂	m3	0	170	170	県用地～一次仮置場	0.2 km 昼間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更2回)					事 業 区 分		空港整備	
					工 事 区 分		用 地 造 成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		表土除去(8)	土砂、t=30cm 5排水区	m2	0	80	80	
		土砂等運搬	土砂 5排水区	m3	0	30	30	現場～処分場 19.6 km
		処分費	表土	m3	0	30	30	処分地
	(雑工)	床堀	試掘	m3	80	80	0	滑走路・LOC ケーブルダクトマンホール 4箇所
		埋戻し	試掘	m3	80	80	0	滑走路・LOC ケーブルダクトマンホール 4ヶ所
		除草		m2	2,000	2,000	0	一次仮置場
		集草		m2	2,000	2,000	0	一次仮置場
		可動式車両防止 アングル		基	4	4	0	1号ゲート、6号ゲート
	安全費			式	1	1		
		夜間照明		式	1	1	1	
	役務費			式	1	1		
		用水基本料		式	1	1		
	技術管理費			式	1	1		
		平板載荷試験費		式	1	1		
		諸経費動向調査		式	1	1	1	

変更理由書

1. 工事名 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)

2. 工期 令和6年10月22日～令和7年10月3日

3. 請負金額 当初 637,780,000円
変更1回 727,430,000円

4. 変更理由

本工事は、広島空港の滑走路端安全区域の用地造成および排水施設の改良を行うもので、土工、ケーブルダクト工、飛行場標識工、緑地工、空港舗装工、舗装工、仮設工、付帯施設工、構造物撤去工及び排水施設工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 付帯施設工：貯水槽梯子の追加
関係機関との調整の結果、貯水槽設置工に梯子設置を追加する。
- 2) 土工：粒径処理工の追加
建設発生土を路床（又は路体）盛土として流用するにあたり粒径処理工を追加する。
- 3) 仮設工：敷鉄板設置期間の延長
関係機関との調整の結果、敷鉄板設置期間を延長する。
- 4) 構造物撤去工：地中配管等撤去の追加
関係機関との調整の結果、施工の支障となる既設構造物（地中配管、埋設地線）の撤去を追加する。
- 5) ケーブルダクト工、構造物撤去工：施工数量の変更
現場不一致が確認されたため、地中配管工、埋設標識シート工及び地中配管撤去等の施工数量を変更する。
- 6) 排水施設工：事前調査の追加
排水施設工の施工にあたり事前調査（側溝蓋撤去・再設置）を追加する。
- 7) 排水施設工：事前処置の追加
排水施設工の施工にあたり事前処置（側溝蓋撤去・再設置、堆積土及び表土除去）を追加する。
- 8) ケーブルダクト工：作業土工の追加
関係機関との調整の結果、作業土工（埋戻し・床掘）を追加する。
- 9) 構造物撤去工：場周柵支柱切断、コンクリート殻処分の追加
関係機関との調整の結果、分別処理のため、場周柵支柱切断及びコンクリート殻処分を追加する。
- 10) 土工・構造物撤去工：施工数量の変更
関係機関との調整の結果、舗装版破碎、作業土工、施設撤去工及び表土除去の一部施工を取り止める。
- 11) 仮設工（粉塵飛散防止対策）：数量の精算
概算計上していた粉塵飛散防止対策の数量について、実績に応じて精算する。
- 12) 土工、準備工、仮設工：土購入、表土除去・仮囲い撤去の追加
工事間調整の結果、流用材に不足が生じたため、土購入を追加するとともに、流用材搬出のための準備作業（表土除去・仮囲い撤去）を追加する。
- 13) 舗装工：下層路盤材の規格変更
仮置き材（C-40）に不足が生じたため、同等性能でより安価な材料（RC-40）に変更する。
- 14) 土工：粒径処理工の追加
建設発生土を客土として流用するにあたり粒径処理工を追加する。
- 15) 土工：路床盛土の規格の一部変更
現場発生材を有効活用するため、路床盛土の規格を一部変更する（土砂→硬岩）。
- 16) 付帯施設工：貯水槽への試験湛水費用の追加
本工事で設置した貯水槽の漏水確認のための試験湛水費用を追加する。
- 17) 排水施設工：施工数量の変更
関連工事の遅延の影響により後続工事での施工が困難となったため、本工事に未改良区間の施工数量を追加する。
- 18) 夜間割増の変更及び工期の延伸
関係機関からの指示により日当たり作業時間を減らさざるを得なくなつたため、労務費の夜間割増率を変更するとともに、適正な施工期間の確保のため工期を延伸する。