

技術提案評価型S型

| | | |
|-----------------------------------|-------------|---------|
| 予定価格 | 571,620,000 | (消費税抜き) |
| 調査基準価格 | 518,950,000 | (消費税抜き) |
| 基準評価値 | 17,4941 | |
| (参考)上記予定価格に含まれる法定福利費 事業主負担額概算額 | 19,764,850 | (脚注参照) |

入札調書(総合評価落札方式)

- 1. 件名 徳山下松港徳山地区航路・泊地(-14m)浚渫工事(その3)
- 2. 所属事務所 宇部港湾・空港整備事務所
- 3. 入札日時 令和3年7月26日 13時30分
- 4. 落札決定日 令和3年7月28日

| 業者名 | 基礎点 (標準点) | 技術提案 浚渫土運搬時における一般航行船舶の安全確保のための施工上の工夫に関する技術提案 | 施工能力等 | 加算点 合計 | 施工体制 評価点 合計 | 基礎点 (標準点) +加算点 +施工体制 評価点 (A) | 第1回 | | | | | 第2回 | | | | | 備考 | 摘要 | | |
|-------------|--------------|---|-------|-----------|-------------------|---|-----------------------|---------------------------|-------------------------|------------|------------------|-----|-----------------------|---------------------------|-------------------------|------------|----|----|------------------|----|
| | | | | | | | 入札価格 (単位:円)(B) | 評価値 (A)/(単位:億円)(B) | 評価値 が基準 評価値 以上 | 予定価 格以下 | 調査基 準価格 以上 | 順位 | 入札価格 (単位:円)(B) | 評価値 (A)/(単位:億円)(B) | 評価値 が基準 評価値 以上 | 予定価 格以下 | | | 調査基 準価格 以上 | 順位 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 株式会社大本組 | 100 | 30.0 | 13.5 | 43.5 | 30.0 | 173.5 | 519,000,000 | 33.4296 | ○ | ○ | ○ | 3 | | | | | | | | |
| 五洋建設株式会社 | 100 | 30.0 | 15.5 | 45.5 | 30.0 | 175.5 | 519,000,000 | 33.8150 | ○ | ○ | ○ | 1 | | | | | | | | 落札 |
| 株式会社不動テトラ | 100 | 25.0 | 10.5 | 35.5 | 30.0 | 165.5 | 518,960,000 | 31.8907 | ○ | ○ | ○ | 7 | | | | | | | | |
| みらい建設工業株式会社 | 100 | 26.7 | 12.0 | 38.7 | 30.0 | 168.7 | 519,000,000 | 32.5048 | ○ | ○ | ○ | 4 | | | | | | | | |
| 東洋建設株式会社 | 100 | 23.3 | 12.5 | 35.8 | 30.0 | 165.8 | 520,600,000 | 31.8478 | ○ | ○ | ○ | 8 | | | | | | | | |
| 若築建設株式会社 | 100 | 23.3 | 12.5 | 35.8 | 30.0 | 165.8 | 518,950,000 | 31.9491 | ○ | ○ | ○ | 5 | | | | | | | | |
| 株式会社本間組 | 100 | 26.7 | 9.0 | 35.7 | 30.0 | 165.7 | 521,000,000 | 31.8042 | ○ | ○ | ○ | 9 | | | | | | | | |
| あおみ建設株式会社 | 100 | 23.3 | 12.5 | 35.8 | 30.0 | 165.8 | 519,200,000 | 31.9337 | ○ | ○ | ○ | 6 | | | | | | | | |
| 東亜建設工業株式会社 | 100 | 30.0 | 14.0 | 44.0 | 30.0 | 174.0 | 519,500,000 | 33.4937 | ○ | ○ | ○ | 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※加算点の詳細な内訳は別添のとおりです(施工体制評価前の加算点含む)。
 脚注:別紙参照(中国地方整備局港湾空港部ホームページ「入札・契約情報」の「総合評価落札方式入札結果(工事)」に掲載)

加算点の内訳

| 業者名 | 基礎点 (標準点) | 技術提案 浚渫土運搬時における一般航行船舶の安全確保のための施工上の工夫に関する技術提案 | 施工能力等 | | | | | | | | | | | | | | 加算点 合計 | 施工体制 評価点 合計 | 基礎点 (標準点) +加算点+施工体制 評価点 | |
|-------------|--------------|---|-----------|-------------|-----------------|------------------------------|--------|-----------------|-----------|----------------|-------------|-------------------|-------------------------|---|-------------|---------|-----------|-------------------|----------------------------------|-------|
| | | | 企業の能力等 | | | | | | 技術者の能力等 | | | | | | | | | | | |
| | | | 同種工事の施工実績 | 同種工事の施工実績規模 | 当該工事の工事成績(中国管内) | 当該工種の優良工事表彰又は安全管理優良者表彰(中国管内) | 新技術の採用 | 工事成績優秀企業認定制度の表彰 | 同種工事の施工経験 | 同種工事施工における従事職種 | 同種工事施工の経験規模 | 当該工事の工事成績(全整備局管内) | 当該工種の優秀建設技術者又は安全管理技術者表彰 | 主任(監理)技術者、現場代理人あるいは担当技術者として従事した山口県内での施工実績 | 継続教育学習(OPD) | 資格の取得状況 | | | | |
| 株式会社大本組 | 100 | 30.0 | 1.0 | 1.0 | 3.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | 43.5 | 30.0 | 173.5 |
| 五洋建設株式会社 | 100 | 30.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.5 | 0.0 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 45.5 | 30.0 | 175.5 |
| 株式会社不動テトラ | 100 | 25.0 | 1.0 | 1.0 | 3.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.5 | 30.0 | 165.5 |
| みらい建設工業株式会社 | 100 | 26.7 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 38.7 | 30.0 | 168.7 |
| 東洋建設株式会社 | 100 | 23.3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.5 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.5 | 0.0 | 2.0 | 0.5 | 0.0 | 35.8 | 30.0 | 165.8 |
| 若築建設株式会社 | 100 | 23.3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 35.8 | 30.0 | 165.8 |
| 株式会社本間組 | 100 | 26.7 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1.0 | 35.7 | 30.0 | 165.7 |
| あおみ建設株式会社 | 100 | 23.3 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.5 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 35.8 | 30.0 | 165.8 |
| 東亜建設工業株式会社 | 100 | 30.0 | 1.0 | 1.0 | 3.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 1.0 | 44.0 | 30.0 | 174.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※加算点の合計は次式により算出される。
 加算点合計＝技術提案に係る加算点×(施工体制評価点÷30点)＋「施工能力等」に係る加算点の計
 このため、【】の加算点は施工体制確認前の仮点として示している。