

(第2回)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年8月26日
契 約 業 者 名	世紀東急工業株式会社 中四国支店
契 約 業 者 の 住 所	広島市南区京橋町1番23号
工 事 の 名 称	広島空港エプロン改良工事
工 事 場 所	原契約のとおり
工 事 区 分	空港等舗装工事
工 事 概 要	別紙のとおり
工 期 (自)	原契約のとおり
工 期 (至)	原契約のとおり
変 更 前 の 契 約 金 額	123,420,000円(税込)
変 更 金 額	3,630,000円(税込)
変 更 後 の 契 約 金 額	127,050,000円(税込)
変 更 理 由	別紙変更理由書のとおり

【別紙】

工 種 名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	参考数量	摘要		
広島空港エプロン改良工事							
基本施設舗装							
舗装取壊し工							
舗装取壊し工							
舗装版取壊(1)	コンクリート(鉄筋) t=36～42cm	m2	}	原契約のとおり	夜間		
舗装版取壊(2)	アスファルト t=5cm	m2			夜間		
舗装版取壊(3)	アスファルト t=28cm	m2			夜間		
コンクリート殻処分	鉄筋	m3			昼間		
アスファルト殻処分		m3			昼間		
汚泥(排水)処理		m3			昼間		
ケーブル撤去工							
電線撤去	ポリアミド電線3.5sq-1c	m			夜間		
接地線撤去	A5.5	m			夜間		
電線処分		m3			昼間		
空港土工							
掘削工							
掘削	土砂	m3			}	原契約のとおり	夜間
整地	土砂	m3					昼間
路床盛土工							
路床盛土	流用土(良質土)	m3					夜間
空港舗装工							
路盤工							
路床整形		m2					夜間
路盤	粒度調整碎石(M-40)	m2					夜間
コンクリート舗装工							
プライムコート	PK-3	m2					夜間
コンクリート舗装	曲げ5.0～2.5(6.5)-40 t=36～55cm	m2					夜間
施工目地							
	JT-1 縦方向	m	}	原契約のとおり	夜間		
	JT-2 縦方向	m			夜間		
	JT-3 縦横方向	m			夜間		
	JT-7 縦方向	m			夜間		
	JT-8 縦方向	m			夜間		
	JT-9 縦方向	m			夜間		
	JT-10 縦方向	m			夜間		
収縮目地							
	JT-4 横方向	m			夜間		
	JT-5 横方向	m			夜間		
膨張目地							
	JT-6 横方向	m			夜間		
ビニール養生							
		m2			夜間		
マット養生							
		m2			夜間		
アスファルト舗装工							
下層路盤(1)							
	再生クラッシャーラン(RC-40)	m2	}	原契約のとおり	夜間		
下層路盤(2)							
	再生クラッシャーラン(RC-40)	m2			夜間		
上層路盤(1)							
	粒度調整碎石(M-40)	m2			夜間		
上層路盤(2)							
	粒度調整碎石(M-40)	m2			夜間		
上層路盤(3)							
	再生瀝青安定処理(40)	m2			夜間		
プライムコート							
	PK-3	m2			夜間		
表層(1)							
	密粒度アスコン(20)	m2	夜間				
表層(2)							
	密粒度アスコン改質Ⅱ型(20)	m2	夜間				
基層							
	再生粗粒度アスコン(20)	m2	夜間				
タックコート							
	PK-4	m2			夜間		

飛行場標識工 マーキング工 マーキング(常温式)	黄色	W=30cm	m2	144	導入線標識	夜間
	黄色	W=30cm	m2	6	エプロン標識	夜間
	黒色	W=15cm	m2	209	導入線標識、エプロン、停止位置線	夜間
	黄色	W=15cm	m2		原契約のとおり	夜間
	黄色	W=15cm × 2本	m2	71	誘導路縁標識	夜間
	赤色	W=30cm	m2	0	ジャンボライン標識	夜間
	赤色	W=15cm	m2	33	ジャンボライン標識	夜間
	白色	W=30cm	m2	56	エプロン標識	夜間
	白色	W=15cm	m2	2	停止位置目安線	夜間
	黄色	文字	m2	15	スポット番号標識	夜間
	黒色	背景	m2	42	スポット番号標識	夜間
	黄色	W=30cm	m2	}	原契約のとおり	夜間
仮マーキング(常温式)	黄色	W=15cm	m2			夜間
	黄色	W=15cm × 2本	m2			夜間
	黄色	文字	m2			夜間
	黄色	文字	m2			夜間
	黄色・黒色	文字	m2			夜間
マーキング消去工 マーキング消去			m2	369	コンクリート舗装部 335m2 アスファルト舗装部 34m2	夜間 夜間
仮設マーキング消去 汚泥(排水)処理			m2 m3	21	原契約のとおり	夜間 昼間
植生工 張芝	全面張		m2	}		夜間
	鹿の子張		m2			夜間
種子吹付			m2			夜間
排水構造物工 作業土工			式	}	原契約のとおり	夜間
側溝工						
皿型排水復旧	コンクリート(21-8-40) t=15cm	m3				夜間 夜間
管渠工 有孔管	VP管 φ200	m				夜間
無孔管	VP管 φ200	m				夜間
集水樹・マンホール工 既設集水樹復旧	無収縮モルタル	m3				夜間
ケーブルダクト工 作業土工			式	}		夜間
灯器基台設置	L1型	基				夜間
地中管路	SGP管 32A	m				夜間

仮設工					
交通誘導員	(交通誘導員B)	式	1		夜間
進入防止対策工		式			夜間
沈殿池		式			夜間
水換工		式			夜間
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
コンクリート構造物取壊し	人力、無筋構造物	m3			夜間
コンクリート殻処分	無筋	m3		原契約のとおり	昼間
共通仮設					
運搬費					
仮設材等運搬		式			昼間
準備工					
表土除去		m2			夜間
土砂処分		m2			昼間
安全費					
夜間照明		式			夜間
技術管理費					
FWD調査		地点		原契約のとおり	夜間
平板載荷試験		地点			夜間

変 更 理 由 書

- | | | | |
|------------|--------------|--------------------|--|
| 1. 工 事 名 | 広島空港エプロン改良工事 | | |
| 2. 工 期 | 当 初 | 令和7年2月7日～令和7年7月18日 | |
| | 変更(1回) | 令和7年2月7日～令和7年8月29日 | |
| 3. 請 負 金 額 | 当 初 | 108,350,000円 | |
| | 変更(1回) | 123,420,000円 | |
| 4. 変 更 理 由 | | | |

本工事は、広島空港のエプロン改良を行うもので、舗装取壊し工、空港土工、空港舗装工、飛行場標識工、植生工、排水構造物工、ケーブルダクト工、仮設工及び構造物撤去工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要があるが生じた。

- 1) 飛行場標識工：マーキング工及びマーキング消去工の数量変更
関係機関との調整結果より、マーキング工及びマーキング消去工の数量を変更する。
- 2) 仮設工：交通誘導員配置日数の変更
本工事にて、交通誘導員を配置した事から、交通誘導員を追加する。
- 3) 飛行場標識工：飛行標識工消去工の汚泥（排水）処理の追加
マーキング消去工にて発生した、汚泥（排水）処理を追加する。
- 4) 現場環境改善費：快適トイレに要する費用の計上
快適トイレの設置を確認したため、その費用を計上する。