

(変更1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年3月14日
契約業者名	若松建設株式会社
契約業者の住所	広島県広島市佐伯区八幡東二丁目9番20号
工事の名称	広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)
工事場所	広島県三原市本郷町善入寺 広島空港内
工事種別	空港等土木(港湾空港)
工事概要  (変更した内容)	別紙工事数量総括表のとおり
工期(自)	令和6年10月22日
工期(至)	令和7年10月3日
変更前の契約金額 (税込)	¥637,780,000.-
変更金額(税込)	¥89,650,000.-
変更後の契約金額 (税込)	¥727,430,000.-
変更理由	別添変更理由書のとおり

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
											摘要	
土木工事												
取付誘導路												
用地造成工事												
土工												
路体盛土工							式	1	1			
路体盛土					流用土		m3	8,000	8,000		夜間	
積込					流用土		m3	8,900	8,900		一次仮置場 夜間	
土砂等運搬					流用土		m3	8,850	8,850		一次仮置場～現地 4.9 km 夜間	
路床盛土工							式	1	1			
路床盛土					C-40(流用材)		m3	9,600	9,600		夜間	
積込					C-40(流用材)		m3	10,600	10,600		二次仮置場 夜間	
土砂等運搬					C-40(流用材)		m3	10,630	10,630		二次仮置場～現地 0.1 km 夜間	
客土工							式	1	1			
客土(1)					流用土(t=25cm)		m3	3,300	3,100	▲ 200	夜間	
客土(2)					改良土(t=5cm)		m3	650	620	▲ 30	夜間	
積込					流用土		m3	4,400	4,200	▲ 200	一次仮置場、二次仮置場 夜間	
土砂等運搬					流用土		m3	4,360	690	▲ 3,670	一次仮置場～現地 4.9 km 夜間	
土砂等運搬(2)					流用土		m3	0	3,460	3,460	二次仮置場～現地 0.1 km 夜間	
流用土改良					t=5cm		m3	650	620	▲ 30	一次仮置場 参考数量 12,470m2 昼間	
骨材再生工							式	0	1			
骨材再生工					殻投入・再生		m3	0	3,800	3,800	昼間	

工事名						事業区分			空港整備	
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)						工事区分			用地造成	
工事区分・工種・種別・細別				規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			積込	破碎岩	m3	0	3,800	3,800	二次仮置場	昼間
			土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混じり土含)	m3	0	3,800	3,800	二次仮置場	0.3 km 昼間
			整地		m3	0	3,800	3,800	二次仮置場	昼間
			自動式破碎機設置・撤去工		回	0	1	1		昼間
	緑地工									
		植生工			式	1	1			
			種子吹付		m2	12,410	11,810	▲ 600		夜間
	仮設工									
		防塵処理工								
			防塵処理	プライムコートPK-3(0.8L/m2)	m2	3,130	2,410	▲ 720		夜間
	空港舗装工									
		アスファルト舗装工								
			上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(25) t=6cm	m2	6,170	6,170		誘導路本体	夜間
			タックコート	0.2L/m2	m2	6,170	6,170		誘導路本体	夜間
			上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(25) t=7cm	m2	6,170	6,170		誘導路本体	夜間
			プライムコート	0.8L/m2	m2	6,170	6,170		誘導路本体	夜間
			上層路盤(3)	M-30 t=11cm	m2	2,670	2,680	10	誘導路ショルダー	夜間
			散水(1)	5L/m2	m2	2,670	2,680	10	誘導路ショルダー	夜間
			下層路盤(1)	C-40(流用材) t=10cm	m2	6,170	6,170		誘導路本体	夜間
			散水(2)	5L/m2	m2	6,170	6,170		誘導路本体	夜間
			下層路盤(2)	C-40(流用材) t=10cm	m2	2,670	2,680	10	誘導路ショルダー	夜間
			散水(3)	5L/m2	m2	2,670	2,680	10	誘導路ショルダー	夜間

工事名						事業区分		空港整備		
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別				規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			積込	C-40(流用材)	m3	1,020	1,020	0	二次仮置場	夜間
			土砂等運搬		m3	1,020	1,020	0	二次仮置場～現地	0.1 km 夜間
			飛行場標識工							
			飛行場標識工							
			仮マーキング (禁止標識)	黄色実線 幅180cm	m2	123	123			夜間
			ケーブルダクト工							
			(ケーブルダクト設置)							
			作業土工(1)		式	1	1			
			床掘	土砂	m3	680	680			夜間
			埋戻し	流用土	m3	650	650			夜間
			土砂等運搬(1)	土砂	m3	680	680		現地～二次仮置場	0.1 km 夜間
			整地	土砂	m3	680	680		二次仮置場	夜間
			積込	流用土	m3	720	720		二次仮置場	夜間
			土砂等運搬(2)	流用土	m3	720	720		二次仮置場～現地	0.1 km 夜間
			マンホール設置工		式	1	1			
			マンホール設置工	ブロック式マンホールC型 (1.25×1.50×1.80)	基	4	4		鉄蓋 φ600, T-25, 枠付き	4 枚 夜間
			マンホール嵩上げ工							
			マンホール嵩上げ工	コンクリート製 φ870, H=620	基	3	3	1	内径φ600 H=620 4分割(鉄蓋首輪(鉄蓋なし))φ600*H=170 1個、調整シフトφ600*H=150 3個) ストップ N=2個接続金具付き	夜間
			地中配管工		式	1	1			
			地中配管敷設(1)	FEP80(難燃性)	m	2,372	1,507	▲ 865		夜間
			地中配管敷設(2)	多孔陶管 φ75 4孔(高強度)	m	606	606		材料費 異種管継手FEP80→SGP80A N=28個	夜間

