

(変更4回) 契約変更の内容

| | |
|----------------------|---|
| 契約変更年月日 | 令和6年12月20日 |
| 契約業者名 | 日本道路株式会社 中国支店 |
| 契約業者の住所 | 広島県広島市東区曙5丁目4番15号 |
| 工事の名称 | 美保飛行場エプロン改良工事 |
| 工事場所 | 鳥取県境港市佐斐神町（美保飛行場内及び美保飛行場外東側）並びに境港市竹内団地内 |
| 工事種別 | 空港等舗装工事 |
| 工事概要 (変更した内容) | 別添工事数量総括表のとおり |
| 工期（自） | 令和6年4月15日 |
| 工期（至） | 令和7年1月6日 |
| 変更前の契約金額 (税込) | ¥285,001,179.- |
| 変更金額(税込) | ¥-28,490,000.- |
| 変更後の契約金額 (税込) | ¥256,511,179.- |
| 変更理由 | 別添変更理由書のとおり |

工事数量総括表

| 工 事 名 | 美保飛行場エプロン改良工事（変更4回） | | | | | 事業区分 | 空港整備 |
|--------------------|----------------------|-----|--------|--------|-------|-----------------------|------|
| | | | | | | 工事区分 | 空港舗装 |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 単 位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増△減 | 摘 要 | |
| 基本施設舗装（エプロン2番スポット） | | | | | | (参考数量) | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | |
| 舗装取壊し工 | | | | | | | |
| コンクリート舗装版取壊 | | 式 | 1 | 1 | 0 | アースリング3個、タイダウンリング10個含 | |
| 舗装版(切断) | コンクリート(無筋) t=32~35cm | m | 739 | 739 | 0 | 昼間 | |
| 削孔 | Φ150 | m | 380 | 380 | 0 | 夜間 | |
| コンクリート舗装版亀裂 | t=32~35cm | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | すり付け樹脂モルタル含 | |
| コンクリート舗装版引起・大割 | | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | 夜間 | |
| 大割コンクリート殻掘削・積込 | | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | 夜間 | |
| 大割コンクリート殻運搬 | 仮置き | m3 | 1,520 | 1,520 | 0 | 空港～仮置場所 樹脂モルタル1m3含む | |
| 大割コンクリート殻積込 | | m3 | 1,520 | 1,520 | 0 | 夜間 | |
| 大割コンクリート殻運搬 | 二次運搬 | m3 | 1,520 | 1,520 | 0 | 仮置場所～処分場 | |
| 大割コンクリート殻処分 | 大割コンクリート殻 | t | 3,799 | 3,799 | 0 | 昼間 | |
| コンクリート切削・積込 | コンクリート t=1.0cm~3.0cm | m2 | 620 | 149 | ▲ 471 | 夜間 | |
| コンクリート殻運搬 | | m3 | 6 | 2 | ▲ 4 | 空港～仮置場所 | |
| コンクリート殻積込 | | m3 | 6 | 2 | ▲ 4 | 夜間 | |
| コンクリート殻運搬 | 二次運搬 | m3 | 6 | 2 | ▲ 4 | 仮置場所～処分場 | |
| コンクリート殻処分 | コンクリート殻 | t | 14 | 4 | ▲ 10 | 昼間 | |
| 汚泥(排水)処理 | | m3 | 1 | 10 | 9 | 昼間 | |
| 空港土工 | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | |
| 掘削・積込 | 砕石 t=15~18cm | m3 | 740 | 740 | 0 | 夜間 | |
| | 土砂 | m3 | 60 | 90 | 30 | 夜間 | |
| 土砂等運搬・仮置 | 砕石(地山) | m3 | 800 | 830 | 30 | 空港～仮置場所 | |
| 土砂等積込 | 砕石(地山) | m3 | 800 | 830 | 30 | 空港～仮置場所 | |
| 土砂等二次運搬・仮置 | 砕石(地山) | m3 | 800 | 830 | 30 | 仮置場所～土砂置場 | |

