予定価格	20,230,000	(消費税抜き)
調査基準価格	16,000,000	(消費税抜き)

入札調書(総合評価落札方式)

1. 件名　　徳山下松港新南陽地区航路・泊地(−12m)工事影響調査
2. 所属事務所　　宇部港湾・空港整備事務所
3. 入札日時　　令和8年4月9日　　10時 00分
4. 落札決定日　　令和8年4月13日

業者名	技術評価点の内訳							履行確実性度	技術評価点合計 (A)	第1回						第2回						備考
	企業の実績等	予定技術者の資格及び実績等	予定技術者の成績及び表彰	実施方針	賃上げ表明	ワークライフバランス等	計			入札価格(単位:円)	価格評価点 (B)	評価値 (A)+(B)	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	入札価格(単位:円)	価格評価点 (B)	評価値 (A)+(B)	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	
評価のウェイト	2	55	53	110	12	1	233	―	60	−	60	120	−	−	−	−	60	120	−	−	−	
株式会社東京久栄	1.0	50.0	49.0	98.0	12.0	0.0	210.0	1.00	54.0772	16,000,000	12.5457	66.6229	○	○	1							落札
復建調査設計株式会社	1.0	55.0	27.0	74.0	12.0	1.0	170.0	1.00	43.7768	16,000,000	12.5457	56.3225	○	○	2							

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※技術評価点合計は次式により算出される。
技術評価点合計 = 技術評価の配分点(60点) × { (企業の実績等＋予定技術者の資格及び実績等＋予定技術者の成績及び表彰)＋実施方針×履行確実性度＋賃上げ表明+ワークライフバランス等 } ÷ 技術評価点の配点合計(233点)
このため、【】の得点は履行確実性評価前の仮点として示している。