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
											摘要	
		埋設標識シート工					式	1	1			
			埋設標識シート布設	W=150 2倍		m	880	880				夜間
			埋設地線布設	H-14sq		m	581	581				夜間
			接地極設置	900×900×1.5t		極	4	4				夜間
		(ケーブルダクト撤去)										
		作業土工(2)					式	1	1			
			床掘	土砂		m3	90	90				夜間
			埋戻し	流用土		m3	130	130				夜間
			土砂等運搬(1)	土砂		m3	90	90			現地～二次仮置場 0.1 km	夜間
			整地	土砂		m3	90	90			二次仮置場	夜間
			積込	流用土		m3	140	140			二次仮置場	夜間
			土砂等運搬(2)	流用土		m3	140	140			二次仮置場～現地 0.1 km	夜間
		構造物撤去工										
		(ケーブルダクト撤去)										
		施設撤去工					式	1	1			
			マンホール撤去(1)	C型(鉄蓋付)		基	3	3			鉄蓋φ600(T-25) 3枚	夜間
			マンホール撤去(2)	D型(鉄蓋付)		基	1	1			鉄蓋φ600(T-25) 1枚	夜間
			地中配管撤去(1)	VP75		m	794	794				夜間
			地中配管撤去(2)	SGP80A		m	443	443				夜間
			埋設地線撤去	H-14sq		m	151	151				夜間
			殻運搬(1)	鉄筋コンクリート殻		m3	17	17			現場～一次仮置場 3.9 km	夜間
			積込	鉄筋コンクリート殻		m3	17	17			一次仮置場	昼間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)				事業区分		空港整備					
				工事区分		用地造成					
工事区分・工種・種別・細別				規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
			殻運搬(2)	鉄筋コンクリート殻	m3	17	17		一次仮置場～処分地	16.6 km	昼間
			殻処分	鉄筋コンクリート殻	t	43	43		処分地		
			現場発生品積込・荷卸	廃プラスチック類 2t車 W=1.749t	t	2	2		一次仮置場・処分地		昼間
			現場発生品運搬	廃プラスチック類 2t車 W=1.749t	t	2	2		一次仮置場～処分地	16.6 km	昼間
			再生資源処分	廃プラスチック類	t	2	2		処分地		
			現場発生品積込・荷卸	4t車 W=4.080t	t	4	4		現場・大阪航空局広島空港事務所前		夜間
			現場発生材運搬	4t車 W=4.080t	t	4	4		現場～大阪航空局広島空港事務所前	1.7 km	夜間
滑走路・LOC用地											
用地造成工事											
			土工		式	1	1				
			路体盛土工		式	1	1				
			路体盛土	流用土	m3	12,300	12,300				夜間
			積込	流用土、地山	m3	13,600	13,600		一次仮置場		夜間
			積込(2)	流用土、地山	m3	0	13,600	13,600	二次仮置場		夜間
			土砂等運搬	流用土、地山	m3	13,600	0	▲ 13,600	一次仮置場～現場	4.9 km	夜間
			土砂等運搬(2)	流用土、地山	m3	0	13,600	13,600	一次仮置場～二次仮置場	4.9 km	夜間
			土砂等運搬(3)	流用土、地山	m3	0	13,600	13,600	二次仮置場～現場	0.2 km	夜間
			整地		m3	0	13,600	13,600	二次仮置場で土砂受入		夜間
			整地(2)		m3	0	10,000	10,000	一次仮置場で土砂受入		昼間
			路床盛土工		式	1	1				
			路床盛土	C-40(流用材)	m3	240	240				夜間
			積込	C-40(流用材)	m3	260	260		二次仮置場		夜間

工事名						令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)		事業区分		空港整備				
工事区分・工種・種別・細別						規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成		
工事区分・工種・種別・細別						規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
			土砂等運搬	C-40(流用材)	m3	260	260					二次仮置場～現場	0.2 km	夜間
		客土工		滑走路用地	式	1	1							
			客土	流用土(t=25cm)	m3	12,200	12,200							夜間
			客土	改良土(t=5cm)	m3	2,400	2,400							夜間
			積込	流用土	m3	16,200	12,900	▲ 3,300	一次仮置場					夜間
			積込(2)	流用土、地山	m3	0	13,500	13,500	二次仮置場					夜間
			土砂等運搬	流用土	m3	16,220	2,710	▲ 13,510	一次仮置場～現場			4.9 km		夜間
			土砂等運搬(2)	流用土、地山	m3	0	13,530	13,530	二次仮置場～現場			0.2 km		夜間
			土砂等運搬(3)	流用土、地山	m3	0	10,190	10,190	一次仮置場～二次仮置場			4.9 km		夜間
			流用土改良		m3	2,400	2,400		一次仮置場 参考数量 48,720m2					昼間
			整地		m3	0	10,190	10,190	二次仮置場で土砂受入					昼間
	緑地工				式	1	1							
		植生工			式	1	1							
			種子吹付		m2	48,700	48,740	40						夜間
	仮設工				式	1	1							
		防塵処理工			式	1	1							
			防塵処理	プライムコートPK-3(0.8L/m2)	m2	3,770	3,770							夜間
保安道路														
用地造成工事														
	土工				式	1	1							
		道路土工			式	1	1							
			掘削	土砂、地山	m3	100	100							夜間

