

(第1回)契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年7月15日
契 約 業 者 名	世紀東急工業株式会社 中四国支店
契 約 業 者 の 住 所	広島市南区京橋町1番23号
工 事 の 名 称	広島空港エプロン改良工事
工 事 場 所	原契約のとおり
工 事 区 分	空港等舗装工事
工 事 概 要	別紙のとおり
工 期 (自)	原契約のとおり
工 期 (至)	令和7年8月29日
変 更 前 の 契 約 金 額	108,350,000円(税込)
変 更 金 額	15,070,000円(税込)
変 更 後 の 契 約 金 額	123,420,000円(税込)
変 更 理 由	別紙変更理由書のとおり

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要		
広島空港エプロン改良工事							
基本施設舗装							
舗装取壊し工							
舗装取壊し工							
舗装版取壊(1)	コンクリート(鉄筋) t=36～42cm	m2	}	原契約のとおり	夜間		
舗装版取壊(2)	アスファルト t=5cm	m2			夜間		
舗装版取壊(3)	アスファルト t=28cm	m2			夜間		
コンクリート殻処分	鉄筋	m3	765	1913t	昼間		
アスファルト殻処分		m3	8	18t	昼間		
汚泥(排水)処理		m3	2		昼間		
ケーブル撤去工							
電線撤去	ポリアミド電線3.5sq-1c	m	}	原契約のとおり	夜間		
接地線撤去	A5.5	m			夜間		
電線処分		m3			昼間		
空港土工							
掘削工							
掘削	土砂	m3	}	原契約のとおり	夜間		
整地	土砂	m3			昼間		
路床盛土工							
路床盛土	流用土(良質土)	m3	}	原契約のとおり	夜間		
空港舗装工							
路盤工							
路床整形		m2	}	原契約のとおり	夜間		
路盤	粒度調整碎石(M-40)	m2			夜間		
コンクリート舗装工							
プライムコート	PK-3	m2	}	原契約のとおり	夜間		
コンクリート舗装	曲げ5.0-2.5(6.5)-40 t=36～55cm	m2			1,800	733m3	夜間
施工目地							
	JT-1 縦方向	m	}	原契約のとおり	夜間		
	JT-2 縦方向	m			夜間		
	JT-3 縦横方向	m			夜間		
	JT-7 縦方向	m			夜間		
	JT-8 縦方向	m			夜間		
	JT-9 縦方向	m			夜間		
	JT-10 縦方向	m			夜間		
収縮目地					夜間		
	JT-4 横方向	m			夜間		
	JT-5 横方向	m			夜間		
膨張目地					夜間		
	JT-6 横方向	m			夜間		
ビニール養生		m2	}	平均t=23.4cm(9m3)	夜間		
マット養生		m2			夜間		
アスファルト舗装工							
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン(RC-40)	m2	40	原契約のとおり	夜間		
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン(RC-40)	m2			夜間		
上層路盤(1)	粒度調整碎石(M-40)	m2	45		t=29cm(6m3)	夜間	
上層路盤(2)	粒度調整碎石(M-40)	m2	20	t=13cm(3m3)	夜間		
上層路盤(3)	再生瀝青安定処理(40)	m2	20	0.8 $\frac{kg}{m^2}$	夜間		
プライムコート	PK-3	m2	65	t=5cm(5t)	夜間		
表層(1)	密粒度アスコン(20)	m2	45	t=7cm(3t)	夜間		
表層(2)	密粒度アスコン改質Ⅱ型(20)	m2	20	t=8cm(4t)	夜間		
基層	再生粗粒度アスコン(20)	m2	20	0.2 $\frac{kg}{m^2}$	夜間		
タックコート	PK-4	m2	40		夜間		

