

(第2回)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年9月29日																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
契 約 業 者 名	洋伸建設株式会社																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
契 約 業 者 の 住 所	広島県広島市中区上八丁堀4番1号																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
工 事 の 名 称	広島港出島地区岸壁(－12m)築造工事(その7)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
工 事 場 所	原契約のとおり																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
工 事 区 分	港湾土木工事																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
工 事 概 要	<table><tr><th>工種名称</th><th>規格・形状寸法</th><th>単位</th><th>数量</th><th>参考数量</th><th>摘要</th></tr><tr><td>岸壁(－12m)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>上部工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>上部コンクリート工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>上部コンクリート</td><td>30N-8-40</td><td>m</td><td>71.2</td><td>コンクリート</td><td>101 m3</td></tr><tr><td></td><td>18N-8-40</td><td></td><td></td><td>コンクリート</td><td>63 m3</td></tr><tr><td></td><td>D13</td><td></td><td></td><td>差筋</td><td>419 本</td></tr><tr><td></td><td>D16</td><td></td><td></td><td>差筋</td><td>184 本</td></tr><tr><td></td><td>φ 16、L=100mm</td><td></td><td></td><td>剛孔</td><td>419 孔</td></tr><tr><td></td><td>φ 19、L=130mm</td><td></td><td></td><td>剛孔</td><td>184 孔</td></tr><tr><td></td><td>D22</td><td></td><td></td><td>橋強筋</td><td>120 kg</td></tr><tr><td></td><td>CD6 150×150</td><td></td><td></td><td>溶接金網</td><td>235 m2</td></tr><tr><td></td><td>発泡樹脂系 t=10mm</td><td></td><td></td><td>目地材</td><td>13 m2</td></tr><tr><td></td><td>VP φ 50</td><td></td><td></td><td>水抜きパイプ</td><td>138 m</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>チップング</td><td>92 m2</td></tr><tr><td></td><td>塩化ビニル製</td><td></td><td></td><td>防砂目地板</td><td>78 m</td></tr><tr><td>付属工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>係船柱工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>係船柱</td><td>1,000kN型 係船曲柱</td><td>基</td><td>3</td><td>アンカーボルト</td><td>18 本</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>剛孔</td><td>12 孔 φ 90、L=730mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>剛孔</td><td>6 孔 φ 76、L=500mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>構造物取壊し</td><td>1 式</td></tr><tr><td>防舷材工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>防舷材</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>梯子</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>車止・縁金物工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>車止</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>縁金物</td><td>アルミ製100×100 ノーマルタイプ(塗装)</td><td>m</td><td>71.2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>コンクリート補修工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>断面修復</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>現場鋼材切断工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>現場鋼材切断</td><td>吊筋 D76</td><td>箇所</td><td>93</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>吊金具 t=19mm</td><td>箇所</td><td>21</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>アンカーボルト</td><td>箇所</td><td>6</td><td></td><td></td></tr><tr><td>共通仮設</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>共通仮設費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>運搬費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>事業損失防止施設費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>安全費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>技術管理費</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>技術管理</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>諸経費動向調査</td><td rowspan="4">} 原契約のとおり</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>施工実態調査</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ICT活用施工管理</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>鉄筋探査</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>快適トイレ</td><td>1 式</td></tr><tr><td>現場環境改善費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr></table>	工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要	岸壁(－12m)						上部工						上部コンクリート工						上部コンクリート	30N-8-40	m	71.2	コンクリート	101 m3		18N-8-40			コンクリート	63 m3		D13			差筋	419 本		D16			差筋	184 本		φ 16、L=100mm			剛孔	419 孔		φ 19、L=130mm			剛孔	184 孔		D22			橋強筋	120 kg		CD6 150×150			溶接金網	235 m2		発泡樹脂系 t=10mm			目地材	13 m2		VP φ 50			水抜きパイプ	138 m					チップング	92 m2		塩化ビニル製			防砂目地板	78 m	付属工						係船柱工						係船柱	1,000kN型 係船曲柱	基	3	アンカーボルト	18 本					剛孔	12 孔 φ 90、L=730mm					剛孔	6 孔 φ 76、L=500mm					構造物取壊し	1 式	防舷材工						防舷材						梯子						車止・縁金物工						車止						縁金物	アルミ製100×100 ノーマルタイプ(塗装)	m	71.2			コンクリート補修工						断面修復						現場鋼材切断工						現場鋼材切断	吊筋 D76	箇所	93				吊金具 t=19mm	箇所	21				アンカーボルト	箇所	6			共通仮設						共通仮設費						運搬費						事業損失防止施設費						安全費						技術管理費						技術管理								式	1											式	1	諸経費動向調査	} 原契約のとおり					施工実態調査					ICT活用施工管理					鉄筋探査					快適トイレ	1 式	現場環境改善費		式	1		
工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																															
岸壁(－12m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
上部工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
上部コンクリート工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
上部コンクリート	30N-8-40	m	71.2	コンクリート	101 m3																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	18N-8-40			コンクリート	63 m3																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	D13			差筋	419 本																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	D16			差筋	184 本																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	φ 16、L=100mm			剛孔	419 孔																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	φ 19、L=130mm			剛孔	184 孔																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	D22			橋強筋	120 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	CD6 150×150			溶接金網	235 m2																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	発泡樹脂系 t=10mm			目地材	13 m2																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	VP φ 50			水抜きパイプ	138 m																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				チップング	92 m2																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	塩化ビニル製			防砂目地板	78 m																																																																																																																																																																																																																																																																																															
付属工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
係船柱工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
係船柱	1,000kN型 係船曲柱	基	3	アンカーボルト	18 本																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				剛孔	12 孔 φ 90、L=730mm																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				剛孔	6 孔 φ 76、L=500mm																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				構造物取壊し	1 式																																																																																																																																																																																																																																																																																															
防舷材工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
防舷材																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
梯子																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
車止・縁金物工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
車止																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
縁金物	アルミ製100×100 ノーマルタイプ(塗装)	m	71.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
コンクリート補修工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
断面修復																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
現場鋼材切断工																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
現場鋼材切断	吊筋 D76	箇所	93																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	吊金具 t=19mm	箇所	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	アンカーボルト	箇所	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
共通仮設																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
共通仮設費																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
運搬費																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
事業損失防止施設費																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
安全費																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
技術管理費																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
技術管理																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		式	1	諸経費動向調査	} 原契約のとおり																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				施工実態調査																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				ICT活用施工管理																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				鉄筋探査																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				快適トイレ	1 式																																																																																																																																																																																																																																																																																															
現場環境改善費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
工 期 (自)	原契約のとおり																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
工 期 (至)	原契約のとおり																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
変 更 前 の 契 約 金 額	248,600,000円(税込)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
変 更 金 額	27,720,000円(税込)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
変 更 後 の 契 約 金 額	276,320,000円(税込)																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
変 更 理 由	別紙変更理由書のとおり																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