工事名				令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別				規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
工事区分・工種・種別・細別				規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			土砂等運搬			m3	100	100		現地～二次仮置場	0.1 km 夜間
			整地			m3	100	100		二次仮置場	夜間
		舗装工				式	1	1			
		アスファルト舗装工				式	1	1			
			表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm		m2	521	521			夜間
			上層路盤	M-30 t=10cm		m2	607	607			夜間
			下層路盤	C-40(流用材) t=10cm		m2	607	607			夜間
			積込	C-40(流用材) t=10cm		m3	70	70		二次仮置場	夜間
			土砂等運搬			m3	70	70		二次仮置場～現地	0.1 km 夜間
		緑地工				式	1	1			
		植生工				式	1	1			
			張芝	全面張		m2	150	150			夜間
		排水施設工									
		作業土工				式	1	1			
			床掘	土砂		m3	20	20	0		夜間
			埋戻し	流用土		m3	20	10	▲ 10		夜間
			土砂等運搬(1)	土砂		m3	20	20		現地～二次仮置場	0.1 km 夜間
			整地	土砂		m3	20	20		二次仮置場	夜間
			積込	流用土		m3	20	20		二次仮置場	夜間
			土砂等運搬(2)	流用土		m3	20	20		二次仮置場～現地	0.1 km 夜間
		側溝工				式	1	1			
			側溝	PU-300×300 L=600(79kg)		m	56	56			夜間

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)			事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
											摘要	
		集水樹工					式	1	1			
			集水樹	樹11-14(500×500×700)			基	1	0	▲ 1		夜間
	付帯施設工						式	1	1			
		作業土工	床掘				m3	330	330			夜間
			埋戻し				m3	260	260			夜間
			土砂等運搬(1)				m3	330	330		現地～二次仮置場	0.1 km 夜間
			整地	砂質土、ルーズ			m3	330	330		二次仮置場	夜間
			積込	流用土			m3	290	290		二次仮置場	夜間
			土砂等運搬(2)	流用土			m3	290	290		二次仮置場～現地	0.1 km 夜間
		貯水槽設置工					式	1	1			
			貯水槽設置工	W=3.900×5,300 H=2,800			式	1	1		基礎砕石(RC=40)t=20cm	26 m2 夜間
											基礎コンクリート型枠	14 m2 夜間
											基礎コンクリート 18-8-20(高炉)	4 m3 夜間
											空練モルタル	0.4 m3 夜間
											マンホール蓋 φ600用	2 枚 夜間
<b>場周道路</b>												
	土工						式	1	1			
		客土工					式	1	1			
			客土	流用土(t=30cm)			m3	440	440			夜間
			客土	流用土(t=10cm)			m3	380	380			夜間
			積込	流用土			m3	910	910		二次仮置場	夜間
			土砂等運搬	流用土			m3	910	0	▲ 910	一次仮置場～現地	4.2 km 夜間

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)			事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成		
											摘要		
			土砂等運搬	流用土	m3	0	910	910			二次仮置場～現地	0.3 km	夜間
		道路土工(1)											
			掘削	土砂、地山	m3	90	90						夜間
			土砂等運搬		m3	90	90				現地～二次仮置場	0.3 km	夜間
			整地		m3	90	90				二次仮置場		夜間
		道路土工(2)											
			掘削	土砂、地山	m3	110	110						夜間
			土砂等運搬		m3	110	110				現地～二次仮置場	0.3 km	夜間
			整地		m3	110	110				二次仮置場		夜間
	舗装工				式	1	1						
		アスファルト舗装工(1)		No26～No26+60	式	1	1						
			表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	370	370						夜間
			上層路盤	M-30 t=10cm	m2	384	384						夜間
			下層路盤	C-40(流用材) t=10cm	m2	384	384						夜間
			積込	C-40(流用材)	m3	40	40				二次仮置場		夜間
			土砂等運搬		m3	40	40				二次仮置場～現地	0.3 km	夜間
		アスファルト舗装工(2)		No. 28+0.56～L=121.8m	式	1	1						
			表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	462	462						夜間
			上層路盤	M-30 t=10cm	m2	489	489						夜間
			下層路盤	C-40(流用材) t=10cm	m2	489	489						夜間
			積込	C-40(流用材)	m3	60	60				二次仮置場		夜間
			土砂等運搬		m3	60	60				二次仮置場～現地	0.3 km	夜間

