

(変更1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年9月16日
契約業者名	五洋建設株式会社 中国支店
契約業者の住所	広島市中区上八丁堀4番1号
工事の名称	水島港水島地区泊地(-14m)等浚渫工事
工事場所	浚渫工：岡山県倉敷市児島塩生地先、土砂改良投入工：岡山県倉敷市児島沖合
工事種別	港湾等しゅんせつ工事
工事概要 (変更した内容)	別添工事数量総括表のとおり
工期(自)	令和7年6月26日
工期(至)	令和7年10月31日
変更前の契約金額 (税込)	¥402,963,000
変更金額(税込)	¥-38,940,000
変更後の契約金額 (税込)	¥364,023,000
変更理由	別添変更理由書のとおり

工事数量総括表

本工事数量総括表は、設計図書として入札・契約時の競争性・透明性を詳細に知らせるための資料であり、完成検査時の確認及び設計変更の対象数量ではない。

工事数量総括表

(参考資料)

工事名	水島港水島地区泊地(-14m)等浚渫工事(変更1回)					事業区分	港湾整備	
						工事区分	泊地(-14m)・航路・泊地(-14m)	
工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要		
泊地(-14m)等 浚渫工 グラブ浚渫工 グラブ浚渫	計画水深-14m	m3	11,051	11,776	725	暫定水深(-11.5m) 粘土質土砂N<10 11,776 m3		
土砂改良投入工 土運船運搬工 土運船運搬		m3	11,051	11,776	725			
土砂改良投入工 カルシア改質材		m3	11,559	9,196	▲ 2363			
カルシア改良投入工		m3	77,062	61,303	▲ 15759	本工程カルシア改質土量 16,071 m3 別件工事カルシア改質土量 45,232 m3		
カルシア特許料		式	1	1	▲ 1	対象 61,303 m3		
共通仮設 共通仮設費 回航・えい航費 回航 えい航	カルシア落下混合船 グラブ浚渫船 土運船	式 式 式		原契約のとおり 1 1 原契約のとおり		往復 往路のみ 往路のみ		
事業損失防止施設費 汚濁防止柵 安全費 安全対策		式 式 式				22m×22m カーテン丈長5m		
技術管理費 技術管理	カルシア改質土施工時品質管理 カルシア改質土事前配合試験	式 式	1 0	1 1	▲ 1 1			
水雷・傷害等保険料 水雷保険	グラブ浚渫船 土運船	式 式	1	1	1			
測量業務 深浅測量(1) 測量準備 水深測量 成果	マルチビーム測量	式 式 式	1	1	1	事前測量 144,494 m2		
深浅測量(2) 測量準備 水深測量 成果	マルチビーム測量	式 式 式	1	1	1	事後測量 130,928 m2		

変更理由書

1. 工事名 水島港水島地区泊地 (-14m) 等浚渫工事

2. 工期 令和7年6月26日～令和7年10月31日

3. 請負金額 402,963,000円

4. 変更理由

本工事は水島港水島地区泊地 (-14m) 等の浚渫工及び土砂改良投入工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

1) 浚渫工：施工区域及び数量の変更

港湾利用者との調整の結果、浚渫工の施工区域及び数量を変更する。

2) 浚渫工、その他：施工区域及び数量の変更（設置シンカーに伴うもの）

港湾利用者との調整の結果、浚渫工の施工区域及び数量を変更する。これに伴い、事前測量範囲を変更する。

3) 技術管理費：カルシア改質土事前配合試験の追加

当初工程管理のため別件業務にて配合試験を実施することを予定していたが、本工事で使用する材料を用いてカルシアの配合設計を行う必要が生じたため、本工事にカルシア改質土事前配合試験を追加する。

4) 水路測量：ICT活用工事の仕様内容の変更

ICT活用工事（3次元データの提供）について、受注者と協議した結果、試行工事「浚渫工3次元設計データ簡易作成ツールの試験運用」の対象工事となることが決定したため、仕様内容を変更する。

5) 浚渫工・共通仮設：グラブ浚渫船の変更

当初想定していたグラブ浚渫船が在港していなかったため、在港調査に基づき使用するグラブ浚渫船を変更する。

以上