

契約の内容

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| 契 約 年 月 日     | 令和7年2月7日           |
| 契 約 業 者 名     | 世紀東急工業株式会社 中四国支店   |
| 契 約 業 者 の 住 所 | 広島市南区京橋町1番23号      |
| 工 事 の 名 称     | 広島空港エプロン改良工事       |
| 施 工 場 所       | 広島県三原市本郷町善入寺 広島空港内 |
| 工 種 区 分       | 空港等舗装工事            |
| 工 事 概 要       | 別紙のとおり             |
| 工 期 ( 自 )     | 令和7年2月7日           |
| 工 期 ( 至 )     | 令和7年7月18日          |
| 契 約 金 額       | 108,350,000円(税込)   |

## (別紙1)

| 工 種 名 称      | 規格・形状寸法                | 単位 | 数量    | 参考数量                  | 摘要 |
|--------------|------------------------|----|-------|-----------------------|----|
| 広島空港エプロン改良工事 |                        |    |       |                       |    |
| 基本施設舗装       |                        |    |       |                       |    |
| 舗装取壊し工       |                        |    |       |                       |    |
| 舗装取壊し工       |                        |    |       |                       |    |
| 舗装版取壊(1)     | コンクリート(鉄筋) t=36~42cm   | m2 | 1,800 |                       | 夜間 |
| 舗装版取壊(2)     | アスファルト t=5cm           | m2 | 40    |                       | 夜間 |
| コンクリート処分     | 鉄筋                     | m3 | 722   | 1,697t                | 昼間 |
| アスファルト処分     |                        | m3 | 2     | 4t                    | 昼間 |
| 汚泥(排水)処理     |                        | m3 | 1     |                       | 昼間 |
| ケーブル撤去工      |                        |    |       |                       |    |
| 電線撤去         | ポリアミド電線3.5sq-1c        | m  | 122   |                       | 夜間 |
| 接地線撤去        | A5.5                   | m  | 61    |                       | 夜間 |
| 電線処分         |                        | m3 | 0.01  |                       | 昼間 |
| 空港土工         |                        |    |       |                       |    |
| 掘削工          |                        |    |       |                       |    |
| 掘削           | 土砂                     | m3 | 280   |                       | 夜間 |
| 整地           | 土砂                     | m3 | 280   |                       | 昼間 |
| 路床盛土工        |                        |    |       |                       |    |
| 路床盛土         | 流用土(良質土)               | m3 | 2     |                       | 夜間 |
| 空港舗装工        |                        |    |       |                       |    |
| 路盤工          |                        |    |       |                       |    |
| 路床整形         |                        | m2 | 1,820 |                       | 夜間 |
| 路盤           | 粒度調整碎石(M-40)           | m2 | 1,820 | t=15cm(273m3)         | 夜間 |
| コンクリート舗装工    |                        |    |       |                       |    |
| プライムコート      | PK-3                   | m2 | 1,800 | 1% $\frac{kg}{m^2}$   | 夜間 |
| コンクリート舗装     | 曲げ5.0-2.5-40 t=36~55cm | m2 | 1,800 | 機械舗設(733m3)           | 夜間 |
| 施工目地         |                        |    |       |                       |    |
|              | JT-1 縦方向               | m  | 90    |                       | 夜間 |
|              | JT-2 縦方向               | m  | 60    |                       | 夜間 |
|              | JT-3 縦横方向              | m  | 90    |                       | 夜間 |
|              | JT-7 縦方向               | m  | 8     |                       | 夜間 |
|              | JT-8 縦方向               | m  | 8     |                       | 夜間 |
|              | JT-9 縦方向               | m  | 8     |                       | 夜間 |
|              | JT-10 縦方向              | m  | 8     |                       | 夜間 |
| 収縮目地         |                        |    |       |                       |    |
|              | JT-4 横方向               | m  | 180   |                       | 夜間 |
|              | JT-5 横方向               | m  | 30    |                       | 夜間 |
| 膨張目地         |                        |    |       |                       |    |
|              | JT-6 横方向               | m  | 30    |                       | 夜間 |
| ビニール養生       |                        | m2 | 1,800 |                       | 夜間 |
| マット養生        |                        | m2 | 1800  |                       | 夜間 |
| アスファルト舗装工    |                        |    |       |                       |    |
| 下層路盤(1)      | 再生クラッシャーラン(RC-40)      | m2 | 33    | 平均t=23.4cm(8m3)       | 夜間 |
| 下層路盤(2)      | 再生クラッシャーラン(RC-40)      | m2 | 5     | t=14cm(1m3)           | 夜間 |
| 上層路盤         | 粒度調整碎石(M-40)           | m2 | 37    | t=20cm(7m3)           | 夜間 |
| プライムコート      | PK-3                   | m2 | 37    | 0.8% $\frac{kg}{m^2}$ | 夜間 |
| 表層           | 密粒度アスコン(20)            | m2 | 37    | t=5cm(4t)             | 夜間 |
| 飛行場標識工       |                        |    |       |                       |    |
| マーキング工       |                        |    |       |                       |    |
| マーキング(常温式)   |                        |    |       |                       |    |
|              | 黄色 W=30cm              | m2 | 150   | 導入線標識                 | 夜間 |
|              | 黄色 W=30cm              | m2 | 25    | エプロン標識                | 夜間 |
|              | 黒色 W=15cm              | m2 | 150   | 導入線縁取標識               | 夜間 |
|              | 黄色 W=15cm              | m2 | 51    | 誘導路中心線標識              | 夜間 |
|              | 黄色 W=15cm×2本           | m2 | 11    | 誘導路縁標識                | 夜間 |
|              | 赤色 W=30cm              | m2 | 43    | ジャンボライン標識             | 夜間 |
|              | 黄色 文字                  | m2 | 30    | スポット番号標識              | 夜間 |