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
											摘要	
		アスファルト舗装工(3)			No. 26+20~No. 26+54.5 L=34.5m		式	1	1			
			表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm		m2	123	123				夜間
			上層路盤	M-30 t=10cm		m2	128	128				夜間
			下層路盤	C-40(流用材) t=10cm		m2	128	128				夜間
			積込	C-40(流用材)		m3	10	10			二次仮置場	夜間
			土砂等運搬			m3	10	10			二次仮置場~現地	0.3 km 夜間
		アスファルト舗装工(4)			No. 28+30~No. 28+56.7 L=26.7m		式	1	1			
			表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm		m2	147	147				夜間
			上層路盤	M-30 t=10cm		m2	151	151				夜間
			下層路盤	C-40(流用材) t=10cm		m2	151	151				夜間
			積込	C-40(流用材)		m3	20	20			二次仮置場	夜間
			土砂等運搬			m3	20	20			二次仮置場~現地	0.3 km 夜間
		アスファルト舗装工(5)			L=52.91m		式	1	1			
			表層	再生密粒度アスファルト(13) t=5cm		m2	291	291				夜間
	排水施設工											
		作業土工					式	1	1			
			床掘	土砂		m3	540	440	▲ 100			夜間
			基面整正			m2	100	96	▲ 4			夜間
			埋戻し	流用土		m3	430	360	▲ 70			夜間
			土砂等運搬(1)	土砂		m3	540	440	▲ 100		現地~二次仮置場	0.3 km 夜間
			整地	土砂		m3	540	440	▲ 100		二次仮置場	夜間
			積込	流用土		m3	480	400	▲ 80		二次仮置場	夜間

工事名						事業区分		空港整備	
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別				規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
			土砂等運搬(2)	流用土	m3	480	400	▲ 80	二次仮置場～現地 0.3 km 夜間
			側溝工		式	1	1		
			側溝(1)	PU-300×300 L=600(79kg)	m	37	0	▲ 37	基礎砕石 t=10cm 0 m2 夜間
			側溝(2)	PU-360×360(L=60m支給品、L=28m購入品) L=600(100kg)	m	88	85	▲ 3	基礎砕石(RC-40) t=100 48 m2 夜間
			側溝(3)	VS-300×500 L=2000(450kg)	m	5	5		基礎砕石 t=10cm 3 m2 夜間
									基礎コンクリート型枠 1 m2 夜間
									基礎コンクリート 0.1 m3 夜間
									インバートコンクリート 0.4 m3 夜間
			側溝(4)	VS-300×600 L=2000(558kg)	m	5	5		基礎砕石 t=10cm 4 m2 夜間
									基礎コンクリート型枠 1 m2 夜間
									基礎コンクリート 0.2 m3 夜間
									インバートコンクリート 0.5 m3 夜間
			側溝工(5)	VS-300×700 L=2000(618kg)	m	5	5		基礎砕石 t=10cm 4 m2 夜間
									基礎コンクリート型枠 1 m2 夜間
									基礎コンクリート 0.2 m3 夜間
									インバートコンクリート 0.5 m3 夜間
			側溝工(6)	VS-300×800 L=2000(754kg)	m	25	24	▲ 1	基礎砕石 t=10cm 20 m2 夜間
									基礎コンクリート型枠 2 m2 夜間
									基礎コンクリート 1 m3 夜間
									インバートコンクリート 2 m3 夜間
			側溝工(7)	VS-600×1000(支給品) L=2000(1234kg)	m	10	9	▲ 1	基礎砕石 t=10cm 9 m2 夜間
									基礎コンクリート型枠 1 m2 夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)				事業区分		空港整備					
				工事区分		用地造成					
工事区分・工種・種別・細別				規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
									基礎コンクリート	0.4 m3	夜間
									バートコンクリート	1.3 m3	夜間
			側溝工(8)	PU-450×450 L=600(127kg)	m	0	27	27	基礎砕石 t=10cm	17 m2	夜間
		管渠工			式	1	1				
			管渠(1)	FRPM管(φ600 2種管)(支給品)	m	41	39	▲2	砂基礎 90°	18.0 m3	夜間
			管渠(2)	FRPM管(φ400 2種管)(支給品)	m	8	8		砂基礎 90° 2.5m/1本(購入品)	2.0 m3	夜間
			ブロック積復旧		箇所	0	1	1	コンクリート	0.7 m3	夜間
									基礎砕石(RC-40)t=100	1.1 m2	夜間
									型枠	0.8 m2	夜間
			水叩きコンクリート		箇所	0	1	1	コンクリート	1.8 m3	夜間
									型枠	2.1 m2	夜間
			管渠閉塞	Vuφ600	箇所	0	1	1			夜間
		集水樹工			式	1	1				
			集水樹(1)	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水樹8-2 500×500×700	基	1	1		基礎砕石(RC-40)t=150	0.6 m2	夜間
									グレーチング蓋及び受枠(LF)	1.0 枚	夜間
			集水樹(2)	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水樹8-9 500×500×1100(支給品)	基	1	1		基礎砕石(RC-40)t=150	0.6 m2	夜間
									グレーチング蓋及び受枠(LF)(支給品)	1.0 枚	夜間
			集水樹(3)	ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水樹8-8、8-8'、8-10 700×700×2000(支給品)	基	3	3		基礎砕石(RC-40)t=150	1.5 m2	夜間
									グレーチング蓋及び受枠(LF)(支給品)	1.0 枚	夜間
		現場発生産品及び支給品運搬			式	1	1				
			支給品運搬	PU-360×360、VS-600×1000、FRPMφ600、FRPMφ400、集水樹 700×700×2000、集水樹500×500×1100	t	28	28		二次仮置場～現地	0.3 km	夜間
			支給品積込・荷 卸し	PU-360×360、VS-600×1000、FRPMφ600、FRPMφ400、集水樹 700×700×2000、集水樹500×500×1100	t	28	28		二次仮置場		夜間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)					事業区分		空港整備	
							工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別		規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
	付帯施設工				式	0	1	1		
		柵工			式	0	1	1		
			施錠窓設置	流用品 SUS304 チェーン付	箇所	0	1	1	昼間	
			パーブドワイヤ 設置	粒用品 φ2.6、BWGS-7	m	0	2	2	昼間	
			土嚢	仕拵・積立 耐候性型	袋	0	600	600	昼間	
	緑地工				式	1	1			
		植生工			式	1	1			
			種子吹付		m2	5,430	5,430		夜間	
			張芝	全面張	m2	260	260		夜間	
	構造物撤去工				式	1	1			
		舗装版取壊し工		既設点検道路・既設場周道路	式	1	1			
			舗装版切断	t=15cm以下 既設場周道路・点検道路	m	46	46		夜間	
			舗装版破碎	t=15cm以下 既設場周道路・点検道路	m2	4,510	4,510		夜間	
			殻運搬(1)	アスファルト殻	m3	226	226		現場～一次仮置場 4.2 km 夜間	
			積込	アスファルト殻	m3	230	230		一次仮置場 昼間	
			殻運搬(2)	アスファルト殻	m3	226	226		一次仮置場～処分地 17.8 km 昼間	
			殻処分	アスファルト殻	t	530	530		処分地 昼間	
		作業土工(1)		側溝・管渠・場周柵基礎撤去	式	1	1			
			床掘	側溝・管渠・場周柵基礎	m3	2,300	2,000	▲ 300	夜間	
			埋戻し	側溝・管渠・場周柵基礎	m3	2,900	2,500	▲ 400	夜間	
			土砂等運搬(1)		m3	2,300	2,000	▲ 300	現地～二次仮置場 0.3 km 夜間	
			受入地整地		m3	2,300	2,000	▲ 300	二次仮置場 夜間	