【別紙】

飛行場標識工						
マーキング工						
マーキング(常温式)	黄色 W=30cm	m2	}	原契約のとおり		
	黄色 W=30cm	m2				
	黒色 W=15cm	m2				
	黄色 W=15cm	m2				
	黄色 W=15cm × 2本	m2				
	赤色 W=30cm	m2	}	原契約のとおり		
	黄色 文字	m2				
仮マーキング(常温式)	黄色 W=30cm	m2				夜間
	黄色 W=15cm	m2				夜間
	黄色 W=15cm × 2本	m2				夜間
	黄色 文字	m2	}	原契約のとおり		夜間
	黄色 文字	m2				夜間
	黄色・黒色 文字	m2				夜間
マーキング消去工					コンクリート舗装部 291m2	
マーキング消去		m2	325		アスファルト舗装部 34m2	夜間
仮設マーキング消去		m2				夜間
植生工						
張芝	全面張	m2	}	原契約のとおり		夜間
	鹿の子張	m2				夜間
種子吹付		m2				夜間
排水構造物工						
作業土工		式	}	原契約のとおり		夜間
側溝工						
皿型排水復旧	コンクリート(21-8-40) t=15cm	m3				夜間
管渠工						
有孔管	VP管 φ200	m	}	0		夜間
無孔管	VP管 φ200	m				夜間
集水樹・マンホール工						
既設集水樹復旧	無収縮モルタル	m3	}	原契約のとおり		夜間
ケーブルダクト工						
作業土工		式				夜間
灯器基台設置	L1型	基	}	原契約のとおり		夜間
地中管路	SGP管 32A	m				夜間
仮設工						
交通誘導員	(交通誘導員B)	式		0		夜間
進入防止対策工		式		1		夜間
沈殿池		式		1		夜間
水換工		式		1		夜間
構造物撤去工						
構造物取壊し工				原契約のとおり		
コンクリート構造物取壊し	人力、無筋構造物	m3				夜間

【別紙】

コンクリート殻処分	無筋	m3	原契約のとおり	昼間
共通仮設				
運搬費				
仮設材等運搬		式		昼間
準備工				
表土除去		m2		夜間
土砂処分		m2		昼間
安全費				
夜間照明		式		夜間
技術管理費				
FWD調査		地点		夜間
平板載荷試験		地点		夜間

契約締結日から令和7年8月29日までとする。

変 更 理 由 書

1. 工 事 名 広島空港エプロン改良工事
2. 工 期 令和7年2月7日～令和7年7月18日
3. 請 負 金 額 当 初 108,350,000円
4. 変 更 理 由

本工事は、広島空港のエプロン改良を行うもので、舗装取壊し工、空港土工、空港舗装工、飛行場標識工、植生工、排水構造物工、ケーブルダクト工、仮設工及び構造物撤去工を施工するものであるが、今般、以下の理由により設計図書を変更する必要が生じた。

- 1) 飛行場標識工：マーキング消去工の数量変更
関係機関との調整結果より、マーキング消去工の数量を変更する。
- 2) 仮設工：交通誘導員配置日数の変更
別件工事にて、交通誘導員を配置する事から、交通誘導員配置日数を変更する。
- 3) 共通仮設：安全費の変更
設計照査により、照度不足が判明したため、夜間照明費を変更する。
- 4) 仮設工：進入防止対策工の変更
契約後に確定した条件により、進入防止対策工にて設置する反射テープの取付方法を変更する。
- 5) ケーブルダクト工：灯器基台設置の変更
契約後に確定した条件により、灯器基台設置位置を変更する。
- 6) 仮設工：水換工の追加
特記仕様書に基づく受注者からの協議により、水換工を追加する。
- 7) 空港土工：掘削工の変更
契約後に確定した条件により、土砂搬出場所を変更する。
- 8) 舗装取壊し工：舗装版取壊し工の変更
舗装取壊し工にて、現状不一致により、コンクリート殻運搬処分数量を変更する。
- 9) 空港舗装工：コンクリート舗装工の数量変更
契約後に確定した条件により、空港舗装工及び舗装取壊し工の数量を変更する。
- 10) 仮設工：沈殿池の追加
仮設工にて、土砂流出対策として沈殿池を追加する。
- 11) 排水構造物工：作業土工及び管渠工の変更
排水構造物工に現状不一致が確認されたため、作業土工及び管渠工の数量変更を変更する。
- 12) 空港舗装工：コンクリート舗装工の変更
契約後に確定した条件により、既設タイバー及びダウエルバーの補修を追加する。
- 13) 空港舗装工：コンクリート舗装工の変更
関係機関との調整結果及び、契約後に確定した条件により、舗装機械昼間存置場所、コンクリート舗装打設方法及び夜間照明費を変更をする。
- 14) 舗装取壊し工：排水処理の変更
舗装取壊し工にて、排水処理の数量を変更する。
- 15) 空港舗装工：コンクリート舗装工の変更
舗装取壊し工にて、コンクリート殻処分数量を精算変更する。
- 16) 工期延伸
関連工事の工程見直しに伴い、工期の延伸が必要となった。