## (別紙2)

|              |                        |    |      |                                   |          |
|--------------|------------------------|----|------|-----------------------------------|----------|
| 仮マーキング(常温式)  | 黄色 W=30cm              | m2 | 114  | 導入線標識                             | 夜間       |
|              | 黄色 W=15cm              | m2 | 65   | 誘導路中心線標識                          | 夜間       |
|              | 黄色 W=15cm×2本           | m2 | 90   | 仮設誘導路縁線標識                         | 夜間       |
|              | 黄色 文字                  | m2 | 44   | 仮設スポット番号標識                        | 夜間       |
|              | 黄色 文字                  | m2 | 123  | 禁止標識                              | 夜間       |
|              | 黄色・黒色 文字               | m2 | 103  | 誤進入防止標識                           | 夜間       |
| マーキング消去工     |                        |    |      |                                   |          |
| マーキング消去      |                        | m2 | 275  | コンクリート舗装部 266m2<br>アスファルト舗装部 9m2  | 夜間<br>夜間 |
| 仮設マーキング消去    |                        | m2 | 539  | コンクリート舗装部 514m2<br>アスファルト舗装部 25m2 | 夜間<br>夜間 |
| 植生工          |                        |    |      |                                   |          |
| 張芝           | 全面張                    | m2 | 2    |                                   | 夜間       |
|              | 鹿の子張                   | m2 | 2    |                                   | 夜間       |
| 種子吹付         |                        | m2 | 30   |                                   | 夜間       |
| 排水構造物工       |                        |    |      |                                   |          |
| 作業土工         |                        | 式  | 1    |                                   | 夜間       |
| 側溝工          |                        |    |      |                                   |          |
| 皿型排水復旧       | コンクリート(21-8-40) t=15cm | m3 | 0.2  | 基礎材 RC-40 2m2<br>型枠 0.1m2         | 夜間<br>夜間 |
| 管渠工          |                        |    |      |                                   |          |
| 有孔管          | VP管 φ200               | m  | 33   |                                   | 夜間       |
| 無孔管          | VP管 φ200               | m  | 58   |                                   | 夜間       |
| 集水樹・マンホール工   |                        |    |      |                                   |          |
| 既設集水樹復旧      | 無収縮モルタル                | m3 | 0.02 |                                   | 夜間       |
| ケーブルダクト工     |                        |    |      |                                   |          |
| 作業土工         |                        | 式  | 1    |                                   | 夜間       |
| 灯器基台設置       | L1型                    | 基  | 4    |                                   | 夜間       |
| 地中管路         | SGP管 32A               | m  | 59   |                                   | 夜間       |
| 仮設工          |                        |    |      |                                   |          |
| 交通誘導員        | (交通誘導員B)               | 式  | 1    |                                   | 夜間       |
| 進入防止対策工      |                        | 式  | 1    | H形鋼(赤色灯付)                         | 夜間       |
| 構造物撤去工       |                        |    |      |                                   |          |
| 構造物取壊し工      |                        |    |      |                                   |          |
| コンクリート構造物取壊し | 人力、無筋構造物               | m3 | 0.3  |                                   | 夜間       |
| コンクリート殻処分    | 無筋                     | m3 | 0.3  |                                   | 昼間       |
| 共通仮設         |                        |    |      |                                   |          |
| 運搬費          |                        |    |      |                                   |          |
| 仮設材等運搬       |                        | 式  | 1    |                                   | 昼間       |
| 準備工          |                        |    |      |                                   |          |
| 表土除去         |                        | m2 | 10   |                                   | 夜間       |
| 土砂処分         |                        | m2 | 10   |                                   | 昼間       |
| 安全費          |                        |    |      |                                   |          |
| 夜間照明         |                        | 式  | 1    |                                   | 夜間       |
| 技術管理費        |                        |    |      |                                   |          |
| FWD調査        |                        | 地点 | 3    |                                   | 夜間       |
| 平板載荷試験       |                        | 地点 | 2    |                                   | 夜間       |