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)						事業区分		空港整備	
						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
			受入地積込	m3	3,170	2,470	▲ 700	二次仮置場	夜間
			土砂等運搬(2)	m3	3,170	2,470	▲ 700	二次仮置場～現地	0.3 km 夜間
		作業土工(2)		貯水槽撤去	式	1	1		
			埋戻し	m3	30	30			夜間
			積込	流用土	m3	30	30		二次仮置場 夜間
			土砂等運搬	土砂	m3	30	30		二次仮置場～現地 0.3 km 夜間
		(A門扉撤去)							
		作業土工(3)		A門扉撤去	式	1	1		
			掘削(1)	下層路盤(C-40)	m3	20	20		夜間
			掘削(2)	上層路盤(M-30) t=10cm	m3	20	20		夜間
			土砂等運搬(1)	土砂	m3	20	20		現場～二次仮置場 0.1 km 夜間
			土砂等運搬(2)	土砂	m3	20	20		現場～二次仮置場 0.1 km 夜間
			整地	土砂	m3	40	40		二次仮置場 夜間
			床掘	土砂	m3	20	20		夜間
			埋戻し	流用土	m3	20	20		夜間
			積込	土砂	m3	20	20		二次仮置場 夜間
			土砂等運搬	土砂	m3	20	20		二次仮置場～現場 0.1 km 夜間
		(C門扉撤去)							
		作業土工(4)		C門扉撤去	式	1	1		
			床掘	土砂	m3	6	6		夜間
			埋戻し	流用土	m3	10	10		夜間
			積込	土砂	m3	10	10		二次仮置場 夜間

工事名						事業区分		空港整備	
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別				規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
			土砂等運搬	土砂	m3	10	10		二次仮置場～現場 0.6 km 夜間
			施設撤去工(1)	側溝・管渠・貯水槽撤去	式	1	1		
			構造物取壊し	無筋構造物	m3	58	53	▲ 5	夜間
			構造物取壊し	鉄筋構造物	m3	187	180	▲ 7	夜間
			管渠撤去(1)	Vuφ350	m	252	252		夜間
			管渠撤去(2)	Vuφ600	m	7	0	▲ 7	夜間
			殻運搬(1)	無筋コンクリート殻	m3	58	53	▲ 5	現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
				鉄筋コンクリート殻	m3	187	180	▲ 7	現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
			積込	無筋コンクリート殻	m3	60	50	▲ 10	一次仮置場 昼間
				鉄筋コンクリート殻	m3	190	180	▲ 10	一次仮置場 昼間
			殻運搬(2)	無筋コンクリート殻	m3	58	53	▲ 5	一次仮置場～処分地 17.8 km 昼間
				鉄筋コンクリート殻	m3	187	180	▲ 7	一次仮置場～処分地 16.6 km 昼間
			殻処分	無筋コンクリート殻	t	136	124	▲ 12	処分地 昼間
				鉄筋コンクリート殻	t	468	450	▲ 18	処分地
			発生材運搬		t	0.2	0.2		現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
			再生資源運搬(1)	廃プラスチック類	t	5	5	0	現場～一次仮置場 4.2 km 夜間
			積込・荷卸	廃プラスチック類	t	5	5	0	一次仮置場 昼間
			再生資源運搬(2)	廃プラスチック類	t	5	5	0	一次仮置場～処分地 16.6 km 昼間
			再生資源処分	廃プラスチック類	t	5	5	0	処分地 昼間
			施設撤去工(2)	場周柵撤去	式	1	1		
			場周柵撤去		m	614	614		基礎ブロック付 11.0 m3 夜間
			発成品積込・荷卸し	支柱(コンクリート基礎付)・金網 W=35.7t	t	36	36		現場 夜間

