

(変更4回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年6月19日
契 約 業 者 名	五洋・りんかい日産・本間特定建設工事共同企業体
契 約 業 者 の 住 所	広島市中区上八丁堀4番1号
工 事 の 名 称	広島港出島地区岸壁(ー12m)築造工事(その5)
工 事 場 所	広島県広島市南区出島3丁目地先
工 事 種 別	港湾土木工事
工 事 概 要 (変更した内容)	別添工事数量総括表のとおり
工 期 (自)	令和6年9月12日
工 期 (至)	令和7年10月20日
変更前の契約金額 (税 込)	¥1,896,840,000.-
変更金額(税込)	¥ 179,850,000.-
変更後の契約金額 (税 込)	¥2,076,690,000.-
変 更 理 由	別添変更理由書のとおり

工事数量総括表

工事名	広島港出島地区岸壁（-12m）築造工事（その5）（変更4回）					事業区分	港湾整備
						工事区分	岸壁
工事区分・工種・種別・細別		規 格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増△減	摘 要
岸壁（-12m）							
基礎工							
基礎捨石工							
基礎捨石投入		10～200kg/個	m3	}			
捨石本均し		±5cm（機械）	m2				
本体工（ケーソン式）							
ケーソン進水据付工							
ケーソン据付		484t/函(隅角部)	函	1	1	1	支給材料
中詰工							
ケーソン中詰		中詰材(フェロニッケルスラグ)	m3	}			
ケーソン中詰均し			m2				
蓋コンクリート工							
蓋コンクリート		18N-8-40	m3				
本体工（ブロック式）							
本体ブロック据付工							
L型ブロック据付		180t/函(typeB)	函	10	10	10	支給材料
裏込・裏埋工							
裏込工							
裏込材(1)投入		1～100kg/個	m3	}			ケーソン部
裏込工（瀬取り投入部）							
現地発生材投入			m3				支給材料
裏込材(2)投入		1～100kg/個	m3				L型ブロック部
裏込材投入		1～100kg/個	m3				（内訳） 24, 529m3：裏込石(3)投入

袋詰裏込石	2t用 割ぐり石 5～15cm/個	袋	}	原契約のとおり		26,023m3：裏込石(4)投入
袋詰裏込石	4t用 割ぐり石 5～15cm/個	袋				23,619m3：裏込石(5)投入
防砂目地板(1)		m				2,878m3：裏込石(6)投入
防砂目地板(2)		m		67	50	△ 17
防砂目地板(3)	取付鋼板を含む	m		0	16	16 既設護岸～L型ブロック部
仮設工						夜間
仮設ソーラスフェンス						
仮設ソーラスフェンス設置	H=2.4m、有刺鉄線付、張出部1.35m含む	m		原契約のとおり		
共通仮設						
共通仮設費						
回航・えい航費						
回航	起重機船	式		1	0	△ 1 700t吊
	起重機船	式		0	1	1 2,050t吊
	捨石均し船	式		0	1	1 1,000PS型
えい航	起重機船	式		1	1	1 500t吊
	起重機船	式		1	1	1 400t吊
	起重機船	式		原契約のとおり		150t吊
	台船	式		1	1	1 6,500t積
事業損失防止施設費						
汚濁防止柵	14m×14m	式				
汚濁防止膜	H=19m L=80m	式		1	1	1 開閉回数：14回
安全費						
安全対策	安全監視船	式	}	原契約のとおり		
標識		式				
技術管理費		式				
技術管理						

ICT基礎工
ICT基礎工

式

原契約のとおり

変 更 理 由 書

1. 工 事 名 広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その5)

2. 工 期 令和6年9月12日～令和7年10月20日

3. 請負金額	1, 567, 500, 000円	(当初)
	1, 567, 500, 000円	(変更1回)
	1, 567, 500, 000円	(変更2回)
	1, 896, 840, 000円	(変更3回)

4. 変更理由

本工事は、広島港出島地区岸壁(-12m)の基礎工、本体工及び裏込・裏埋工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

1) 本体工、共通仮設:L型ブロック・ケーソン据付船舶の変更

設計図書に明示した起重機船は他工事で稼働予定があり、本工事で使用できないことが確認されたため、起重機船の回航を変更する。
なお、変更に伴い、本体工の据付費用を変更する。

2) 共通仮設:捨石均し船の回航の追加

捨石均し船の回航について、在港調査の結果、回航が必要となったため、回航費を追加する。

3) 裏込・裏埋工:既設護岸とL型ブロックの目地間隔に係る対策について

施工条件確認請求の結果、設計図書との相違が確認されたため、既設護岸とL型ブロックの目地間隔に係る対策を追加する。

4) 共通仮設:起重機船の復路の追加

帰港の確認が出来たため、400t吊及び500t吊起重機船のえい航の復路を追加する。

5) その他:南海トラフ地震臨時情報発表時の対応追加

南海トラフ地震臨時情報発表時の対応を追加する。

6) 共通仮設:L型ブロック据付台船のえい航における基地港の変更

在港調査の結果、基地港が当初の想定と異なることが確認されたため、L型ブロック据付台船のえい航を変更する。

7) 共通仮設:汚濁防止膜の開閉回数の変更

関係者調整の結果、起重機船を現場内に残置することが出来ないと判明したため、汚濁防止膜の開閉回数を変更する。