変 更 理 由 書

1. 工 事 名 広島港出島地区岸壁(-12m)築造工事(その7)
2. 工 期 令和6年8月20日 ～ 令和7年9月30日
3. 請 負 金 額 当 初 214,500,000 円
変 更 1 回 248,600,000 円
4. 変 更 理 由

本工事は、広島港出島地区岸壁(-12m)の上部工及び付属工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) その他:南海トラフ地震臨時情報発表時の対応追加
南海トラフ地震臨時情報発表時の対応に関する文書が発出されたため、南海トラフ地震臨時情報発表時の対応を追加する。
- 2) その他:ICT活用施工管理モデル工事に要する費用の計上
ICTを活用した施工管理を行うこととなったため、その費用を計上する。
- 3) 上部工:断面変更
細部設計完了に伴い、上部工断面に変更が生じたため、上部工の図面及び数量を変更する。
- 4) 上部工:防砂目地板の追加
出島地区工事の全体工程を調整した結果、本工事にて防砂目地板を設置する必要が生じたため、防砂目地板を追加する。
- 5) その他:作業ヤード位置の変更
当工事作業ヤードにおいてヤード所有者発注の工事が実施されることになったため、作業ヤードの位置を変更する。
- 6) 付属工:係船柱アンカーボルトにかかる変更
使用を見込んでいた既設の係船柱アンカーボルトが経年劣化により使用不可であることが判明したため、アンカーボルトの製作を追加する。
支給材料のアンカーボルトの長さを現地の状況に合わせるため、アンカーボルト切断作業を追加する。
ケーソン製作時に係船柱アンカーボルト位置に設置した仮設物を除去するため、コンクリート削孔を追加する。
- 7) 付属工:現場鋼材切断の追加
吊筋等が上部工、付属工の施工に支障となることが判明したため、現場鋼材切断を追加する。
- 8) 上部工:測量結果による断面変更
現地測量の結果、上部工を施工するケーソンの天端高などにおいて現地と設計に相違があったため、上部工の図面及び数量を変更する。
- 9) 上部工:コンクリート打設方法の変更
狭隘な施工区域において複数工事の作業船が輻輳し、危険な状態になっていることから、施工の安全性を確保するため、本工事のコンクリート打設方法を変更する。
- 10) 付属工:係船柱にかかる変更
上記6)で製作した係船柱アンカーボルトの設置に伴い、係船柱の位置を変更する。
新たな位置で係船柱を施工するため、施工に支障となる既設ケーソンの鉄筋の探査、支障となる鉄筋の露出・処置に必要なコンクリートのはつり作業を追加する。
- 11) 共通仮設費:安全監視船配置日数の変更
別件工事の施工状況により、一部作業日において安全監視船を配置する必要が生じたため、安全監視船を追加する。
- 12) 共通仮設費(現場環境改善費):快適トイレにかかる費用の計上
快適トイレの設置を確認したため、その費用を計上する。