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)		事業区分		空港整備		
工事区分・工種・種別・細別					規格		工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別					単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要		
			発生材運搬	支柱(コンクリート基礎 付)・金網 W=35.7t	t	36	36		現場～二次仮置場	0.3 km	夜間
		施設撤去工(3)		A門扉	式	1	1				
			大型門扉撤去	A門扉 H=2.2m W=7.00m 忍び返し	門	1	1		大型門扉	8.9 t	夜間
									無筋コンクリート	3.0 m3	夜間
									現場～一次仮置場	4.3 km	夜間
			鋼材撤去	みぞ形鋼、H型鋼、敷鉄板	式	1	1		鋼材	19.3 t	夜間
			積込	無筋コンクリート	m3	3	3		一次仮置場		昼間
			殻運搬	無筋コンクリート	m3	3	3		一次仮置場～処分地	17.8 km	昼間
			殻処分	無筋コンクリート	t	7	7		処分地		昼間
		施設撤去工(4)		C門扉	式	1	1				
			大型門扉撤去	C門扉 H=2.2m W=7.00m 忍び返し	門	1	1		大型門扉	8.9 t	夜間
									無筋コンクリート	3.0 m3	夜間
									現場～一次仮置場	4.4 km	夜間
			積込	無筋コンクリート	m3	3	3		一次仮置場		昼間
			殻運搬	無筋コンクリート	m3	3	3		一次仮置場～処分地	17.8 km	昼間
			殻処分	無筋コンクリート	t	7	7		処分地		昼間
		仮囲い撤去工		C門扉	式	1	1				
			仮囲い撤去	丸パイプ土中打込式 H=3.0m	m	12	12				夜間

工事名					令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)		事業区分		空港整備			
工事区分・工種・種別・細別					規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
											摘要	
排水施設 (9号排水区、15号排水区)												
排水改良工事												
	排水施設工					式	1	1				
		(9排水区)										
		排水施設改良工(1)				式	1	1				
			高压洗浄(1)	(9-1)系統	RCU400	m	149	149				夜間
			高压洗浄(2)	(10-1)系統	RCU400	m	96	96				夜間
			高压洗浄(3)	(10-2)系統	RCU400	m	110	110				夜間
			ライニング(1)	(9-1)系統	RCU400	m2	260	260			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	夜間
			ライニング(2)	(10-1)系統	RCU400	m2	130	130			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	夜間
			ライニング(3)	(10-2)系統	RCU400	m2	160	160			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	夜間
		(15排水区)										
		排水施設改良工(2)				式	1	1				
			高压洗浄(1)	(15-3-2)系統	PU-600	m	124	124				昼間
			高压洗浄(2)	(15-4)系統	RCU700	m	76	76				昼間
			高压洗浄(3)	(15-13)系統	RCU400	m	54	54				夜間
			高压洗浄(4)	(15-14)系統	RCU600	m	89	89				夜間
			高压洗浄(5)	(15-15)系統	RCU700	m	104	104				夜間
			ライニング(1)	(15-3-2)系統	PU-600	m2	210	210			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	昼間
			ライニング(2)	(15-4)系統	RCU700	m2	150	150			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	昼間
			ライニング(3)	(15-13)系統	RCU400	m2	80	80			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	夜間
			ライニング(4)	(15-14)系統	RCU600	m2	170	170			無機系ライニングmC工法(t=25μm)	夜間