| | | | | | | | |
|----------|---------------------|----|-------|-------|-------|---------------------|----|
| 空港舗装工 | | | | | | | |
| コンクリート舗装 | | | | | | | |
| 舗装準備工 | 路床整正 | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | | 夜間 |
| 上層路盤(空港) | 粒度調整砕石(M-40) | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | t=15cm (681m3) | 夜間 |
| プライムコート | PK-3 | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | 1% ₂ /m2 | 夜間 |
| コンクリート舗装 | 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | 機械舗設 1708m3 | 夜間 |
| 施工目地 | JT-1 | m | 440 | 523 | 83 | ※1 | 夜間 |
| | JT-2 | m | | 55 | 55 | | 夜間 |
| | JT-4 | m | 83 | 83 | 0 | ※1 | 夜間 |
| 収縮目地 | JT-6 | m | 413 | 413 | 0 | ※1 | 夜間 |
| | JT-7 | m | 83 | 0 | ▲ 83 | | 夜間 |
| 膨張目地 | JT-8 | m | 83 | 83 | 0 | ※1 | 夜間 |
| | JT-10 | m | | 55 | 55 | | 夜間 |
| | JT-11 | m | 55 | 55 | 0 | ※2 | 夜間 |
| マット養生 | | m2 | 4,540 | 4,540 | 0 | | 夜間 |
| アースリング | 避雷用(連結式) | 箇所 | 4 | 4 | 0 | 接地抵抗10Ω以下 | 夜間 |
| | | | | | | しんちゅう棒φ20mm,L=771mm | |
| | | | | | | リード線IV38mm,L=1000mm | |
| | | | | | | 接地棒φ14 1.5m×4本(連結式) | |
| タイダウンリング | | 箇所 | 12 | 12 | 0 | しんちゅう棒φ20mm,L=771mm | 夜間 |
| すりつけ工 | | | | | | | |
| すりつけ | | m2 | 620 | 149 | ▲ 471 | 樹脂モルタル 4m3 | 夜間 |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|----|----|----|------|--|----|
| 飛行場標識工 飛行場標識工 マーキング(常温式) | 黄色 W=30cm実線、破線 | m2 | 23 | 53 | 30 | ガイドライン、停止線標識 海保スポット誘導経路標識 1番スポット誘導経路標識 大型機緊急用ガイドライン、同停止線標識 | 夜間 |
| マーキング(常温式) | 黒色 W=15cm実線 | m2 | 23 | 23 | 0 | ガイドライン及び停止線標識縁取 | 夜間 |
| マーキング(常温式) | 赤色 W=30cm実線 | m2 | 17 | 17 | 0 | エプロン境界線標識 | 夜間 |
| マーキング(常温式) | 白色 W=45cm実線 | m2 | 0 | 1 | 1 | 一時停止線標識 | |
| マーキング(常温式) | 白色 W=15cm破線 | m2 | 3 | 3 | 0 | GSE標識 | 夜間 |
| マーキング(常温式) | 黄色 文字 | m2 | 1 | 1 | 0 | アースリング | 夜間 |
| マーキング(常温式) | 白色 文字 | m2 | 8 | 10 | 2 | 小型機用スポット番号標識、タイダウンリング 一時停止文字標識 | 夜間 |
| マーキング(熔融式) | 黄色 W=15cm実線 | m | 55 | 55 | 0 | エプロン区分標識 | 夜間 |
| 仮マーキング | 白色 破線 W=15cm | m2 | 10 | 0 | ▲ 10 | 仮設車両通行帯 | 夜間 |
| 仮マーキング | 白色 実線 W=45cm | m2 | 0 | 1 | 1 | 仮設一時停止線標識 | 夜間 |
| 仮マーキング | 白色 文字 | m2 | 0 | 3 | 3 | 仮設一時停止文字標識 | 夜間 |
| 仮マーキング | 黄色 破線 W=15cm | m2 | 0 | 11 | 11 | 仮設海保スポット誘導経路標識 仮設一番スポット誘導経路標識 | 夜間 |
| 空港標識工消去 マーキング消去 | ウォータージェット工法 | m2 | 5 | 37 | 32 | ガイドライン標識 0.1m2 海保スポット誘導経路標識 14.8m2 一番スポット誘導経路標識 2.4m2 一時停止線標識 1.2m2 一時停止文字標識 2.8m2 仮設一時停止線標識 1.2m2 仮設一時停止文字標識 2.8m2 仮設海保スポット誘導経路標識 10.2m2 仮設一番スポット誘導経路標識 1.2m2 | 夜間 |