工事名						事業区分		空港整備		
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)						工事区分		用地造成		
工事区分・工種・種別・細別			規格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
		ライニング(5)	(15-15)系統	RCU700	m2	240	240		無機系ライニングmC工法(t=25μm)	夜間
		作業土工(1)		15排水区7系統	式	1	1			夜間
		床掘		土砂	m3	40	40			夜間
		埋戻し		流用土	m3	40	40			夜間
		土砂等運搬(1)		土砂	m3	40	40		現場～一次仮置場 1.5 km	夜間
		整地			m3	40	40		一次仮置場	夜間
		積込		流用土、地山	m3	50	50		一次仮置場	夜間
		土砂等運搬(2)		土砂	m3	50	50		一次仮置場～現場 1.5 km	夜間
		側溝工			式	1	1			
		側溝(1)		15排水区7系統 PU-450	m	108	108		基礎材 RC-40 t=10cm 57 m2	夜間
	緑地工				式	1	1			
		植生工			式	1	1			
		張芝		全面張	m2	70	70			夜間
	構造物撤去工									
		施設撤去工								
		側溝撤去		PU-300	m	108	108			16 t 夜間
		コンクリート取壊し		15-4桝、人力	m3	0.003	0.003			夜間
		殻運搬(1)		鉄筋コンクリート殻	m3	7	7		現場～一次仮置場 1.5 km	夜間
		積込(1)		鉄筋コンクリート殻	m3	7	7		一次仮置場	昼間
		殻運搬(2)		鉄筋コンクリート殻	m3	7	7		一次仮置場～処分地 16.6 km	昼間
		殻処分		鉄筋コンクリート殻	t	17	17		処分地	昼間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)				事業区分		空港整備	
工事区分・工種・種別・細別		規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	用地造成	
								摘要	
仮設工									
	仮設工			式	1	1			
		交通誘導員警備員		式	1	1			
			交通誘導員警備員B(1)	1号ゲート	式	1	1		夜間
			交通誘導員警備員B(2)	A'門扉	式	1	1		夜間
			交通誘導員警備員B(3)	1号ゲート	式	1	1		昼間
			交通誘導員警備員B(4)	6号ゲート	式	0	1	1	夜間
		仮設材賃料		式	1	1			
			仮囲い損料(1)	式	1	1	1	一次仮置き場	
			仮囲い損料(2)	式	1	1	1	二次仮置き場	
			仮囲い損料(3)	式	1	1	1	C門扉	
			覆工板賃料	式	1	1	1	A門扉	
			敷鉄板賃料	式	1	1		仮保安道路	
			敷鉄板賃料(2)	式	0	1	1	一次仮置き場、二次仮置き場	
			敷鉄板賃料(3)	式	0	1	1	一次仮置き場	
			粉塵対策賃料	式	0	1	1	一次仮置き場	
		敷鉄板設置・撤去		式	1	1			
			敷鉄板設置	式	1	1		敷鉄板22*1524*3048 N=164枚、 22*1524*6096 N=14枚	178 枚 夜間
			敷鉄板撤去	式	1	1		敷鉄板22*1524*3048 N=155枚、 22*1524*6096 N=12枚	167 枚 夜間
			敷鉄板設置(2)	式	0	1	1	敷鉄板22*1524*6096 N=68枚、敷鉄板 22*1524*3048 N=32枚	指定部分 昼間
			敷鉄板撤去(2)	式	0	1	1	敷鉄板22*1524*6096 N=68枚、敷鉄板 22*1524*3048 N=32枚	昼間
			敷鉄板設置撤去	式	0	1	1	敷鉄板22*1524*6096 N=32枚	昼間

工事名		令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)				事業区分		空港整備	
						工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別		規 格		単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要	
共通仮設									
共通仮設工									
	共通仮設費								
	運搬費			式	1	1			
		仮設材運搬(1)	敷鉄板	t	124	124		リース会社～現場	21.0 km 夜間
		仮設材運搬(2)	敷鉄板	t	154	154		二次仮置き場～現場	0.1 km 夜間
		仮設材運搬(3)	敷鉄板	t	144	144		現場～二次仮置き場	0.1 km 夜間
		仮設材運搬(4)	敷鉄板	t	124	124		現場～リース会社	21.0 km 夜間
		仮設材運搬(5)	みぞ形鋼、H型鋼	t	3	3		現場～一次仮置場	4.2 km 夜間
		仮設材運搬(6)	覆工板	t	7	7		現場～リース会社	44.9 km 夜間
		仮設材運搬(7)	敷鉄板	t	0	135	135	リース会社～現場 指定部分	21.0 km 昼間
		仮設材運搬(8)	敷鉄板	t	0	135	135	現場～リース会社	21.0 km 昼間
		建設機械等器具運搬	アスファルトフィニッシャー(施工幅3.5m～8.5m)	台・回	1	1		基地～現場 指定部分(往路のみ)	21.1 km 夜間
		建設機械等器具運搬	自走式破碎機(クラッシャー寸法開450mm、幅925mm)	台・回	0	1	1	基地～現場 指定部分(往路のみ)	23.2 km 夜間
	準備費			式	1	1			
		表土除去(1)	土砂、t=30cm 取付誘導路	m2	23,500	22,900	▲ 600		夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	7,040	6,870	▲ 170	現場～一次仮置場	4.9 km 夜間
		積込	流用土、地山	m3	7,000	6,900	▲ 100	一次仮置場	昼間
		土砂等運搬(2)	土砂	m3	7,040	6,870	▲ 170	一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間
		処分費	表土	m3	7,040	6,870	▲ 170	処分地	昼間
		表土除去(2)	土砂、t=30cm 滑走路・LOC用地	m2	48,700	48,700		指定部分(39,620m2)	夜間
		土砂等運搬(1)	土砂	m3	14,610	14,620	10	現場～一次仮置場 指定部分(11,890m3)	4.9 km 夜間

工事名 令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)					事業区分		空港整備				
					工事区分		用地造成				
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要			
			積込	流用土、地山	m3	14,600	14,600	0	一次仮置場 指定部分 (8,980m3)	昼間	
			土砂等運搬(2)	土砂	m3	14,610	14,620	10	一次仮置場～処分地 指定部分 (8,980m3)	16.6 km 昼間	
			処分費	表土	m3	14,610	14,620	10	処分地 指定部分 (8,980m3)	昼間	
			表土除去(3)	土砂、t=30cm	場周道路	m2	1,500	1,500			夜間
			土砂等運搬(1)	土砂	m3	450	450		現場～一次仮置場	4.9 km 夜間	
			積込	流用土、地山	m3	450	450		一次仮置場		昼間
			土砂等運搬(2)	土砂	m3	450	450		一次仮置場～処分地	16.6 km 昼間	
			処分費	表土	m3	450	450		処分地		昼間
			表土除去(4)	土砂、t=30cm	15排水区	m2	80	80		指定部分(80m2)	夜間
			土砂等運搬(1)	土砂	m3	20	20		現場～一次仮置場 指定部分 (20m3)	1.5 km 夜間	
			積込	流用土、地山	m3	20	20		一次仮置場 指定部分 (20m3)		昼間
			土砂等運搬(2)	土砂	m3	20	20		一次仮置場～処分地 指定部分 (20m3)	16.6 km 昼間	
			処分費	表土	m3	20	20		処分地 指定部分 (20m3)		昼間
			表土除去(5)	仮置土砂	一次仮置場	m3	0	2,100	2,100		昼間
			土砂等運搬	土砂	m3	0	2,070	2,070	一次仮置場 場内運搬	0.3 km 昼間	
			現場内運搬	表土	m3	0	18,400	18,400	現場～場周道路	52 m 夜間	
			積込	表土	m3	0	18,390	18,390			夜間
		(雑工)	床掘	試掘	m3	0	80	80	滑走路・LOC ケーブルダクトマン ホール 4箇所		夜間
			埋戻し	試掘	m3	0	80	80	滑走路・LOC ケーブルダクトマン ホール 4ヶ所		夜間
			除草		m2	0	2,000	2,000	一次仮置場		昼間
			集草		m2	0	2,000	2,000	一次仮置場		昼間
			可動式車両防止 アングル		基	0	4	4	1号ゲート、6号ゲート		夜間

工事名					事業区分		空港整備	
令和6年度 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)(変更1回)					工事区分		用地造成	
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量 増△減	摘要
		安全費		式	1	1	1	
			夜間照明	式	1	1	1	
		役務費		式	1	1		
			用水基本料	式	1	1		
		技術管理費		式	1	1		
			平板載荷試験費	式	1	1		夜間
			諸経費動向調査	式	0	1	1	昼間

## 変更理由書

1. 工 事 名 広島空港滑走路端安全区域用地造成等工事(その4)
2. 工 期 令和6年10月22日～令和7年10月3日
3. 請 負 金 額 当 初 637,780,000円
4. 変 更 理 由

本工事は、広島空港の滑走路端安全区域の用地造成および排水施設の改良を行うもので、土工、ケーブルダクト工、飛行場標識工、緑地工、空港舗装工、舗装工、仮設工、付帯施設工、構造物撤去工及び排水施設工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 貸与物件の追加  
本工事に必要な作業ヤードについて、所有者の承認を得たことから貸与物件に追加する。
- 2) 仮設工：リース資材の変更・追加  
別件工事から引き継ぐリース資材のリース始期を変更する。また、引き継ぐリース資材を追加する。
- 3) 共通仮設：試掘調査の追加  
ケーブルダクト工で新設するマンホール位置について試掘調査を追加する。
- 4) ケーブルダクト工：マンホール嵩上げ部材の変更  
関係機関との調整により、マンホール嵩上げ部材手摺りを変更する。
- 5) 付帯施設工・仮設工：場周柵下進入防止対策の追加  
空港制限区域拡張に必要となる場周柵下の進入防止対策を追加する。
- 6) 設計照査を踏まえた図面修正  
図面に表現が明確でない点等が確認されたため修正する。
- 7) 土工・準備工：土砂運搬場所及び表土除去等の変更  
仮置場のストック土量を踏まえ土工配分を見直し、土砂運搬場所を変更する。
- 8) 仮設工：土砂運搬に伴う粉塵飛散防止対策の追加  
土面の仮置場と施工箇所間には未舗装箇所があり、土砂運搬車両が高頻度で出入りするため、場周道路を汚損し、粉塵発生により空港運営に支障を及ぼすことがないように、粉塵飛散防止対策として仮置場に敷鉄板の設置を追加する。
- 9) 土工・準備工：空港制限区域での運搬経路の変更及び保安対策の追加  
空港制限区域内での保安・安全を遵守するためダンプ車両が離合しない運搬経路に変更すると共にゲートの保安対策を追加する。
- 10) 構造物撤去工・排水施設工：現場不一致及び設計照査による数量変更  
現場不一致及び設計照査の結果により設計図書どおり施工ができない箇所及び支障物の対策が必要な箇所について数量を変更する。
- 11) ケーブルダクト工：地中埋設管数量の変更  
大阪航空局より施工依頼の変更を受け、新設予定であった地中埋設管の一部を既設埋設管の流用に変更する。
- 12) 準備工：表土除去に伴う粉塵飛散防止対策の追加  
場周道路を汚損し、粉塵発生により空港運営に支障を及ぼすことがないように、粉塵飛散防止対策として表土除去範囲内に限定した運搬車両を追加する。
- 13) 土工：骨材再生工の追加  
過年度工事で発生した岩塊について、流用材として再利用するため、骨材再生工を追加する。
- 14) 土工・準備工：使用する土砂運搬及び空港制限区域での運搬経路等の変更  
コンクリート殻の仮置きに伴い、仮置場の土砂の移動を行い移動後の仮置土量を踏まえ土工配分及び空港制限区域内の運搬経路を変更する。
- 15) 諸経費動向調査の追加  
本工事は、間接工事費等諸経費動向調査の対象工事となったため追加する。
- 16) 指定部分の変更  
関係機関との調整の結果、指定部分範囲の見直しを行う。