| | | | | | | | |
|-------------|--------------|----|-----|-----|-----|-------------------|----|
| 仮設工 | | | | | | | |
| 仮設工 | | | | | | | |
| 防塵処理 | 乳剤(PK-3)散布 | m2 | 540 | 540 | 0 | 1kg/m2 | 夜間 |
| 進入防止対策工 | H形鋼(200×200) | m | 284 | 284 | 0 | 赤色灯2個/4m以上 | 夜間 |
| 交通誘導警備員 | (交通誘導員B) | 式 | 1 | 1 | 0 | | 夜間 |
| 舗装面清掃工 | | 式 | 0 | 1 | 1 | 粉塵撤去 | 夜間 |
| 水替工 | | | | | | | |
| 水替 | | 式 | 0 | 1 | 1 | | |
| 共通仮設 | | | | | | | |
| 準備費 | | | | | | | |
| 土砂置場整備 | 仮設道路 | m2 | 0 | 280 | 280 | (流用材20m3、再生碎石8m3) | |
| 運搬費 | | | | | | | |
| 重建設機械分解組立運搬 | バックホウ1.9m3 | 式 | 1 | 1 | 0 | | 昼間 |
| 仮設材等運搬 | | 式 | 1 | 1 | 0 | | 昼間 |
| 安全費 | | | | | | | |
| 夜間照明 | | 式 | 1 | 1 | 0 | | 夜間 |
| 技術管理費 | | | | | | | |
| レーダー探査 | | m | 139 | 139 | 0 | | 昼間 |
| FWD調査 | | 地点 | 5 | 5 | 0 | | 昼間 |
| 平板載荷試験 | | 式 | 1 | 1 | 0 | | 昼間 |
| 歩掛実態調査 | | 式 | 0 | 1 | 1 | | |
| モニタリング調査 | | 式 | 0 | 1 | 1 | | |
| 営繕費 | | | | | | | |
| 快適トイレ | | 式 | 0 | 1 | 1 | | |
| 現場管理費 | | | | | | | |
| 熱中症対策 | | 式 | 0 | 1 | 1 | | |

※1：南側1レーンのチェア一変更

※2：目地構造の変更

変更理由書

- | | | | |
|------------|----------------------|--------------|------|
| 1. 工 事 名 | 美保飛行場エプロン改良工事 | | |
| 2. 工 期 | 令和6年4月15日～令和6年10月31日 | | |
| | 令和6年4月15日～令和6年11月29日 | | 変更2回 |
| | 令和6年4月15日～令和7年1月6日 | | 変更3回 |
| 3. 請 負 金 額 | 当 初 | 282,260,000円 | |
| | 変 更 1 回 | 285,001,179円 | |
| 4. 変 更 理 由 | | | |

本工事は、美保飛行場のエプロン改良をするもので、構造物撤去工、空港土工、空港舗装工、飛行場標識工及び仮設工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 土砂置場の変更について
境港市との協議の結果、土砂置場の位置を変更する。
- 2) 土砂置場の仮設通路について
土砂置場までの進入路に必要な仮設通路を整備する。
- 3) 飛行場標識の変更
空港管理者及び空港関係事業者との協議の結果、マーキング設置及びマーキング消去数量を変更する。
- 4) 空港工事歩掛実態調査の変更
歩掛実態調査及びモニタリング調査の対象となったので、その費用を計上する。
- 5) 土砂置場の整備
土砂置場および土砂置場までの仮設通路の形状が確定したため、整備費用を計上する。
- 6) 目地構造の変更
設計図書の照査の結果、目地構造を変更する。
- 7) 舗装工等：すり付け
空港管理者との協議の結果、すり付け工等の施工数量を変更する。
- 8) 舗装工等：エプロン南端部見直し
空港管理者との協議の結果、エプロン南端部のコンクリート舗装、目地等の施工数量を変更する。
- 9) 舗装工：コンクリート舗設機械の施工能力見直し
本工事特記仕様書7-4(1)16の規定に基づく協議の結果、コンクリート舗装工の舗設能力を変更する。
- 10) 仮設工：舗装面清掃工
空港管理者及び空港関係事業者からの要請によりエプロン舗装面の粉塵について、異物混入による航空機の損傷を防ぐため清掃を行う。
- 11) 熱中症に資する現場管理費の補正
対象期間中の真夏日率を踏まえ、現場管理費（率）の補正を行う。
- 12) 水替工
本工事特記仕様書7-6仮設工(6)の規定に基づき、水替工の実施結果の提出があり、協議の結果、水替工に要する費用を追加する。
- 13) コンクリート版切断時の排水処理
本工事特記仕様書7-2(舗装取壊工)(7)の規定に基づく協議の結果、舗装版切断時の排水処理に要する費用を追加する。
- 14) 快適トイレ
本工事特記仕様書別冊別-9快適トイレの規定に基づく協議の結果、快適トイレに要する費用を追加する。
- 15) 水替工(2)
本工事特記仕様書7-6仮設工(6)の規定に基づき、水替工の実施結果の提出があり、水替工の実施回数
が確定したので、水替工に要する費用を追加する。

- 16) 快適トイレ(2)
本工事特記仕様書別冊別-9 快適トイレの規定に基づき、快適トイレに要する期間について確定したので、快適トイレに要する費用を追加する。
- 17) 飛行場標識の変更(2)
空港管理者及び空港関係事業者との協議の結果、マーキング設置数量を変更する。